

# ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA

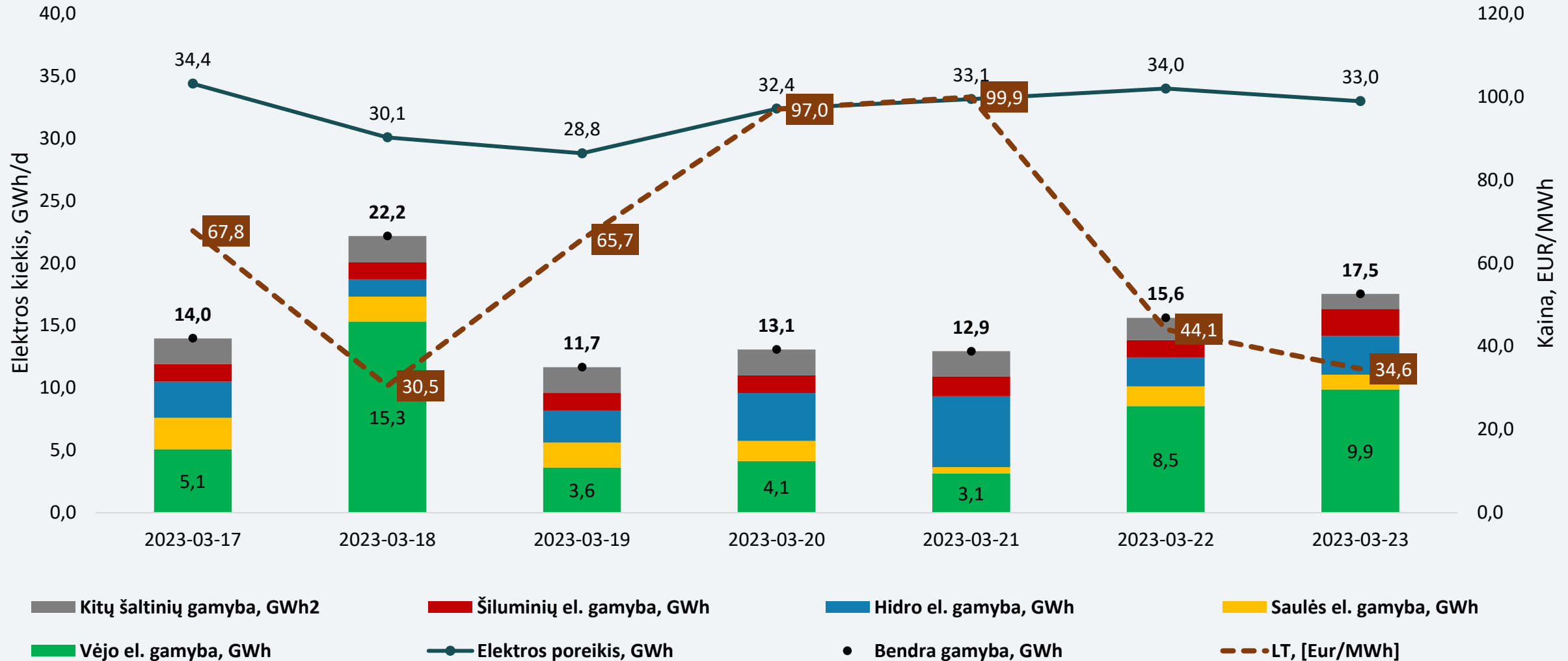
2023 m. kovo 17-23 d.



# Elektros sektoriaus kovo 17–23 d. laikotarpio pagrindiniai pastebėjimai

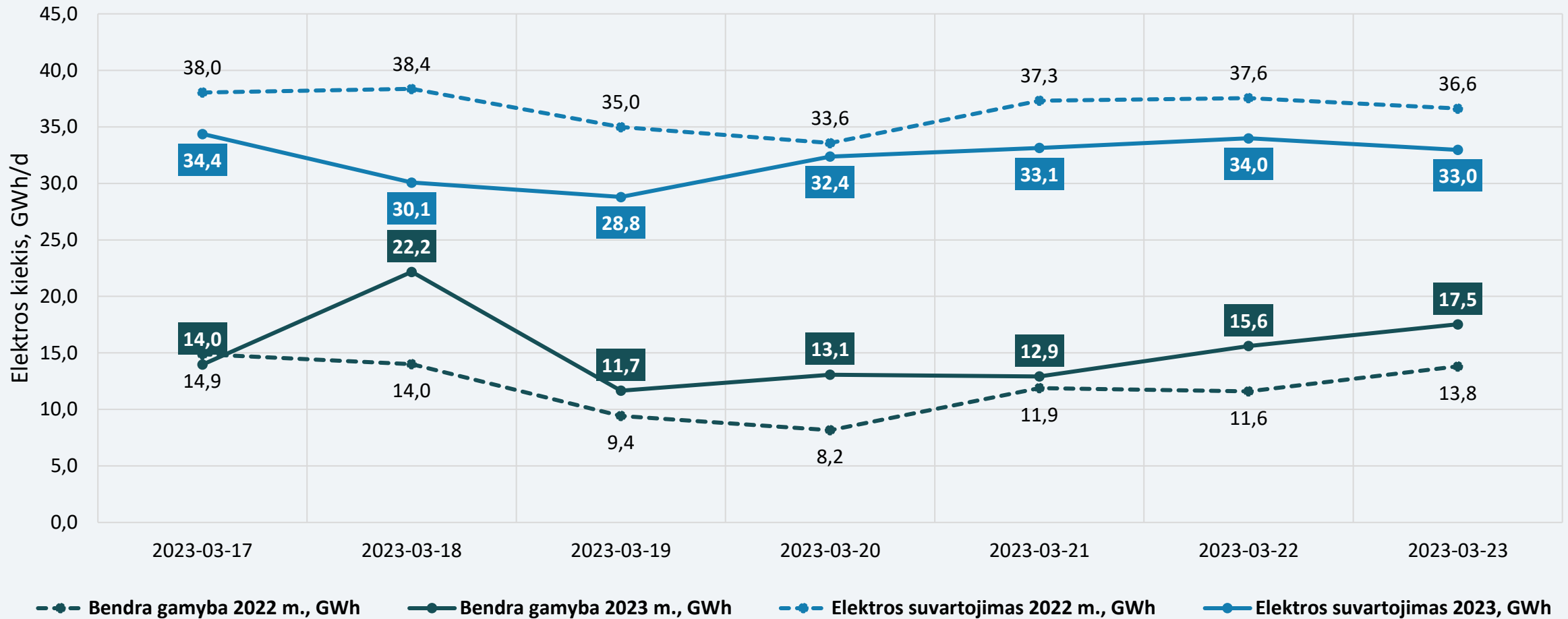
- **Šią savaitę bendra elektros gamyba Lietuvoje**, palyginti su ankstesne savaitė, **mažėjo 4,8 proc.** ir siekė 106,9 GWh. Šią savaitę Lietuvoje pagaminta 47 proc. visos reikalingos elektros, likęs reikalingas kiekis importuotas iš Švedijos ir Latvijos
- **Importuojamos** elektros dalis išliko identiška ankstesnei savaitėi – **53 proc.** viso šalies energijos poreikio. Per Latvijos jungtį importas augo 89,5 proc. ir siekė 123 GWh, iš Švedijos ketvirtosios zonos (SE 4) importas mažėjo 38 proc. ir siekė 62,2 GWh.
- **Vidutinė savaitės elektros kaina mažėjo** beveik visame Baltijos jūros regione, išskyrus Lenkiją ir Vokietiją. **Lietuvoje** kaina siekė 63 Eur/MWh ir **buvo 33,3 proc. mažesnė nei ankstesnę savaitę.**
- **Didmeninės elektros kainos mažėjo:**
  - Latvijoje – 33,3 proc. (nuo 94 iki 63 Eur/MWh);
  - Estijoje – 34,3 proc. (nuo 93 iki 61 Eur/MWh);
  - SE 4 zonoje – 28,5 proc. (nuo 79 iki 57 Eur/MWh);
  - Suomijoje – 48,8 proc. (nuo 89 iki 46 Eur/MWh).
- **Didmeninės elektros kainos didėjo:**
  - Vokietijoje – 8,8 proc. (nuo 93 iki 101 Eur/MWh).
  - Lenkijoje – 2,2 proc. (nuo 115 iki 117 Eur/MWh);
- Vertinant naujausius elektros ateities sandorius, prognozuojama, kad didmeninės elektros kainos tiek Vokietijoje, tiek Šiaurės Europoje 2023 metais išliks panašios, kaip buvo manyta ankstesnę savaitę. Skirtingais laikotarpiais prognozuojamas nežymus kainų didėjimas, mažėjimas. Lietuvos kainos ilgą laiką besilaikiusios arčiau Vokietijos kainų lygio, nagrinėjamą savaitę buvo arčiau Šiaurės Europos kainų lygio.

# Elektros gamyba Lietuvoje kovo 17–23 d., GWh



Šią savaitę Lietuvoje pagaminta 47 proc. visos reikalingos elektros, likęs reikalingas kiekis importuotas iš Švedijos ir Latvijos.

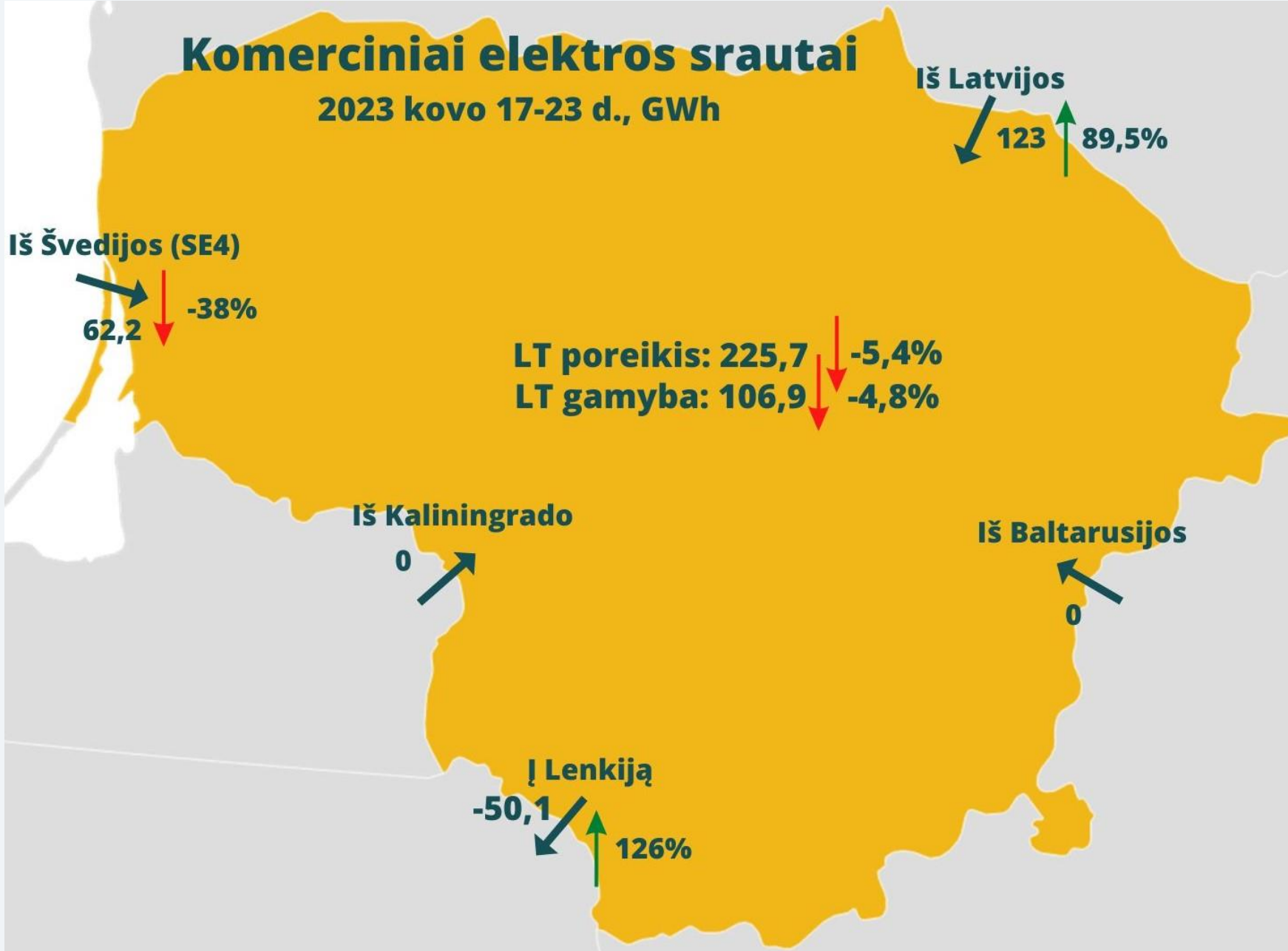
# Gamybos ir vartojimo palyginimas (GWh) 2023 m. vs 2022 m. tuo pačiu laikotarpiu



Analizuojamu laikotarpiu elektros suvartojimas išliko 12 proc. mažesnis nei prieš metus, tačiau gamyba buvo net 28 proc. didesnė.

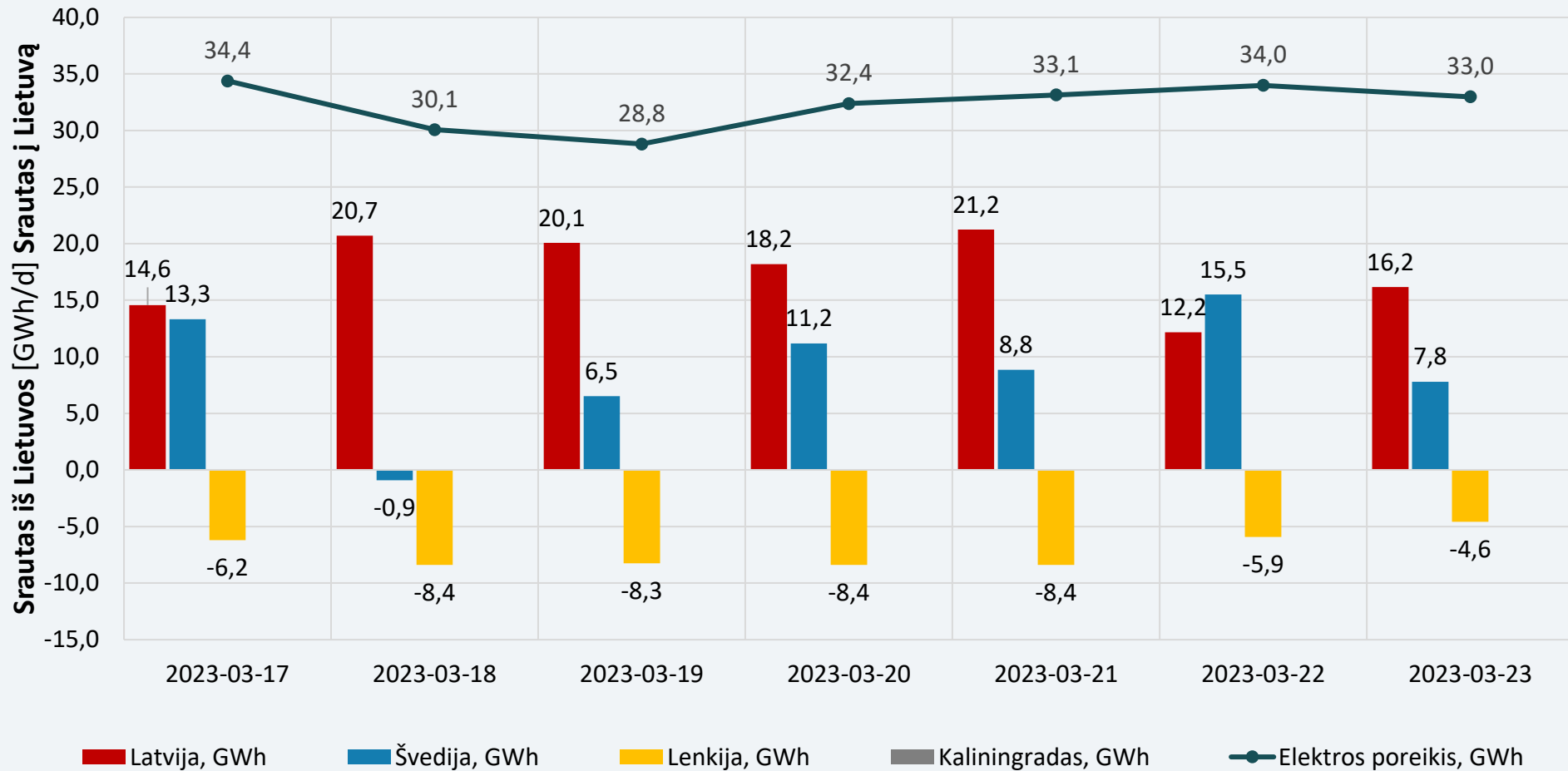
# Komerciniai elektros srautai

2023 kovo 17-23 d., GWh

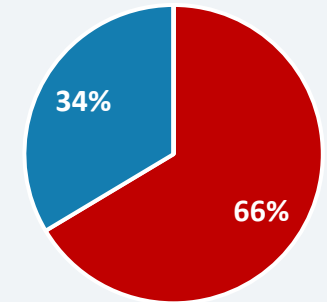


Kovo 17–23 d. beveik 90 proc. augęs elektros importas iš Latvijos kompensavo mažesnę vietinę gamybą ir sumažėjusį importą iš Švedijos (SE 4).

# Elektros importas ir eksportas kovo 17–23 d., GWh



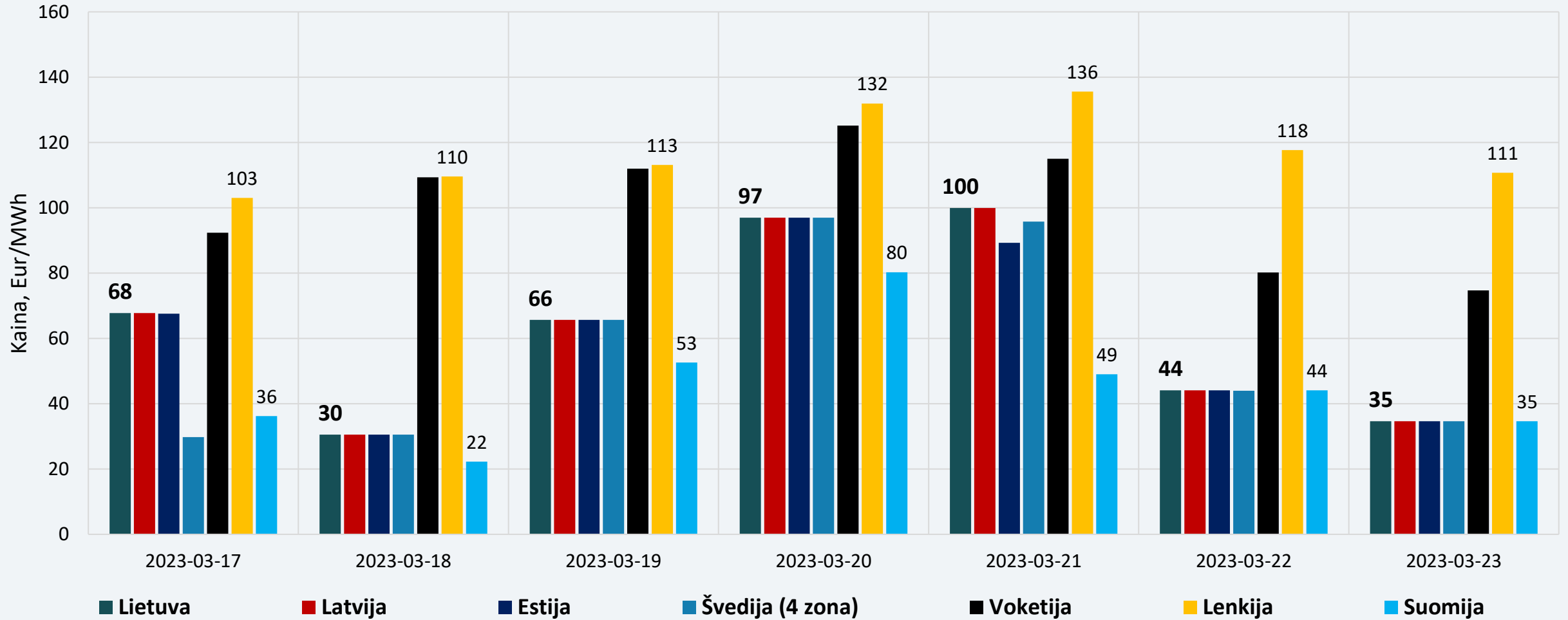
## Savaitės importo struktūra



■ Latvija ■ Švedija

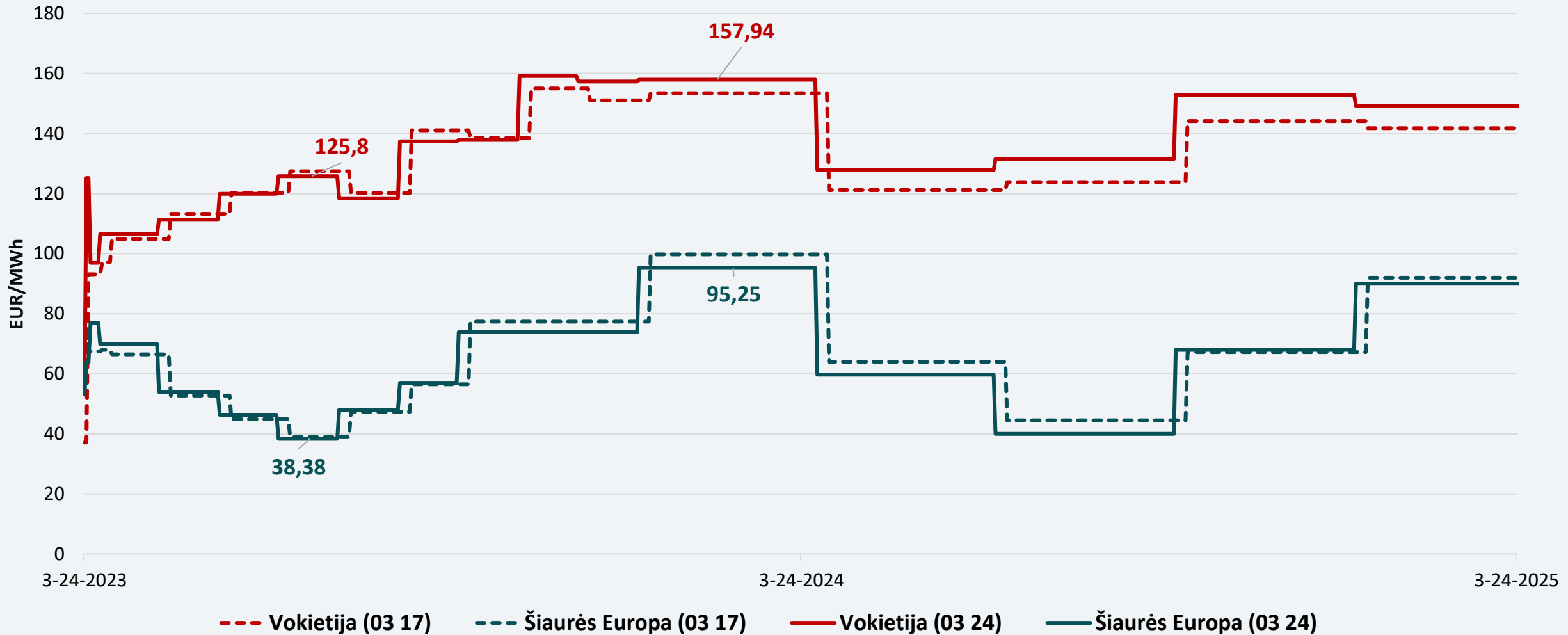
Nagrinėjamą savaitę **daugiausia** elektros importuota iš **Latvijos**.

# Elektros kainos kovo 17–23 d.



Lenkijoje aštuntą savaitę iš eilės yra didžiausios didmeninės elektros kainos Baltijos jūros regione. Trijų Baltijos valstybių didmeninės elektros kainos yra beveik identiškos.

# Elektros kainų ateities sandoriai

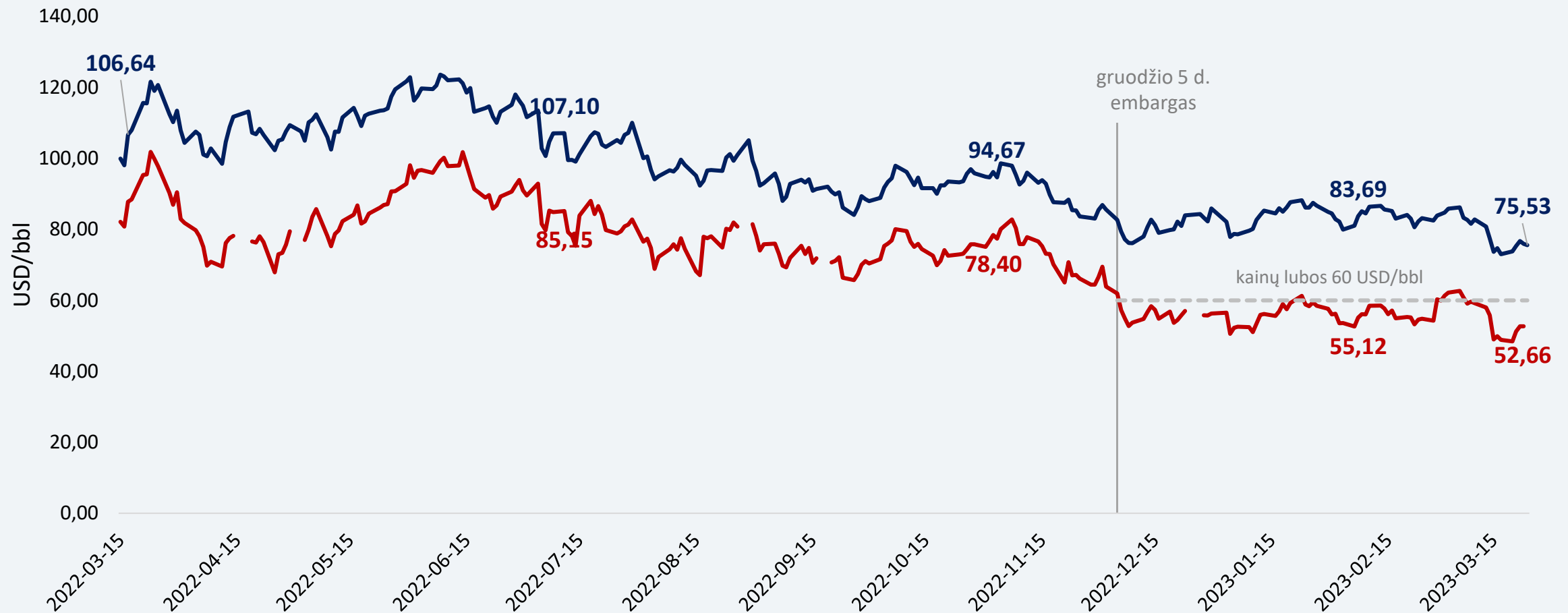


Po ilgo laiko Lietuvos didmeninės elektros kainos yra arčiau Šiaurės Europos kainų lygio.



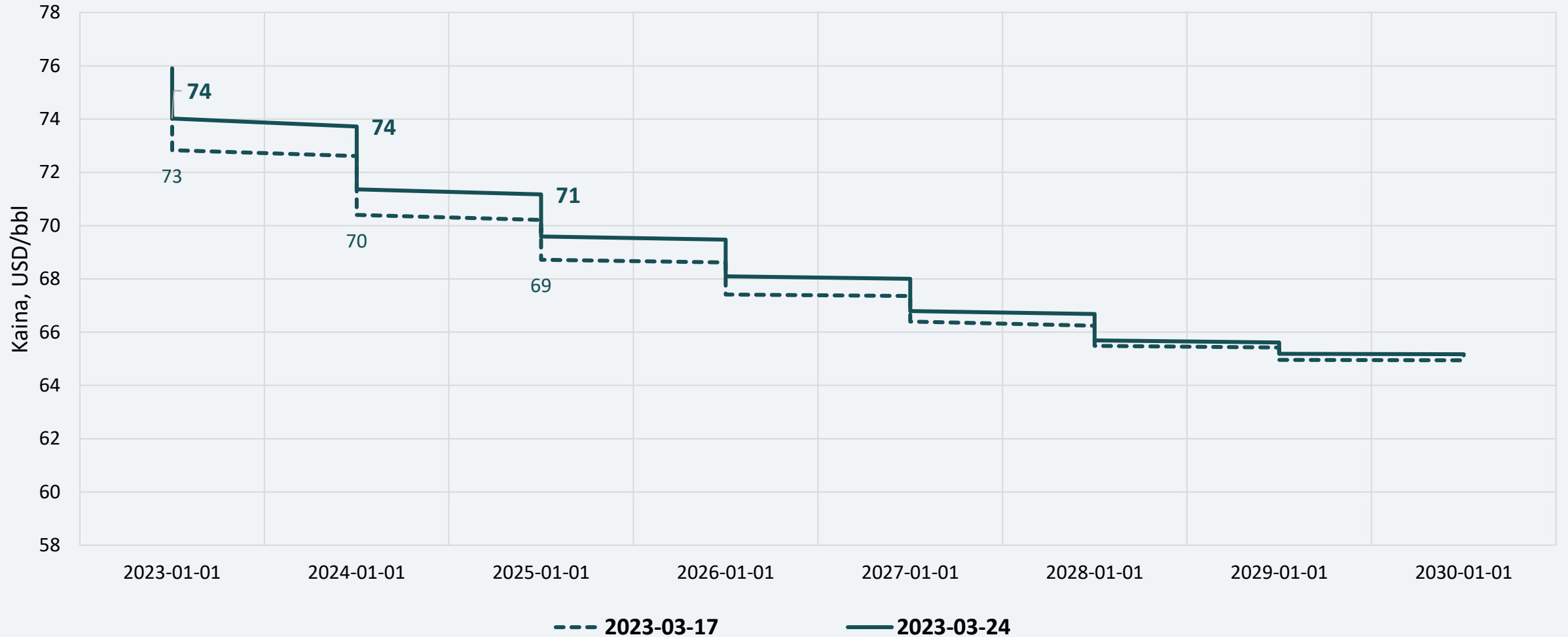
- Nagrinėjamu laikotarpiu **benzino vidutinės kainos mažėjo visose lyginamose valstybėse 0,8–2,8 proc., išskyrus Latviją, kur benzino vidutinė kaina padidėjo 0,4 proc.**
- **Dyzelino vidutinės kainos mažėjo visose lyginamose valstybėse 1,6–6,5 proc., išskyrus Latviją, kur dyzelino vidutinė kaina padidėjo 0,3 proc.**
- **Naftos kaina (kovo 13–20 d.):**
  - ✓ Vidutinė Brent naftos kaina siekė 73,5 USD/bbl (tai **10 proc. mažiau už ankstesnių 7 dienų vidutinę kainą**);
  - ✓ Vidutinė Urals naftos kaina siekė 50,4 USD/bbl (tai **15 proc. mažiau už ankstesnių 7 dienų vidutinę kainą**).
- Baltijos šalyse **pigiausi degalai ir toliau išlieka Lietuvoje. Benzino vidutinė kaina Lietuvoje (1,510 Eur/l), nuo 2022 m. rugpjūčio mėn. pabaigos buvusi mažesnė už dyzelino, susilygino su dyzelino vidutine kaina (1,510 Eur/l).**
- Vidutinės degalų kainos šiuo metu visose lyginamose valstybėse yra 5–22 proc. (0,07–0,47 Eur/l) mažesnės už prieš metus (prieš 12 mėn.) buvusią kainą, išskyrus Lenkiją, kur benzino vidutinė kaina padidėjo 1,2 proc.
- Vidutiniai degalų pardavimo kaštai (prekybinė marža) 2022 m. gruodį didėjo, palyginti su lapkričiu: benzino – iki 0,23 Eur/l (24 proc.), dyzelino – iki 0,19 Eur/l (2,2 proc.). 2023 m. **sausio mėnesį benzino vidutiniai pardavimo kaštai sumažėjo iki 0,08 Eur/l (65 proc.), dyzelino – iki 0,11 Eur/l (42 proc.). Vasario mėn. vidutiniai pardavimo kaštai padidėjo: benzino – iki 0,10 Eur/l, dyzelino – 0,17 Eur/l. Kovo mėn. (1 – 20 d.) vidutiniai pardavimo kaštai sumažėjo ir sudarė benziniui – 0,09 Eur/l, dyzelinui – 0,15 Eur/l.**

# Naftos kainos 2022 m. kovo 24 d. – 2023 m. kovo 24 d.



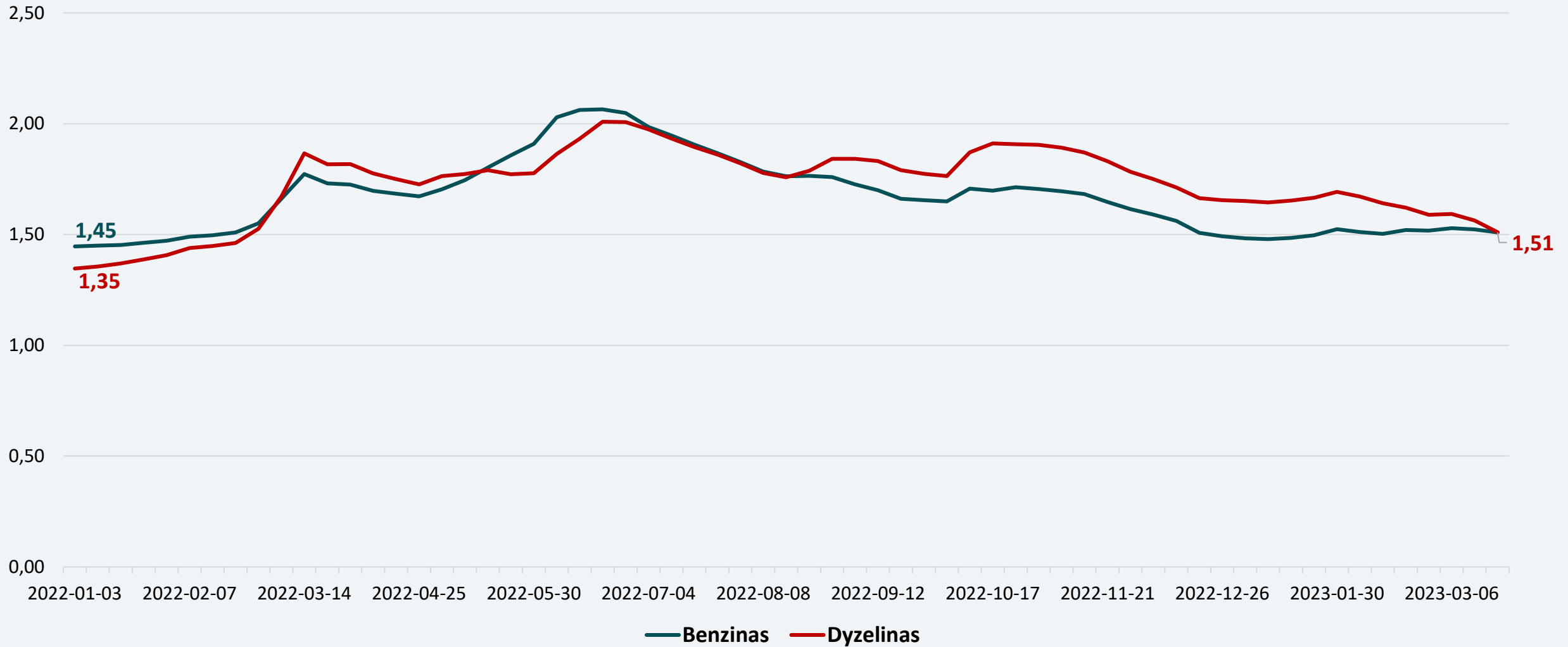
2023 m. vidutinė Brent naftos kaina yra 82,4 USD/bbl, Urals – 55,9 USD/bbl. Urals nafta yra 32 proc., arba 26,5 USD/bbl pigesnė nei Brent nafta.

# Naftos kainų prognozė pagal ateities sandorius

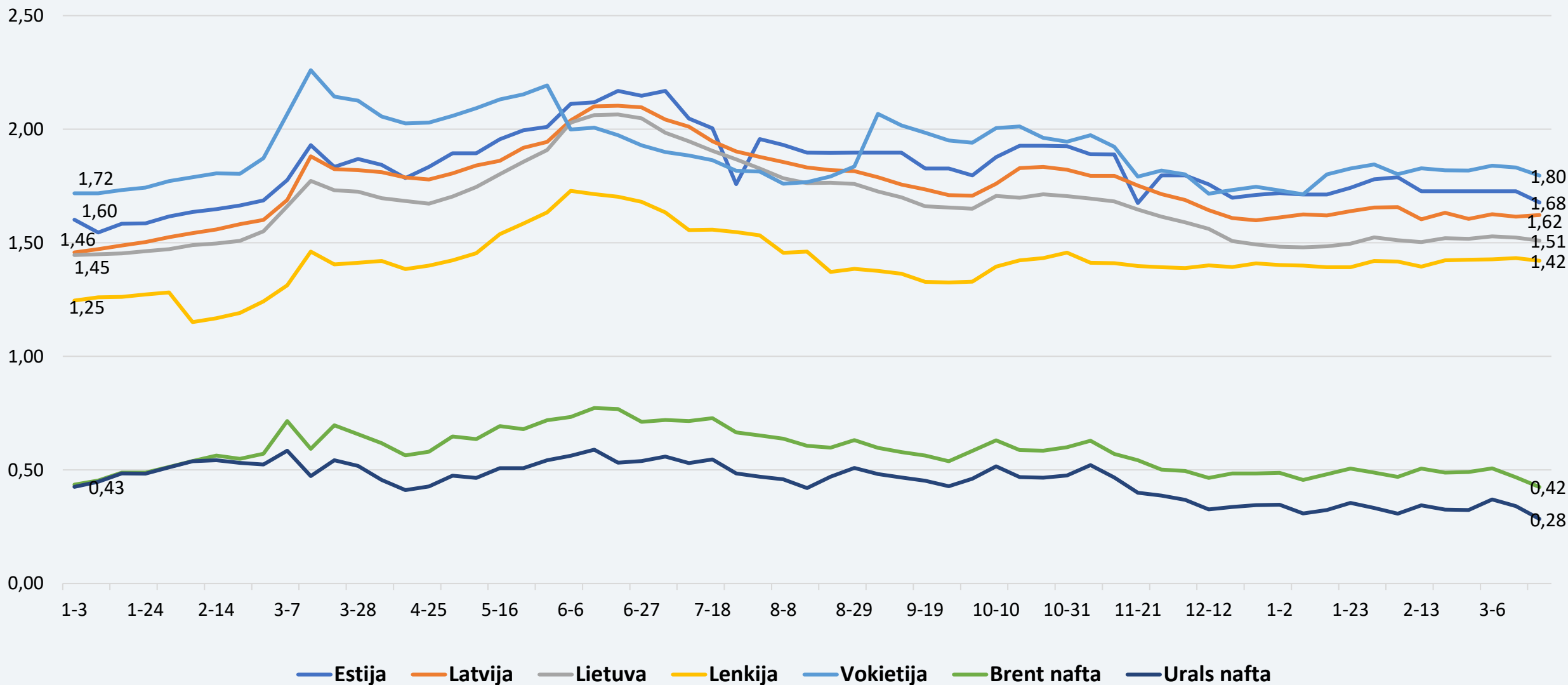


Pagal naujausias naftos kainų ateities prognozes, Brent naftos kaina 2023 m. gali būti vidutiniškai 1 USD/bbl brangesnė nei buvo manyta ankstesnę savaitę.

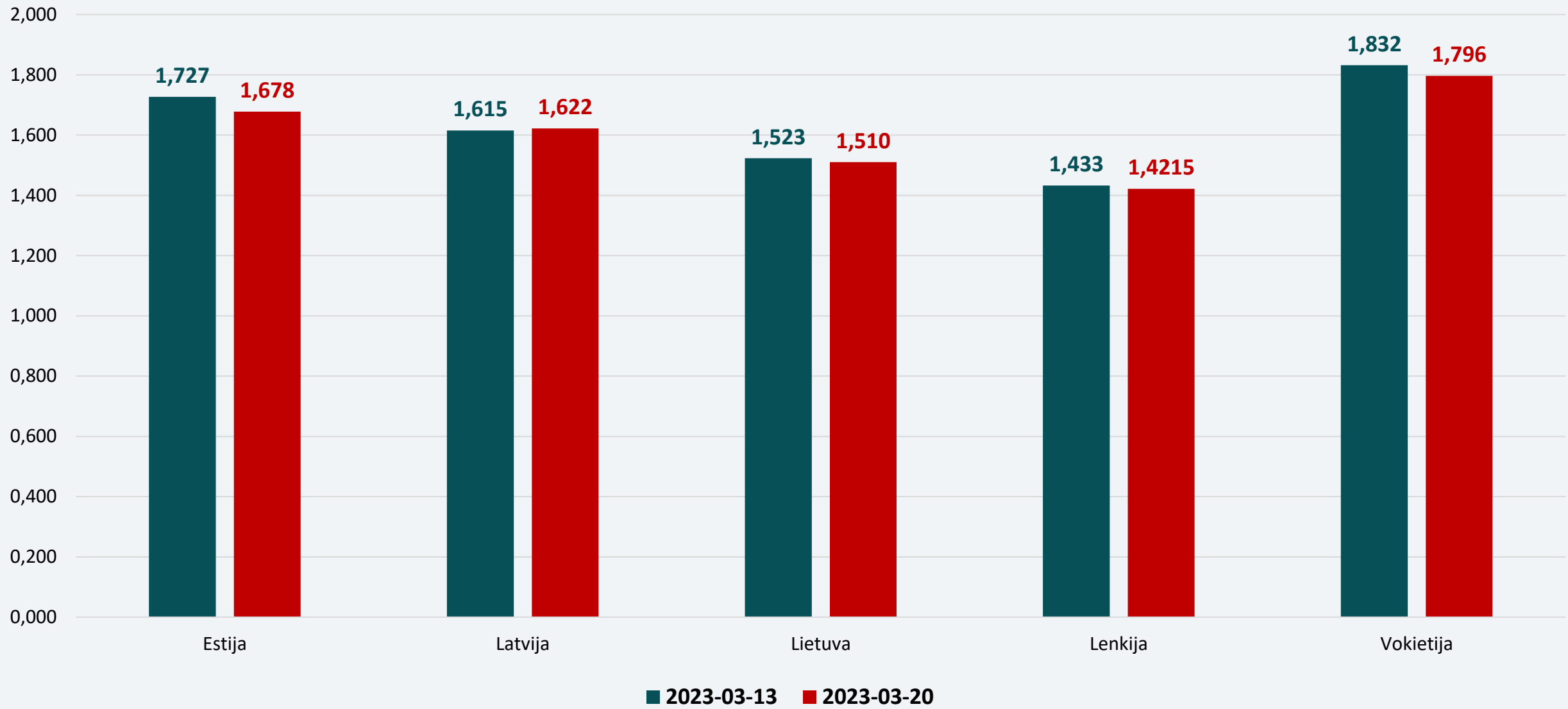
# Degalų vidutinės kainos Lietuvoje nuo 2022-01-03 iki 2023-03-20, Eur/l



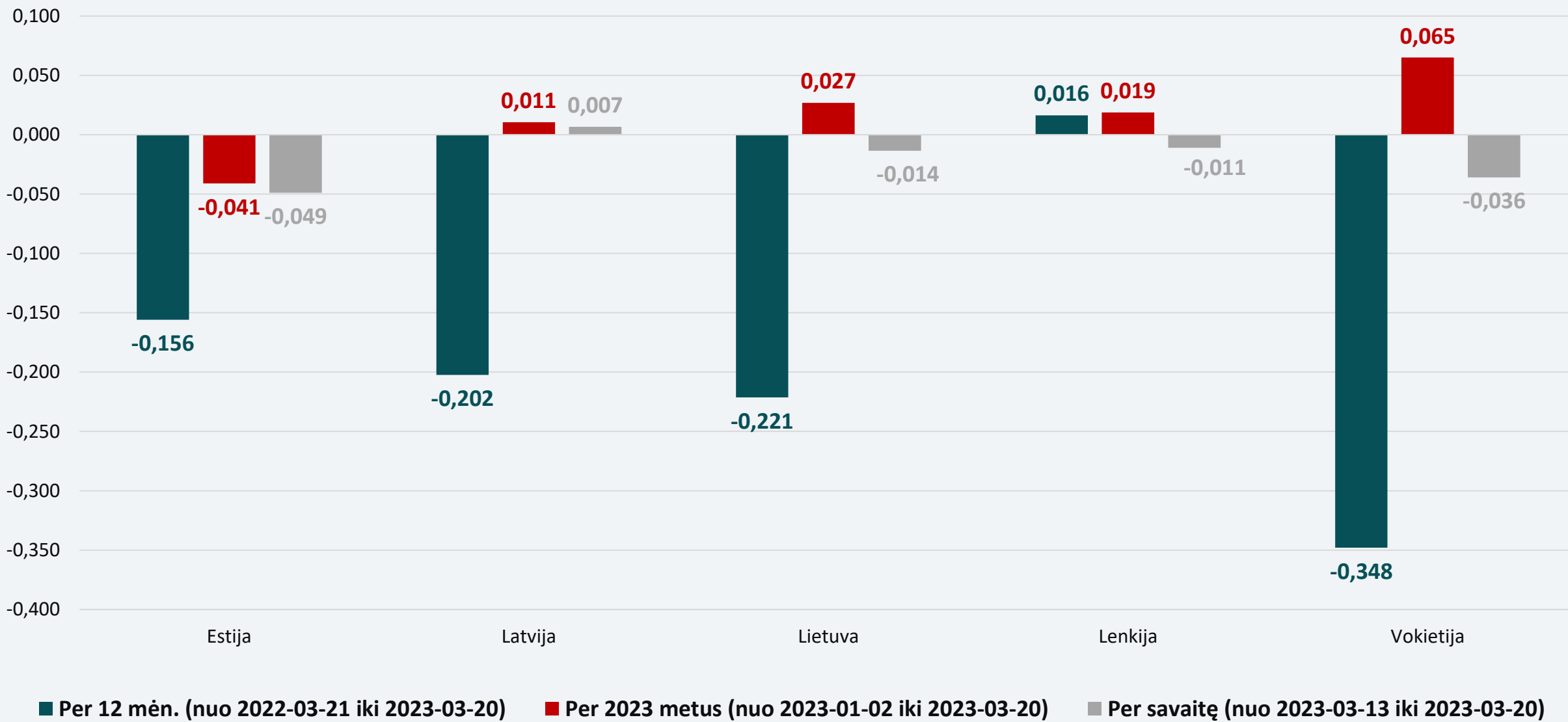
# Benzino vidutinė kaina nuo 2022-01-03 iki 2023-03-20, Eur/l



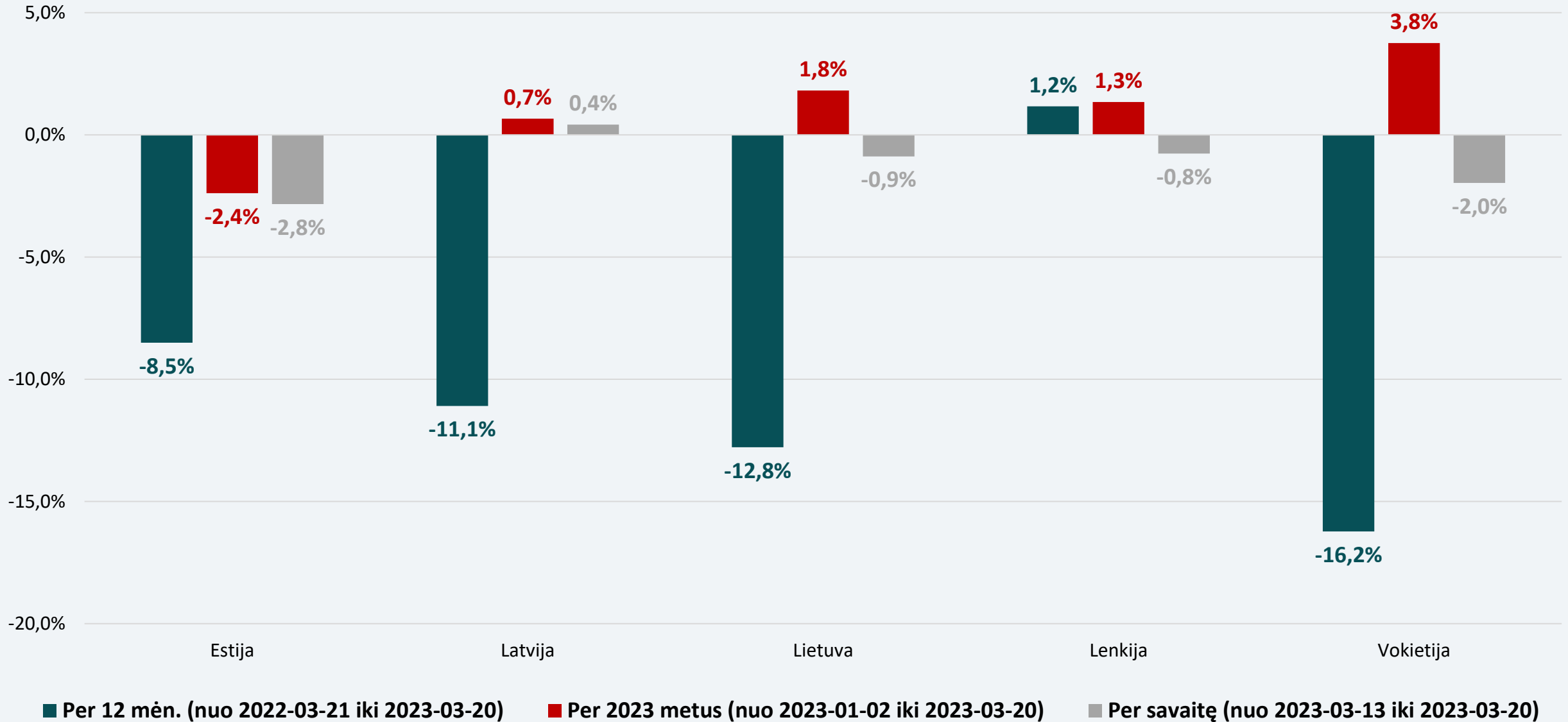
# Benzino A95 vidutinė kaina 2023 m. kovo 13–20 d., Eur/l



# Benzino A95 vidutinių kainų pokytis, Eur/l

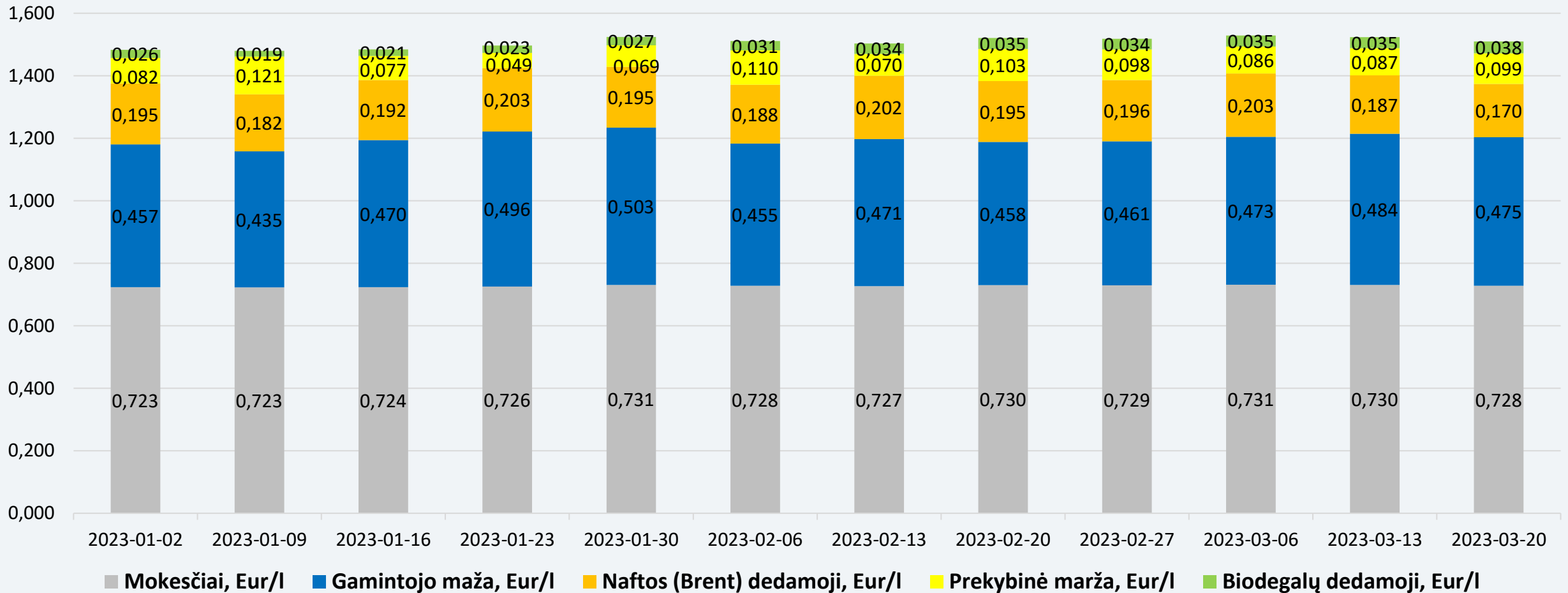


# Benzino A95 vidutinių kainų pokytis, proc.



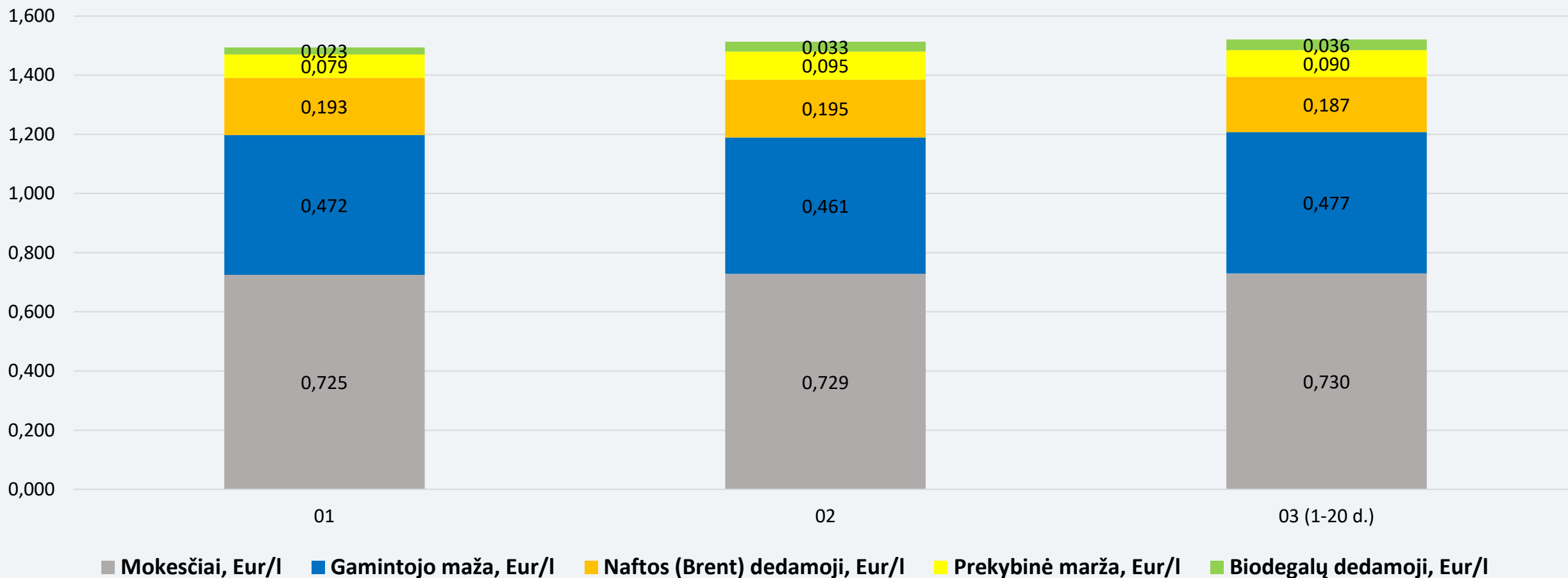


# Benzino vidutinės kainos dedamosios Lietuvoje 2023 m., Eur/l



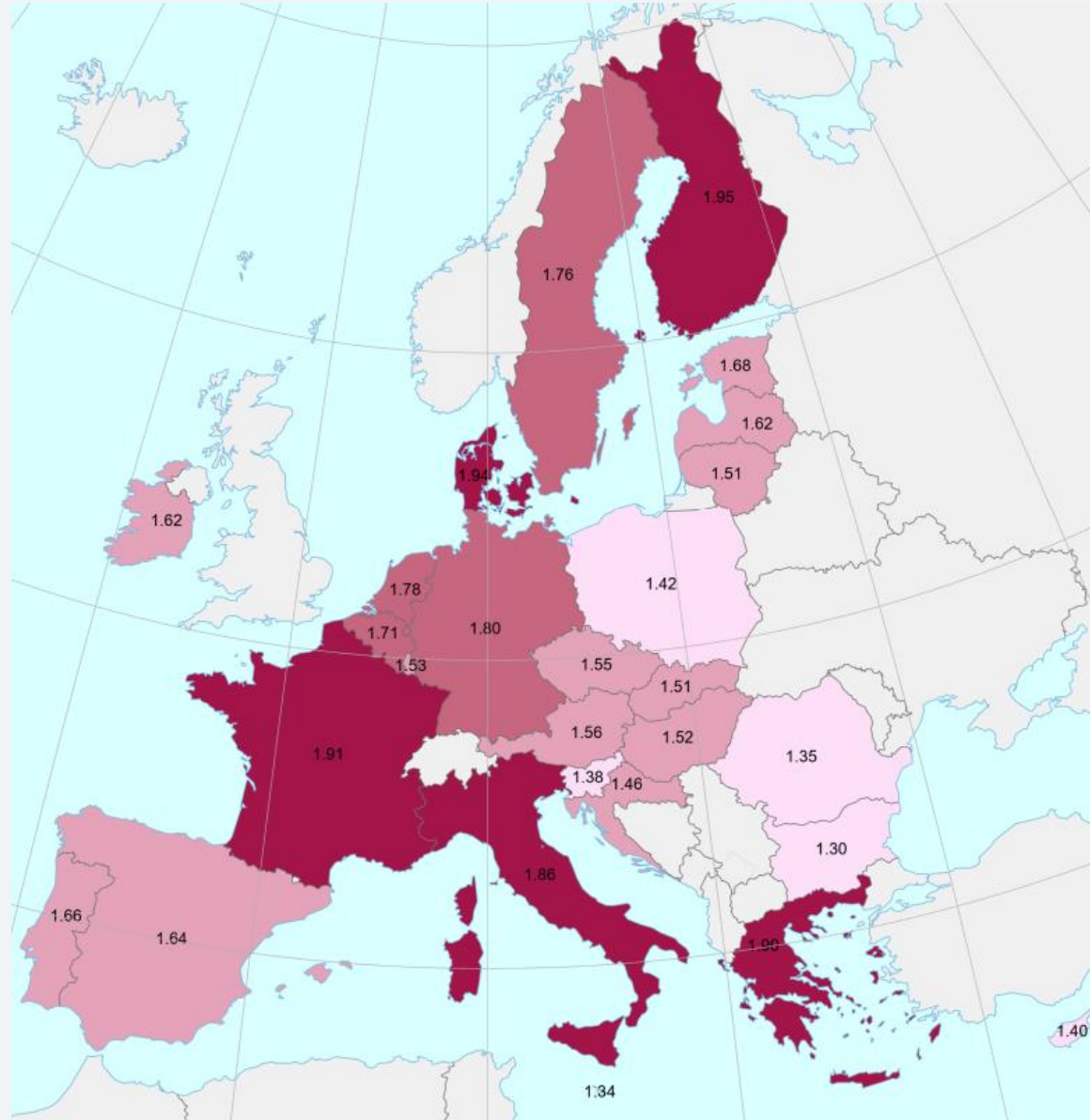
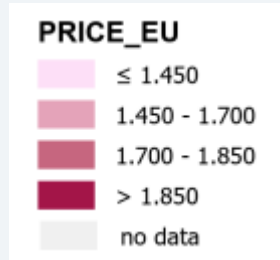
Pastaba. Benzino bazinės (didmeninės) kainos (be mokesčių ir biodalies) išskaidymas į konkrečią dieną buvusią naftos dedamąją ir gamintojo maržą, kurią sudaro gamybos kaštai bei kitos sąnaudos, susijusios su degalų realizavimu mažmenininkams (Eur/l), yra preliminarios ir rodo bendras tendencijas (atitinkančios ir pasaulines).

# Benzino vidutinės mėnesio kainos dedamosios Lietuvoje 2023 m., Eur/l

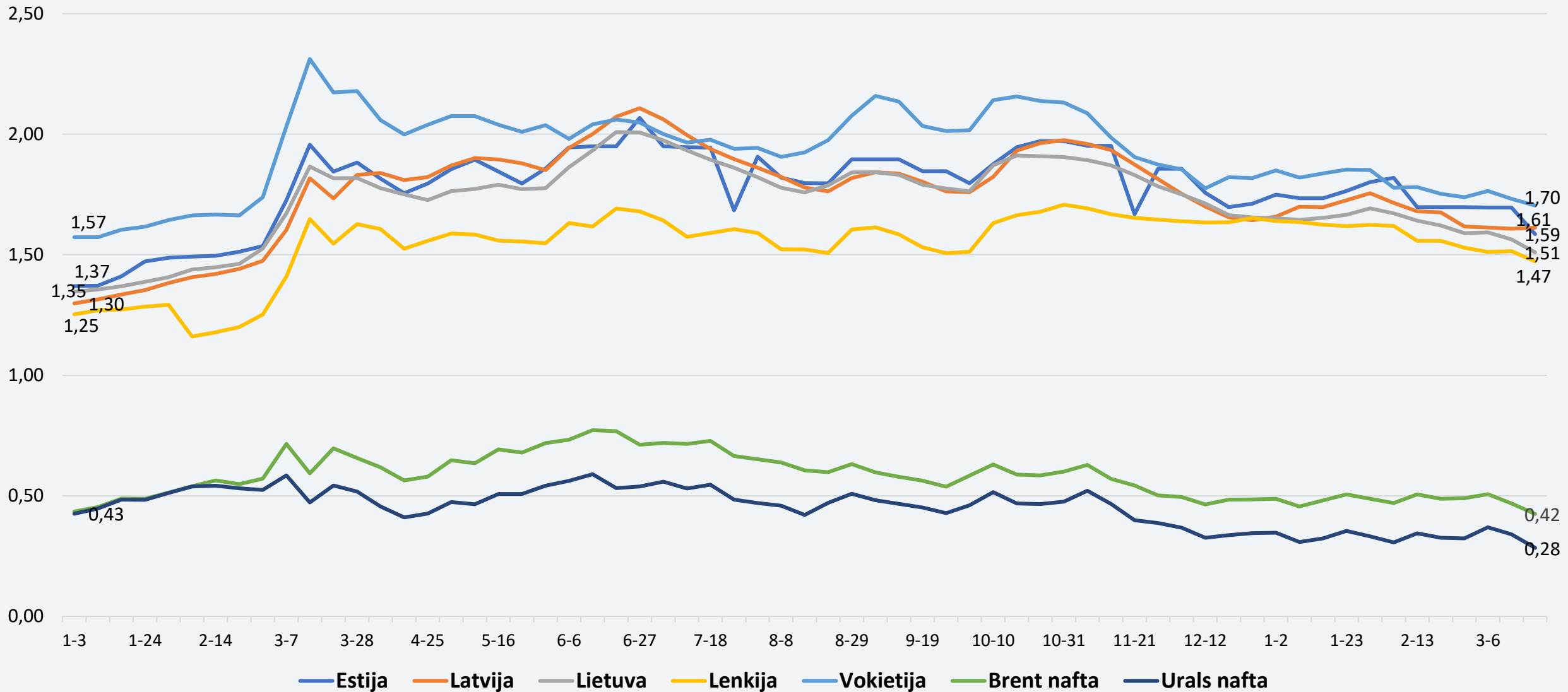


Pastaba. Benzino bazinės (didmeninės) kainos (be mokesčių ir biodalies) išskaidymas į konkrečią dieną buvusių naftos dedamąją ir gamintojo maržą, kurią sudaro gamybos kaštai bei kitos sąnaudos, susijusios su degalų realizavimu mažmenininkams (Eur/l), yra preliminarios ir rodo bendras tendencijas (atitinkančios ir pasaulines).

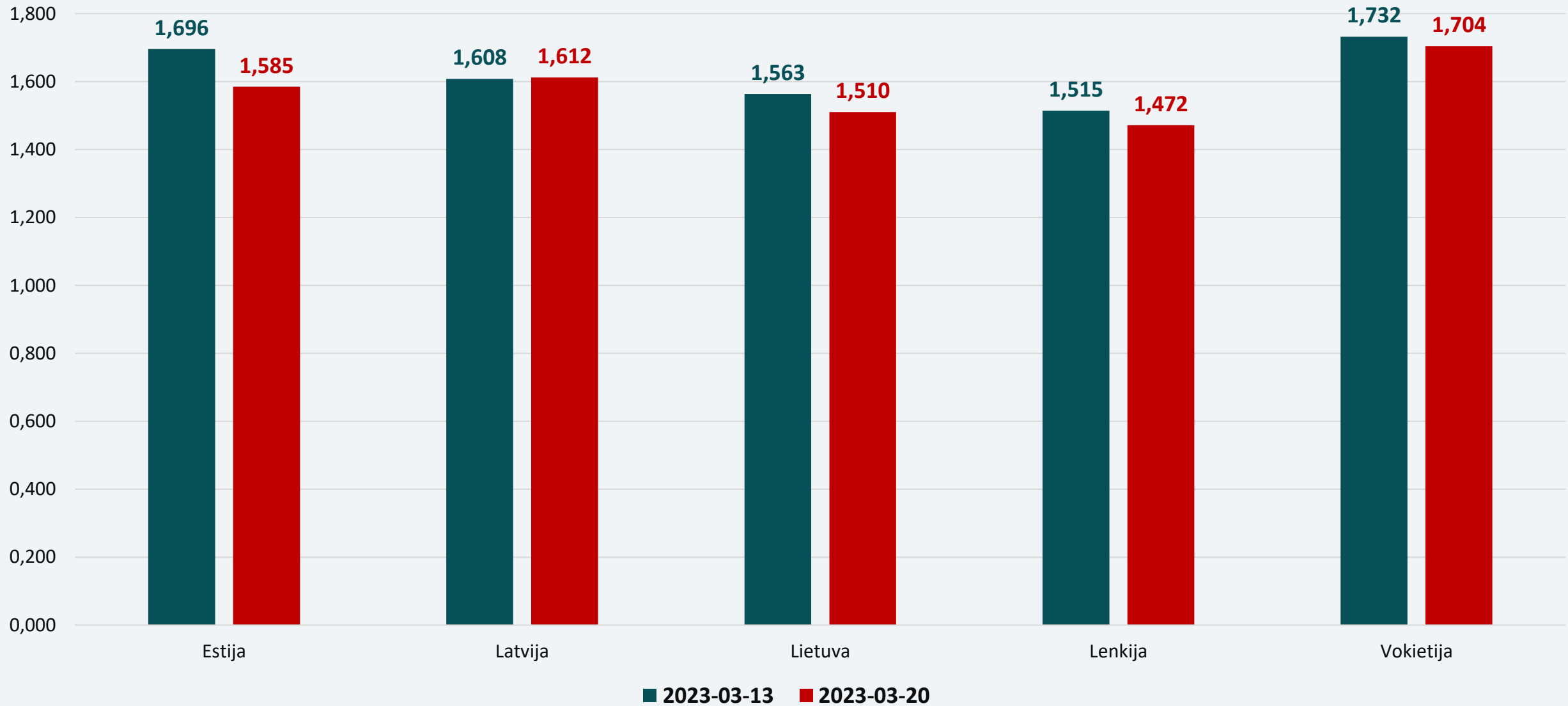
# Benzino A95 vidutinės kainos ES valstybėse (2023-03-20), Eur/l



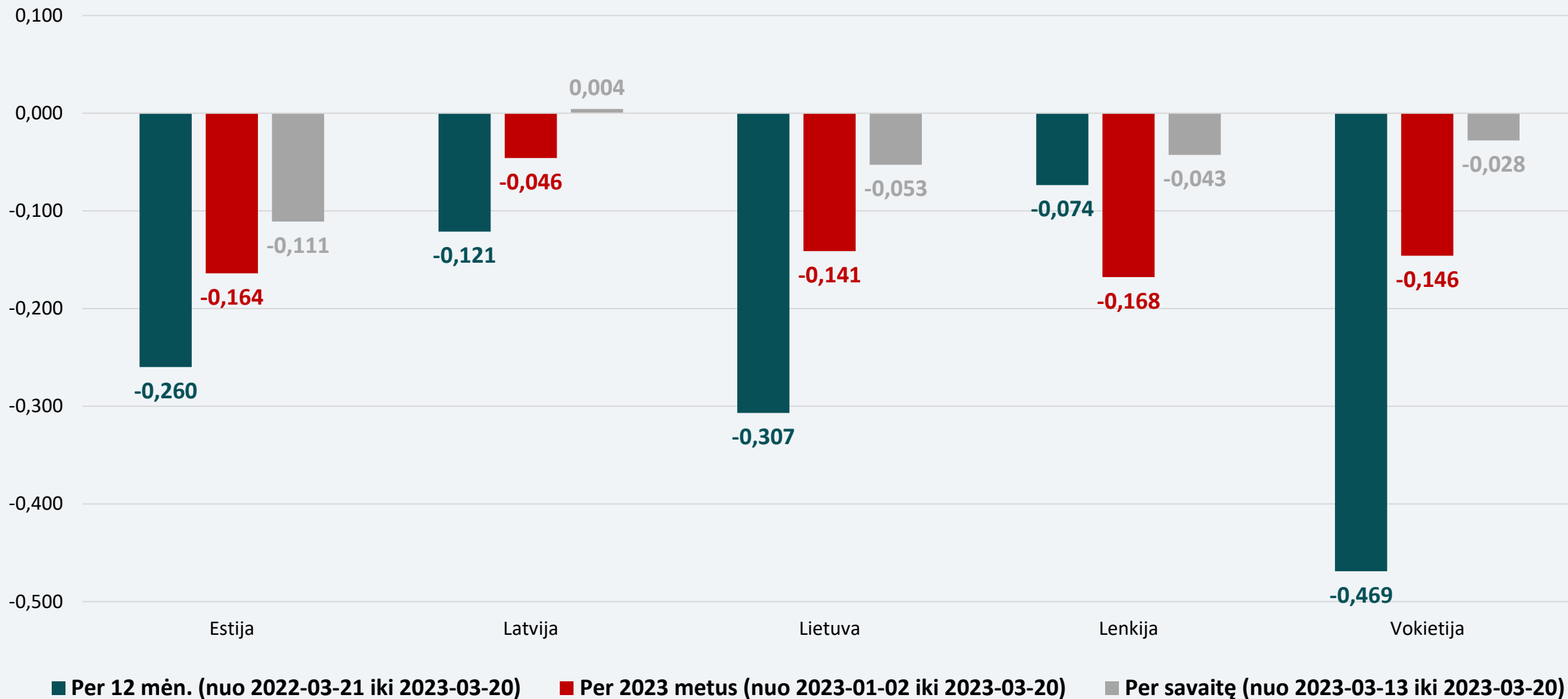
# Dyzelino vidutinė kaina nuo 2022-01-03 iki 2023-03-20, Eur/l



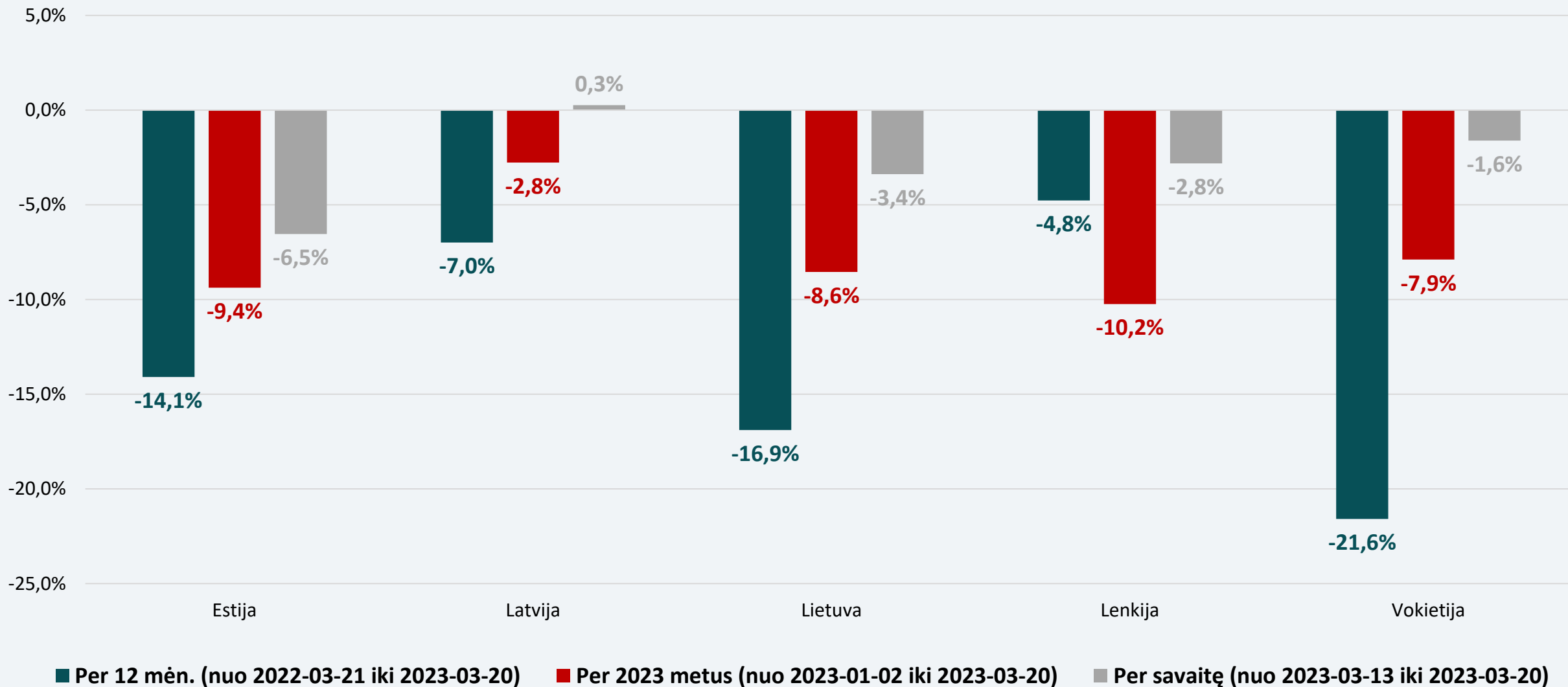
# Dyzelino vidutinė kaina 2023 m. kovo 13–20 d., Eur/l



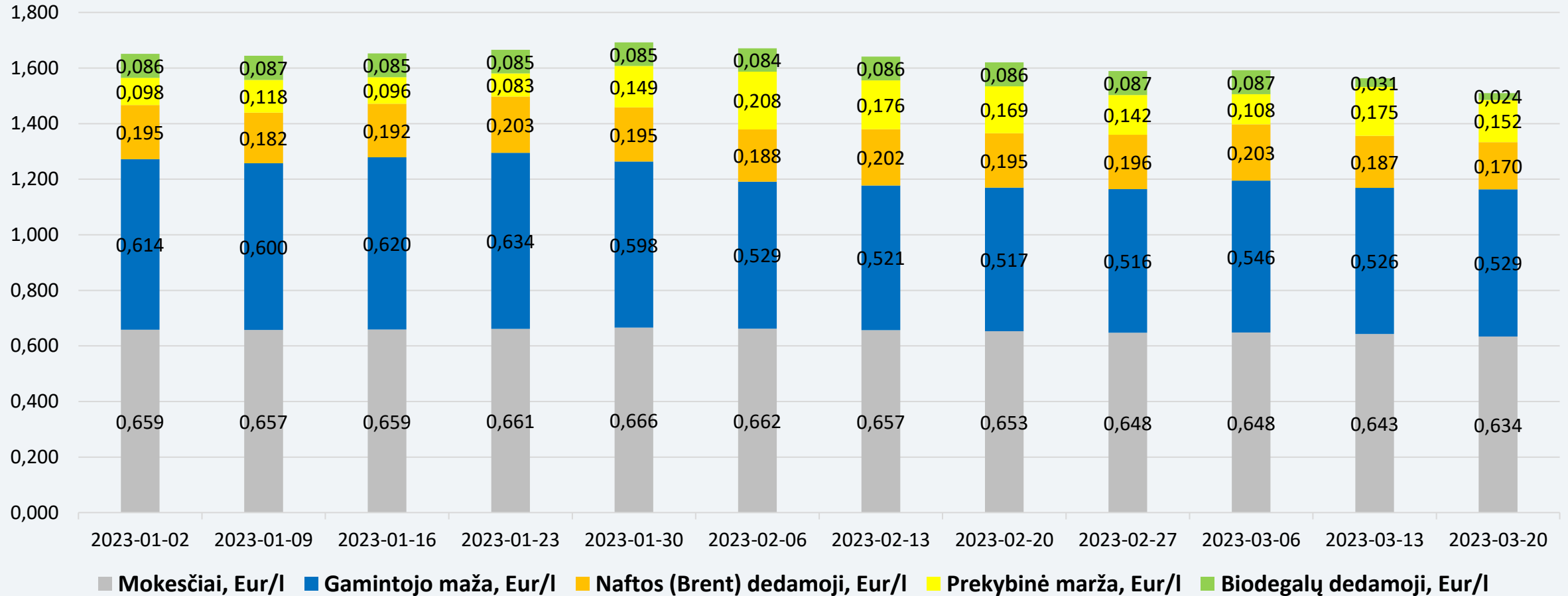
# Dyzelino vidutinių kainų pokytis, Eur/l



# Dyzelino vidutinių kainų pokytis, proc.



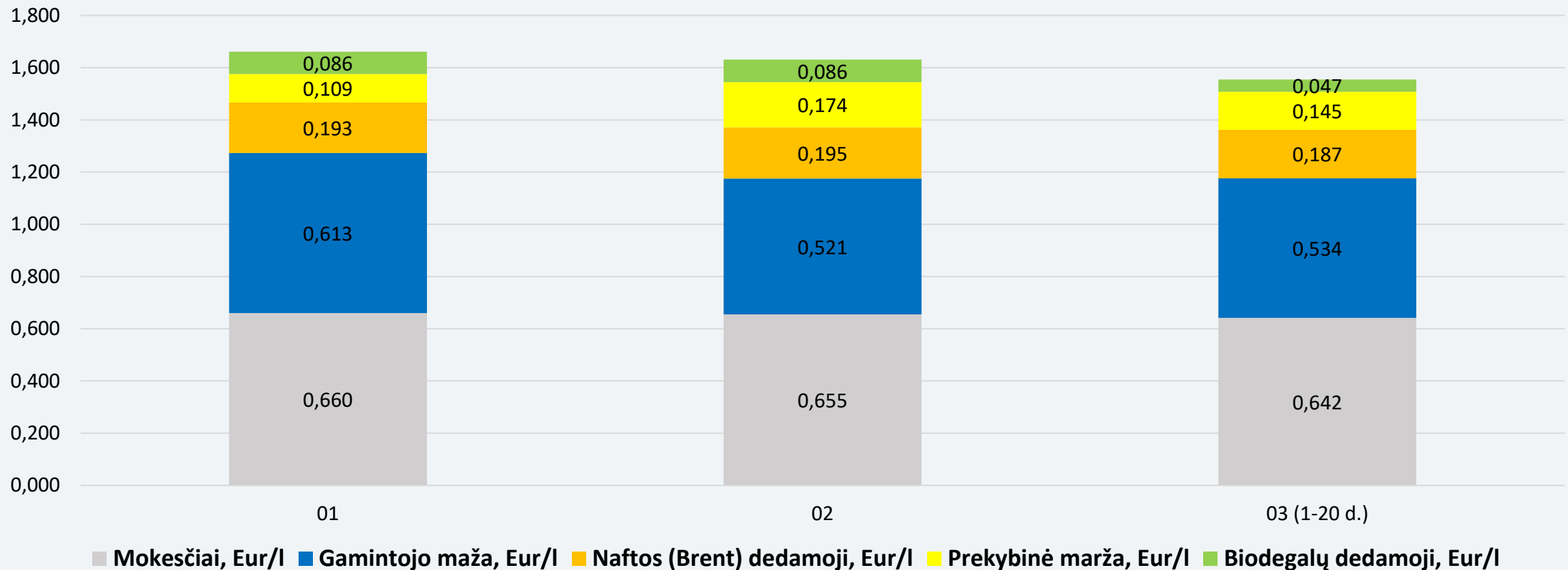
# Dyzelino vidutinės kainos dedamosios Lietuvoje 2023 m., Eur/l



Pastaba. Dyzelino bazinės (didmeninės) kainos (be mokesčių ir biodalies) išskaidymas į konkrečią dieną buvusią naftos dedamąją ir gamintojo maržą, kurią sudaro gamybos kaštai bei kitos sąnaudos, susijusios su degalų realizavimu mažmenininkams (Eur/l), yra preliminarios ir rodo bendras tendencijas (atitinkančios ir pasaulines).

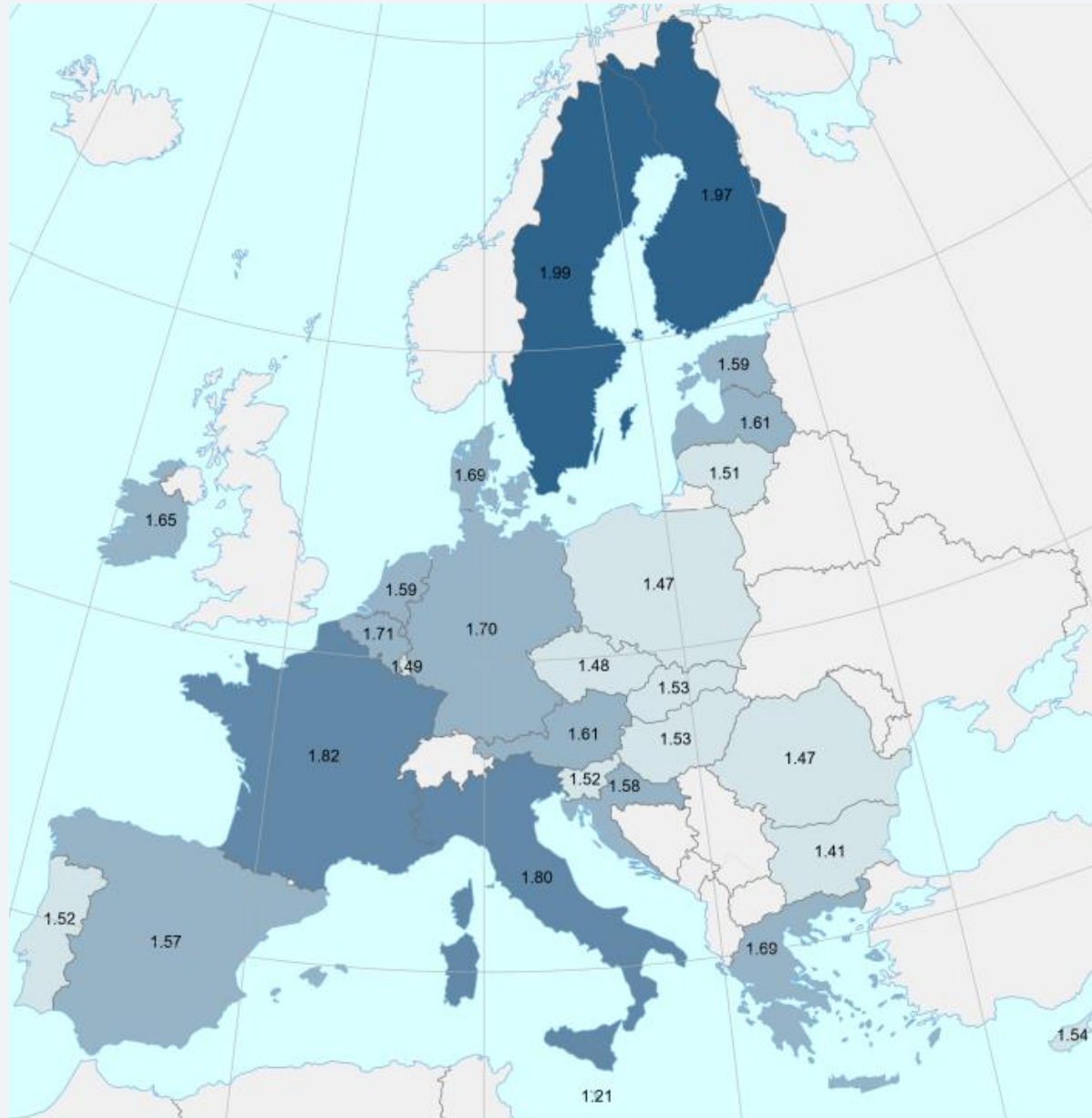
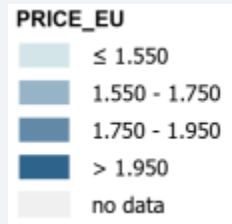


# Dyzelino mėnesio vidutinės kainos dedamosios Lietuvoje 2023 m., Eur/l

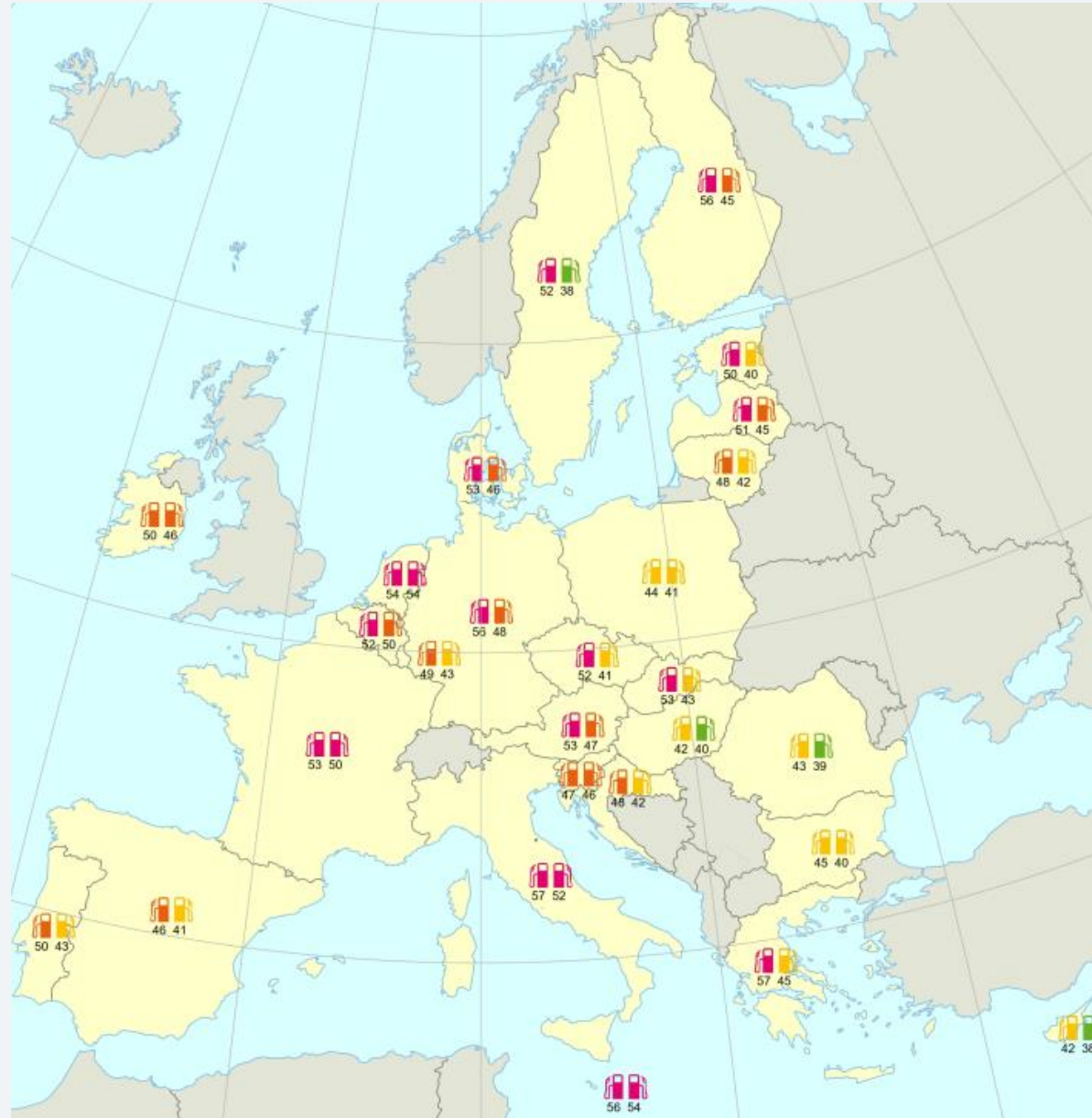


Pastaba. Dyzelino bazinės (didmeninės) kainos (be mokesčių ir biodalies) išskaidymas į konkrečią dieną buvusią naftos dedamąją ir gamintojo maržą, kurią sudaro gamybos kaštai bei kitos sąnaudos, susijusios su degalų realizavimu mažmenininkams (Eur/l), yra preliminarios ir rodo bendras tendencijas (atitinkančios ir pasaulines).

# Dyzelino vidutinės kainos ES valstybėse (2023-03-20), Eur/l



# Mokesčių dalis galutinėje degalų kainoje ES valstybėse (2023-03-20), proc.



- **TTF kainų vidurkis kovo 17–22 d.**, palyginti su ankstesne savaitė, **sumažėjo 2 proc.** (nuo 45,6 iki 44,7 Eur/MWh). Nuoseklų dujų kainų kritimą ir toliau lemia mažesnis nei istoriškai dujų vartojimas, didelis dujų kiekis saugyklose.
- Analizuojamą savaitę dujų **srautas per Ukrainą išliko pastovus.** (0,38 TWh/d). Dujų srautas **Turkstream padidėjo 5 proc.** (nuo vidutiniškai 0,29 TWh/d ankstesnę savaitę iki 0,30 TWh/d šią savaitę).
- **ES saugyklų dujų užpildymas per savaitę sumažėjo iki 55,6 proc.** (buvo 56 proc.). Stebint atšilusių orų ir saugyklų išpūtinėjimo/pildymo tendenciją prognozuojama, kad dujų kiekis saugyklose balandžio pradžioje turėtų siekti 53 proc.
- **Inčukalnio dujų saugyklos užpildymas sumažėjo iki 34,2 proc.** (buvo 35 proc.). Pagal dujų srauto iš saugyklos pernai lapkričio 16 d. – šių metų kovo 22 d. vidurkj, balandžio pradžioje saugyklos užpildymas gali siekti 32 proc.
- **Nagrinėjamu laikotarpiu per Klaipėdos terminalą buvo importuota 756,34 GWh, arba 4,9 proc. daugiau dujų nei ankstesnę savaitę.** 58 proc. (440,67 GWh) per terminalą importuotų dujų keliavo į Latviją ir Lenkiją.
- Analizuojamu laikotarpiu Lietuvos **dujų suvartojimas augo 1,5 proc.** ir siekė 296,6 GWh (ankstesnę savaitę buvo 292,3 GWh).
- Į Latviją siunčiamų dujų kiekis per nagrinėjamą savaitę didėjo 7,1 proc., palyginti su ankstesne savaitė: per nagrinėjamą savaitę šis kiekis siekė 371,78 GWh, ankstesnę savaitę – 347,2 GWh. Į Lenkiją buvo išsiųsta 68,9 GWh, ankstesnę savaitę – 61 GWh dujų.

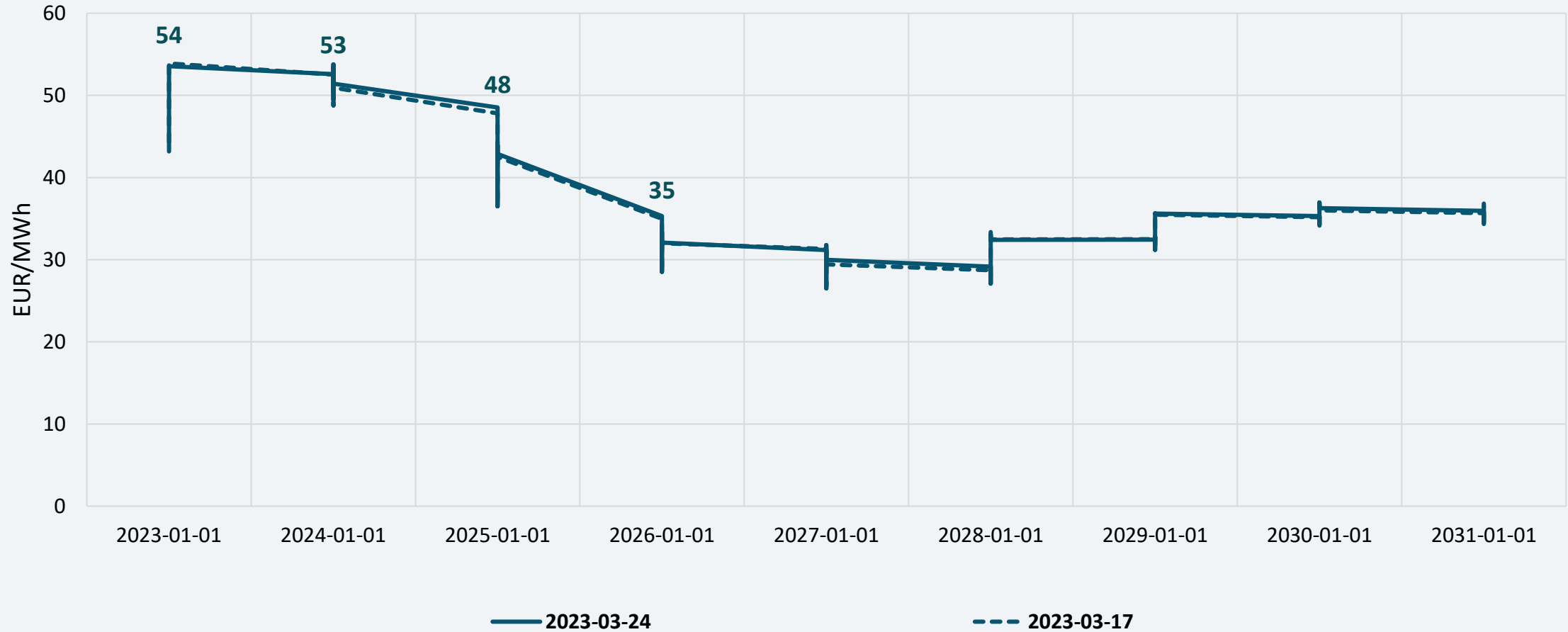
# Dujų kainos 2022 m. sausio 1 d. – 2023 m. kovo 23 d.



\* - TTF biržoje neprekiuojama savaitgaliais ir švenčių dienomis

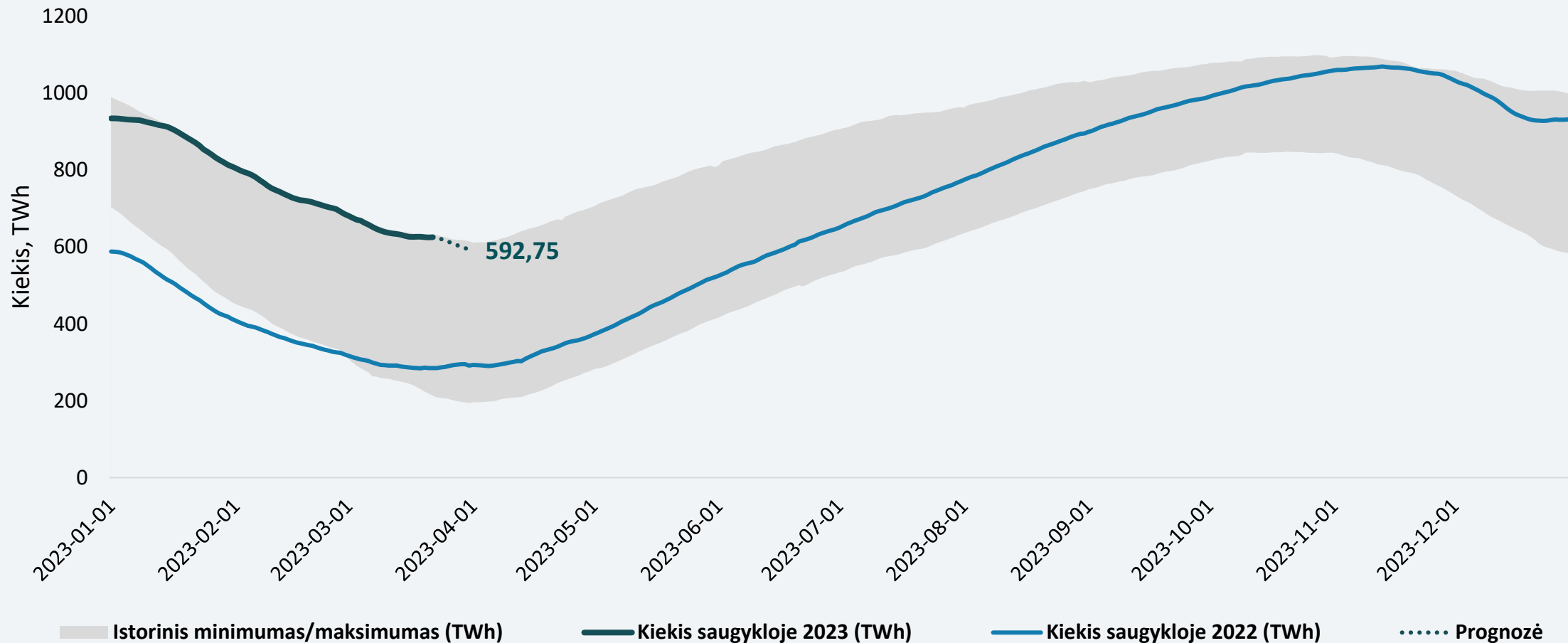
Dujų kaina ir toliau nuosekliai mažėja: nagrinėjamu laikotarpiu TTF kaina sumažėjo 2 proc., palyginti su ankstesne savaitė.

# Ateities gamtinių dujų sandoriai



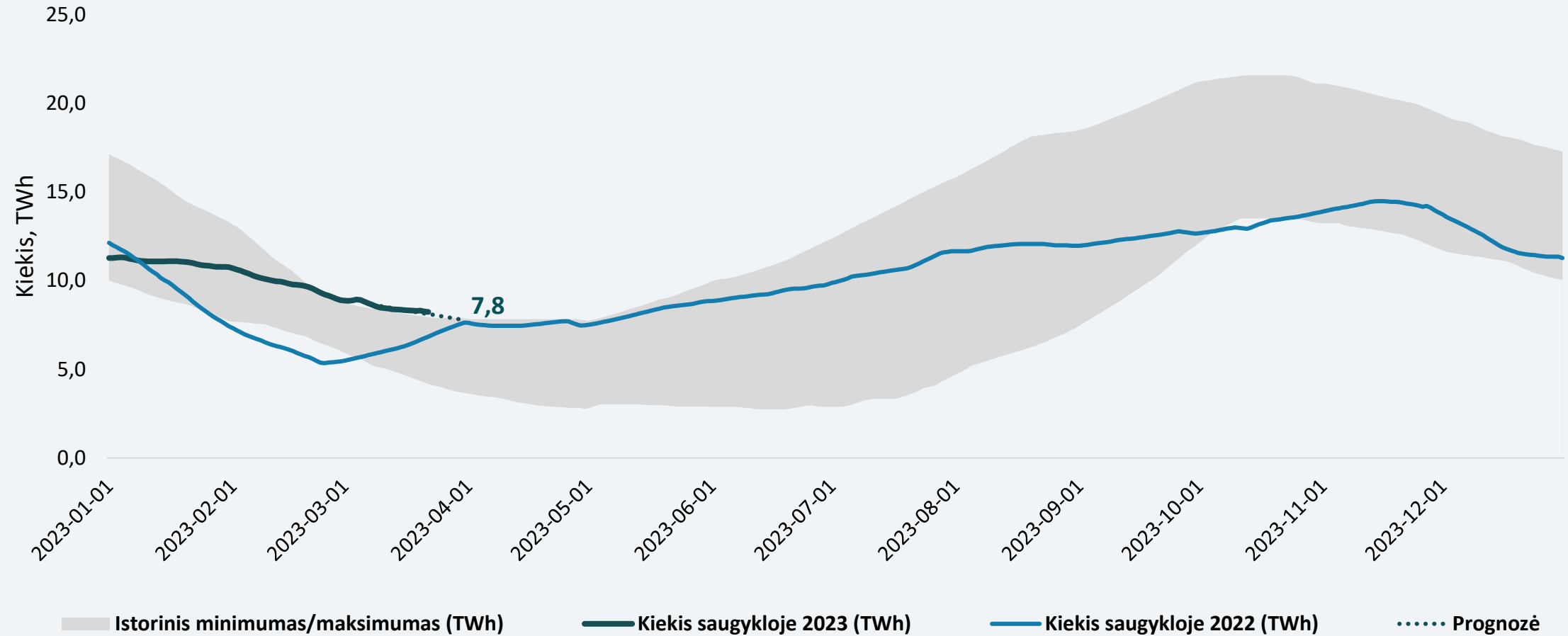
Šią savaitę ateities gamtinių dujų nežymių kainų mažėjimo tendenciją 2023 metams, palyginti su praėjusios savaitės ateities sandoriais.

# ES dujų saugyklų užpildymas



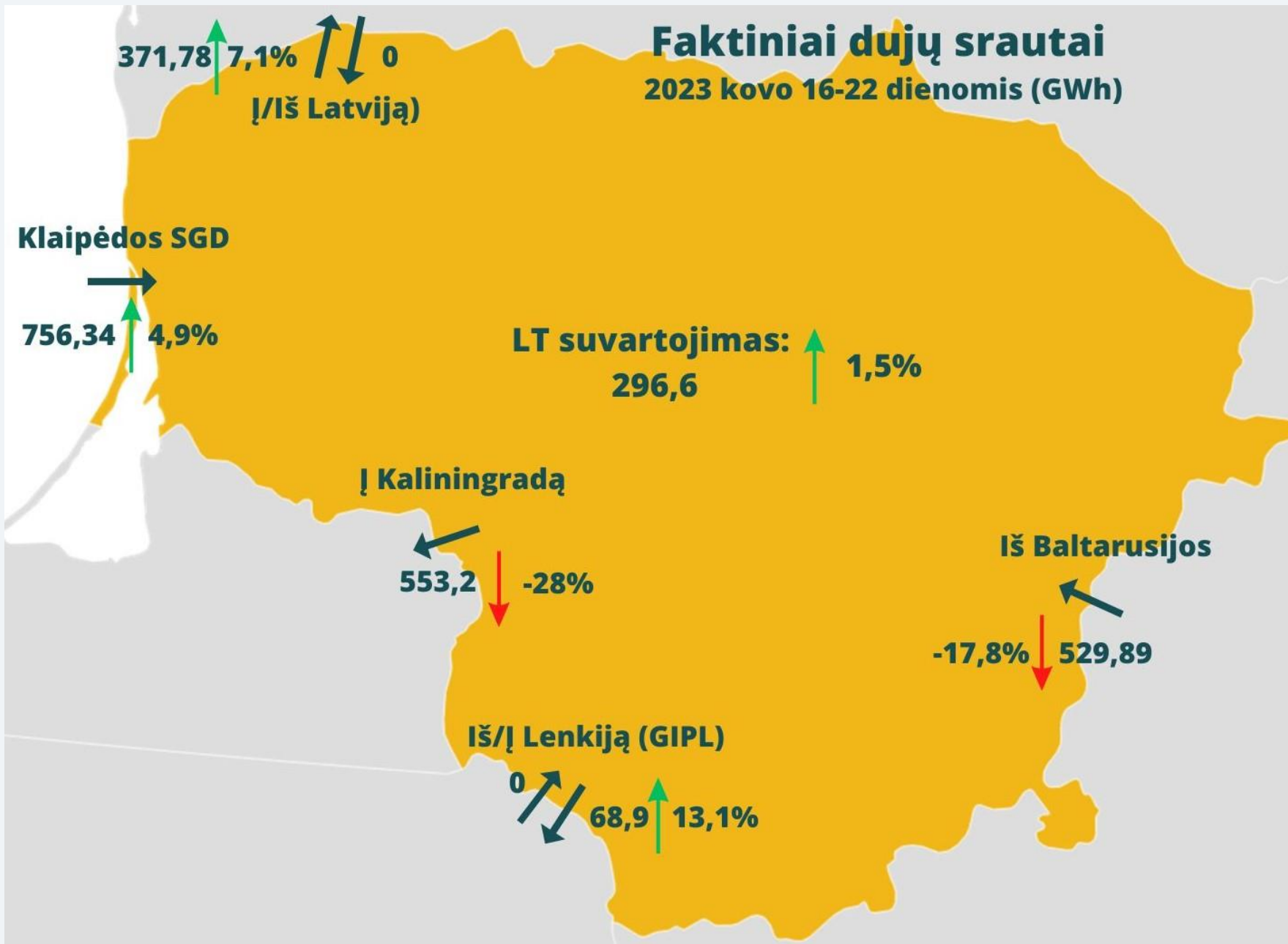
Šiuo metu ES dujų saugyklos užpildytos daugiau nei 55 proc. Pastebėtina, kad dujų išpūtimas iš saugyklų jau yra gerokai mažesnis dėl atšilusių orų ir sumažėjusios paklausos. Šią savaitę saugyklų užpildymo lygis sumažėjo labai nedaug. Progozuojama, kad balandžio pradžioje saugyklos bus užpildytos 53 procentais.

# Inčukalnio dujų saugyklos užpildymas



Šiuo metu saugyklos užildymas siekia 34 proc. Pagal Inčukalnio dujų saugyklos dujų srautų vidurkį, balandžio pradžioje dujų kiekis saugykloje gali siekti 32 procentus.



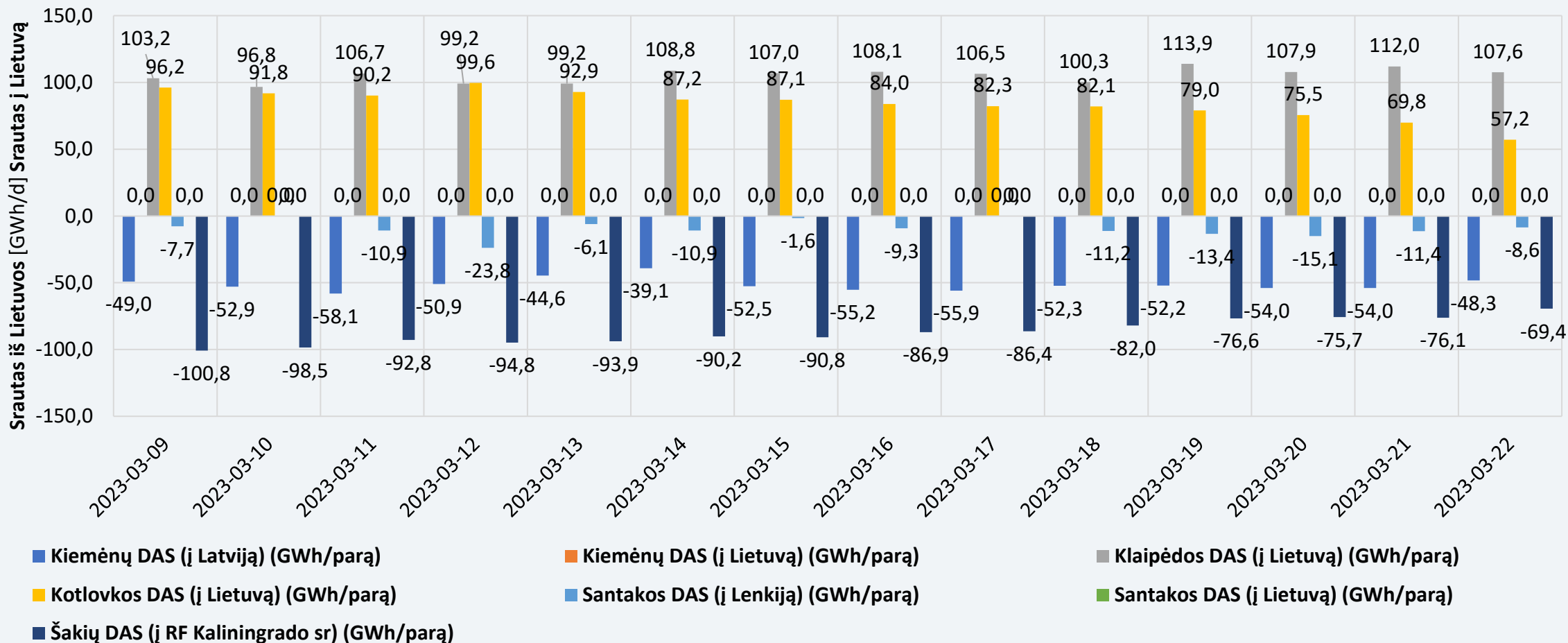


Nagrinėjamą savaitę Klaipėdos SGD terminalas veikė 89 proc. pajėgumu. 58 proc. per Klaipėdos terminalą atplukdytų dujų tekėjo į Lenkiją ir Latviją.

Duomenys: AmberGrid

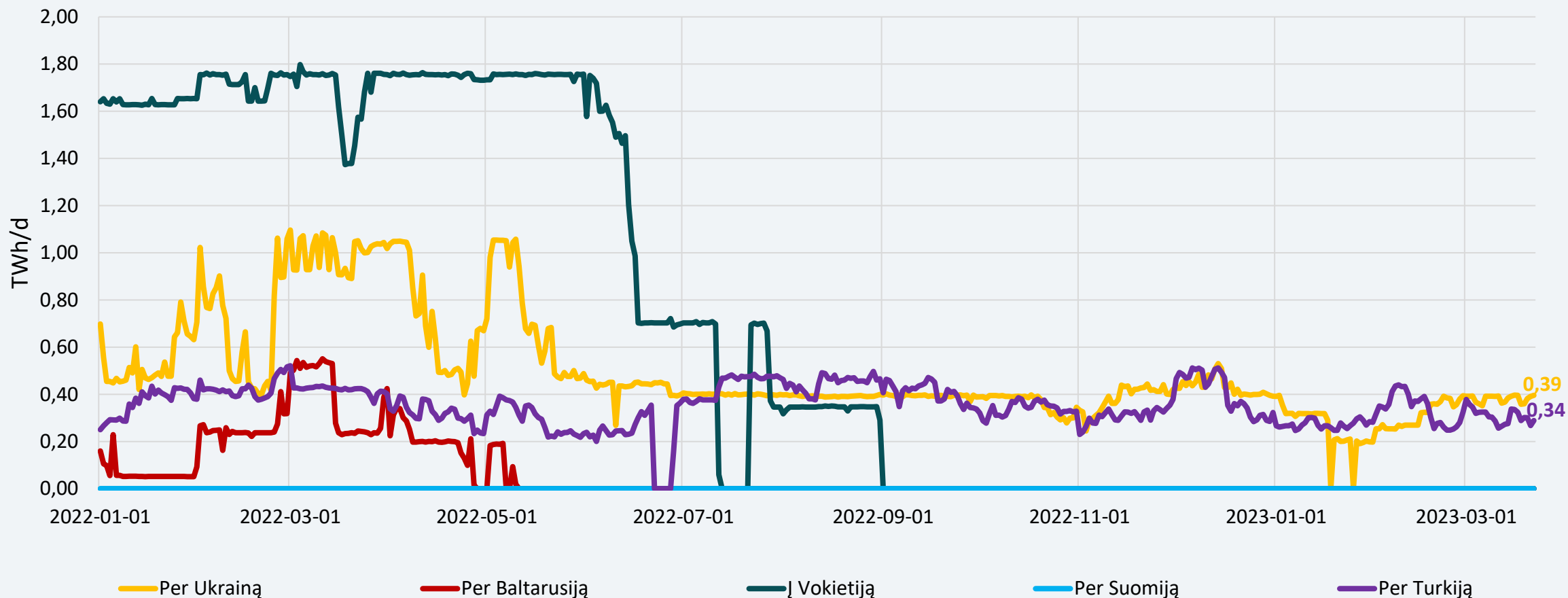
\*dujų para tęsiasi nuo 07:00 ryto iki kitos dienos ryto, o galutiniai duomenys pateikiami tik apie pietus, todėl skelbiama informacija už laikotarpį nuo trečiadienio iki trečiadienio.

# Faktiniai dujų srautai Lietuvoje 2023 m. kovo 9 d. – kovo 22 d.



Klaipėdos SGD terminalas nagrinėjamą savaitę veikė apie 89 proc. pajėgumu. Apie 49 proc. dujų iš terminalo buvo išsiųsta į Latviją, 9 proc. – į Lenkiją, likęs kiekis (42 proc.) sunaudotas Lietuvoje.

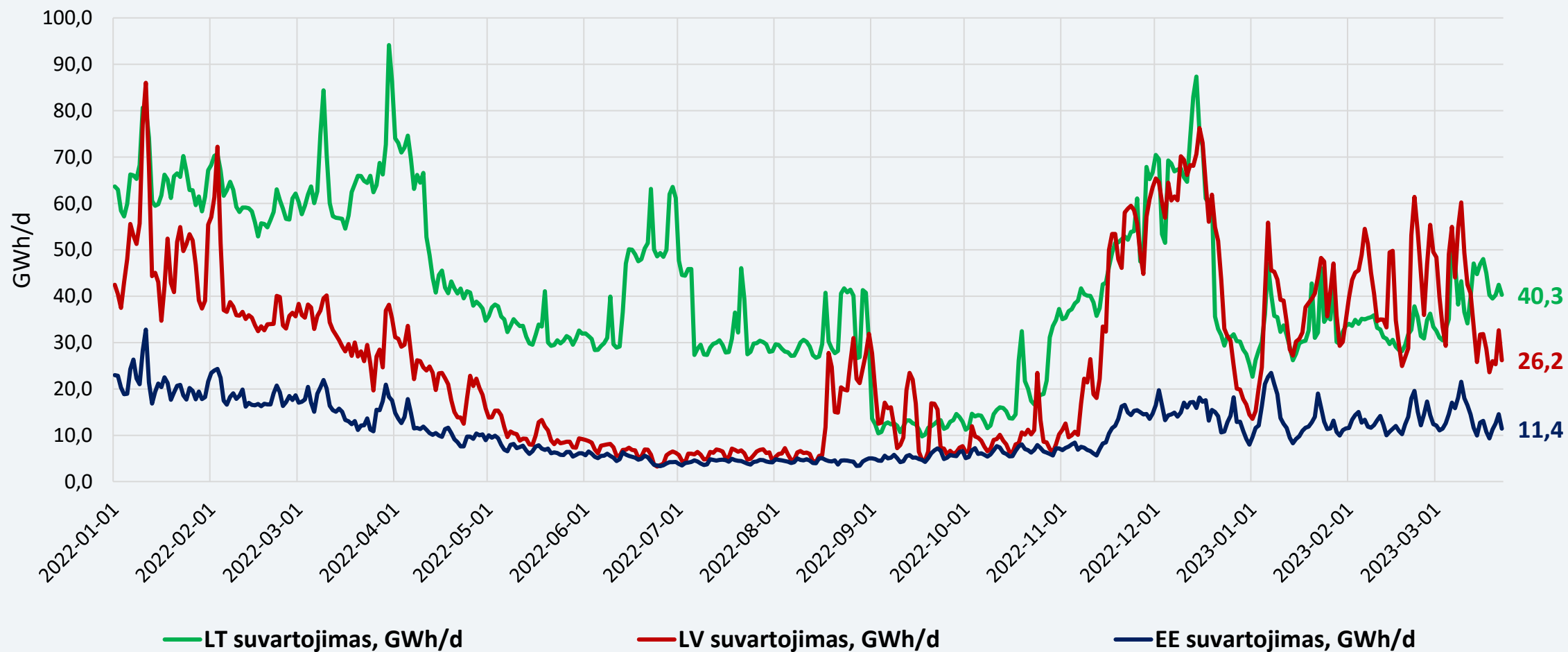
# Dujų srautai iš Rusijos į Europą 2022 m. sausio 1 d. – 2023 m. kovo 22 d.



Analizuojamą savaitę dujų srautas per Ukrainą išliko pastovus. (0,38 TWh/d).

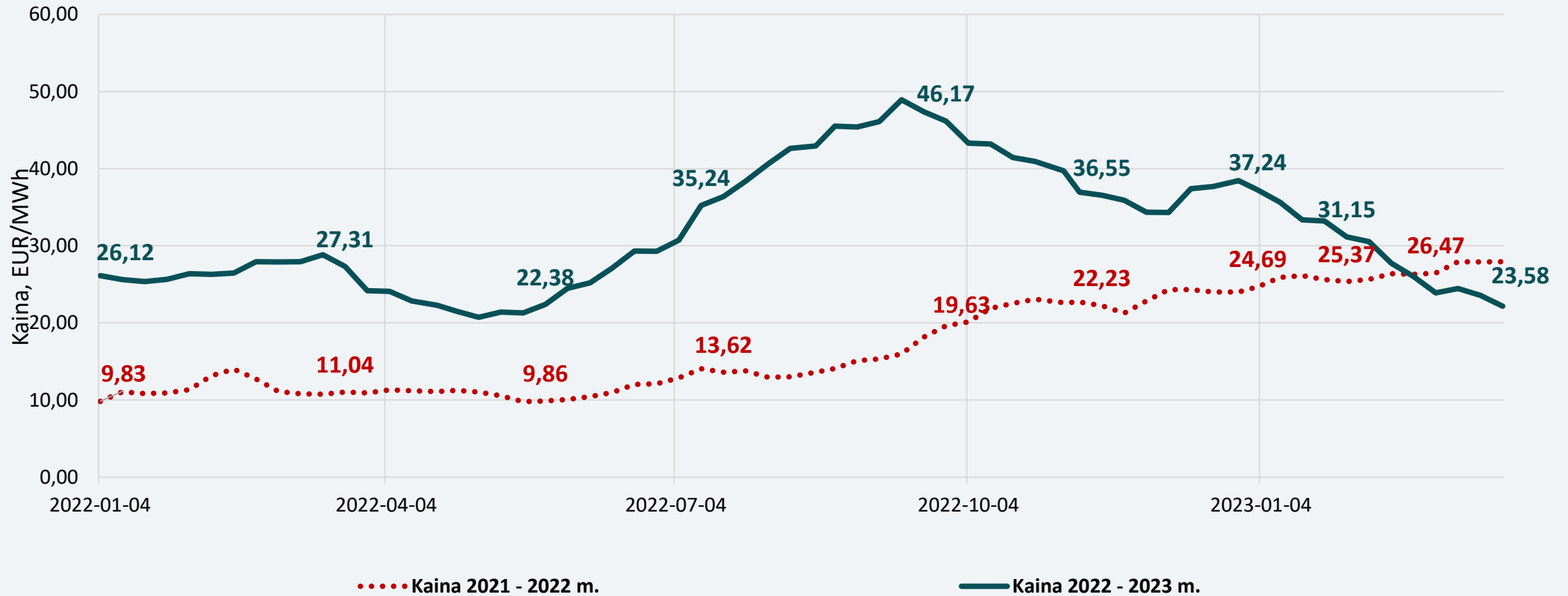
Dujų srautas Turkstream išaugo 5 proc. (nuo vidutiniškai 0,29 TWh/d ankstesnę savaitę iki 0,30 TWh/d šią savaitę).

# Dujų suvartojimas Baltijos valstybėse 2022 m. sausio 1 d. – 2023 m. kovo 23 d.



Nagrinėjamą savaitę dujų suvartojimas Lietuvoje augo 1,5 proc., tuo tarpu Latvijoje ir Estijoje mažėjo atitinkamai 32 proc. ir 21 proc., palyginti su ankstesne savaitė. Lietuvos suvartojimas nesumažėjo dėl vėl pradėjusios veikti Achemos gamyklos.

# Biokuro kainų istorinis palyginimas



Šią savaitę **stebimas biokuro kainų mažėjimas**, prekybininkai siekia išparduoti sandėlius prieš pasibaigiant šiam šildymo sezonui.