



ChargeUp

EUROPE

ELEKTROMOBILIŲ KROVIMAS: INOVACIJŲ IR GALIMYBIŲ PRADŽIA

Gabrielė Šimakauskaitė

2023 m. rugsėjo 8 d.



CHARGEUP EUROPE ATSTOVAUJA VISĄ ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS EKOSISTEMĄ



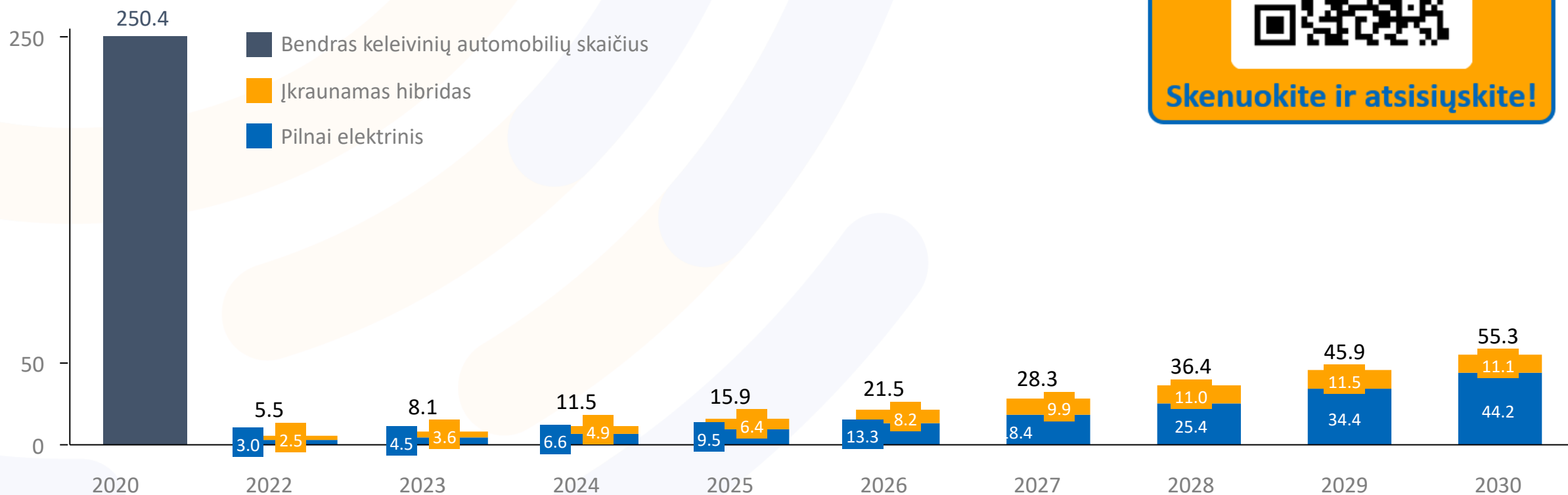
Vienijame 35 narius, operuojančius visoje Europoje

Mūsų nariai atstovauja visą elektromobilių įkrovimo vertės grandinę ir dirba kartu, kad užtikrintų Europos elektromobilių vairuotojų poreikius.

EA KROVIMO INFRASTRUKTŪRA: KUR ESAME ŠIANDIEN IR KUR EINAME

Numatomas elektromobilių skaičius pagal tipą 27 ES valstybėse narėse

[milijonais vienetų]



Source: P3 analysis

The figures on this slide include passenger cars up to 3.5t

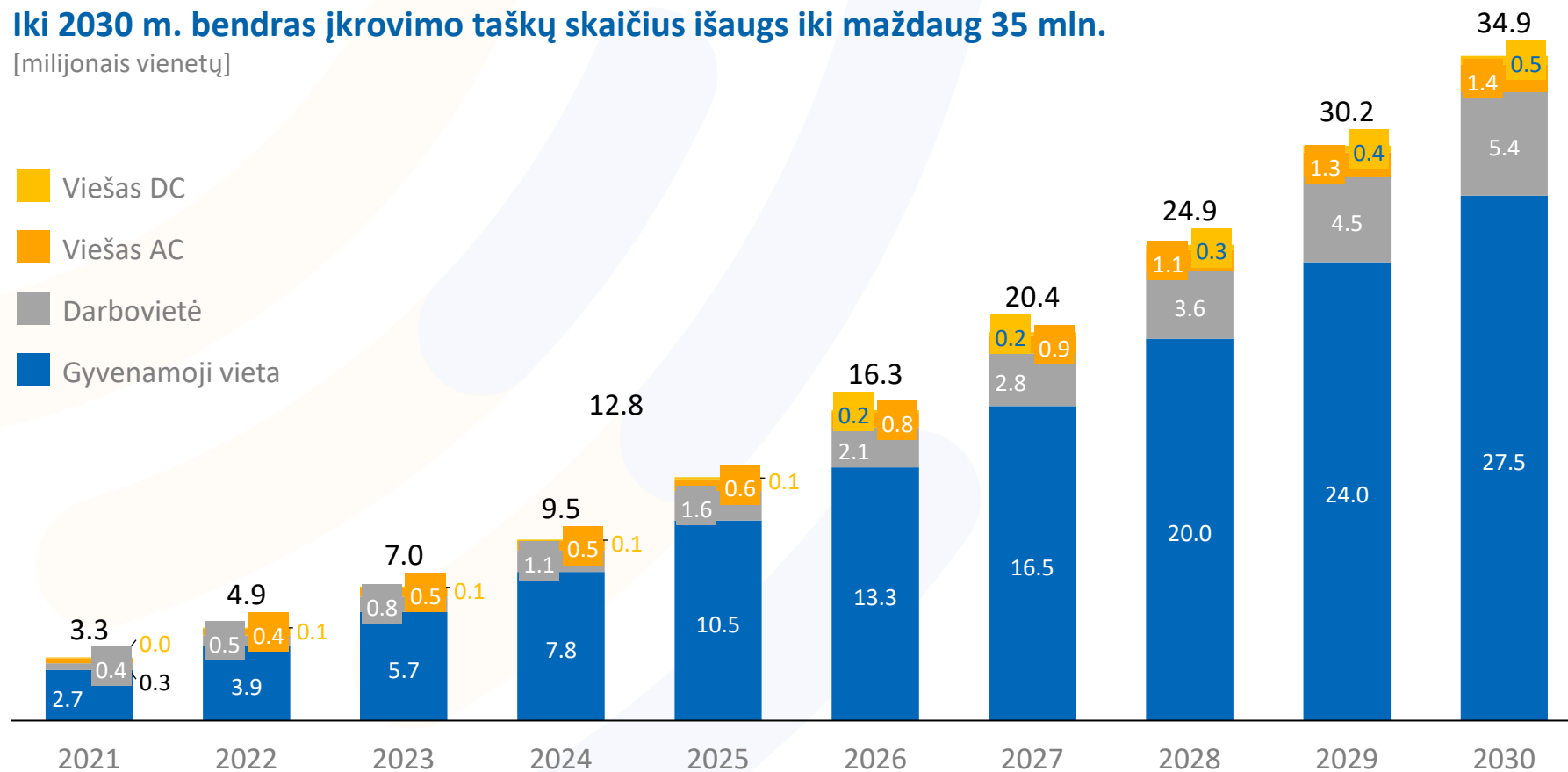
Forecast based on OEM electrification objectives and CO2 fleet emission targets of -55% (compared to (as compared to 95 gCO₂/km baseline)

EA KROVIMO INFRASTRUKTŪRA: KUR ESAME ŠIANDIEN IR KUR EINAME

Iki 2030 m. bendras įkrovimo taškų skaičius išaugs iki maždaug 35 mln.

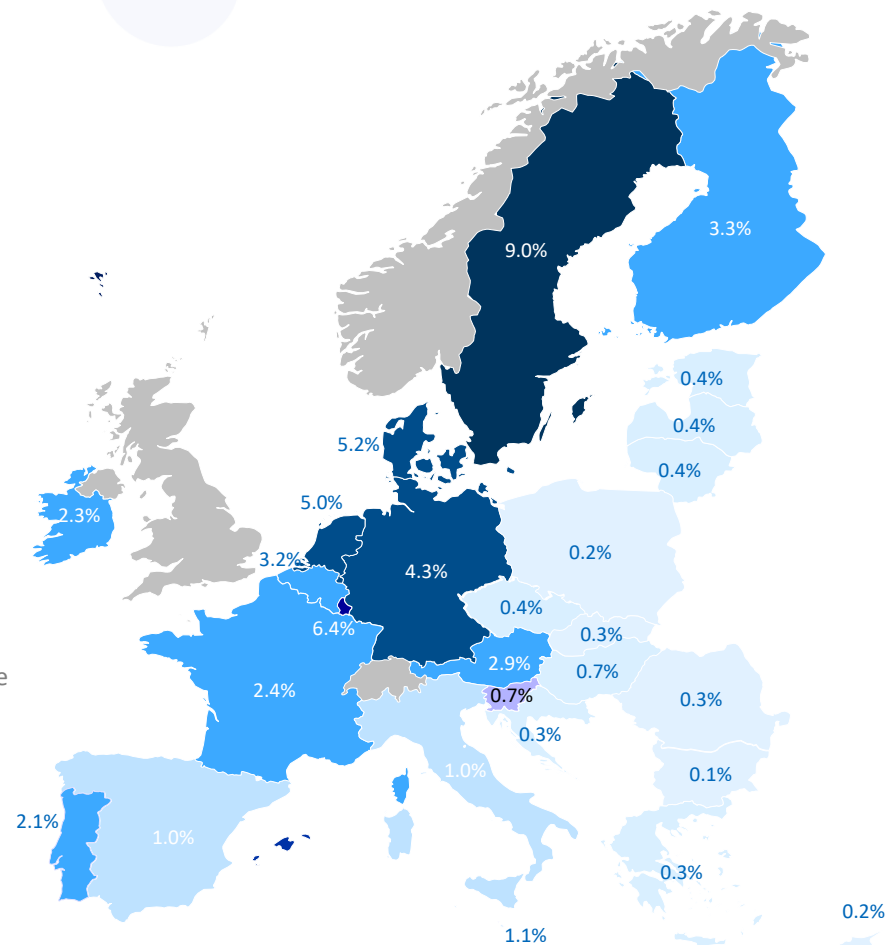
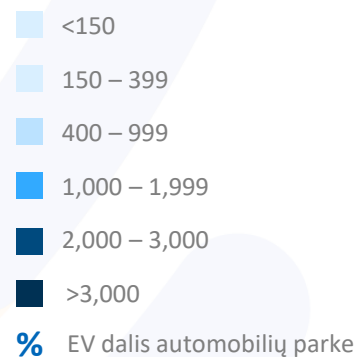
[milijonais vienetų]

- Viešas DC
- Viešas AC
- Darbovietė
- Gyvenamoji vieta



EA KROVIMO INFRASTRUKTŪRA: KUR ESAME ŠIANDIEN IR KUR EINAME

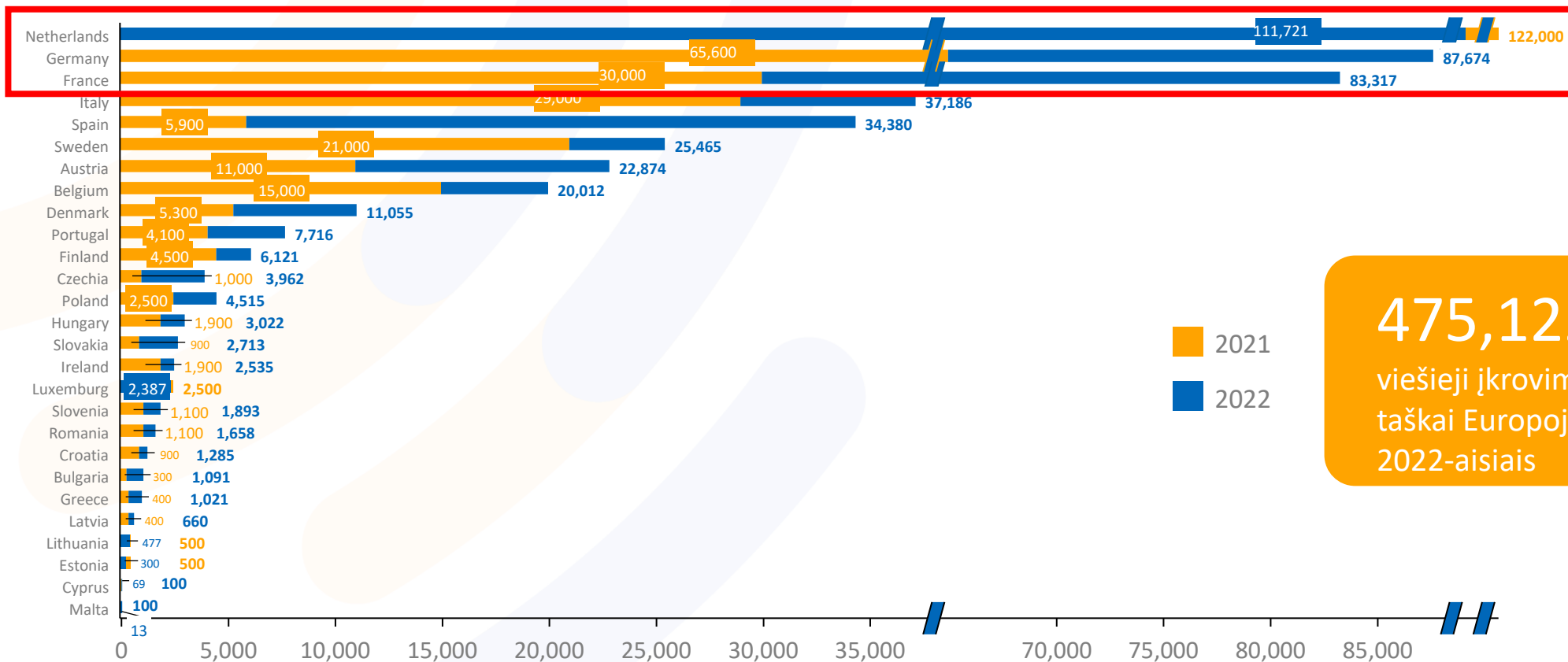
- Šiandien elektromobiliai yra plačiau paplitę Vakarų Europoje ir Skandinavijoje.
- Tai nulemia ir netolygų infrastruktūros pasiskirstymą.



Source: P3 analysis based on figures from EAFO and ACEA
Analysis is based on vehicle stock at end of 2022

EA KROVIMO INFRASTRUKTŪRA: KUR ESAME ŠIANDIEN IR KUR EINAME

Īdiegta viešoji ģkrovimo infrastruktūra 27 ES šalyse
[ģkrovimo taškais]



475,122
viešieji ģkrovimo tašakai Europeje 2022-aisiais

¹ The table indicates a decrease of public charging infrastructure in some countries. This is either based on data inconsistencies or a larger share of charging stations previously identified as public accessible having been reclassified as private charging stations

KAS ŠIANDIEN TRUKDO DIEGTI EA KROVIMO INFRASTUKTŪRĄ EUROPOJE?

Skirtingi standartai techninei įrangai

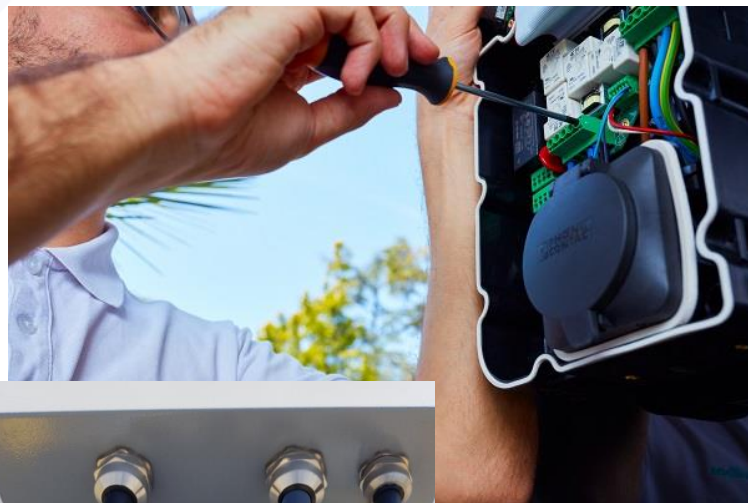
- Šiai dienai vis dar nėra standartizuoto EA įkrovimo stotelės modelio Europai ir daug šalių turi vietinius reikalavimus.

Prisijungimas prie elektros tinklo: skirtingi standartai/procesai/reikalavimai

- Vienas iš didžiausių ir infrastruktūros diegimą stabdančių kliūčių.

Darbo jėgos trūkumas

- Bendra automobilių sektoriaus tendencija
- Numatoma, kad iki 2030m., sektoriaus darbuotojų skaičius augs 254%, bet taip pat 2030m. trūks 120 tūkst. darbuotojų.



KO REIKIA?

Techninių
standartų
harmonizavimas

Bendradarbiavimas
tarp institucijų

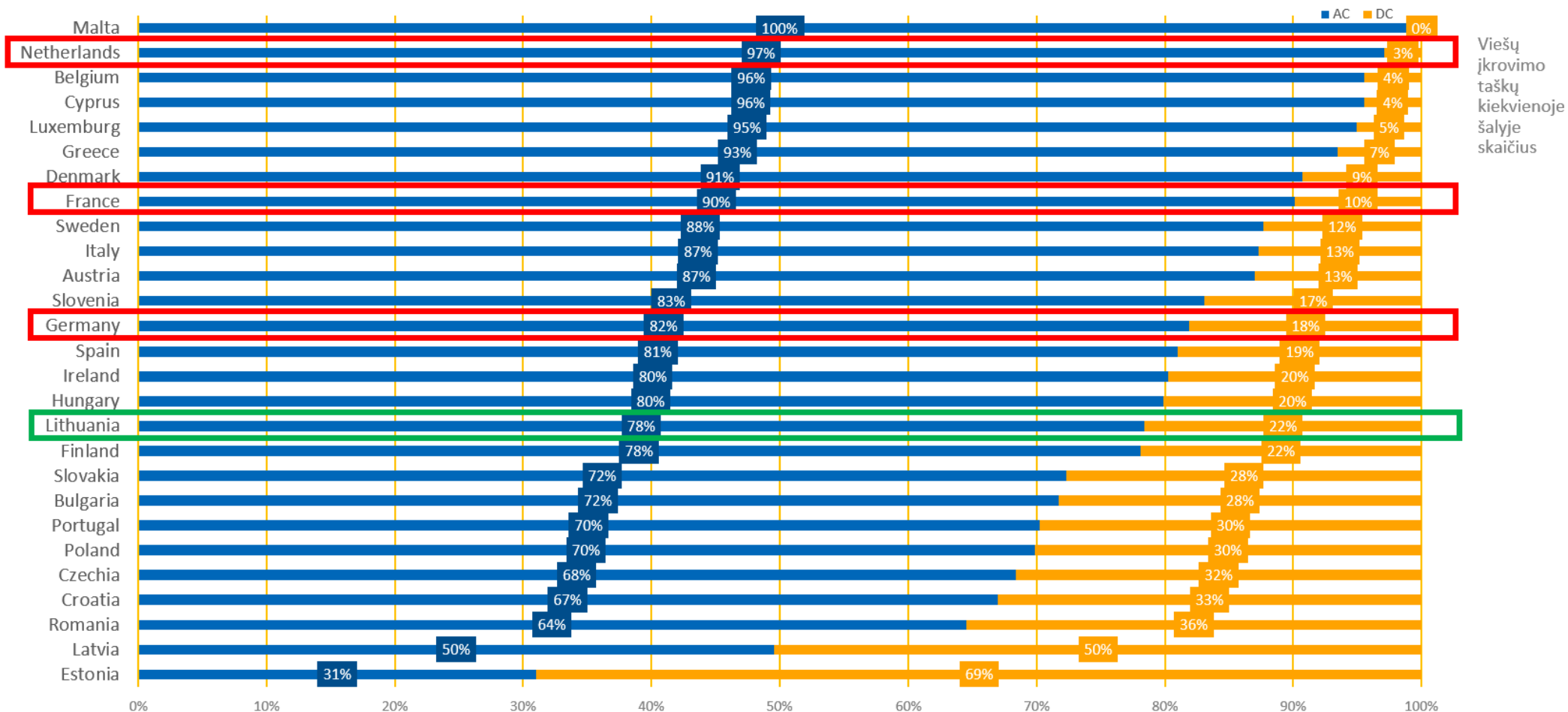
Supaprastinta,
pagreitinta ir
skaitmenizuota
prisijungimo prie
tinklo procedūra

Sąmoningumo
apie EA
(krovimą)
didinimas

IŠŠŪKIAI, SU KURIAIS SUSIDURIA E-MOBILUMO LYDERĖS, IR KAIP JUOS SPRENDŽIA

Įdiegta viešoji įkrovimo infrastruktūra pagal įkrovimo technologijas 27 ES šalyse

[in %]



Viešų įkrovimo taškų kiekvienoje šalyje skaičius

IŠŠŪKIAI, SU KURIAIS SUSIDURIA E-MOBILUMO LYDERĖS, IR KAIP JUOS SPRENDŽIA

Paskatos

Greito krovimo
stotelių
trūkumas

Elektros
energijos
paklausa piko
metu

Balansas tarp
viešo ir
privataus
krovimo

Išmaniųjų
sprendimų
įgyvendinimas



Gabrielė Šimakauskaitė, *ChargeUp Europe* politikos vadovė
gabriele@chargeupeurope.eu; secretariat@chargeupeurope.eu

WWW.CHARGEUPEUROPE.EU

Rue de la Loi 227, bte 4 – 1040 Brussels | +32 2 669 16 00

EU Transparency register: 987000037766-14