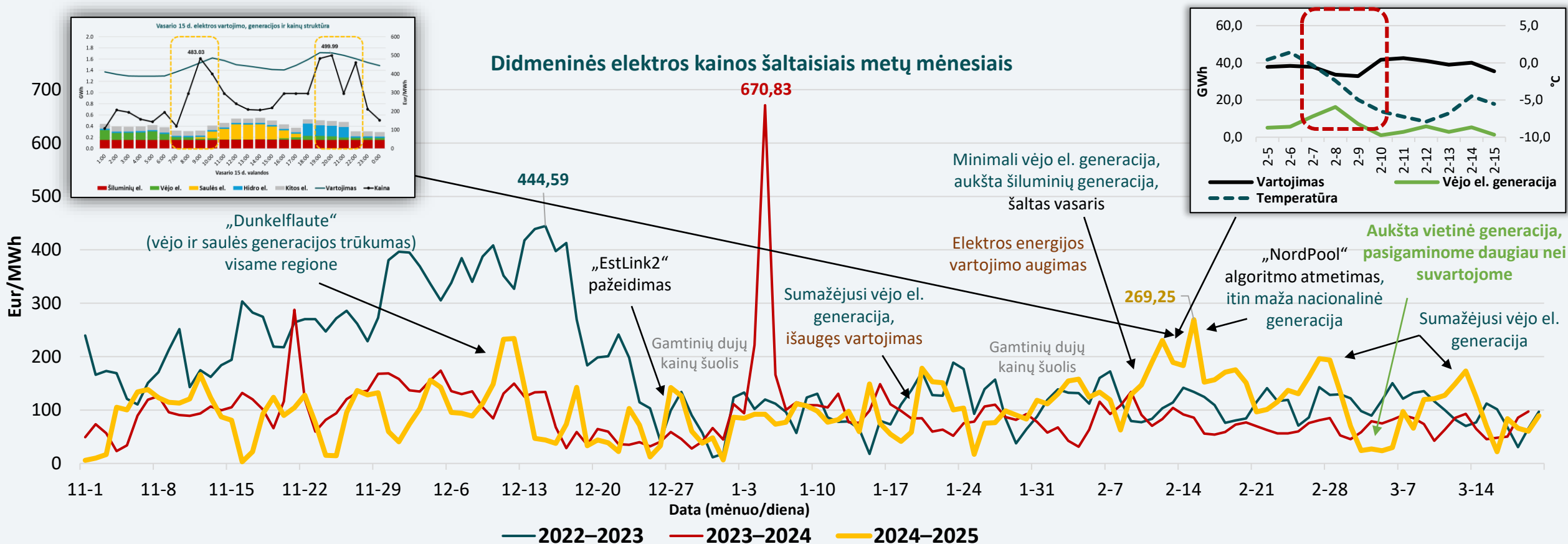


# PIRMIEJI TRYS 2025 METŲ MĖNESIAI ENERGETIKOS SEKTORIUJE: KAS ĮVYKO?



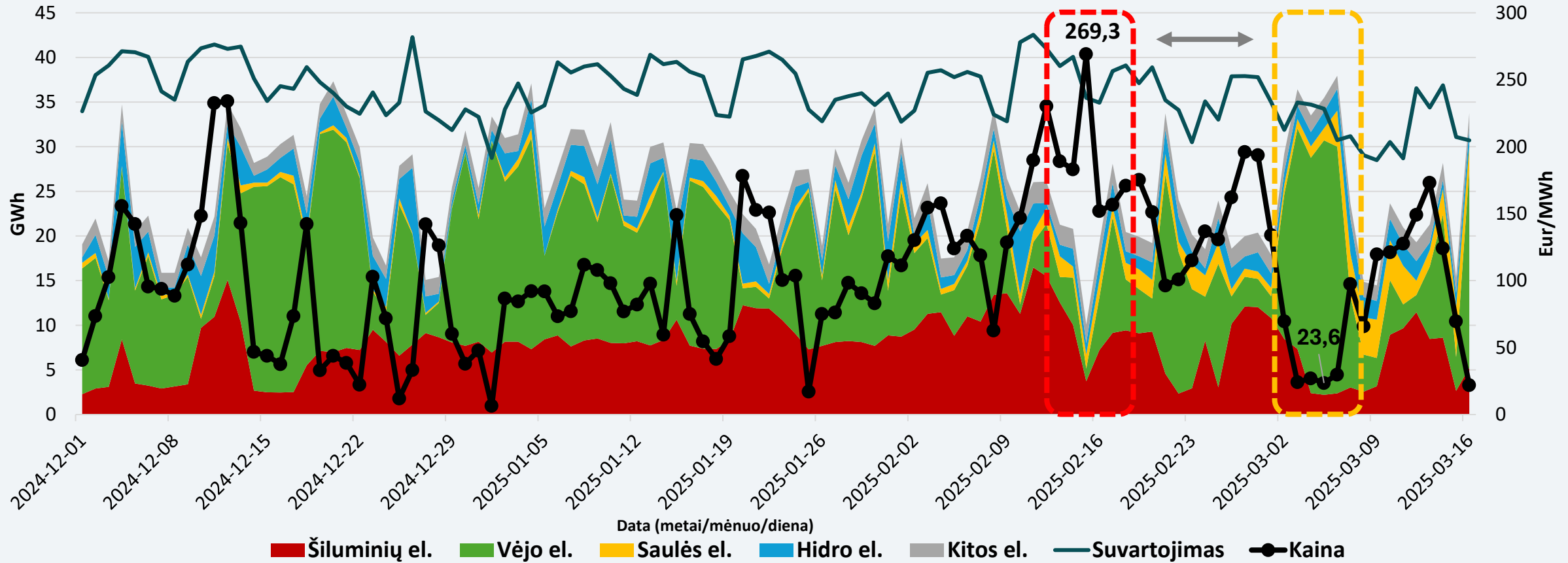
KOKIA BUVO ŽIEMA ELEKTROS ENERGIJOS SEKTORIUJE?

# ŠALTIS, MAŽA VĖJO ELEKTRINIŲ GENERACIJA IR INFRASTRUKTŪROS PAŽEIDIMAI DIDINO ELEKTROS ENERGIJOS KAINAS ŠIĄ ŽIEMĄ, TAČIAU MAKSIMALI KAINA IŠLIKO 2,5 KARTO MAŽESNĖ NEI PERNAI



- Nors vasaris buvo šalčiausias per pastaruosius 4 metus, šios žiemos aukščiausia vidutinė dienos kaina (269,25 Eur/MWh) buvo mažiausia per pastarąsias 3 žiemas: 2,5 karto mažesnė nei ji buvo 2023–2024 m. žiemą (670,83 Eur/MWh), 1,6 karto – nei 2022–2023 m. žiemą (444,59 Eur/MWh).
- Didmeninės elektros kainos vasarį kilo daugumoje ES šalių. Lietuvoje elektros kainų augimą vasarį lėmė šalti orai, padidėjęs elektros vartojimas, sumažėjusi vėjo elektrinių ir todėl išaugusi šiluminių elektrinių, naudojančių pabrangusias gamtines dujas, generacija.
- Pagal kovo mėnesį buvusias ateities sandorių kainų prognozes, šiais metais Lietuvoje elektra gali vidutiniškai kainuoti apie 80–100 Eur/MWh.

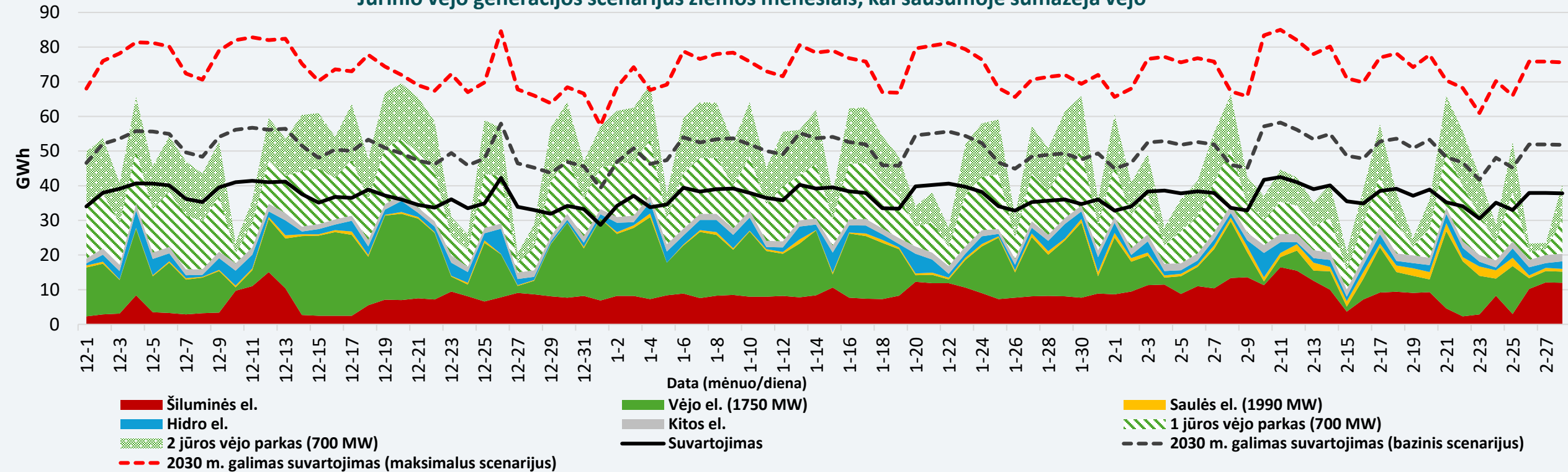
# ŽIEMOS LAIKOTARPIU DIDELĖ VĖJO ELEKTRINIŲ GENERACIJA PRISIDEDA PRIE ELEKTROS ENERGIJOS KAINŲ MAŽĖJIMO



- Vasario pabaiga (11–20 d.), palyginus su pradžia (1–10 d.), pasižymėjo mažesne vėjo elektrinių (-37 proc.) ir hidroelektrinių (-20 proc.) generacija, didesniu elektros energijos vartojimu (+5,7 proc.), 4 °C laipsniais šaltesne aplinkos temperatūra. Prie kainų augimo regione prisidėjo ir neveikianti „Estlink 2“ jungtis tarp Suomijos ir Estijos. **Visai tai lėmė didmeninių elektros kainų pakilimą.**
- **Kovo pradžioje padidėjus vėjo elektrinių generacijai, tris paras Lietuvai pasigaminus daugiau elektros energijos nei suvartojome, o didmeninės elektros kainos krito 62 procentais.**
- **Vasario 9 d. įvykusi Lietuvos tinklų sinchronizacija su kontinentinės Europos tinklais nedarė įtakos kainų augimui.**

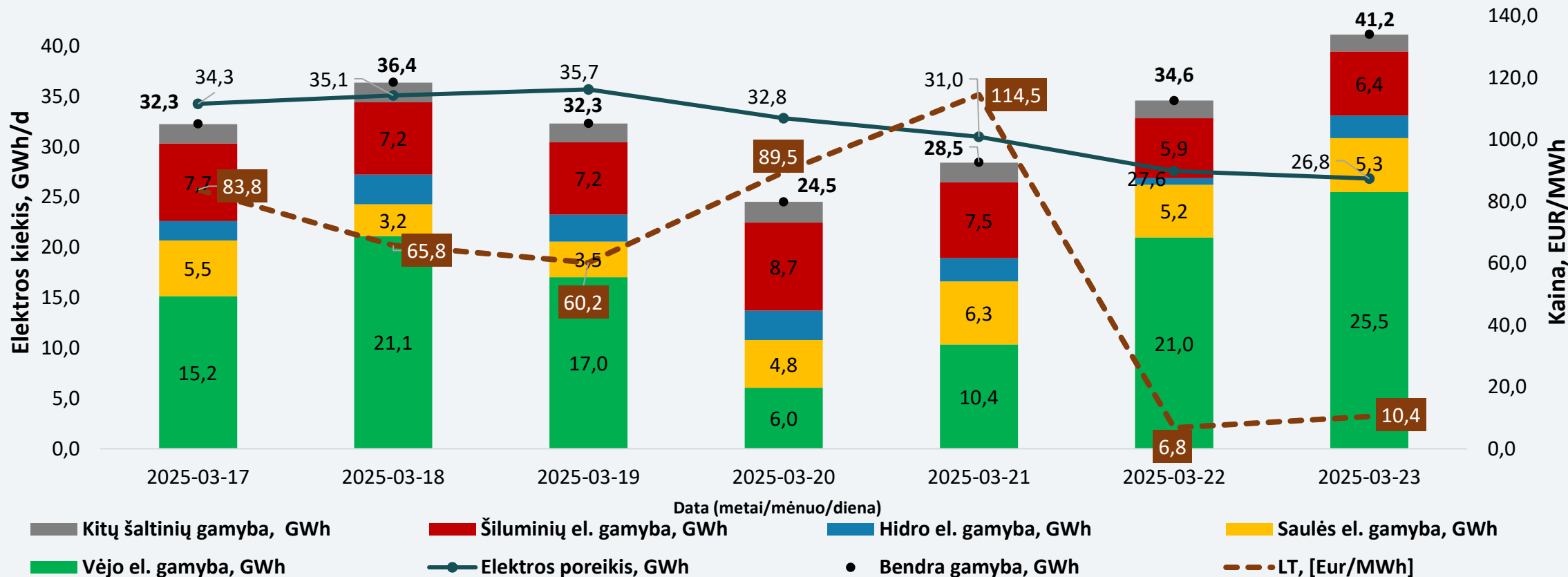
# ŽEMOS GENERACIJOS LAIKOTARPIU JŪRINIO VĖJO PARKAI BŪTŲ PADĖJĘ PATENKINTI DABARTINĮ ELEKTROS ENERGIJOS VARTOJIMĄ

Jūrinio vėjo generacijos scenarijus žiemos mėnesiais, kai sausumoje sumažėja vėjo\*



- **Gruodžio–vasario mėnesiais** vietinė generacija Lietuvoje patenkino **68 proc.** elektros energijos vartojimo poreikio. **Su vienu jūrinio vėjo parku** šiuo laikotarpiu vietinė generacija būtų patenkinusi **apie 100 proc. vartojimo**, o su dviem – **apie 132 procentus**. Taigi, **pirmasis parkas būtų padėjęs patenkinti elektros vartojimą, o antrasis parkas būtų leidęs Lietuvai tapti elektros energiją eksportuojančia valstybe.**
- Augant elektrifikacijai, Lietuvoje didės elektros energijos vartojimas. 2030 m., net esant mažiausiam prognozuojamam elektros vartojimui ir panašiai generacijai kaip šią žiemą, dabartinė vietinė generacija su abiem jūrinio vėjo parkais patenkintų apie 96 proc. vartojimo poreikio.
- Jūrinio vėjo parkų generacija užtikrintų elektros kainų mažėjimą ir sudarytų galimybę eksportuoti elektros energiją. Jūrinio vėjo parkų dėka būtų eliminuojamos brangiosios generacijos, pavyzdžiui, dujinės elektrinės, kurios paprastai užkuriamos, esant elektros energijos stygiui.

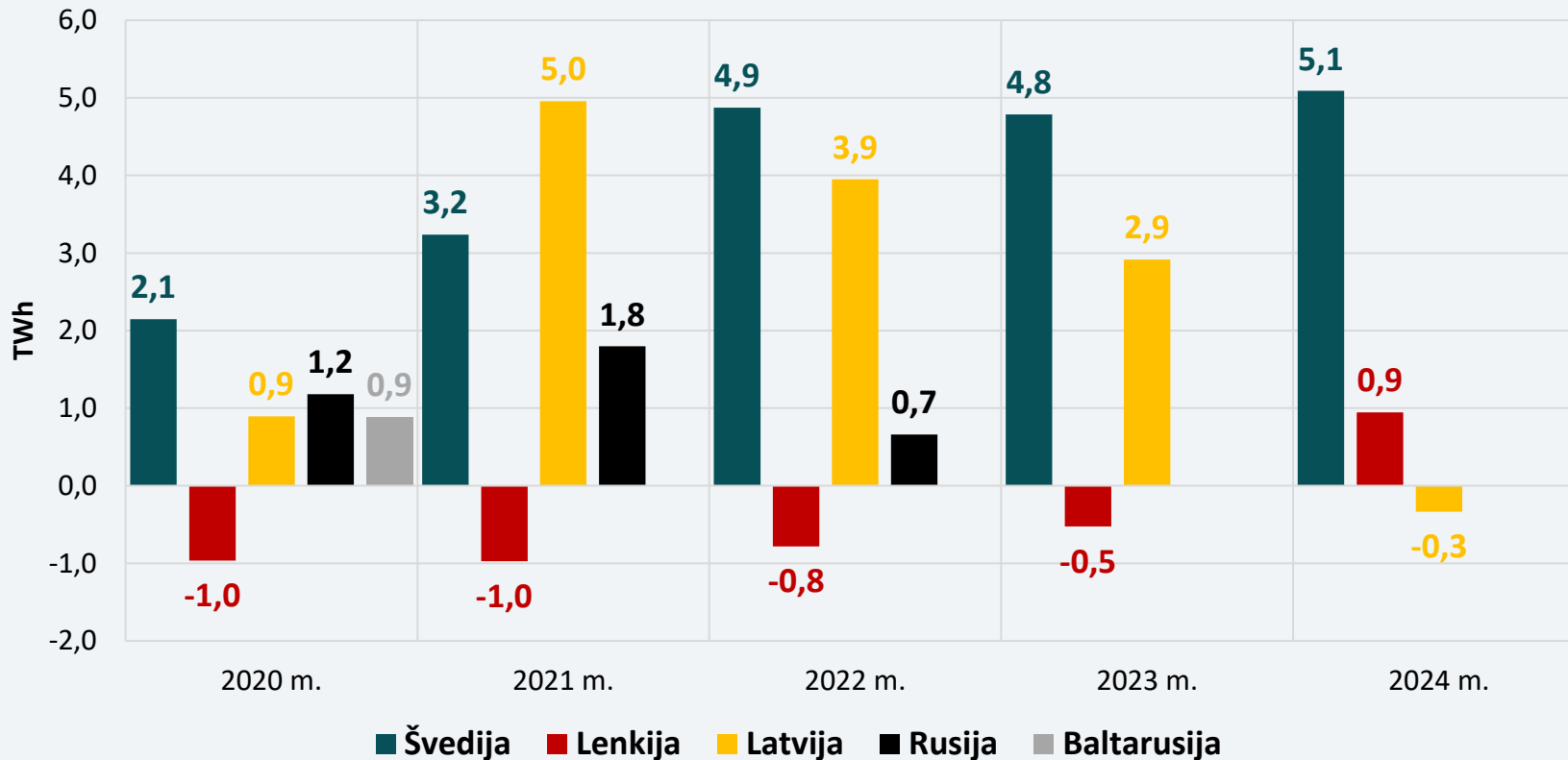
# ISTORINĖ SAVAITĖ: LIETUVA PASIGAMINO DAUGIAU ELEKTROS ENERGIJOS NEI SUVARTOJO



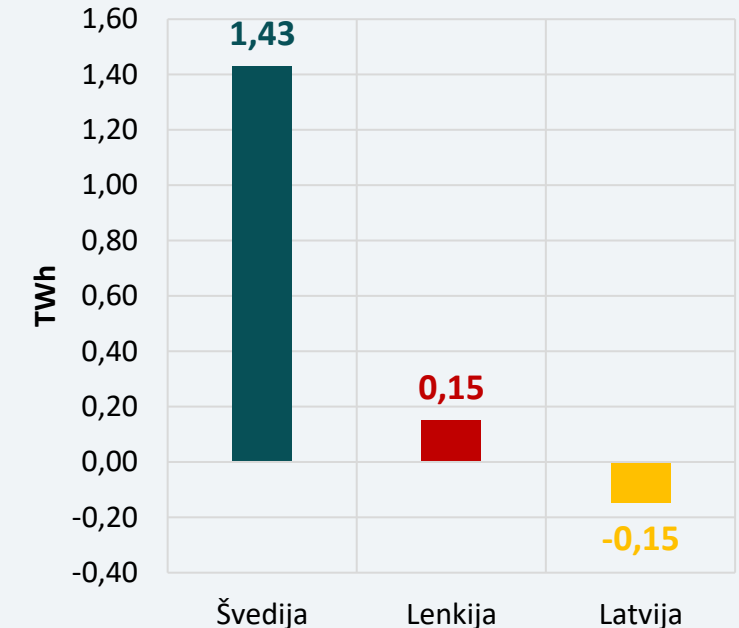
- Nacionalinė generacija savaitės balanse (kovo 17–23 d. savaitę Lietuvoje pagaminta 229,8 GWh elektros energijos, o suvartota – 223,3 GWh) pirmą kartą nuo Ignalinos AE uždarymo 2009 m. patenkino 103 proc. vartojimo poreikio, perteklinę energiją eksportuojant į kaimynines valstybes.
- Kovo 23 d., sekmadienį, Lietuvoje buvo fiksuotas elektros energijos eksportas visomis jungtimis: į Lenkiją, į Latviją ir į Švediją. Lietuva tapo elektros energiją eksportuojančia valstybe.

# LIETUVA DAUGIAUSIA ELEKTROS ENERGIJOS IMPORTUOJA IŠ ŠVEDIJOS, IŠ BALTARUSIJOS NEIMPORTUOJA NUO 2020 M., IŠ RUSIJOS – NUO 2022 M.

Komercinių elektros energijos srautų per Lietuvos jungtis balansas (- – eksportas)



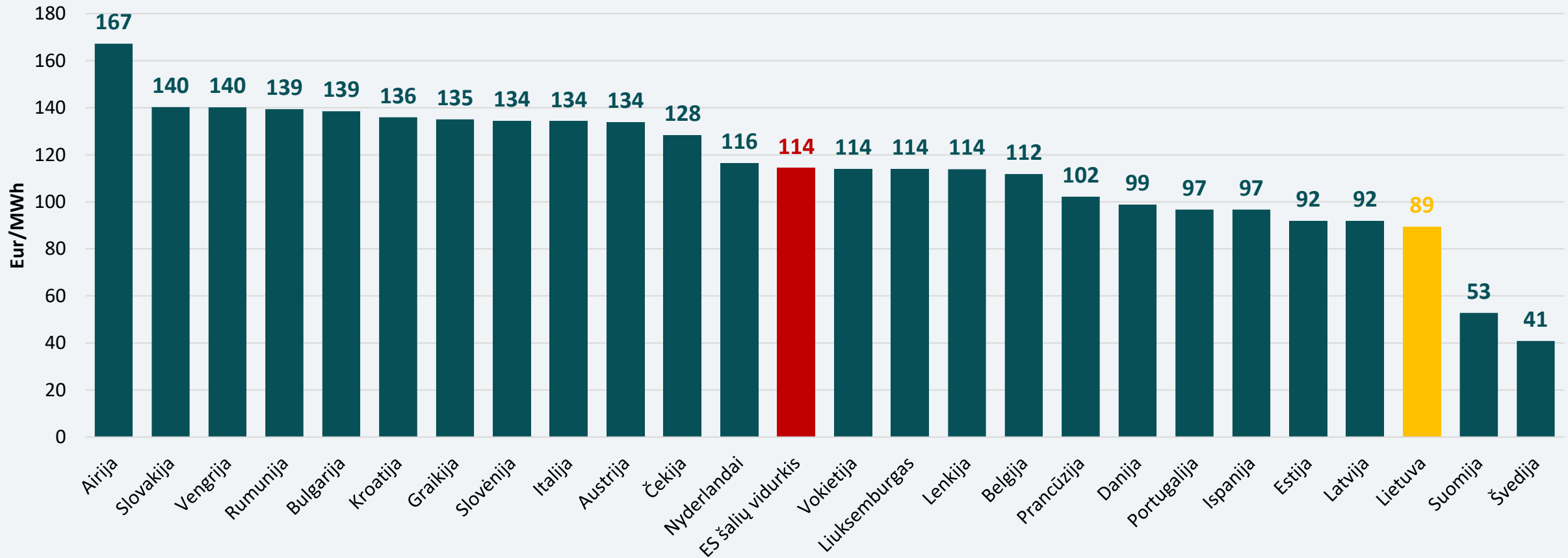
Komercinių elektros energijos srautų per Lietuvos jungtis balansas šią žiemą (- – eksportas)



- Lietuva nebeperka elektros energijos iš Rusijos, pradėjusios karinius veiksmus Ukrainoje, nuo 2022 m. gegužės 22 dienos.
- Iš Baltarusijos, įjungusios nesaugią Astravo AE, Lietuva atsisakė importuoti elektros energiją nuo 2020 m. lapkričio 3 dienos.
- **Lietuva elektrą pagal poreikį importuoja daugiausia iš Švedijos, taip pat pro Lietuvos–Latvijos, Lietuvos–Lenkijos jungtis.**
- **Augant Lietuvos vietinei nacionalinei generacijai, bendras importuojamas elektros energijos kiekis kasmet mažėja: 2024 m. Lietuva, palyginus su 2023 m., bendrai importavo apie 20,6 proc. mažiau elektros energijos, o 2024 m. palyginus su 2021 m., mažėjimas siekia ir 36,8 procento.**

# LIETUVOS ELEKTROS KAINAS FORMUOJA IR KAINOS KAIMYNNINĖSE VALSTYBĖSE: SAUSĮ LIETUVOJE BUVO VIENA ŽEMIAUSIŲ ELEKTROS KAINŲ EUROPOJE

Didmeninė elektros kaina ES (2025 m. sausio mėnuo)\*

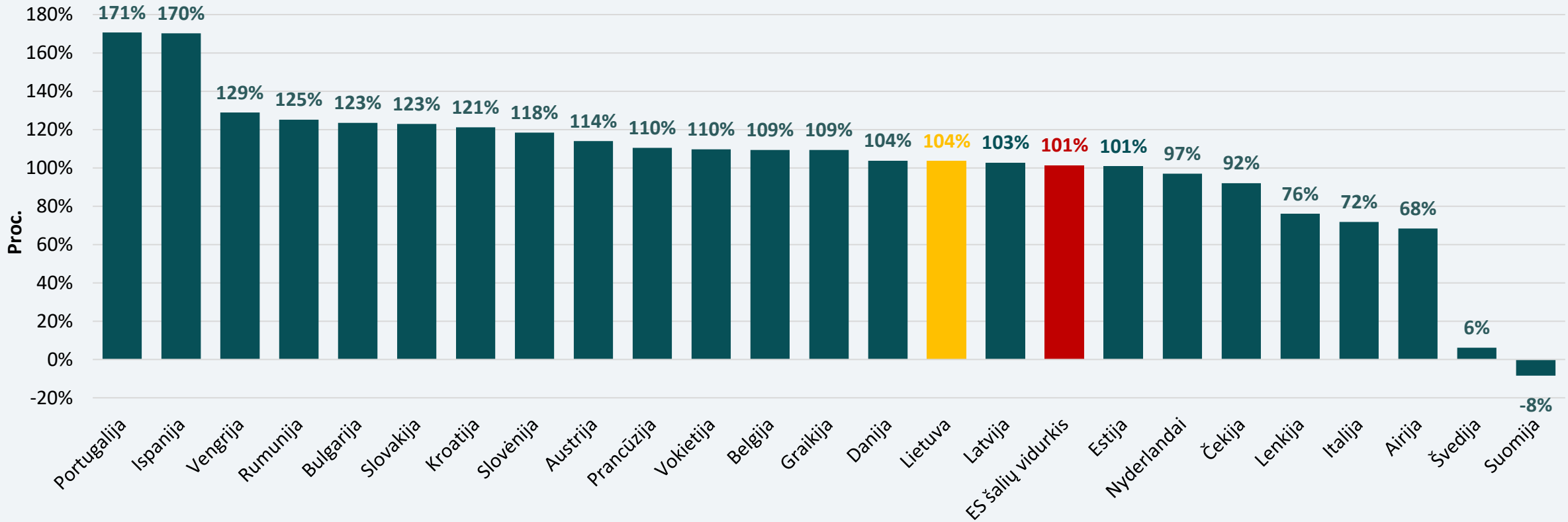


- Auganti Lietuvos nacionalinė generacija, ypač vėjo ir saulės elektrinių plėtra lėmė, kad 2025-ieji Lietuvoje prasidėjo vienomis žemiausiomis didmeninėmis elektros energijos kainomis Europos Sąjungoje – žemesnės didmeninės kainos buvo tik Suomijoje ir Švedijoje, kurios savo nacionalinėje generacijoje puikiai derina AEI ir branduolinę energiją, taip tapdamos elektros energiją eksportuojančiomis valstybėmis.



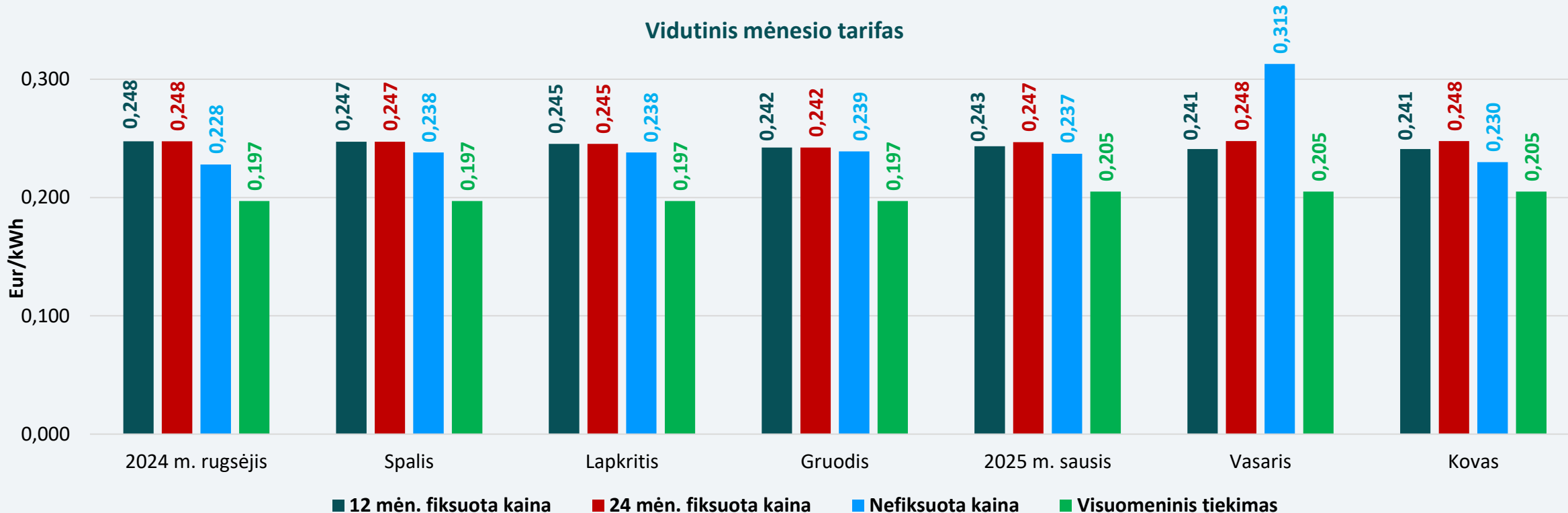
# 2025 M. VASARIO MĖN. DIDMENINIŲ KAINŲ PADIDĖJIMAS BALTIJOS ŠALYSE BUVO MAŽESNIS NEI DAUGUMOJE ES ŠALIŲ

2025 m. vasario mėn. didmeninių kainų pokytis palyginti su 2024 m. vasariu

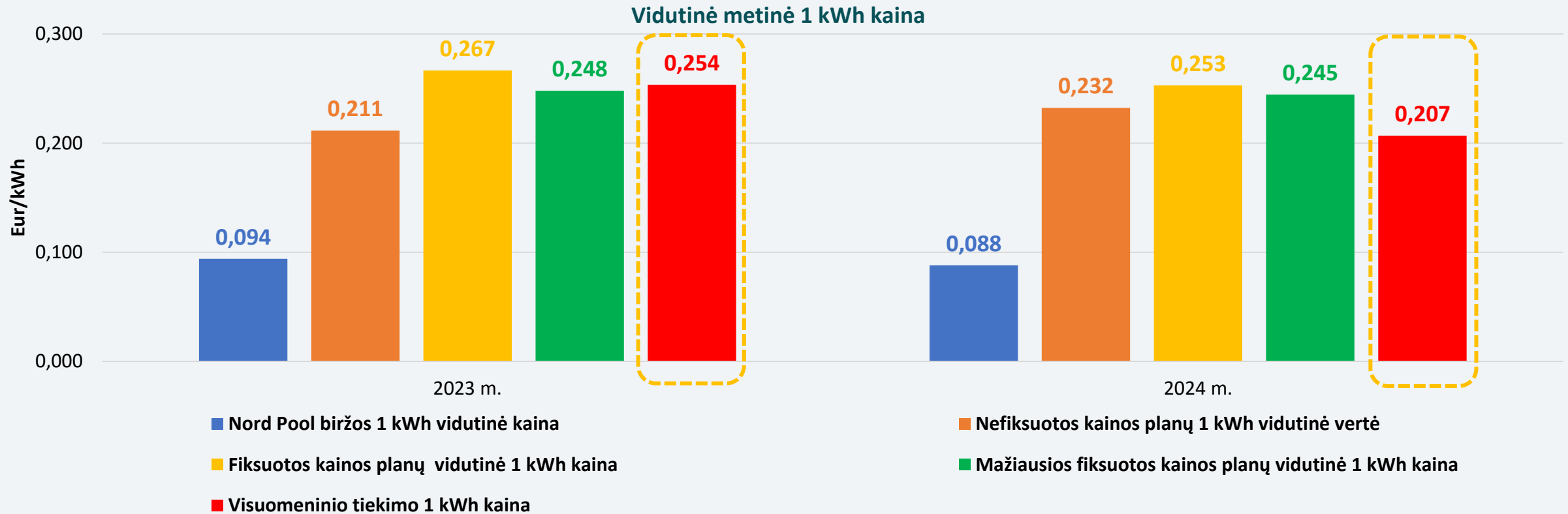


- Lyginant 2025 m. ir 2024 m. vasario mėn. didmeninės elektros kainas, stebimas augimas beveik visoje Europoje (nuo 68 proc. iki 171 proc.), išskyrus Suomiją (kaina sumažėjo 8 proc.).
- Mažesnis didmeninės elektros kainų padidėjimas nei Baltijos šalyse buvo 7 šalyse ir jis atitinka ES šalių vidutinį padidėjimą.
- Vasario mėn. kainų augimo Baltijos regione pagrindinės priežastys: dėl šaltesnių orų padidėjęs elektros energijos suvartojimas ir sumažėjusi generacija vėjo elektrinėse bei atsiradęs elektros energijos deficitas Suomijoje, kuri yra elektros energiją eksportuojanti šalis.

# NORS DIDMENINĖ ELEKTROS KAINA 2025 M. VASARIO MĖN. PADIDĖJO, NEPRIKLAUSOMŲ TIEKĖJŲ SIŪLOMI FIKSUOTOS KAINOS PLANŲ TARIFAI IŠLIKO SAUSIO MĖN. LYGIO



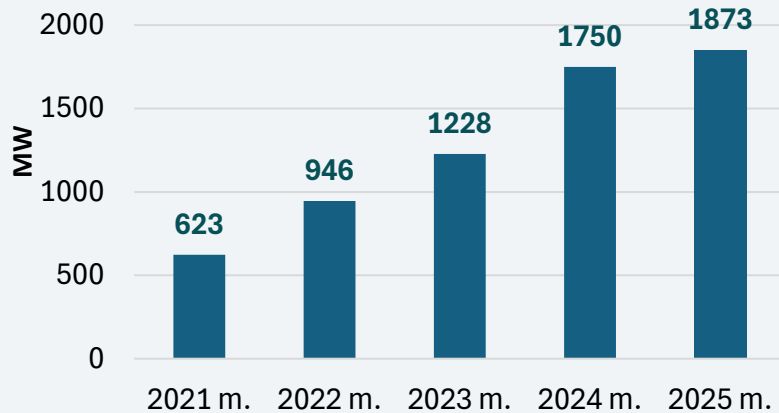
- Nors didmeninės elektros kainos 2025 m. vasarį išaugo, bet fiksuotų planų tarifai liko sausio mėn. lygio – **vasarį ir kovą stebimas** 24 mėn. nefiksuotos kainos planų tarifų nežymus augimas (0,001 Eur/kWh) ir **12 mėn. fiksuotos kainos planų tarifų sumažėjimas** 0,002 Eur/kWh.
- Kovo mėn., padidėjus generacijai ir sumažėjus elektros energijos kainai „Nord Pool“ biržoje, nefiksuotos kainos planų vidutinis tarifas šiuo metu yra panašus į 2024 m. rugsėjo mėnesio tarifą.
- Vartotojas, nuo 2024 m. rugsėjo mėn. pasirinkęs fiksuotos kainos planą (tarifas – 0,248 Eur/kWh), ir vartotojas, nuo rugsėjo mėn. pasirinkęs nefiksuotos kainos planą (vidutinis 7 mėn. laikotarpio tarifas – 0,246 Eur/kWh), už elektros energiją mokėjo beveik vienodai. Mažiausiai per šį laikotarpį mokėjo visuomeninio tiekimo vartotojas – 0,200 Eur/kWh.



- Siūlomų elektros fiksuotos kainos planų vidutiniai tarifai 2024 m., palyginti su 2023 m., sumažėjo 5 procentais.
- 2024 m. daugiausiai sumažėjo visuomeninio elektros tiekimo tarifai – 19 procentų.
- Vertinant 2023 m. ir 2024 m. tarifus, **mažiausiai už elektros energiją mokėjo elektros nefiksuotos kainos planų vartotojai** (dviejų metų vidutinis tarifas – 0,222 Eur/kWh).
- Siūlomų elektros fiksuotos kainos planų vidutinis tarifas 2023–2024 m. sudarė 0,260 Eur/kWh, o visuomeninio elektros tiekimo vidutinis tarifas – 0,230 Eur/kWh.

# 2025 M. KOVO MĖN. DUOMENIMIS – PLĖTOJAMA 7 900 MW VĖJO IR SAULĖS PARKŲ

### Vėjo elektrinių galia, MW



- 2025 kovo mėn. duomenimis, yra plėtojama apie 3 800 MW\* sausumos vėjo elektrinių projektų. Numatoma, kad 2030 m. vėjo elektrinių sausumoje galia gali siekti net 5 600 MW.
- Nuo 2021 m. vėjo elektrinių galia kasmet augo vidutiniškai apie 300 MW. Nuo 2024 m. augimas yra dar spartesnis. Planuojama, kad šiais metais bus prijungta ne mažiau kaip 400 MW galios vėjo parkų sausumoje.
- 2025 m. vasario pradžioje elektros gamybą pradėjo naujausias 80 MW galios vėjo parkas Kelmės rajone.
- Absoliuti dauguma (99,998 proc.) vėjo elektrinių yra komercinės paskirties.

Vėjo elektrinių sausumoje galios tikslas 2030 m., MW

4 500

Vėjo elektrinių galia 2025 m. kovą, MW

1 873

42 proc. tikslo

Saulės elektrinių galios tikslas 2030 m., MW

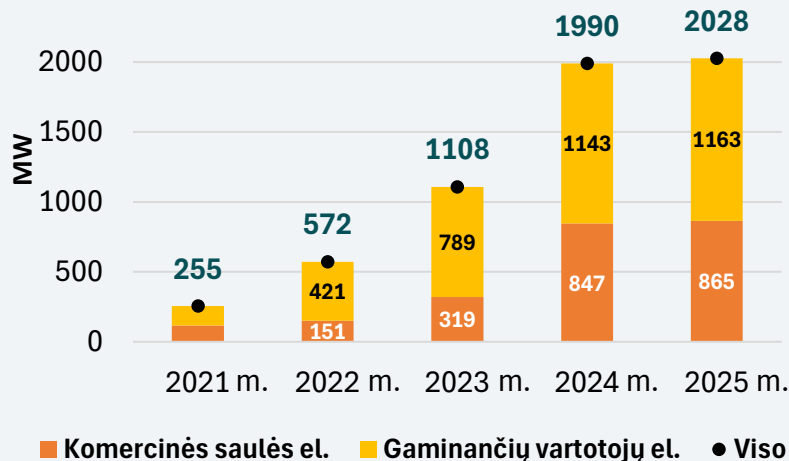
4 100

Saulės elektrinių galia 2025 m. kovą, MW

2 028

49 proc. tikslo

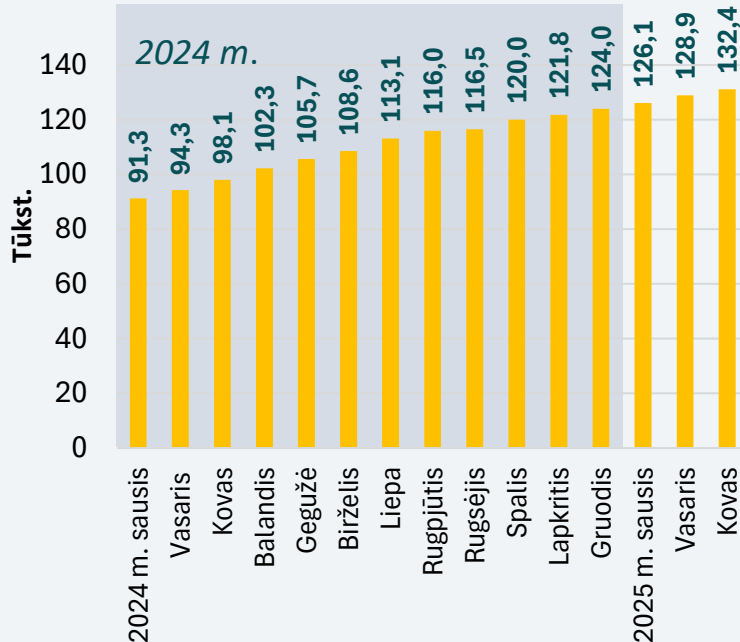
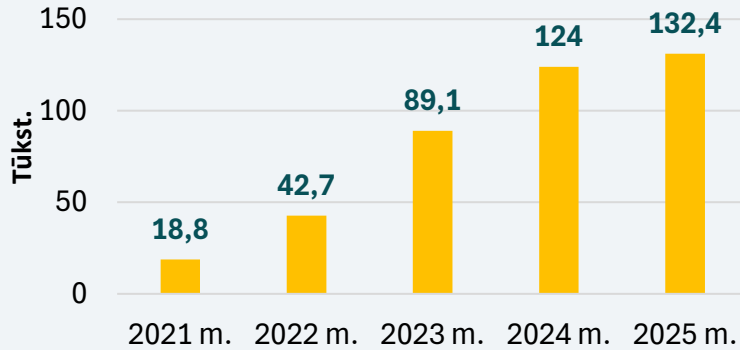
### Saulės elektrinių galia, MW



- 2025 kovo mėn. duomenimis yra plėtojama apie 4 100 MW\* saulės elektrinių projektų. Numatoma, kad 2030 m. saulės elektrinių galia gali siekti net 6 100 MW.
- Nuo 2021 m. saulės elektrinių galia kasmet augo vidutiniškai apie 460 MW. Planuojama, kad šiais metais vien komercinių saulės elektrinių bus prijungta beveik 400 MW galios.
- Saulės elektrinių galios augimą kol kas labiausiai lemia gaminančių vartotojų plėtra.
- 57 proc. visų saulės elektrinių galios yra buitinių (gaminančių) vartotojų, 43 proc. – komercinių elektrinių.

# 2024 M. KAS ANTRAS GAMINANTIS VARTOTOJAS SAULĖS ELEKTRINĘ ĮSIRENGĖ NAUDODAMASIS VALSTYBĖS TEIKIAMA FINANSINE PARAMA

Gaminančių vartotojų skaičius, tūkst.



- Vertinant 2024 m. duomenis – apie 54 proc. gaminančių vartotojų saulės elektrines įsirengė pasinaudoję finansine parama – 20 500 gaminančių vartotojų iš 37 500.
- Gaminančių vartotojų skaičius stabiliai auga. Nuo 2021 m. gaminančių vartotojų skaičius per mėnesį augo vidutiniškai apie 2 000 vnt., o jų elektrinių galia – po 27 MW.
- Nuo šių metų pradžios išduota beveik 10 200 prisijungimo sąlygų, prijungta – apie 7 100 gaminančių vartotojų.
- Pagrindinė gaminančių vartotojų skaičiaus augimo priežastis yra elektros kainų nepastovumas – gyventojai nori mažesnių ir stabilių elektros kainų. Saulės elektrinės su valstybės teikiama parama leidžia tai užsitikrinti.

Gaminančių vartotojų skaičiaus tikslas 2030 m.

300 000

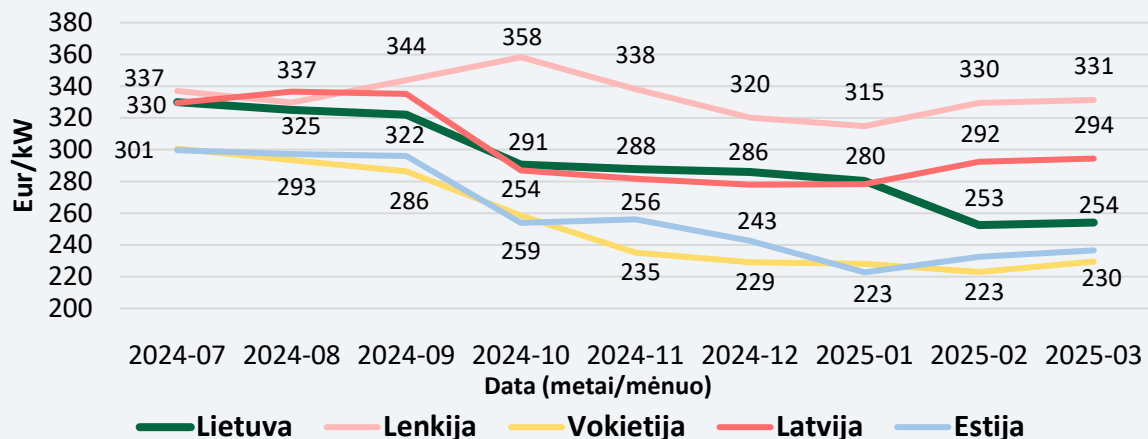
Gaminančių vartotojų skaičius 2025 03 m.

132 400

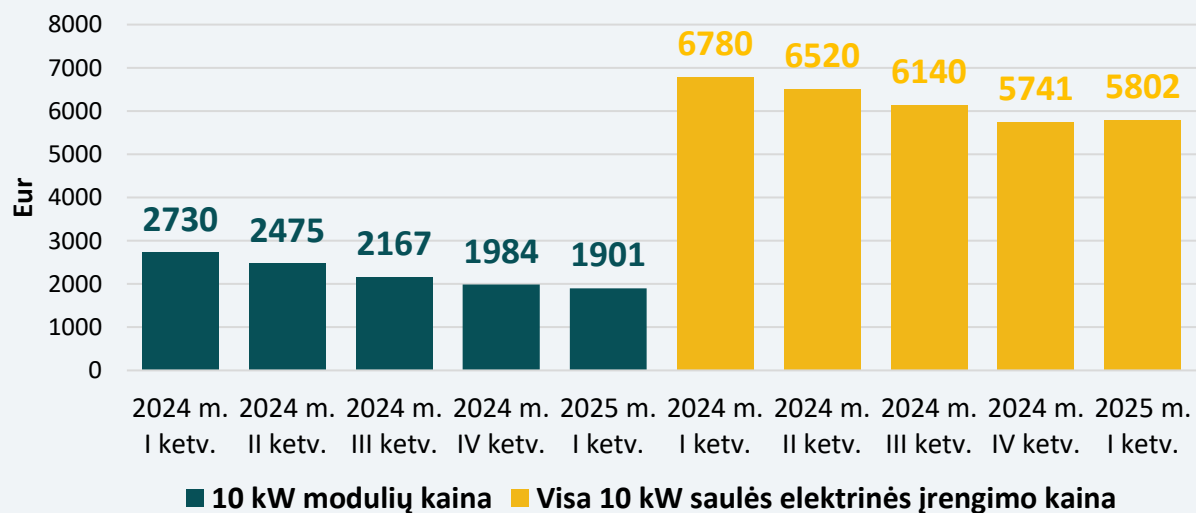
44 proc. tikslo

## PALANKUS METAS ĮSIRENGTI SAULĖS ELEKTRINĘ

Saulės modulių vidutinių kainų palyginimas

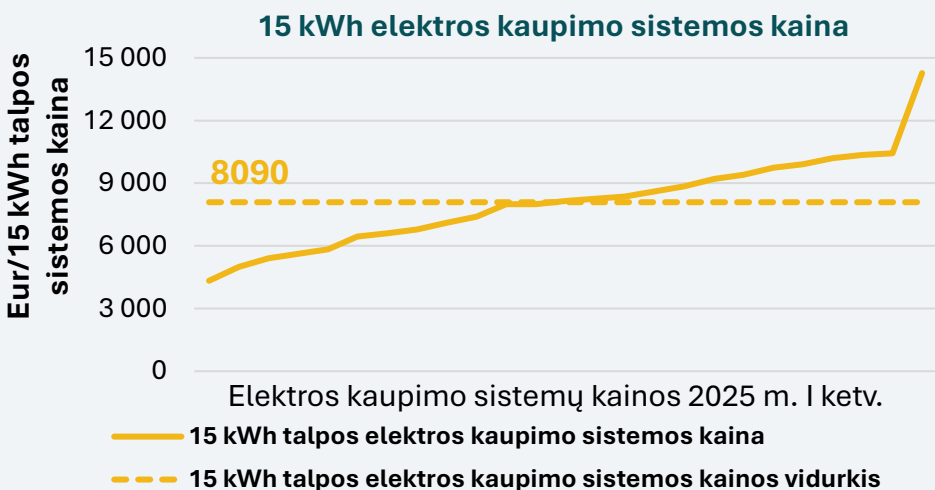
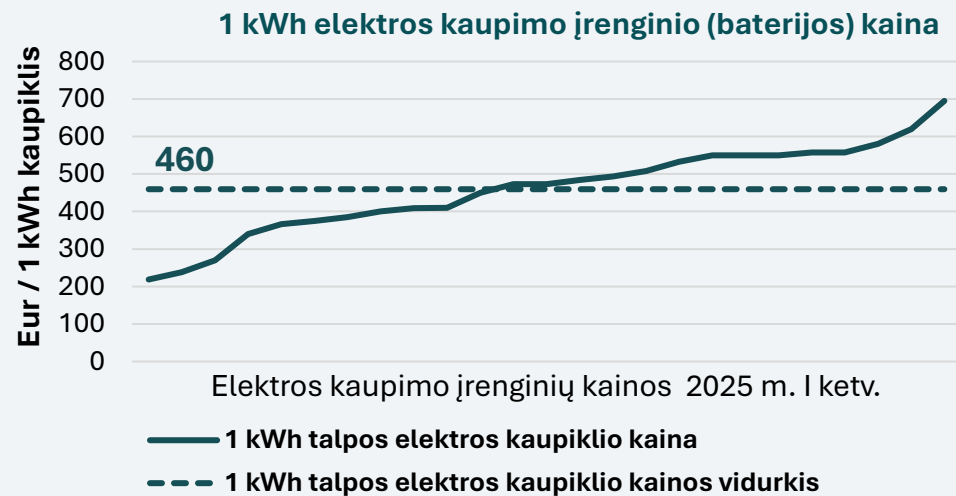


Populiariausių 10 kW modulių ir 10 kW saulės elektrinės įrengimo kainos



- 2025 metų pirmąjį ketvirtį vidutinė Lietuvoje parduodamų 1 kW galios saulės modulių kaina siekė apie 250 eurų.
- **Saulės modulių kainų mažėjimą vasario ir kovo mėnesiais Lietuvoje lėmė prasidėjusi prekyba pigesniais, žemesnio efektyvumo Š. Amerikoje ir Europoje pagamintais moduliais. Vidutiniškai šių regionų saulės modulių kainos krito apie 25–30 proc. Azijos gamintojų modulių kainos beveik nekito.**
- Kaimyninėse šalyse vidutinė saulės modulių kaina augo apie 5 procentais. **Daugiau nei dvejus metus mažėjusios pasaulinės modulių kainos 2025 m. pradžioje pradėjo kilti.** Modulių kainos pasaulyje nuo metų pradžios išaugo apie 5 procentais.
- Pagrindinė modulių kainų augimo priežastis yra gamybos apimčių mažinimas Kinijoje – šiuo metu pasiūla dvigubai didesnė už paklausą.
- **Atliktos rinkos apklausos duomenimis, per metus – nuo 2024 m. I ketvirčio iki 2025 m. I ketvirčio – populiariausių saulės modulių kaina Lietuvoje sumažėjo maždaug 30 proc., o galutinė saulės elektrinės kaina sumažėjo maždaug 14 proc.**
- Saulės modulių kaina sudaro iki trečdaliao visos elektrinės kainos, todėl visą elektrinės kainą dabar labiau lemia inverteriai ir kita valdymo įranga.

# 1 kWh TALPOS KAUPIMO ĮRENGINIŲ („BATERIJOS“) KAINA LIETUVOJE SVYRAVO APIE 460 EURŲ

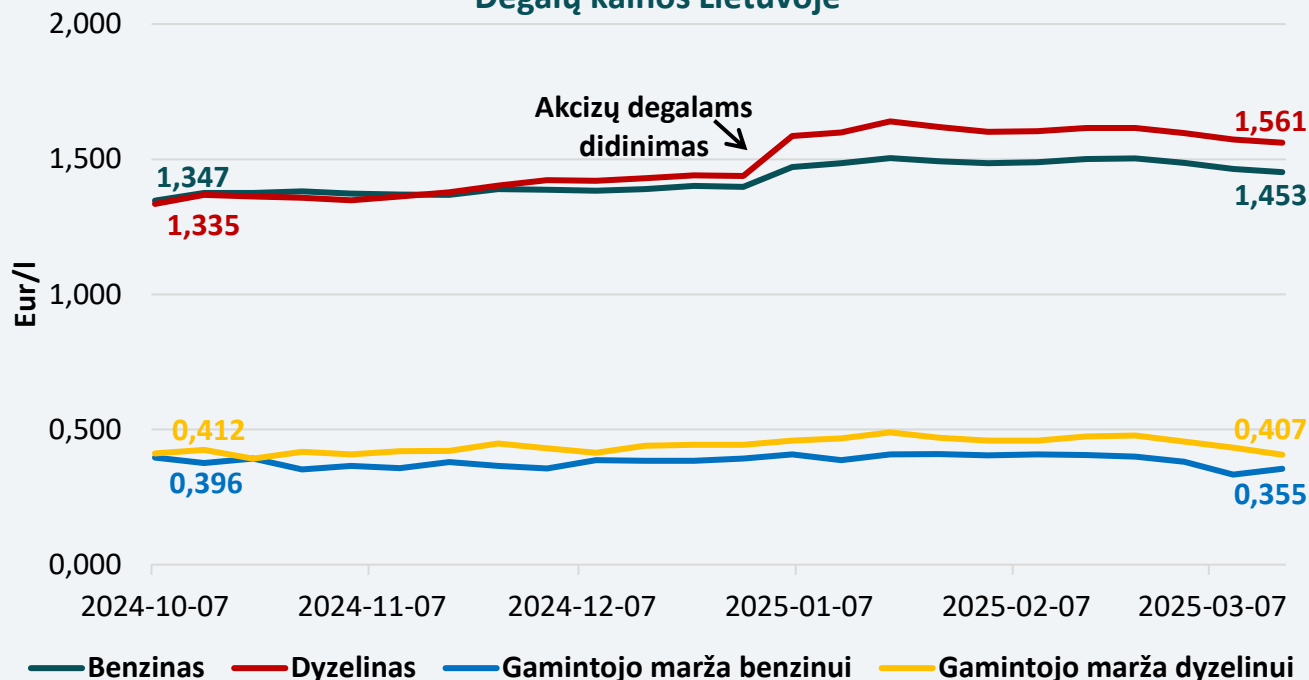


- Vidutinis momentinis vienos šeimos elektros galios poreikis yra apie 1,5 kW. Tai apytiksliai atitinka buitinių prietaisų ir kitos namų elektronikos galios poreikį. 15 kWh talpos kaupiklių sistema galėtų tiekti visą tam reikalingą elektros energiją net 10 valandų.
- Jei namų ūkis yra įsirengęs saulės elektrinę, bendros saulės elektrinės ir 15 kWh talpos kaupiklių sistemos užtektų dar ilgesniam laikui (konkreči trukmė priklausytų nuo saulės elektrinės galios ir prietaisams reikalingos galios).
- Atlikta elektros kaupimo įrenginių kainų analizė rodo, kad pirmaisiais 2025 m. mėnesiais vidutinė 15 kWh talpos visos kaupimo sistemos (įskaitant stebėjimo, valdymo, balansavimo sistemas ir kt.) kaina Lietuvoje svyravo apie 8 090 eurų.
- Populiariausių ličio jonų sistemų (10–15 kWh), skirtų gyvenamiesiems namams, kaina paprastai siekia 4 000–7 000 eurų, o aukščiausios klasės modelių kaina gali siekti 12 000 eurų ir daugiau.
- Elektros kaupiklių sistemos pagrindas yra inverteriai ir valdymo automatika. Šie svarbiausi komponentai paprastai sudaro 15–25 proc. visos sistemos kainos, buitiniams reikmėms jų kaina gali būti nuo 2 000 iki 5 000 eurų.
- Elektros kaupimo sistemų eksploatavimo trukmė dažniausiai yra 10–15 metų, o garantijos galioja 10 metų arba vidutiniškai 6 000–8 000 ciklų. Kaupimo sistemos talpa po 6 000 ciklų gali sumažėti iki 80–85 proc., po 8 000 ciklų – iki 70 proc.

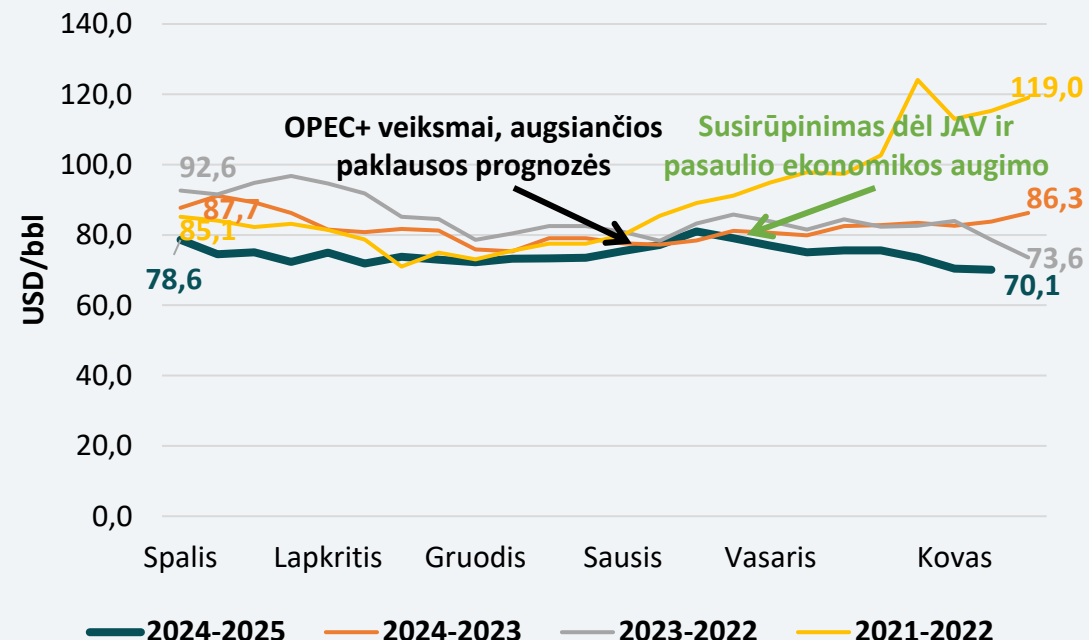
KAIP REAGAVO DEGALŲ KAINOS Į MOKESČIŲ PADIDINIMĄ?



## Degalų kainos Lietuvoje

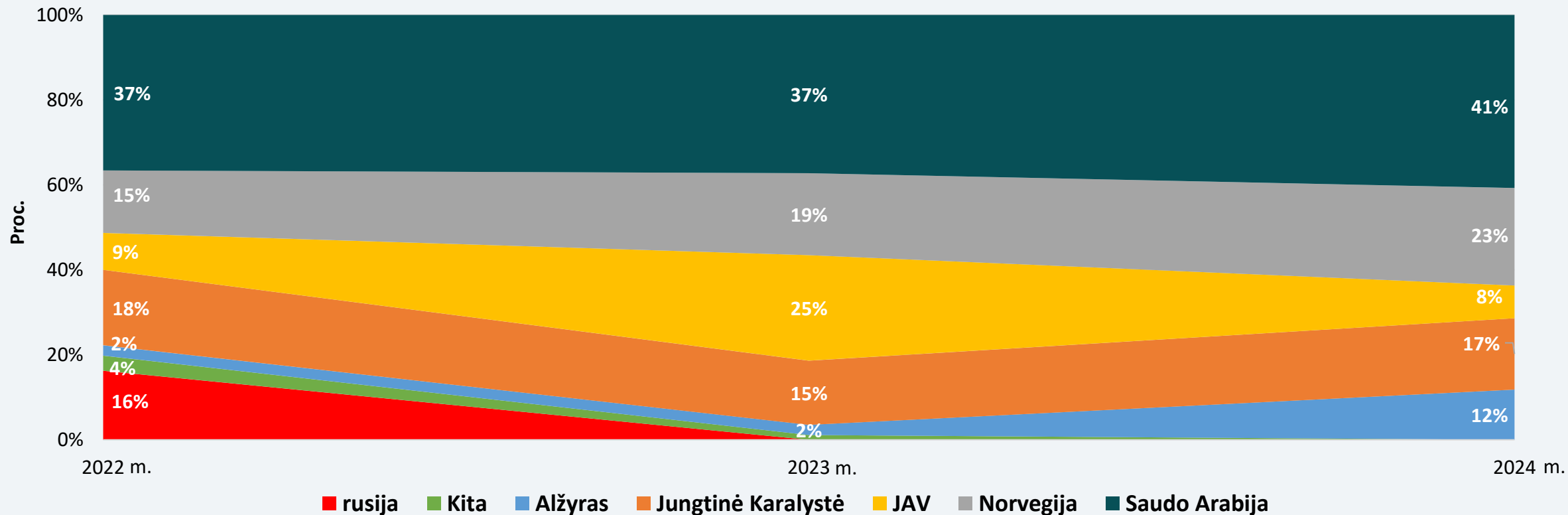


## Naftos kainų pokyčiai (ruduo–pavasaris)



- 2024 m. rudens – 2025 m. žiemos sezono metu **Brent naftos kainos buvo žemiausios per pastaruosius 4 metus**. Šiuo metu naftos kainos yra apie 4–16 USD/bbl mažesnės, palyginti su prieš 1–2 metus buvusiomis kainomis.
- Naftos kainų mažėjimas įtakoja ir degalų gamintojo maržos mažėjimą:
  - gamintojo marža benziniui šiuo metu yra 2024 m. lapkričio mėn. lygio;
  - gamintojo marža dyzelinui yra 2024 m. gruodžio mėn. lygio.
- 2024 m. mažiausia gamintojo marža benziniui ir dyzelinui buvo rugsėjo mėn. – atitinkamai 0,35 Eur/l ir 0,39 Eur/l.

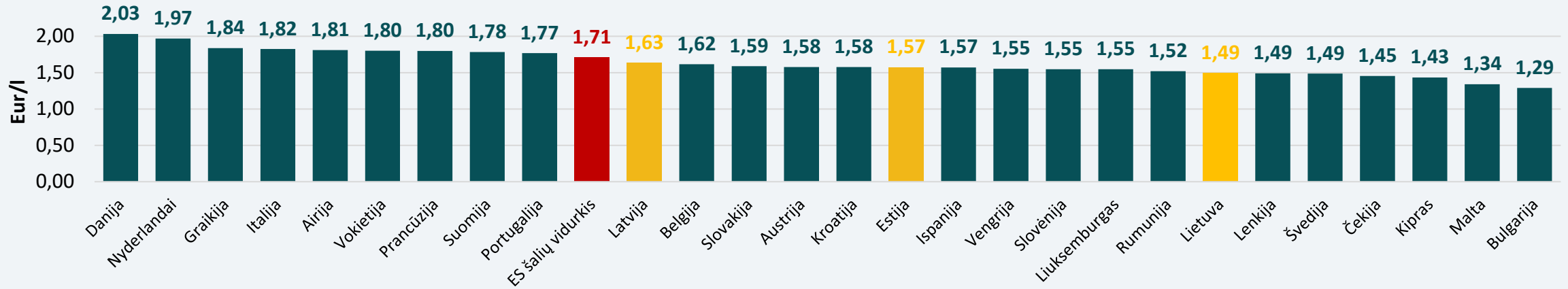
## Žaliavinės naftos importas į Lietuvą pagal kilmės šalis



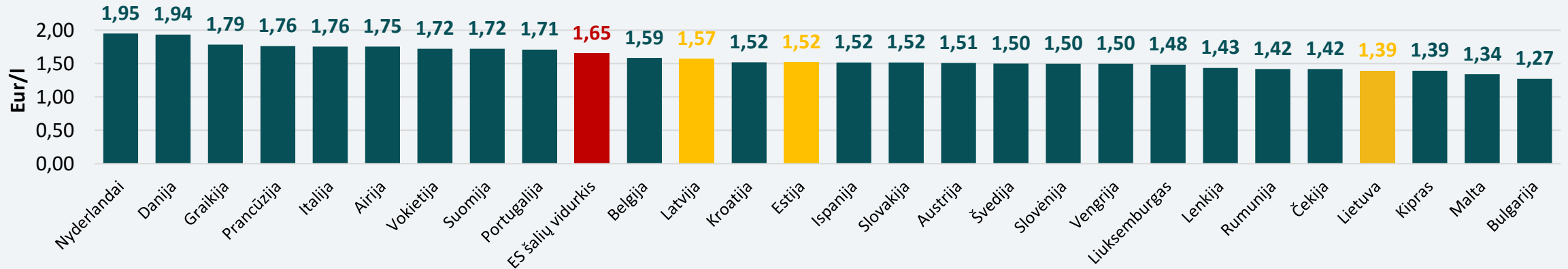
- 2022–2024 m. didžiausia dalis naftos importo buvo iš Saudo Arabijos (vidutiniškai 38 proc.), Norvegijos (vidutiniškai 19 proc.) ir Jungtinės Karalystės (vidutiniškai 17 proc.).
- Importas iš šių šalių sudarė beveik 75 proc. viso importo.
- Importas iš JAV 2023 m. padidėjo iki 25 proc. – jis pakeitė importą iš rusijos. Tačiau 2024 metais šis importas sumažėjo ir yra 2022 m. lygio.
- Importą iš JAV 2024 metais pakeitė padidėjęs importas iš Alžyro ir Norvegijos.

# LIETUVOJE VIDUTINĖ BENZINO KAINA – VIENA MAŽIAUSIŲ TARP ES ŠALIŲ

2025 m. vasario mėn. vidutinės kainos



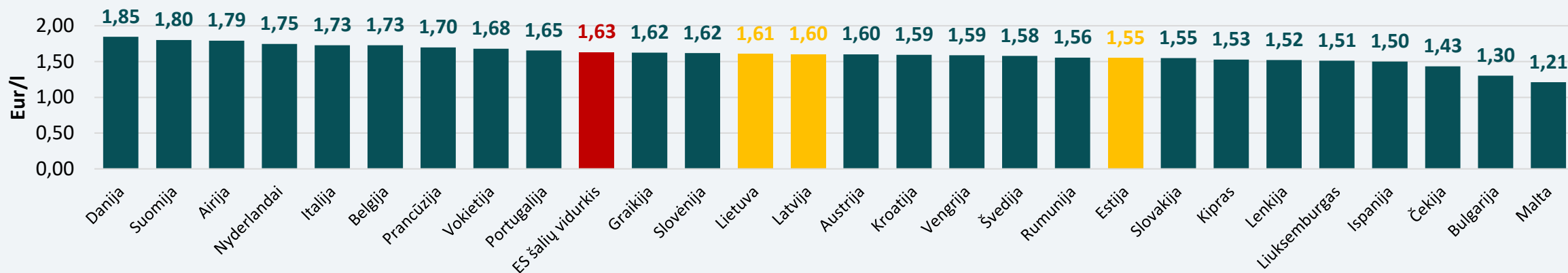
2024 m. gruodžio mėn. vidutinės kainos



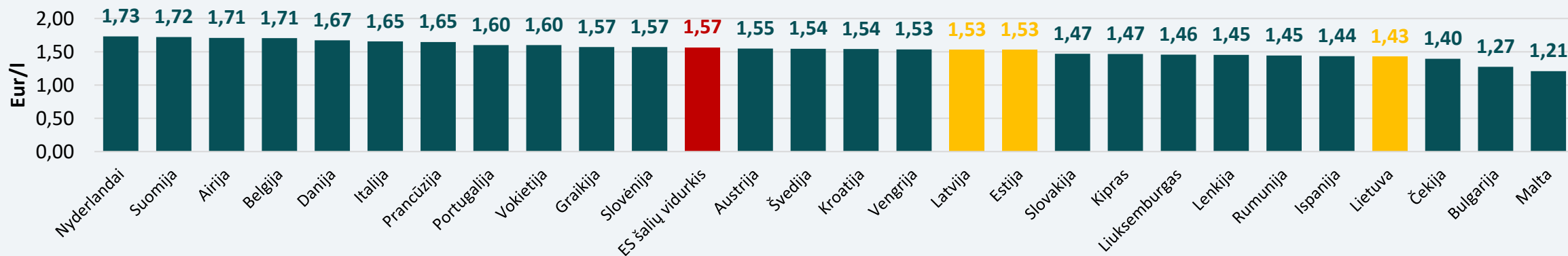
- Iki akcizo padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. mažesnės benzino vidutinės kainos buvo tik trijose ES šalyse, po padidinimo – mažesnės šešiose šalyse.
- Po akcizo padidinimo benzinas Lietuvoje išlieka 0,08–0,014 Eur/l pigesnis negu Estijoje ir Latvijoje, kainuoja panašiai kaip Lenkijoje.

# LIETUVOJE VIDUTINĖ DYZELINO KAINA – MAŽESNĖ UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ

## 2025 m. vasario mėn. vidutinės kainos

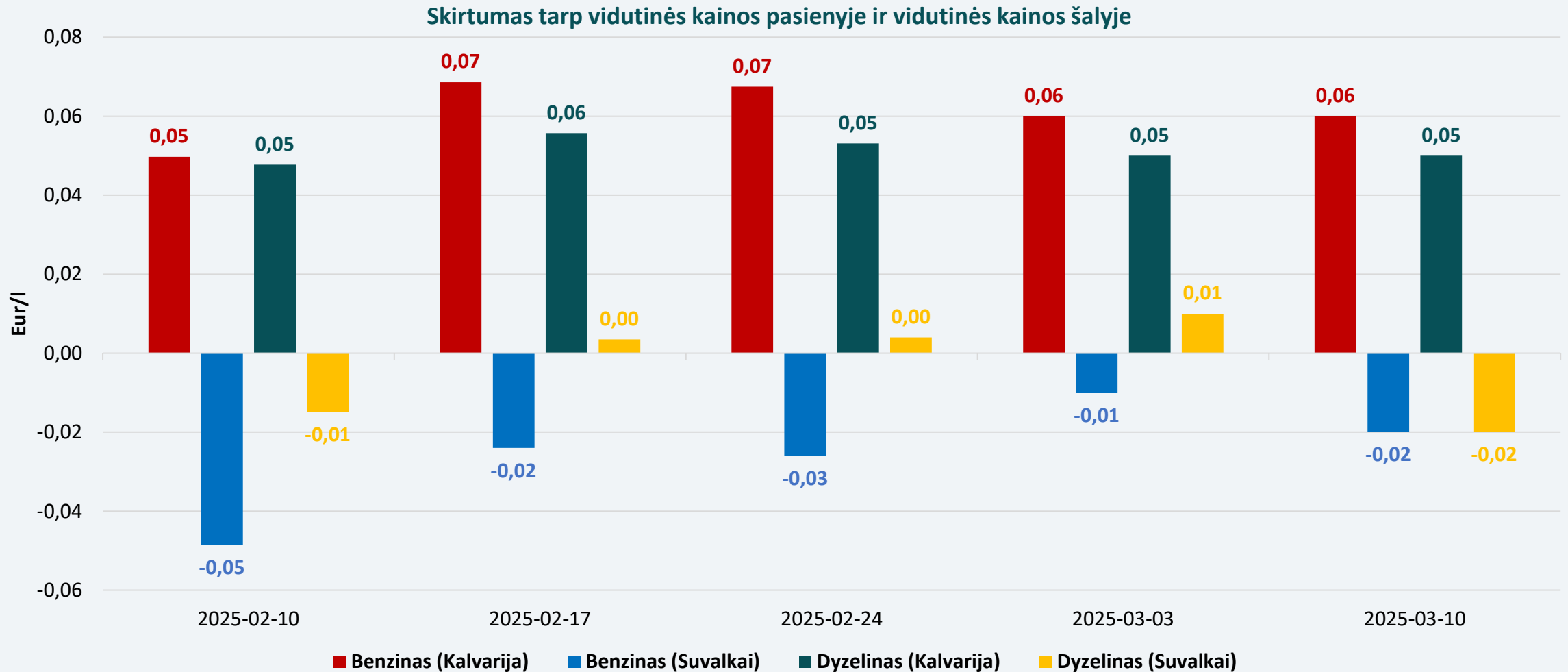


## 2024 m. gruodžio mėn. vidutinės kainos



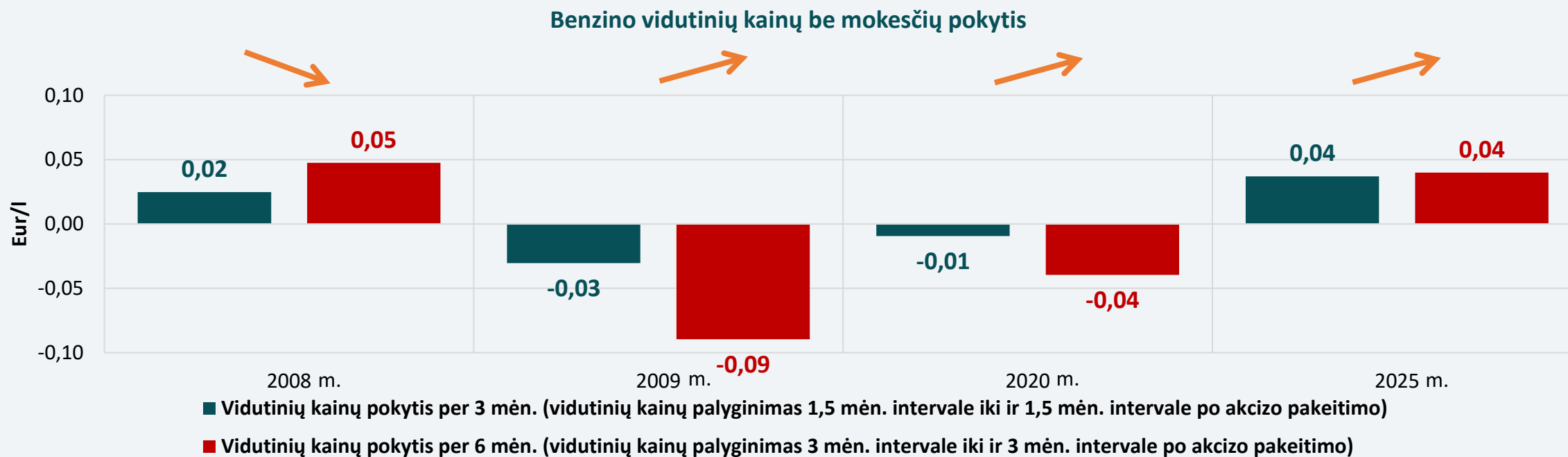
- Iki akcizo padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. mažesnės dyzelino vidutinės kainos mažesnės nei Lietuvoje buvo tik trejose ES šalyse, o po akcizo padidėjimo – mažesnės buvo penkiolikoje šalių.
- Po akcizo padidinimo dyzelino kaina Lietuvoje yra panaši į kainą Latvijoje, tačiau 0,06–0,010 Eur/l didesnė už jo kainą Estijoje ir Lenkijoje.

# DEGALŲ KAINOS PRIE LIETUVOS SIENOS – AUKŠTESNĖS NEI LIETUVOS VIDURKIS



- Lietuvoje, prie valstybės sienos su Lenkija, degalų kaina yra 0,05–0,07 Eur/l aukštesnė už vidutinę jų kainą mūsų šalyje, o Lenkijoje yra priešingai – benzino kainos prie valstybių sienos yra 0,01–0,05 Eur/l mažesnės už šios šalies kainų vidurkį, dyzelino kaina pasienyje yra artima šalies kainų vidurkiui.

# 2008 M. IR 2025 M. BENZINAS BRANGO NE TIK DĖL AKCIZO PADIDINIMO, BET IR DĖL DIDMENINĖS KAINOS IR PREKYBINĖS MARŽOS DIDĖJIMO

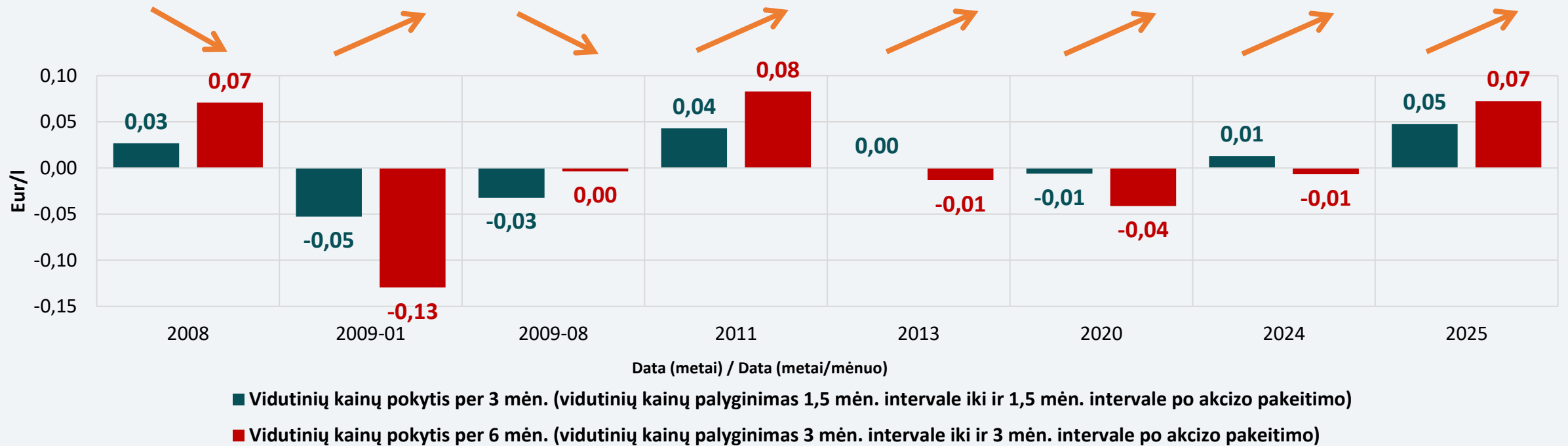


Pastaba: rodyklės parodo akcizo keitimo kryptį.

- 2025 m. pradžioje benzinas pabrango ne tik dėl akcizo padidinimo, bet ir dėl didmeninės kainos ir prekybinės maržos didėjimo (0,04 Eur/l).
- 2008 ir 2009 m. benzino kainų pokyčiams (priešingiems nei akcizo keitimo kryptis – didinimas ar mažinimas) įtakos turėjo naftos kainų kilimas (iki 2008 m. liepos mėn.) ir nuosmukis (nuo 2008 m. liepos mėn. iki 2008 m. gruodžio mėn., taip pat 2020 m. pirmasis pusmetis).
- Ilgesniame laikotarpyje (3 mėn. ir daugiau) naftos kainų, gamintojo ir prekybinės maržos pokyčiai dažniausiai yra svarbesni veiksniai benzino kainai už akcizo pasikeitimus.

# 2008 M., 2011 M. IR 2025 M. DYZELINAS BRANGO NE TIK DĖL AKCIZO PADIDINIMO, BET IR DĖL DIDMENINĖS KAINOS IR PREKYBINĖS MARŽOS DIDĖJIMO

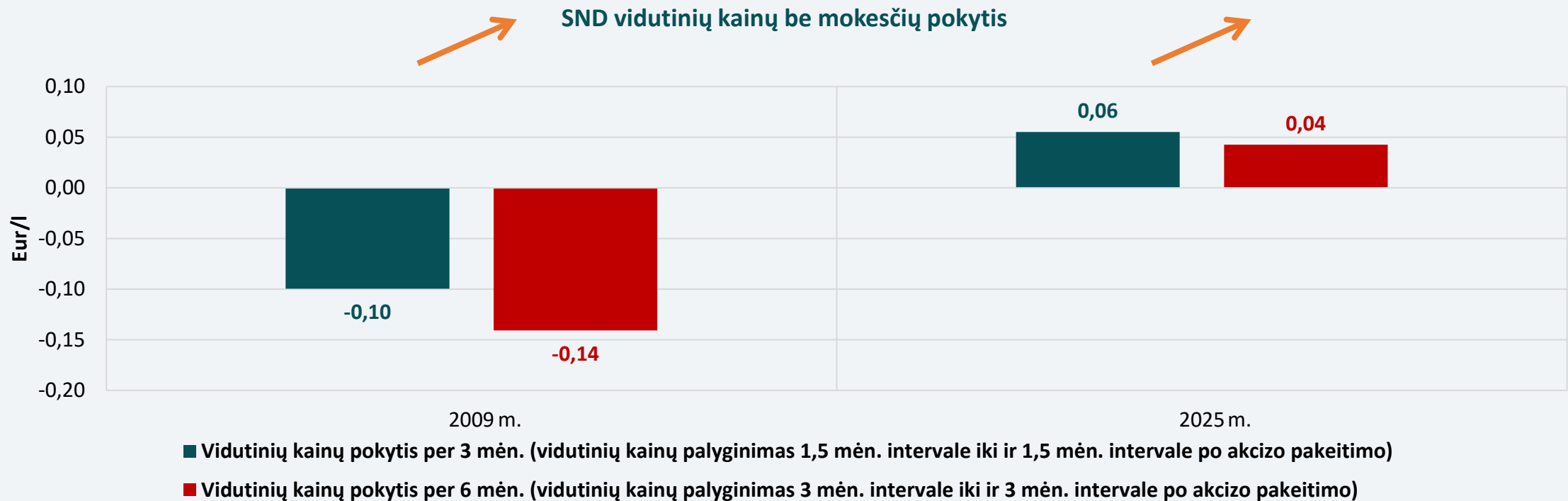
Dyzelino vidutinių kainų be mokesčių pokytis



Pastaba: rodyklės parodo akcizo keitimo kryptį.

- 2025 m. pradžioje dyzelinas daugiau pabrango nei benzinas ne tik dėl akcizo padidinimo, bet ir dėl didmeninės kainos bei prekybinės maržos didėjimo (0,05–0,07 Eur/l).
- 2008 ir 2009 m. dyzelino kainų pokyčiams įtakos turėjo naftos kainų kilimas (iki 2008 m. liepos mėn.) ir nuosmukis (nuo 2008 m. liepos mėn. iki 2008 m. gruodžio mėn., taip pat 2020 m. pirmas pusmetis).
- Ilgesniame laikotarpyje (3 mėn. ir daugiau) naftos kainų, gamintojo ir prekybinės maržos pokyčiai dažniausiai yra svarbesni veiksniai dyzelino kainai už akcizo pasikeitimus.

## 2025 M. SND BRANGO NE TIK DĖL AKCIZO PADIDINIMO, BET IR DĖL DIDMENINĖS KAINOS IR PREKYBINĖS MARŽOS DIDĖJIMO



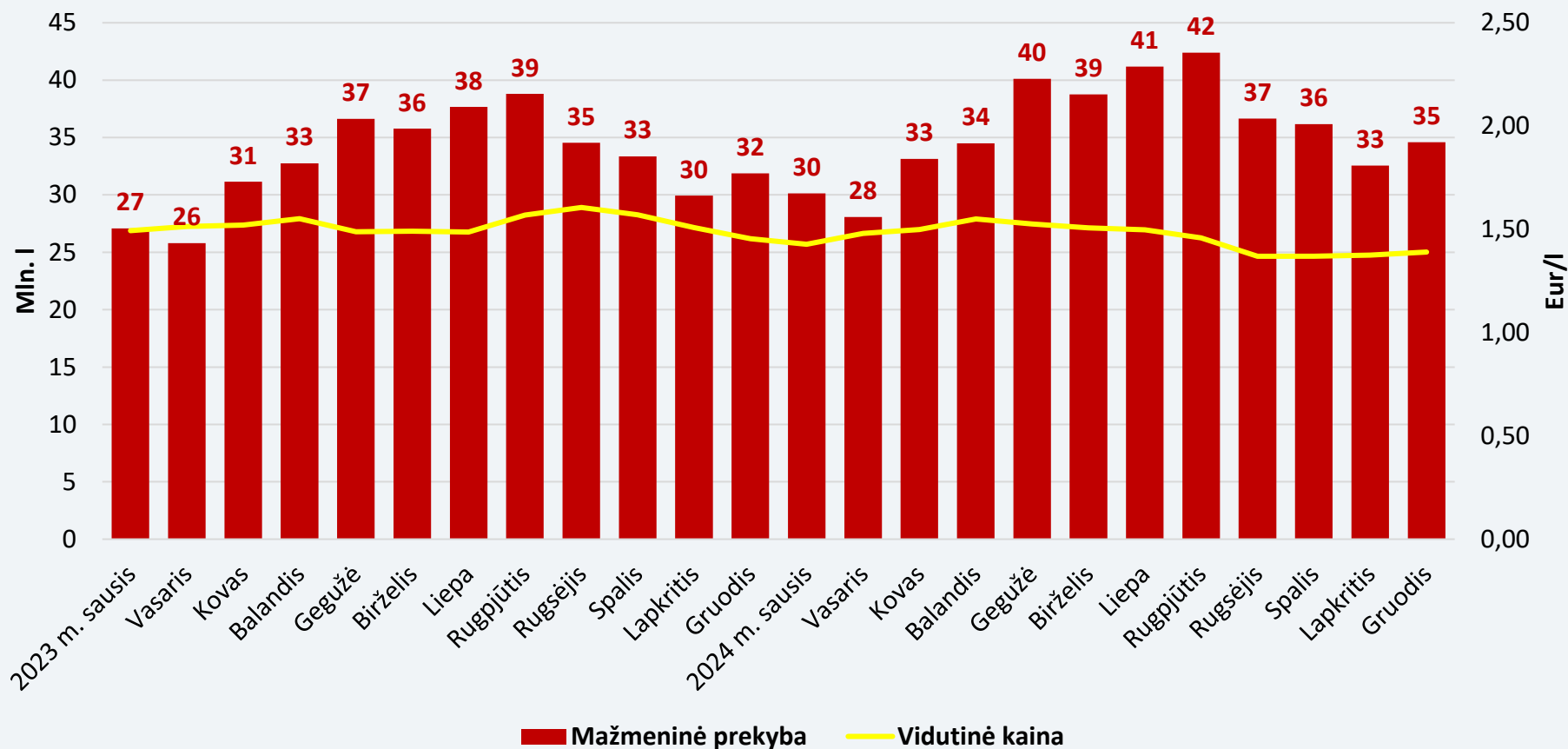
Pastaba: rodyklės parodo akcizo keitimo kryptį.

- 2025 m. pradžioje SND pabrango ne tik dėl akcizo padidinimo, bet ir dėl didmeninės kainos ir prekybinės maržos didėjimo (0,04–0,06 Eur/l).
- 2009 m. SND kainų pokyčiams (priešingiems nei akcizo keitimo kryptis – didinimas) įtakos turėjo naftos kainų nuosmukis (nuo 2008 m. liepos mėn. iki 2008 m. gruodžio mėn.).
- Ilgesniame laikotarpyje (3 mėn. ir daugiau) naftos kainų, gamintojo ir prekybinės maržos pokyčiai dažniausiai yra svarbesni veiksniai SND kainai už akcizo pasikeitimus.

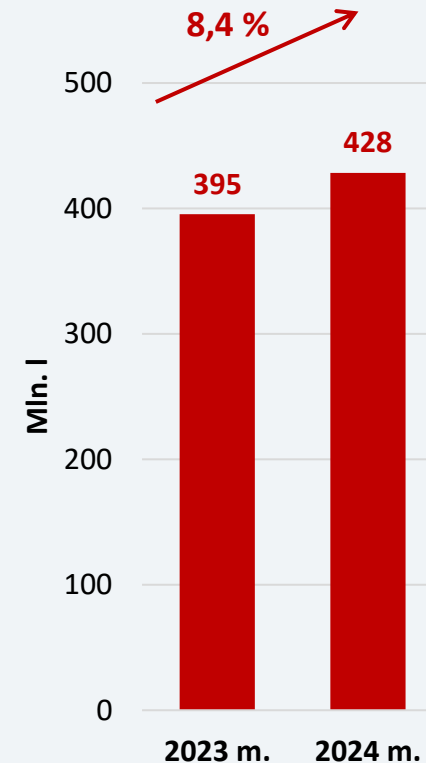


# PRIŠ AKCIZO PADIDINIMĄ PREKYBA BENZINU PADIDĖJO

## Mažmeninės prekybos ir vidutinių kainų palyginimas



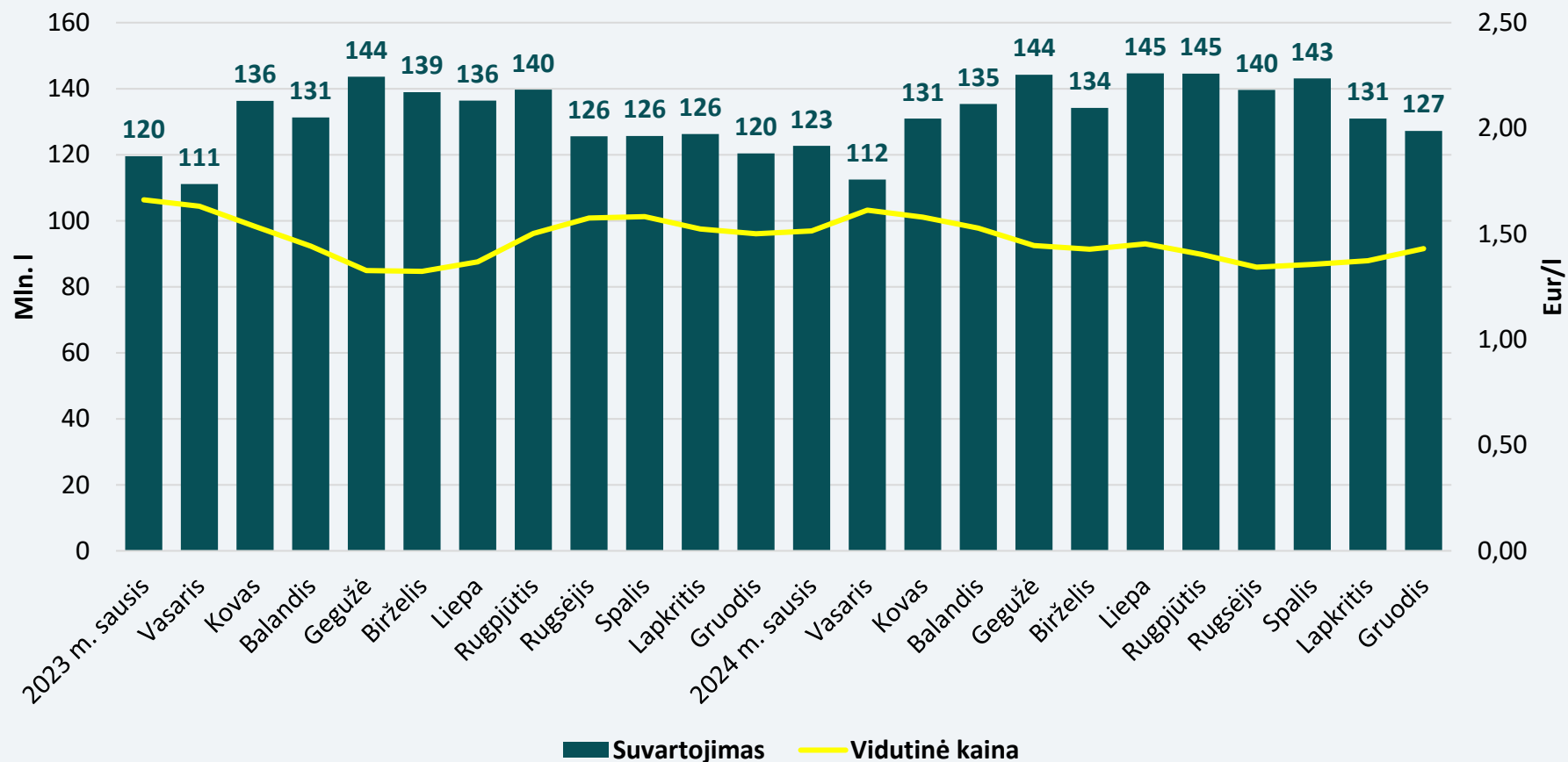
## Mažmeninė prekyba



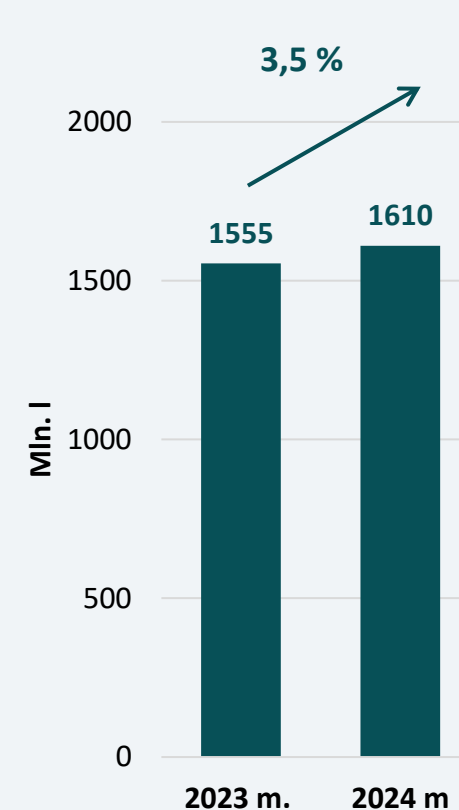
- Benzino mažmeninė prekyba iš anksto sureagavo į akcizo padidinimą nuo 2025 m. sausio 1 d. – **degalų pardavimai 2024 m. gruodžio mėn. buvo 6 proc. didesni, palyginti su lapkričio mėnesiu.**
- Benzino suvartojimo tendencijoms įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais.

# PRIŠ AKCIZO PADIDINIMĄ DYZELINO MAŽMENINIAI PARDAVIMAI MAŽĖJO

## Mažmeninės prekybos ir vidutinių kainų palyginimas



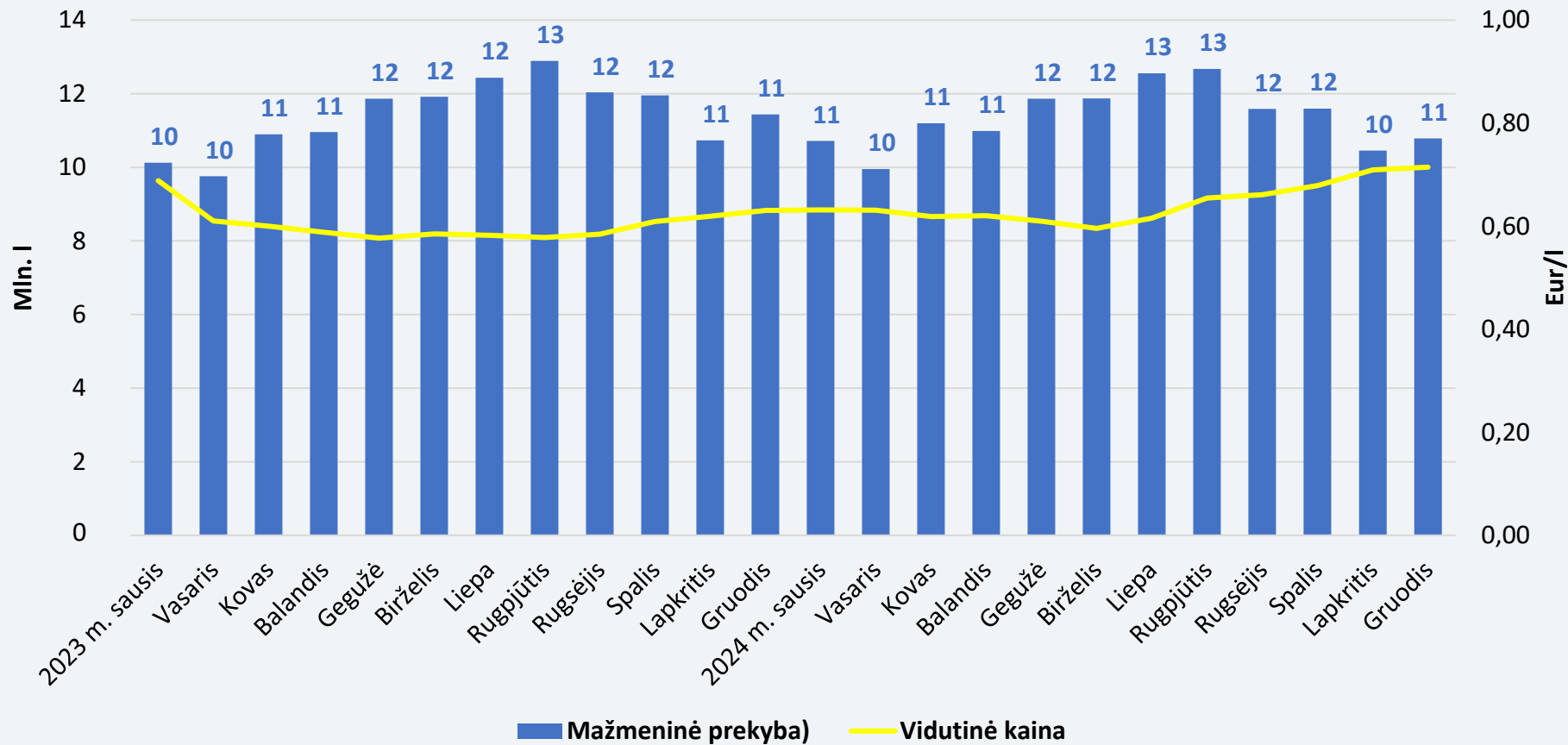
## Mažmeninė prekyba



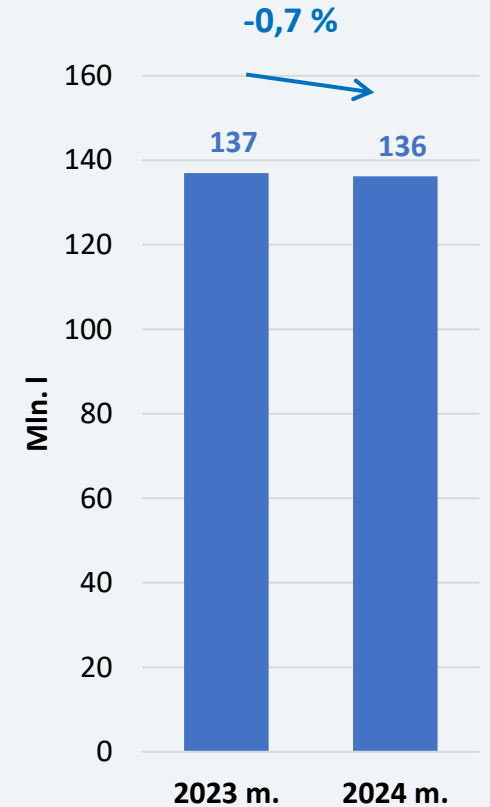
- Dyzelino mažmeninė prekyba į akcizo padidinimą nuo 2025 m. nesureagavo: **2024 m. gruodžio mėn. 3 proc. sumažėjo dyzelino pardavimai, palyginti su lapkričio mėnesiu.**
- 2023 m. gruodžio mėn. dyzelino pardavimai sumažėjo 5 proc., palyginti su lapkričio mėn., nors akcizas buvo didinamas nuo 2024 m. sausio 1 d.
- Dyzelino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais.

# PRIEŠ AKCIZO PADIDINIMĄ SND PARDAVIMAI PADIDĖJO NEŽYMIAI

## Mažmeninės prekybos ir vidutinių kainų palyginimas

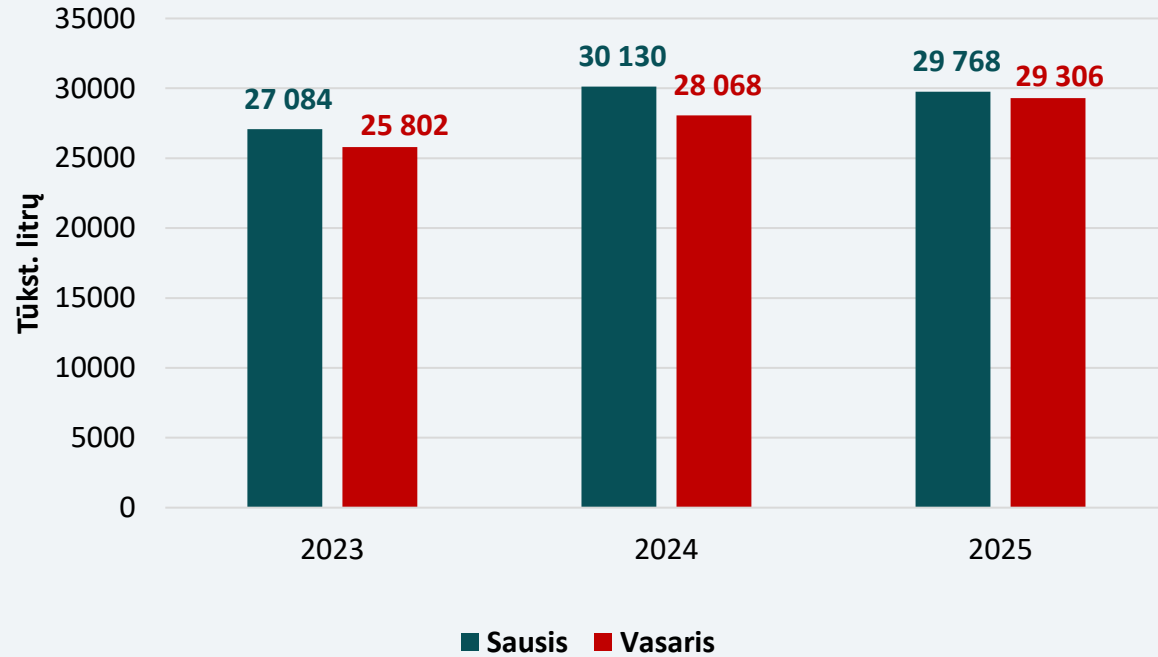


## Mažmeninė prekyba

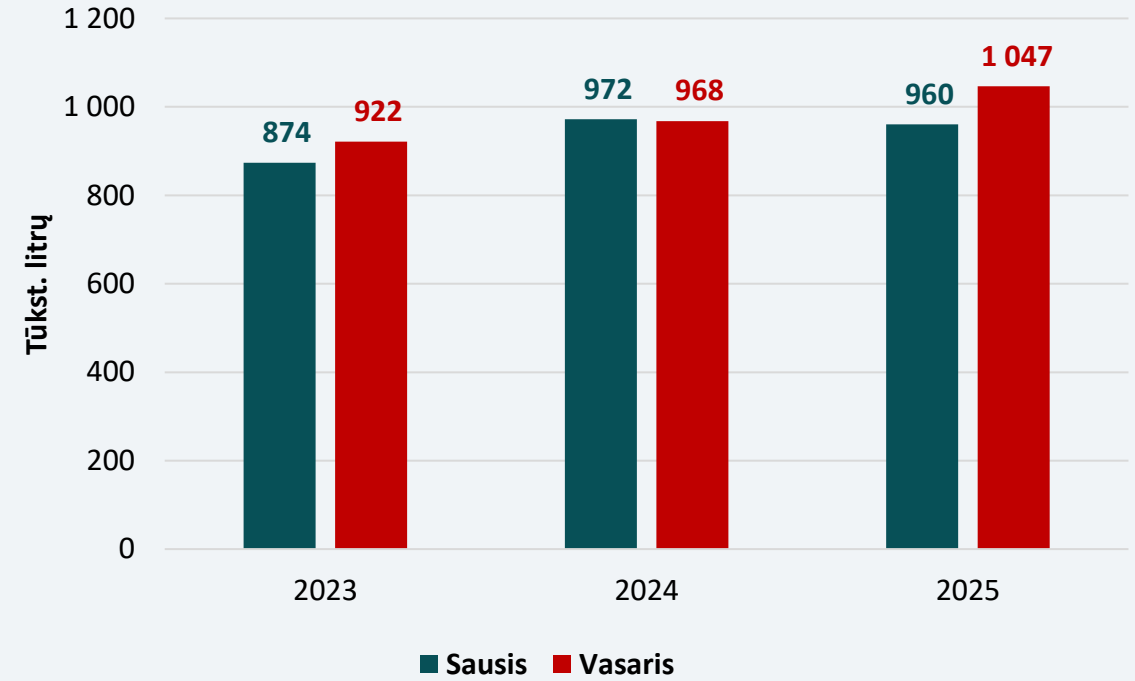


- Suskystintų naftos dujų (SND) mažmeniniai pardavimai sureagavo į akcizo padidinimą nuo 2025 m. pradžios – degalų suvartojimas 2024 m. gruodžio mėn. buvo 3 proc. didesnis, palyginti su lapkričio mėnesiu.
- SND suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais.
- Mažmeninė prekyba SND, skirtingai nuo prekybos benzinu ir dyzelinu, 2024 metais sumažėjo 0,7 proc., palyginti su 2023 m. prekybos apimtimis.

## Vieno mėnesio pardavimai

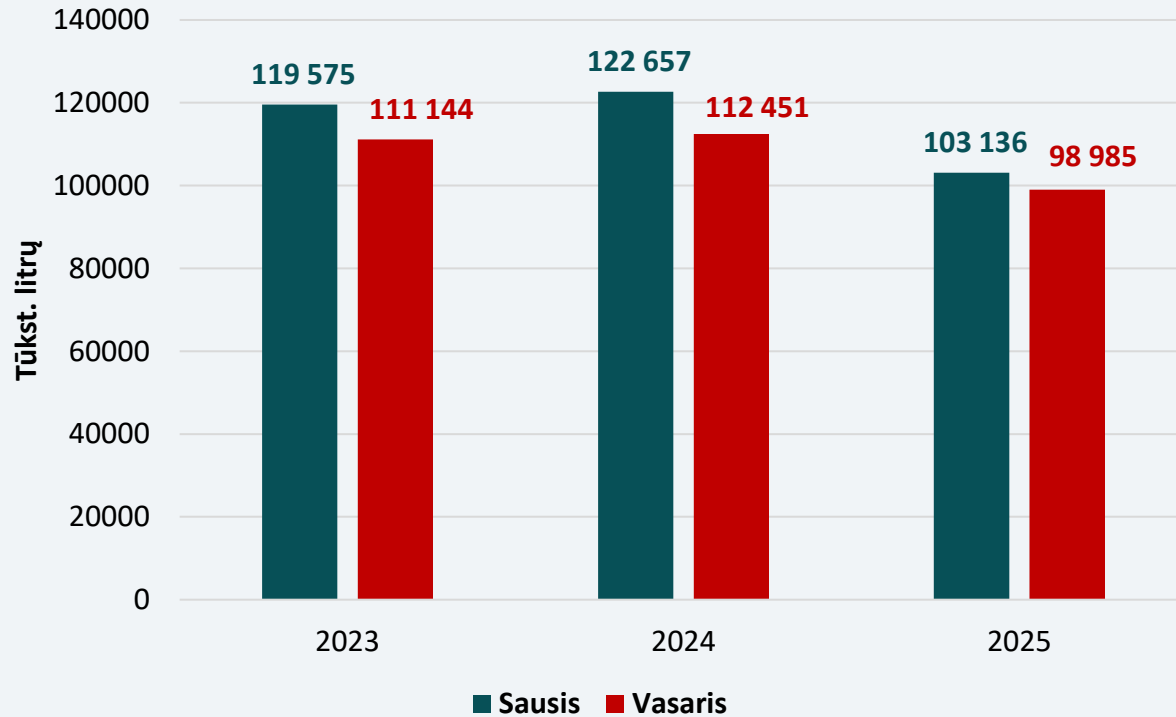


## Vidutiniai vienos dienos pardavimai

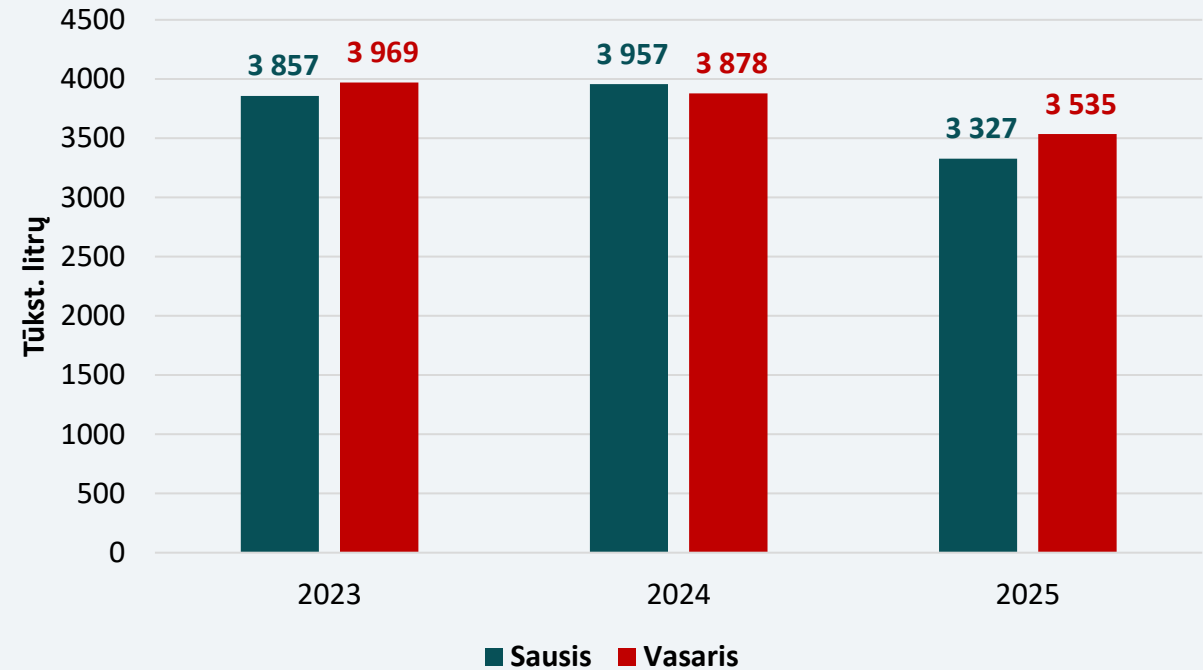


- 2025 m. sausio–vasario mėn., palyginti su 2024 m. atitinkamu laikotarpiu, benzino pardavimai (suminiai sausio–vasario mėn. pardavimai) degalinėse padidėjo 1,5 procento.
- Palyginti su 2023 m. sausio–vasario mėn. – benzino pardavimai 2025 m. išaugo 11,7 procento.
- Pardavimų sumažėjimą vasario mėn. dažniausiai nulemia mažesnis kalendorinių dienų skaičius.

## Vieno mėnesio pardavimai

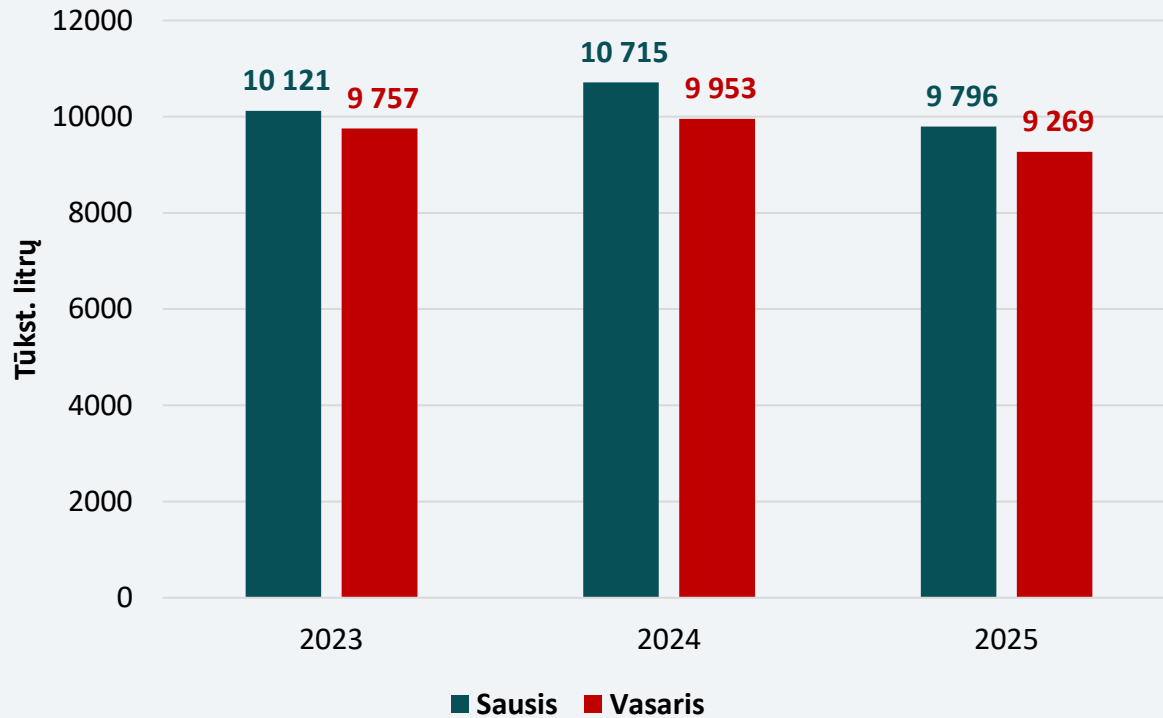


## Vidutiniai vienos dienos pardavimai

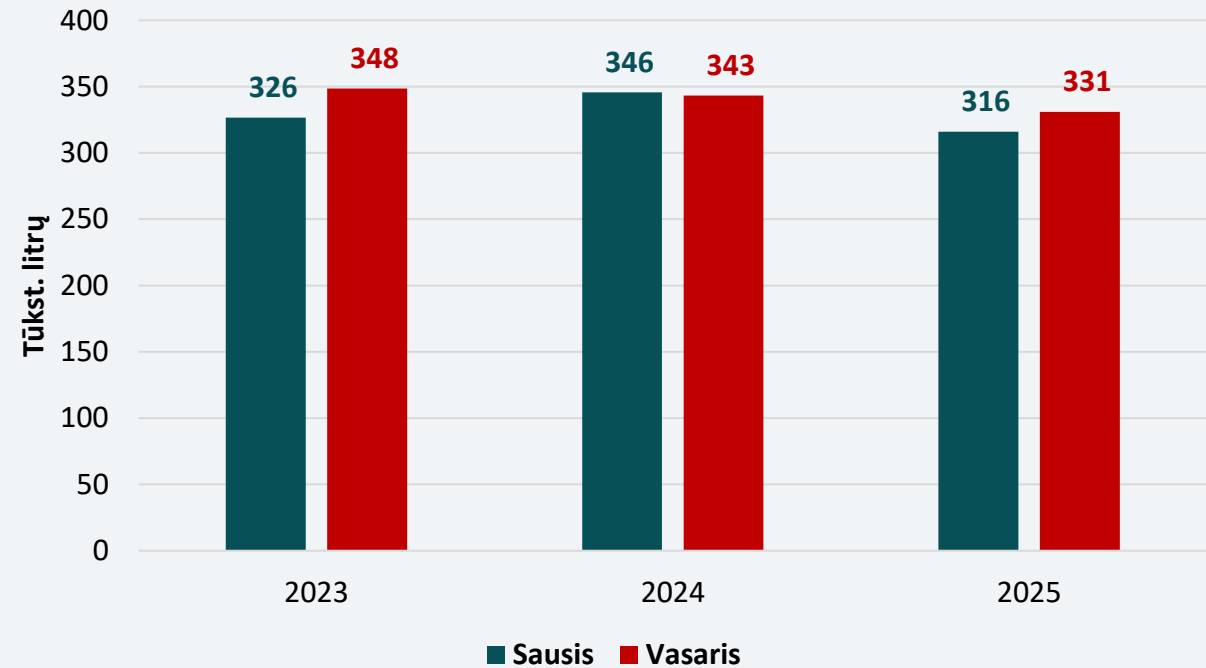


- 2025 m. sausio–vasario mėn., palyginti su 2024 m. atitinkamu laikotarpiu, dyzelino pardavimai (suminiai sausio–vasario mėn. pardavimai) degalinėse sumažėjo 14 procentų.
- Palyginti su 2023 m. sausio–vasario mėn. – dyzelino pardavimai 2025 m. sumažėjo 12,4 procento.
- Pardavimų sumažėjimą vasario mėn. dažniausiai nulemia mažesnis kalendorinių dienų skaičius.

## Vieno mėnesio pardavimai



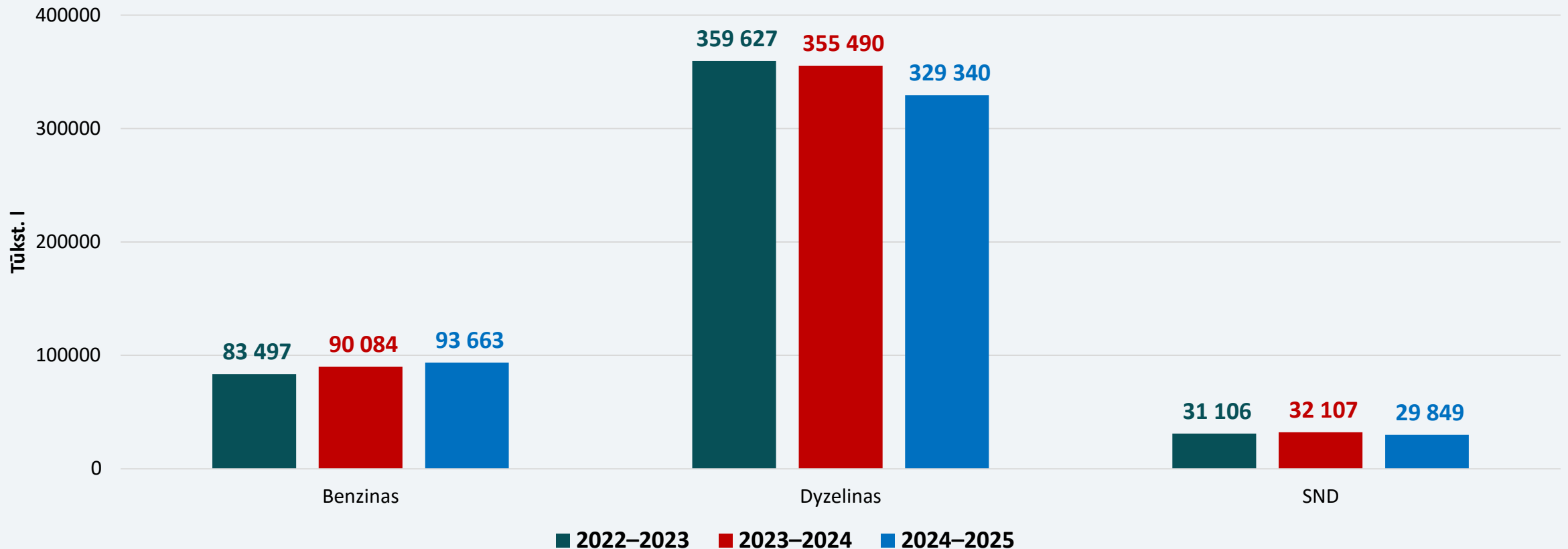
## Vidutiniai vienos dienos pardavimai



- 2025 m. sausio–vasario mėn., palyginti su 2024 m. atitinkamu laikotarpiu, SND pardavimai (suminiai sausio–vasario mėn. pardavimai) degalinėse sumažėjo 7,7 procento.
- Palyginti su 2023 m. sausio–vasario mėn. – SND pardavimai 2025 m. sumažėjo 4,1 procento.
- Pardavimų sumažėjimą vasario mėn. dažniausiai nulemia mažesnis kalendorinių dienų skaičius.

# ŽIEMOS SEZONO METU BENZINO PARDAVIMAI DIDĖJO, DYZELINO – MAŽĖJO

Pardavimai degalinėse žiemos sezono metu (gruodžio–vasario mėn.)



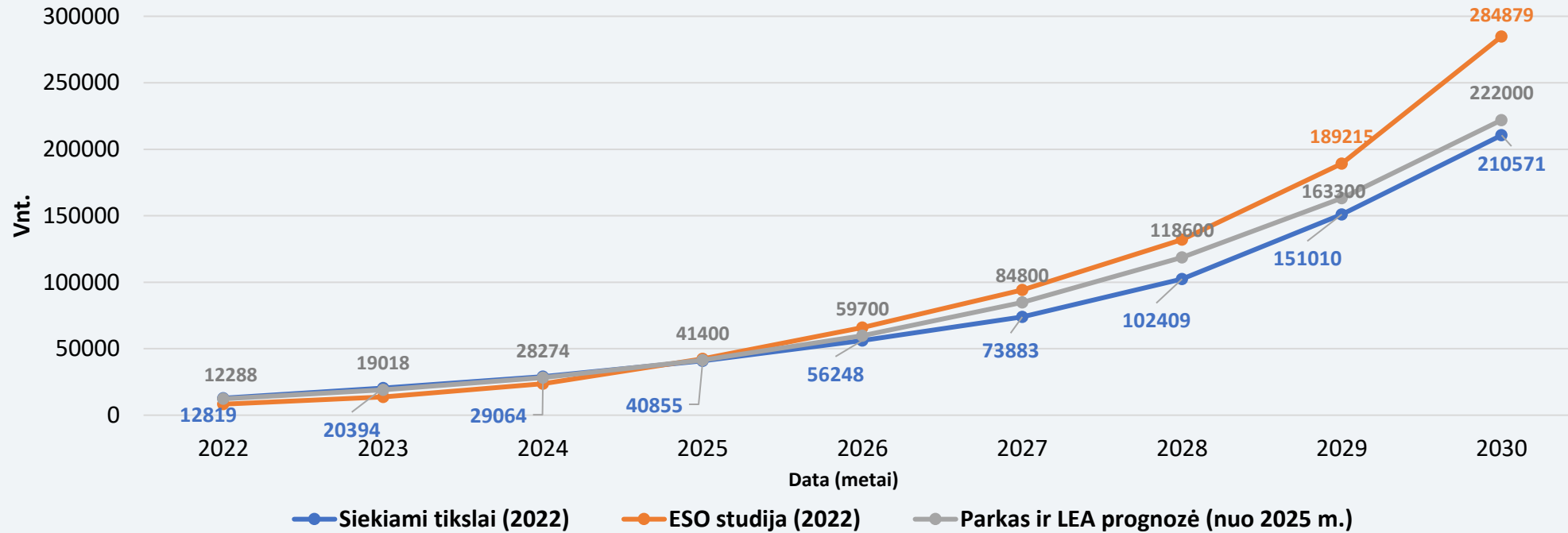
- Benzino pardavimai degalinėse 2022–2025 m. žiemos sezonų metu (suminiai gruodžio–vasario mėn. pardavimai) augo – padidėjo nuo 83,5 mln. litrų iki 93,7 mln. litrų arba 12,2 procento.
- Dyzelino pardavimai degalinėse 2022–2025 m. žiemos sezonų metu nuosekliai mažėjo – nuo 359,6 mln. litrų iki 329,3 mln. litrų arba 8,4 procento.
- SND pardavimai degalinėse 2022–2025 m. žiemos sezonų metu sumažėjo nuo 31,1 mln. litrų iki 29,8 mln. litrų arba 4 procentais.

KOKIA 2025 METŲ PRADŽIA ELEKTROMOBILIŲ PARKE?



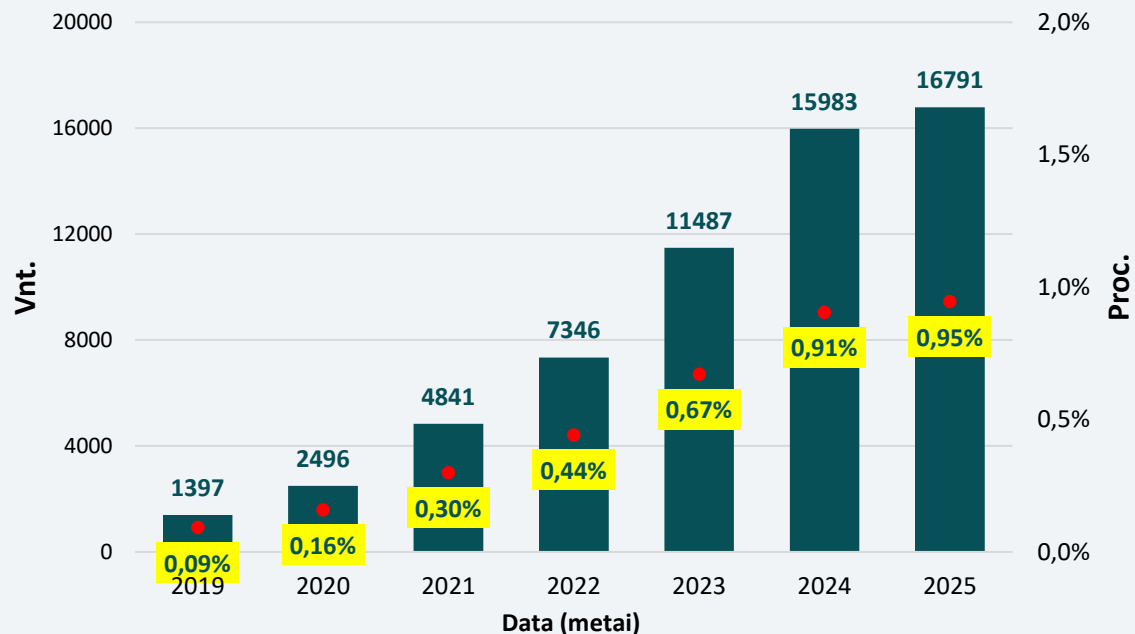
# ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIAUS AUGIMO TENDENCIJOS – TIKSLAS GALI BŪTI PASIEKTAS, JEI IŠLIKS PASTARAISIAIS MĖNESIAIS STEBIMI AUGIMO TEMPŲ RODIKLIAI

Elektromobilių skaičiaus augimas (tikslai, faktas ir prognozė)

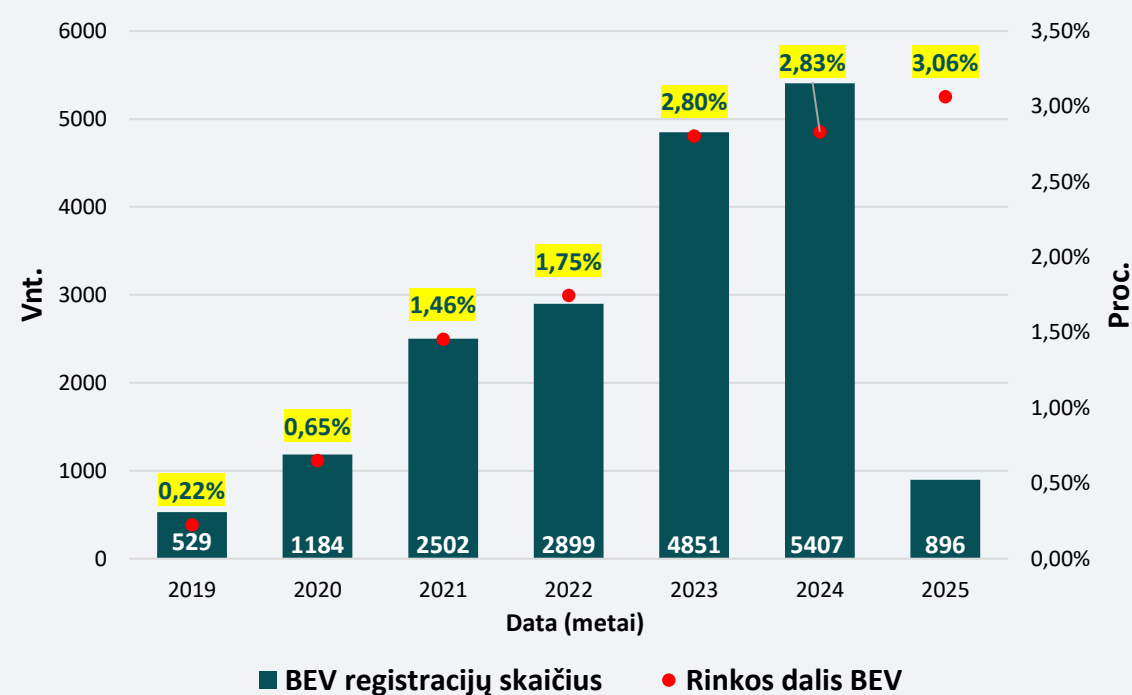


- 2025 m. kovo 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių parke buvo įregistruoti 30 206 M1 kategorijos elektromobiliai.
- Pagal 2022 m. AB „Energijos skirstymo operatorius“ ir UAB „Smart Continent LT“ atliktą studiją 2030 m. Lietuvos keliais galėtų važinėti beveik 285 tūkst. M1 kategorijos elektromobilių.
- 2022 m. liepos 1 d. Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plane, patvirtintame Energetikos ir susisiekimo ministrų, yra numatytas 2030 m. M1 kategorijos elektromobilių tikslas – 210 571 vnt.
- Įvertinus elektromobilių 2022–2025 m. parko augimo tendencijas, galima prognozuoti, kad **tikslas gali būti pasiektas, jei išliks paskutiniaisiais mėnesiais fiksuojami elektromobilių skaičiaus didėjimo parke tempai** – 2030 m. dalyvauti eisme galėtų apie 222 tūkst. elektromobilių.

## Grynųjų elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių parke



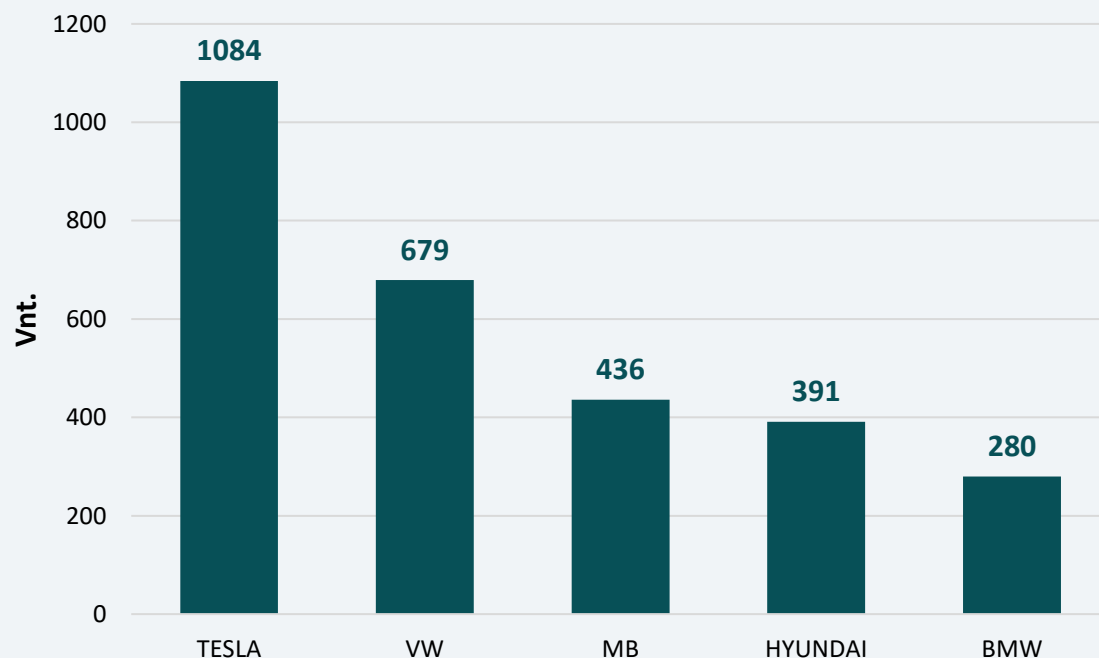
## Naujai įregistruotų elektromobilių skaičius ir jų užimama rinkos dalis Lietuvoje



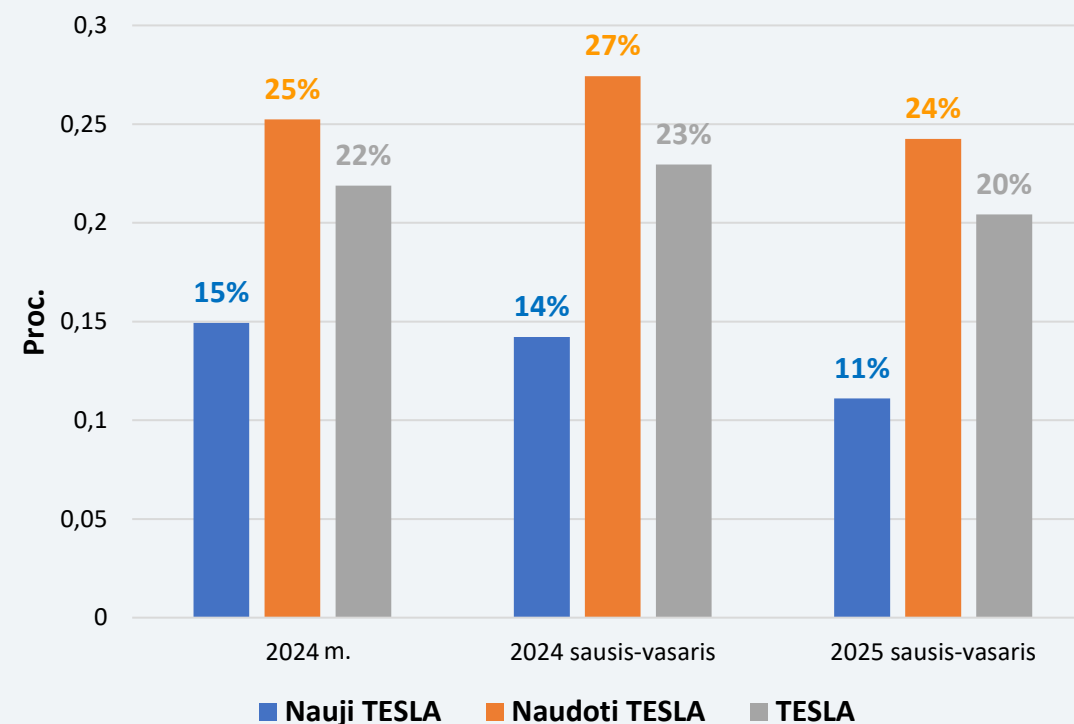
■ BEV registracijų skaičius ● Rinkos dalis BEV

- Per 5 metus grynųjų elektromobilių skaičius (M1 kategorija) Lietuvos kelių transporto priemonių parke padidėjo beveik 12 kartų – 2020 m. pradžioje Lietuvos keliais važinėjo 1 397 elektromobiliai, o dabar jų skaičius siekia beveik 16,8 tūkstančio.
- 2020 m. pradžioje gryniesi elektromobiliai Lietuvos kelių transporto priemonių parke sudarė mažiau nei 0,1 proc. Šiuo metu elektromobiliai jau sudaro beveik 1 proc. Lietuvos lengvųjų keleivinių transporto priemonių (M1 kategorija) parko.
- Nauja grynųjų elektromobilių registracija Lietuvoje per 5 metus išaugo daugiau nei 10 kartų – vien per du 2025 m. mėnesius buvo įregistruotas didesnis elektromobilių skaičius, kaip per visus 2019 metus. Elektromobilių pirkimo populiarumą lėmė didesnis modelių pasirinkimas, labai pagerėjusios techninės charakteristikos, išaugusi naudotų elektromobilių rinka, išplėtota įkrovimo infrastruktūra, valstybės taikomos įsigijimo subsidijos.

## Lietuvos elektromobilių rinkos TOP 5, 2024 m.

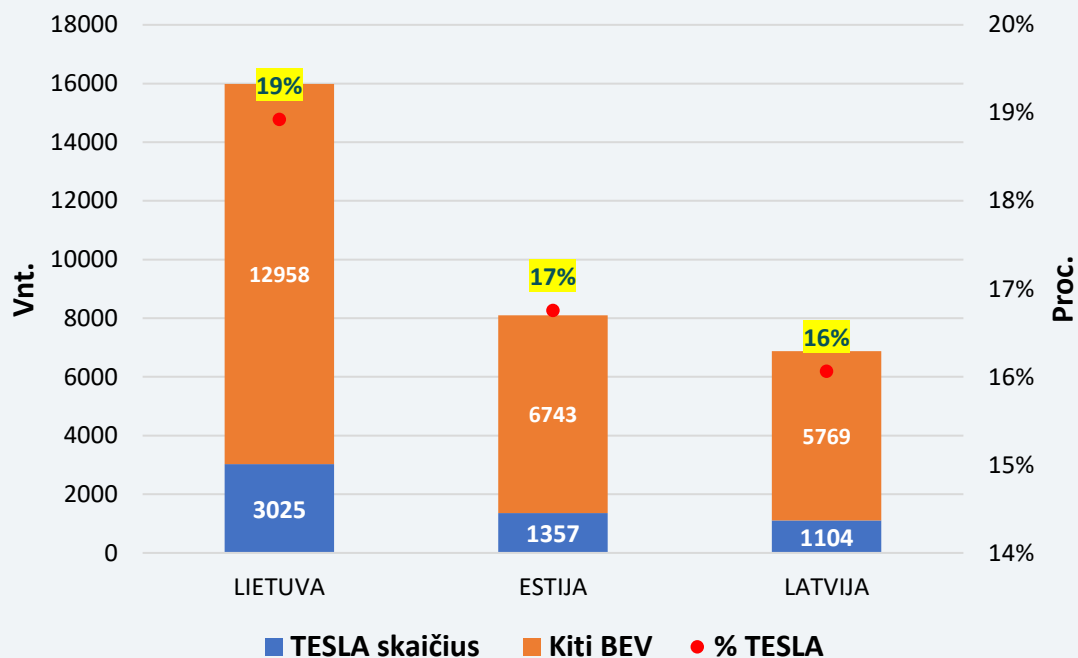


## Teslos užimama rinkos dalis Lietuvoje, 2024–2025 m.

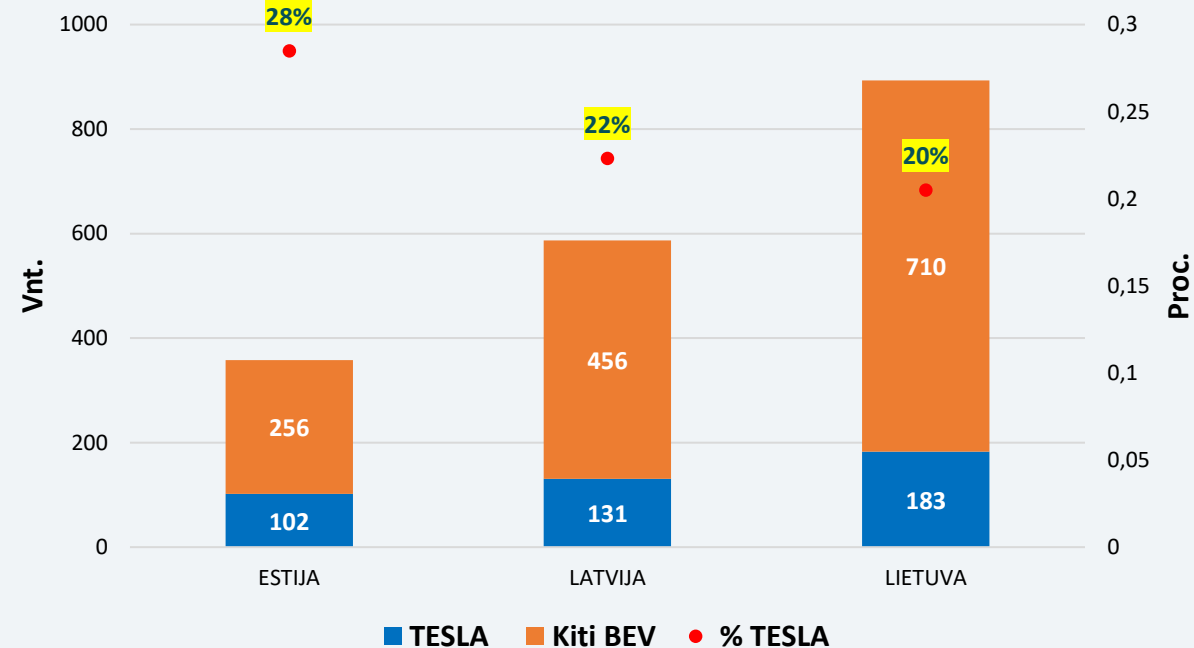


- **2024 m. Lietuvoje populiariausias elektromobilis buvo TESLA** – jų įregistruota 1 084 vnt. Tai yra 60 proc. daugiau, nei buvo registruota VOLKSWAGEN (VW) markės grynųjų elektromobilių (679 vnt.).
- Tarp visų naujai registruotų grynųjų elektromobilių Lietuvoje TESLA užėmė 22 proc. rinkos, o vertinant tik naudotas transporto priemones, TESLA užimama rinkos dalis siekė ketvirtadalį naudotų grynųjų elektromobilių rinkos.
- **2025 m. per sausio–vasario mėnesius** buvo įregistruoti 183 TESLA markės elektromobiliai (29 nauji ir 154 naudoti). Lyginant su praeity metų tuo pačiu laikotarpiu, **TESLA užimama rinkos dalis sumažėjo 3 proc.** (nuo 23 proc. iki 20 proc.), tačiau TESLA pardavimai ir toliau net 81 proc. lenkia antroje vietoje esantį VW (per du mėnesius parduotas 101 grynasis elektromobilis).

## Tesla skaičius ir užimama elektromobilių parko dalis Baltijos šalyse, 2024 m.



## Parduotų Tesla skaičius ir jų užimama elektromobilių rinkos dalis Baltijos šalyse, 2025 m.



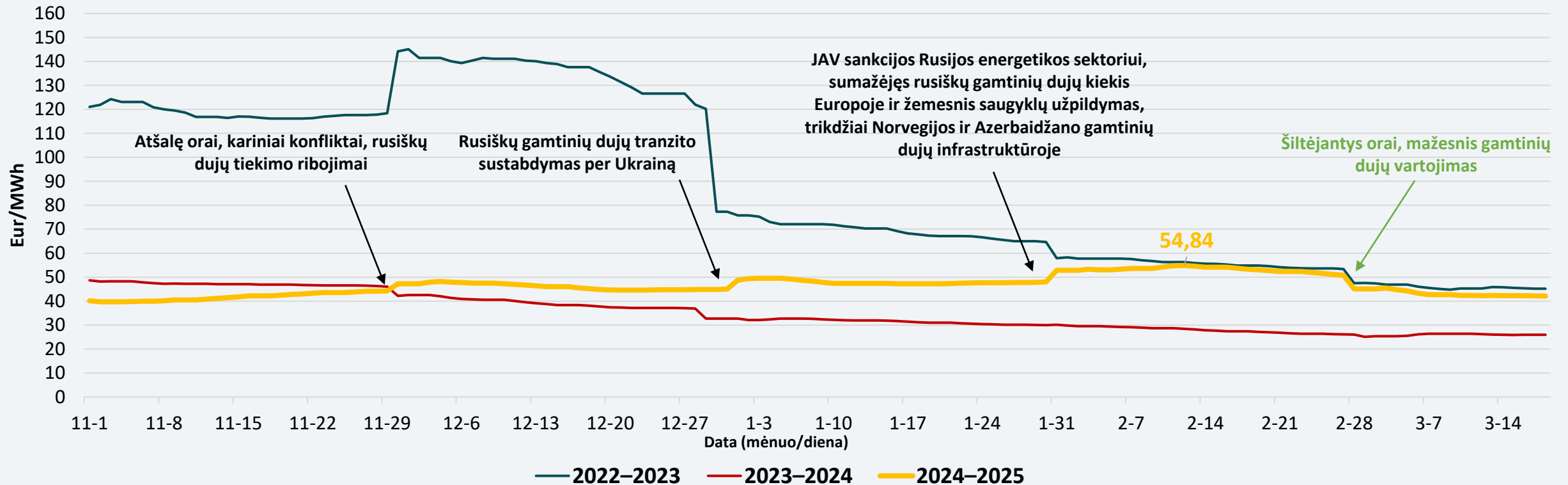
- 2024 m. pabaigoje Lietuvoje beveik kas penktas registruotas grynasis elektromobilis (19 proc.) buvo pažymėtas TESLA prekės ženklu. Latvijoje ir Estijoje TESLA elektromobiliai užima mažesnes elektromobilių parko dalis – TESLA elektromobiliai sudaro 16 proc. Latvijos grynųjų elektromobilių rinkos, o Estijoje – 17 procentų.
- 2025 m. parduodamų TESLA elektromobilių dalis Baltijos šalys didėjo – labiausiai išaugo Estijoje – TESLA sudarė net 28 proc. visų naujai registruotų grynųjų elektromobilių, Latvijoje – 22 proc., Lietuvoje – 20 procentų.
- 2025 m. per sausio-vasario mėnesius ES šalyse buvo parduota net 28,4 proc. naujų elektromobilių daugiau, nei jų buvo parduota per tą patį 2024 m. laikotarpį, tačiau naujų TESLA elektromobilių pardavimas smuko 49 procentais arba 18 265 elektromobiliais mažiau (2024 m. buvo parduota 37 311 TESLA elektromobilių).

KOKIA SITUACIJA GAMTINIŲ DUJŲ RINKOJE?

# GAMTINIŲ DUJŲ KAINŲ SVYRAVIMUS LĖMĖ:

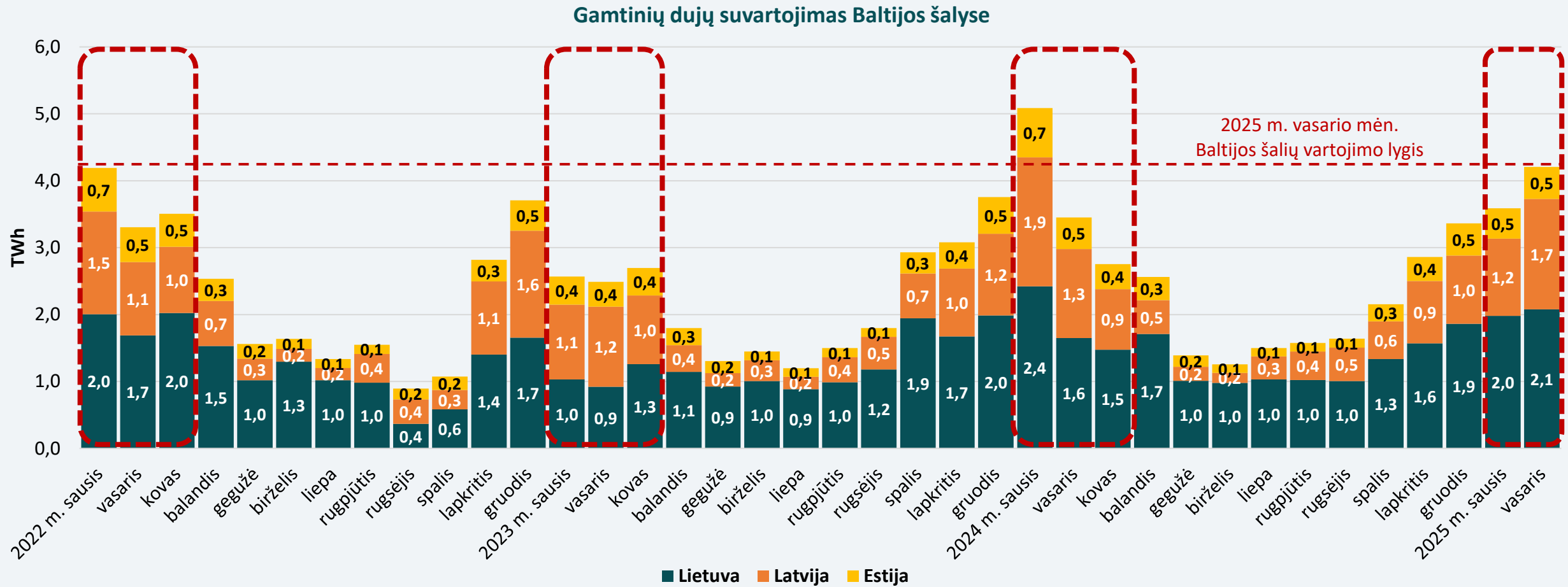
## RUSIŠKŲ DUJŲ SRAUTŲ POKYČIAI, INFRASTRUKTŪROS PROBLEMOS, DĖL ŠALTŲ ORŲ PADIDĖJĘS VARTOJIMAS

TTF gamtinių dujų kainos šaltaisiais metų mėnesiais



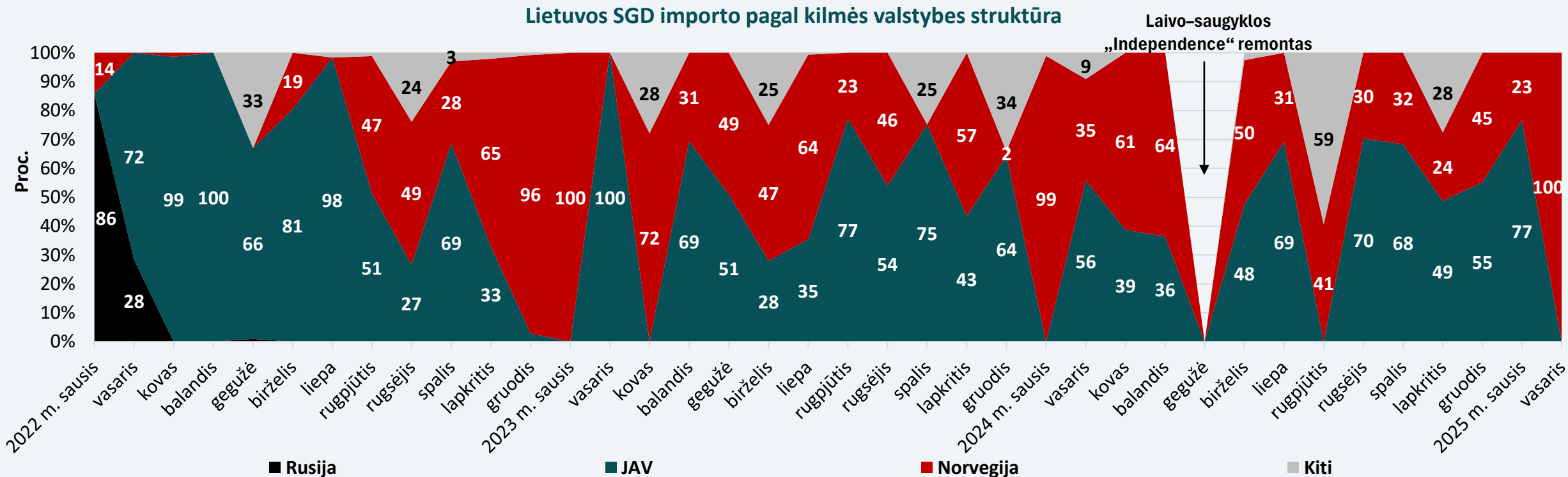
- 2024–2025 m. žiemą gamtinės TTF dujos kainavo daugiau nei 40 Eur/MWh. Tokia kainų riba anksčiau buvo stebėta tik 2023 m. rudenį, o 50 Eur/MWh viršijanti – 2023 m. pradžioje.
- Kainų augimui Europoje turėjo įtakos rusišku gamtinių dujų srautų pokyčiai, žemesnis gamtinių dujų saugyklų užpildymas, konkurencija dėl SGD su Azija, infrastruktūrinės problemos, šaltesni orai, kariniai konfliktai.
- Kovo mėnesį skelbti ateities sandoriai prognozuoja, kad **gamtinės dujos šiais metais gali ir toliau kainuoti 35–45 Eur/MWh ribose.**

# GAMTINIŲ DUJŲ VARTOJIMĄ DIDINO MAŽA VĖJO ELEKTRINIŲ GENERACIJA IR ŠALTI ORAI: DAUGIAU NEI ŠI VASARĮ BUVO SUVARTOTA TIK PERNAI SAUSĮ



- Sumažėjusi vėjo elektrinių generacija regione, išaugusi elektros gamyba šiluminėse elektrinėse, dėl atvėsusių orų padidėjęs šildymo poreikis lėmė, kad gamtinių dujų vartojimas regione vasario mėnesį išaugo: didžiausias augimas fiksuotas Latvijoje – 43,1 proc., Estijoje – 5,2 proc., Lietuvoje – 4,9 procento. Lietuvoje vartojimas skirstymo tinkle augo 6,9 proc., o tiesiogiai prijungtų vartotojų vartojimas per mėnesį augo 2,8 procento.
- Išaugusi šiluminių elektrinių generacija ir brangios dujos turėjo įtakos didmeninių elektros kainų regione augimui.

# LIETUVA NUO 2022 M. NEIMPORTUOJA RUSIŠKŲ DUJŲ, PAGRINDINĖS NAUDOJAMŲ GAMTINIŲ DUJŲ KILMĖS VALSTYBĖS – JAV IR NORVEGIJA

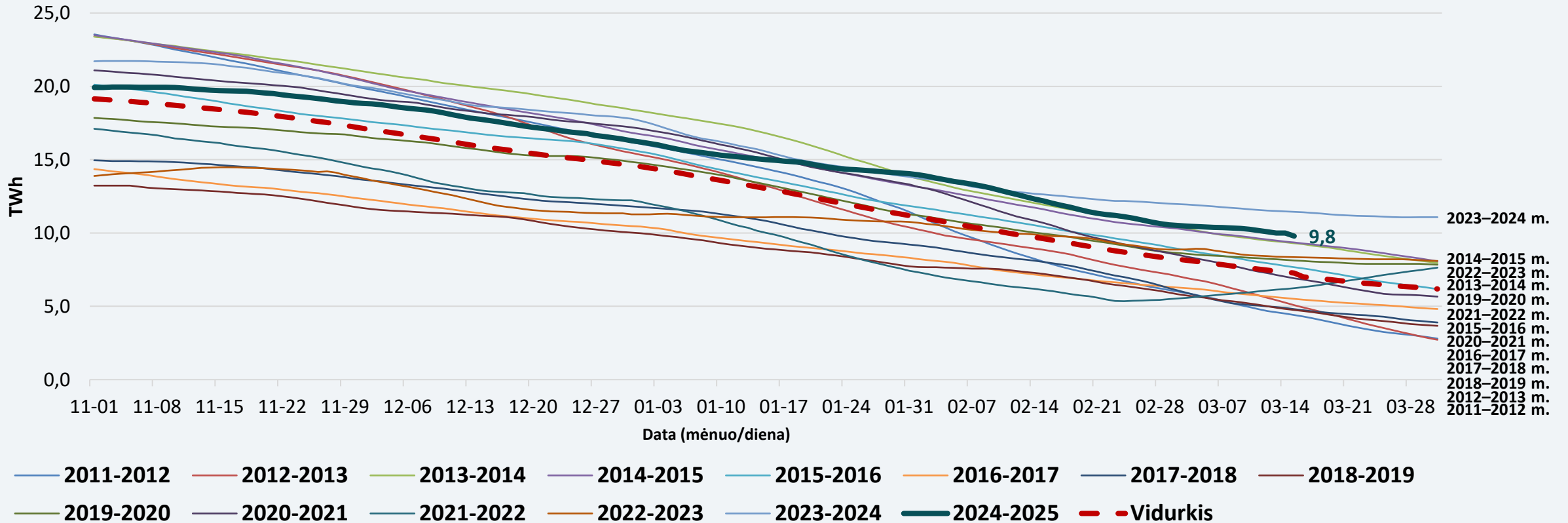


- Nuo 2022 m. Lietuva nebeimportuoja nei rusiškų SGD laivais, nei rusiškų gamtinių dujų vamzdiniais.
- 2022 m. į Lietuvą 60,3 proc. SGD buvo importuota iš JAV, 30,5 proc. iš Norvegijos, iš Rusijos – 2,4 proc. SGD metinio kiekio. Likusi dalis – iš kitų valstybių: Nyderlandų, Ispanijos, Egipto, Prancūzijos.
- 2023 m. į Lietuvą 50,9 proc. SGD buvo importuota iš JAV, 38 proc. – iš Norvegijos, likusi dalis – iš kitų valstybių: Nigerijos, Trinidado ir Tobago, Čilės, Belgijos, Alžyro, Ispanijos.
- 2024 m. SGD importo į Lietuvą struktūroje JAV dalis mažėjo iki 47,3 proc. visų SGD krovinių, o importas iš Norvegijos išaugo iki 42,6 proc. visų krovinių. Likusioji dalis buvo importuota iš kitų valstybių: Nigerijos, Trinidado ir Tobago, Nyderlandų, Belgijos.



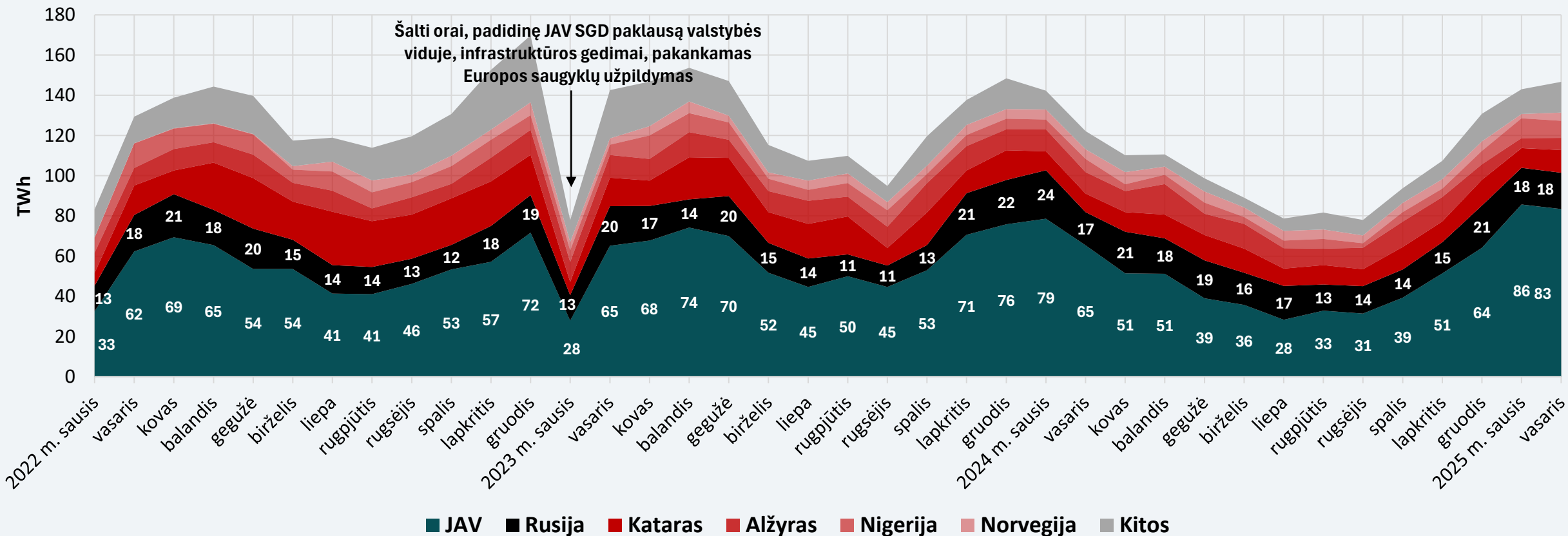
# INČUKALNIO SAUGYKLOS UŽPILDYMAS ŠIĄ ŽIEMĄ – ARTI REKORDINIŲ ISTORINIŲ AUKŠTUMŲ IR VIRŠIJA ES SAUGYKLŲ DABARTINĮ UŽPILDYMO VIDURKĮ

Inčukalnio užpildymas šaltaisiais metų mėnesiais



- Dabartinį Inčukalnio gamtinių dujų saugyklos užpildymą (2025 m. kovo 15 d. Inčukalnyje – 39 proc., ES vidurkis – 35 proc.) lyginant su praėjusių metų užpildymu (2024 m. kovo 15 d. Inčukalnyje – 46,9 proc., ES vidurkis – 59,7 proc.), susidaro įspūdis, kad saugyklos užpildymas yra mažas. Tačiau vertinant istorinius saugyklos užpildymo duomenis, **dabartinis saugyklos užpildymas yra antras geriausias per pastaruosius 15 metų** – nusileidžia tik ankstesnę (2023/2024 m.) žiemą buvusiam užpildymui.

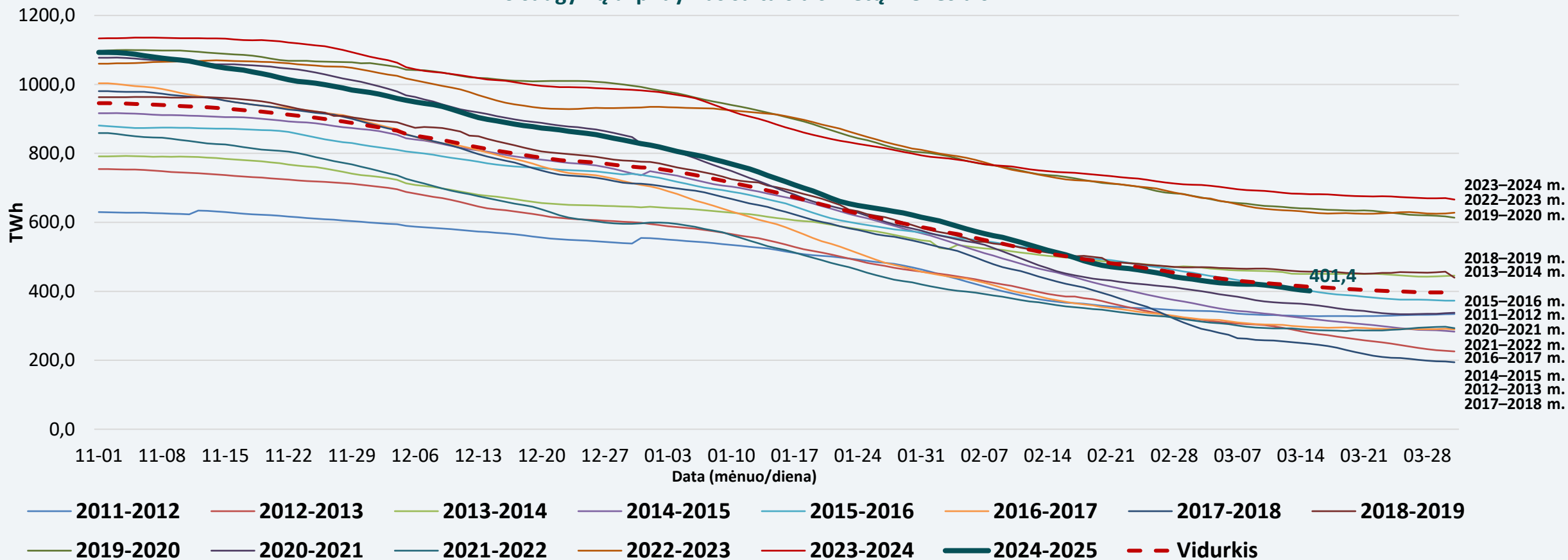
## Pagrindinės į Europą importuojamų SGD kryptys



- 2022–2025 metų laikotarpiu Europoje buvo 6 valstybės, iš kurių SGD importas buvo nenutrūkstamas: JAV, Rusija, Kataras, Alžyras, Nigerija ir Norvegija. Daugiausia SGD Europoje importuoja Prancūzija, Ispanija, Nyderlandai, Italija.
- 2024 m. iš Rusijos į Europą buvo importuota 208,0 TWh SGD – tai 10 proc. daugiau nei 2023 m., kai importuota 189,4 TWh SGD. 2022 m. iš Rusijos buvo importuota 193,6 TWh SGD. Iš Rusijos daugiausia SGD importuoja taip pat Prancūzija, Ispanija ir Belgija.
- Tuo tarpu iš kitų valstybių SGD importas 2024 m., palyginus su 2023 m., mažėjo 21 procentu. Pernai buvo importuota 1 035,6 TWh, užpernai – 1 312,0 TWh, 2022 m. – 1364,7 TWh.

# ES GAMTINIŲ DUJŲ SAUGYKLŲ UŽPILDYMO DABARTINIS VIDURKIS: ATITINKA DAUGIAMETJ VIDURKJ, NORS GAMTINIŲ DUJŲ IŠ SAUGYKLŲ BUVO IŠIMTA DAUGIAU

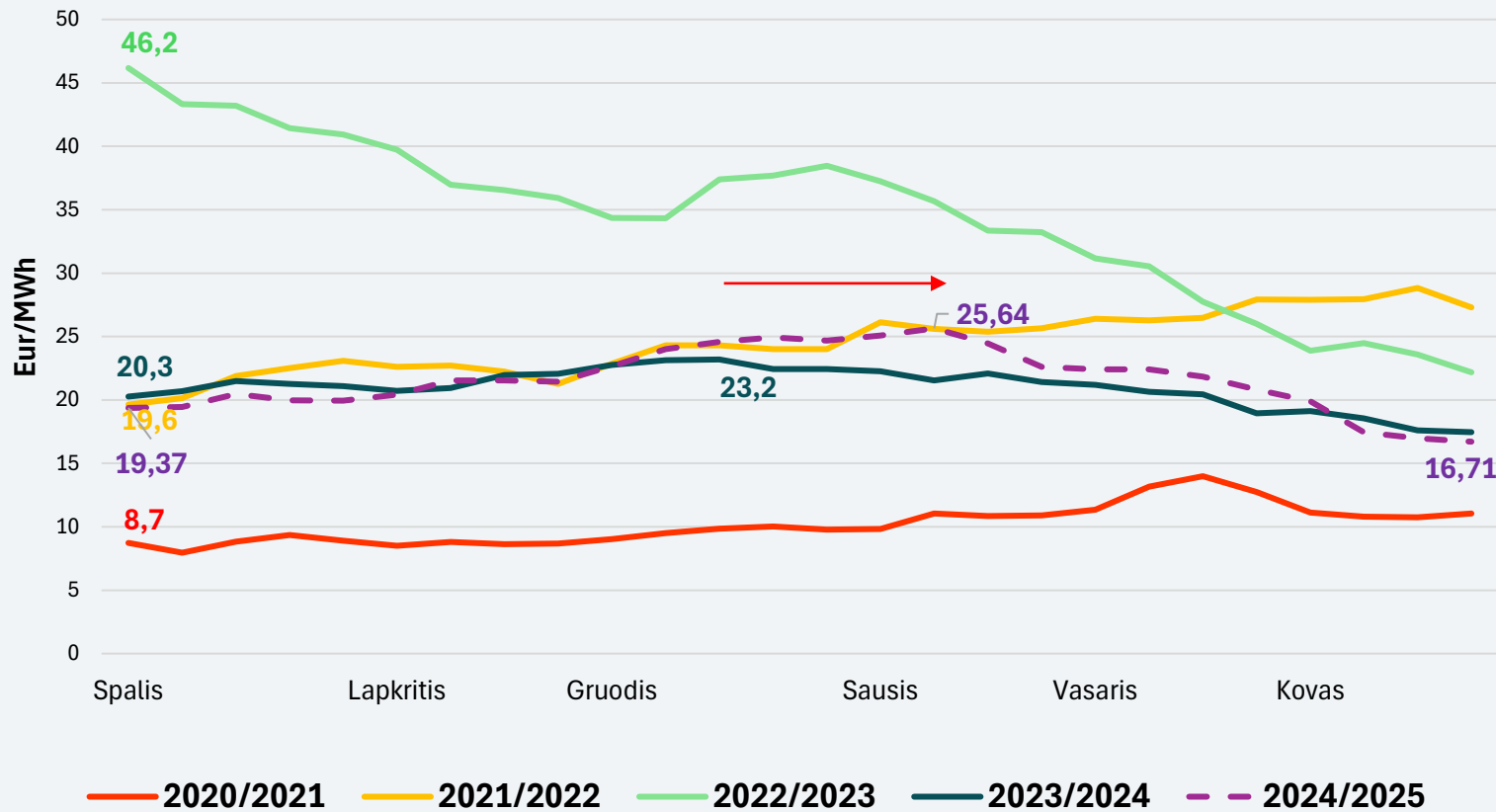
## ES saugyklų užpildymas šaltaisiais metų mėnesiais



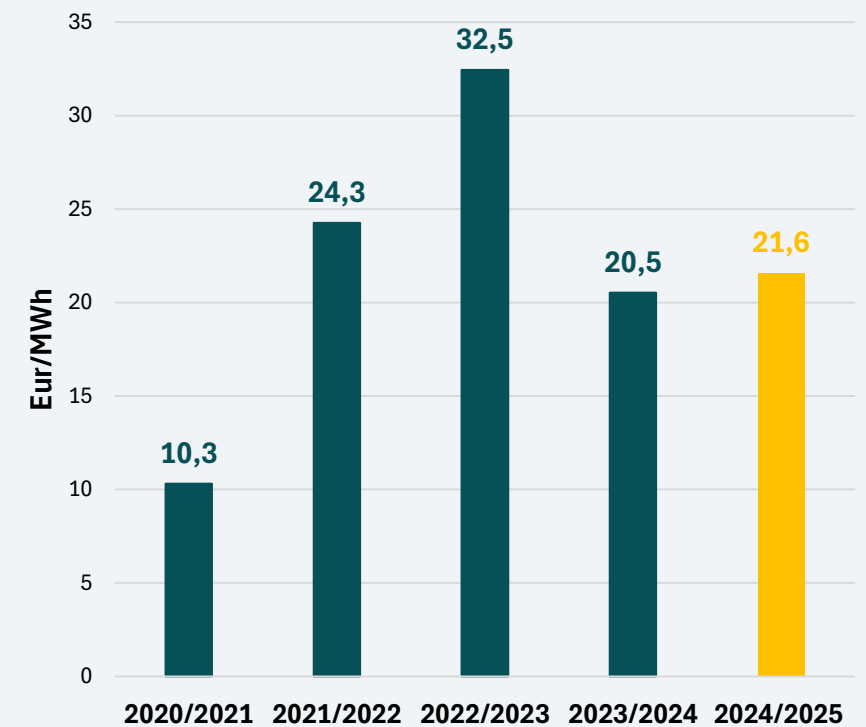
- Dabartinis Europos Sąjungos gamtinių dujų užpildymo vidurkis (kovo 15 d. – 35 proc.) yra artimas 15 pastarųjų metų užpildymo vidurkiui.
- Per pastaruosius 15 metų, net 7 žiemas ES gamtinių dujų saugyklų užpildymas tokiu metu buvo žemesnis nei yra šiuo metu. Paskutinį kartą – 2021/2022 m. žiemą.

KOKS BUVO 2024/2025 ŠILDYMO SEZONAS?

### Vidutinė biokuro kaina

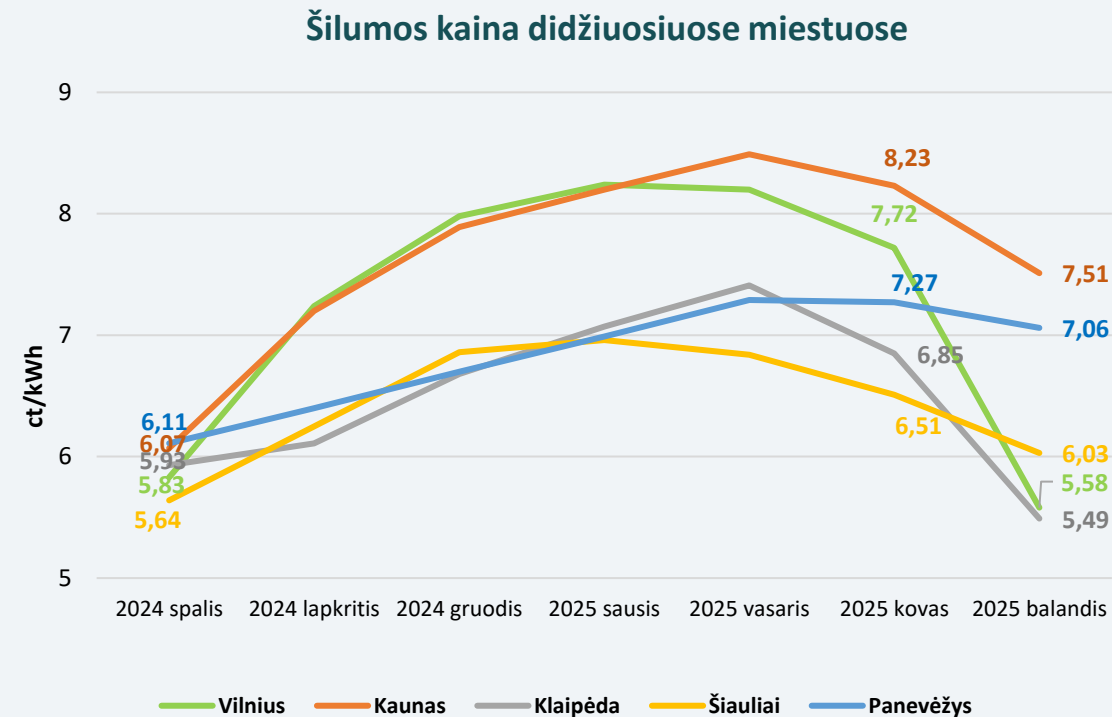
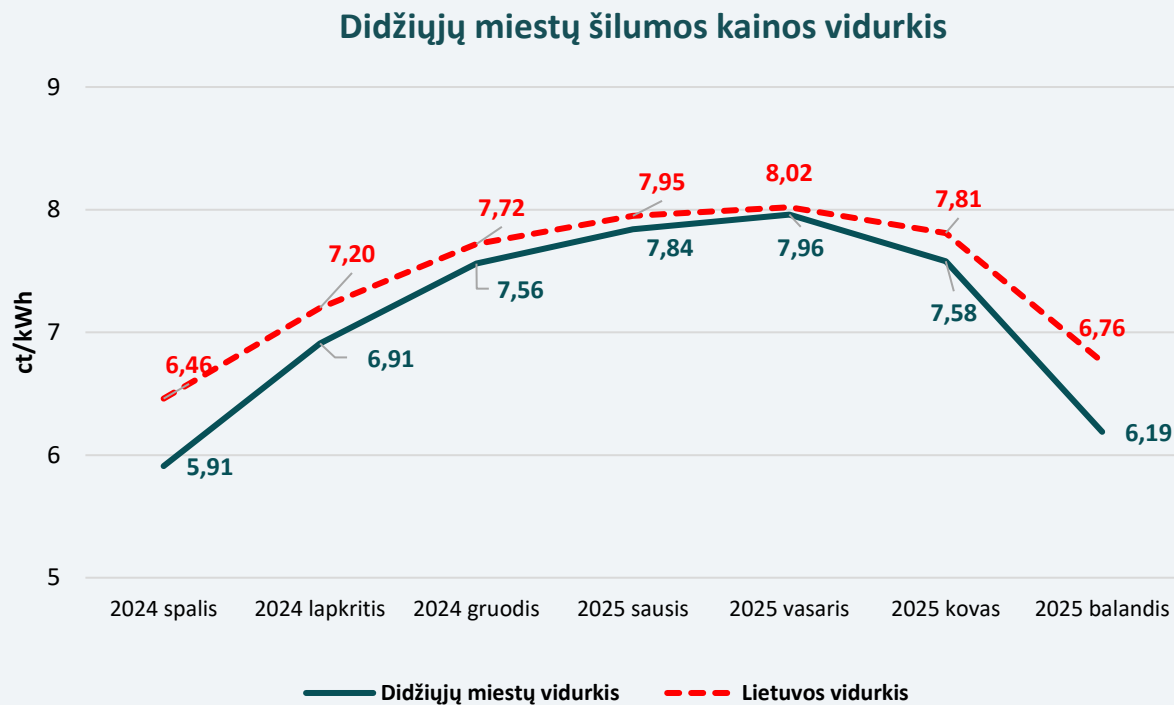


### Vidutinė biokuro kaina



- Vidutinė biokuro kaina 2024/2025 m. šildymo sezono metu spalio–kovo mėn. siekė 21,6 Eur/MWh, arba 5,2 proc. daugiau nei 2023/2024 m. šildymo sezoną (20,5 Eur/MWh). Biokuro kainos šį sezoną svyravo 16,71–25,64 Eur/MWh intervale (2023/2024 m. sezoną – 17,46–23,19 Eur/MWh intervale).
- Spalio mėnesį biokuro kaina startavo nuo 19,6 Eur/MWh, sausio mėnesį pasiekė aukščiausią tašką – 25,64 Eur/MWh (praeitą šildymo sezoną didžiausia kaina buvo gruodžio mėn., kai siekė 23,2 Eur/MWh). Kovą biokuro kaina nukrito iki 16,71 Eur/MWh, kas rodo sezoniškumo įtaką kainoms.
- Pagrindiniai veiksniai lėmę biokuro kainos padidėjimą – išaugęs minimalaus darbo užmokesčio dydis ir padidintas dyzelino akcizas.

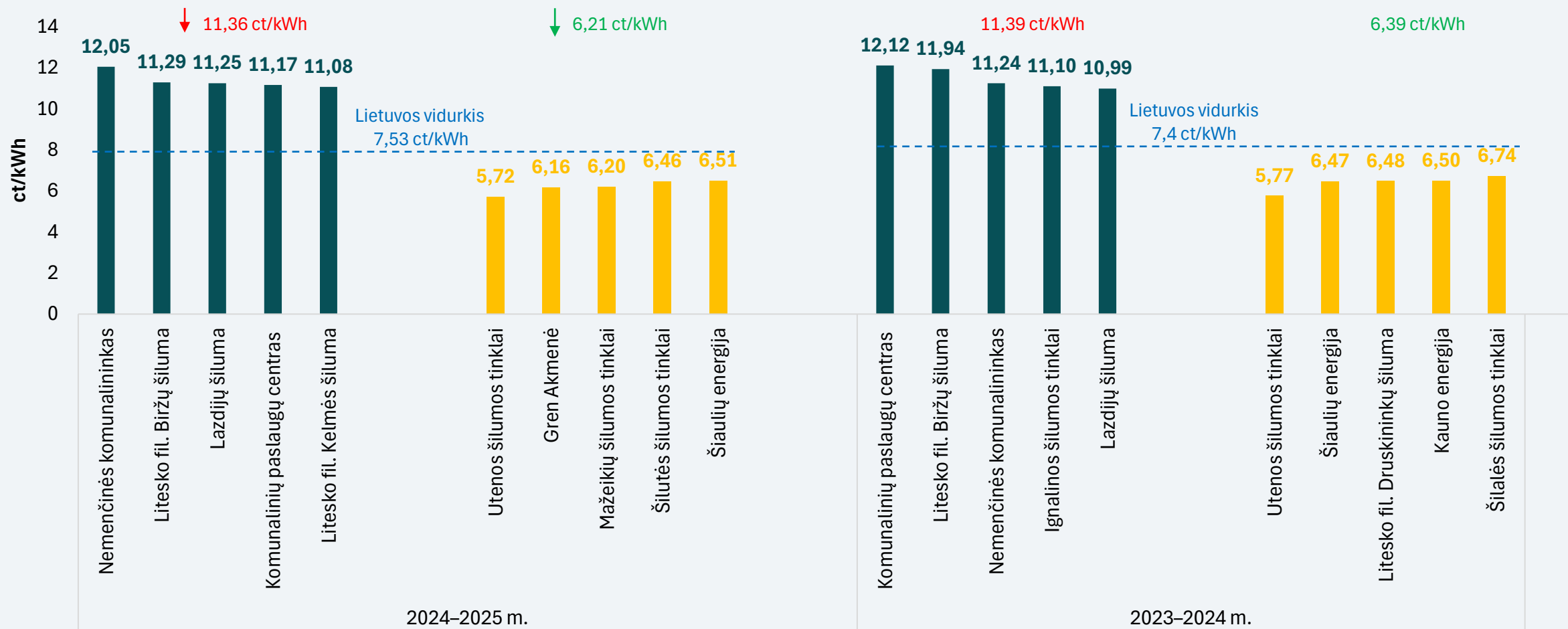
# BALANDJ ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE – 9 PROC. MAŽESNIS NEI ŠALIES VIDUTINĖ KAINA



- Šį šildymo sezoną spalio–balandžio mėn. šilumos kainos vidurkis Lietuvoje – 7,42 ct/kWh, arba 1,6 proc. didesnis nei praeitą sezoną (buvo 7,3 ct/kWh), o didžiuosiuose Lietuvos miestuose – 7,14 ct/kWh, arba 3,5 proc. didesnis nei praeitą sezoną (buvo 6,9 ct/kWh).
- 2025 m. balandžio mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 6,76 ct/kWh – 13,4 proc. mažesnė nei kovą, kai siekė 7,81 ct/kWh, bet 5,6 proc. didesnė nei buvo 2024 m. balandį (kai siekė 6,4 ct/kWh).
- Šį balandžio mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 6,19 ct/kWh – 18 proc. mažesnė nei kovą, kai siekė 7,81 ct/kWh, ir 4,7 proc. didesnė nei pernai balandį, kai siekė 5,9 ct/kWh.
- Šiomet balandžio mėnesį, palyginti su kovu, šilumos energijos kaina sumažėjo Vilniuje – 27,7 proc., Kaune 8,7 proc., Klaipėdoje – 19,9 proc., Šiauliuose – 7,4 proc., Panevėžyje – 2,9 procento.

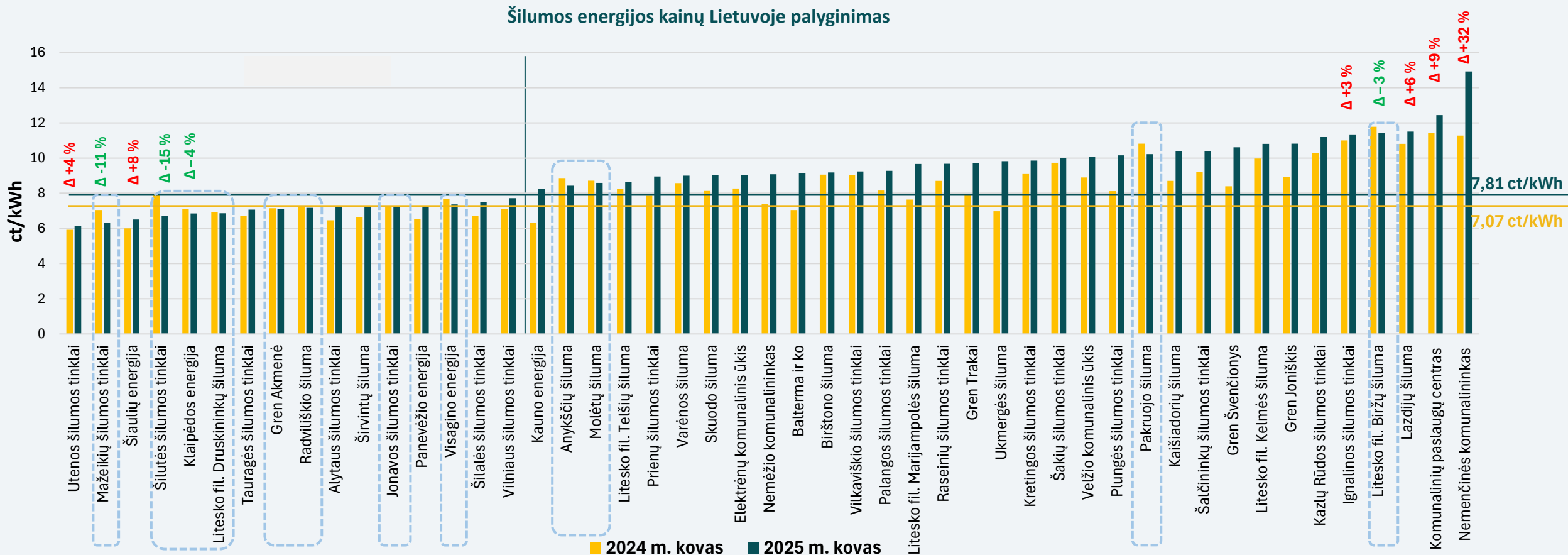
# JAU DU ŠILDYMO SEZONUS ŠILUMOS KAINA UTENOJE – MAŽIAUSIA LIETUVOJE

## Šilumos energijos kainos vidurkis spalio–kovo mėnesiais



- Utenoje šio šildymo sezono (spalio–kovo mėn.) vidutinė šilumos kaina yra mažiausia Lietuvoje – 5,72 ct/kWh (praeitą šildymo sezoną buvo 5,77 ct/kWh).

# ŠĮ KOVĄ KETVIRTADALIS ŠILUMOS TIEKĖJŲ SUMAŽINO ŠILUMOS KAINAS, LYGINANT SU 2024 M. KOVU

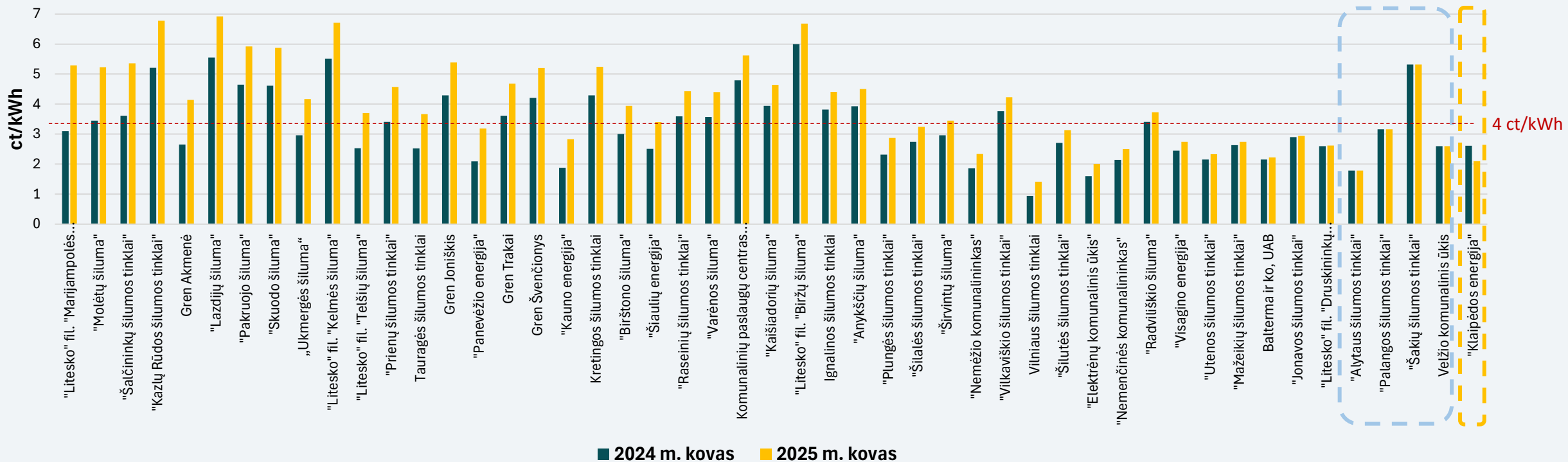


- 2025 m. kovą šalies vidutinė šilumos energijos kaina – 7,81 ct/kWh, arba 11 proc. didesnė nei 2024 m. kovą (buvo 7,07 ct/kWh).
- Bendra šilumos energijos kainų tendencija rodo nežymų augimą, tačiau per metus šildymo kainas sumažinti sugebėjo 12 tiekėjų iš 49 ir sumažėjo tiekėjų (nuo 37 tiekėjų iki 33), kurių gyventojai moka daugiau nei vidutinė kaina šalyje (7,81 ct/kWh).
- Skirtumai tarp skirtingų tiekėjų išlieka reikšmingi, nors ir padaugėjo tiekėjų, siūlančių šalies vidurkiui artimesnę šilumos kainą: 2025 m. kovą trečdalis tiekėjų (16 tiekėjų iš 49) šilumos energijos kaina yra mažesnė nei vidutinė kaina šalyje (7,81 ct/kWh), tuo tarpu 2024 m. kovą tokių tiekėjų buvo mažiau – ketvirtadalis (12 tiekėjų iš 49).



# 2025 M. KOVĄ PASTOVIOJI ŠILUMOS KAINOS DALIS SUMAŽĖJO TIK KLAIPĖDOJE, LYGINANT SU 2024 M. KOVU

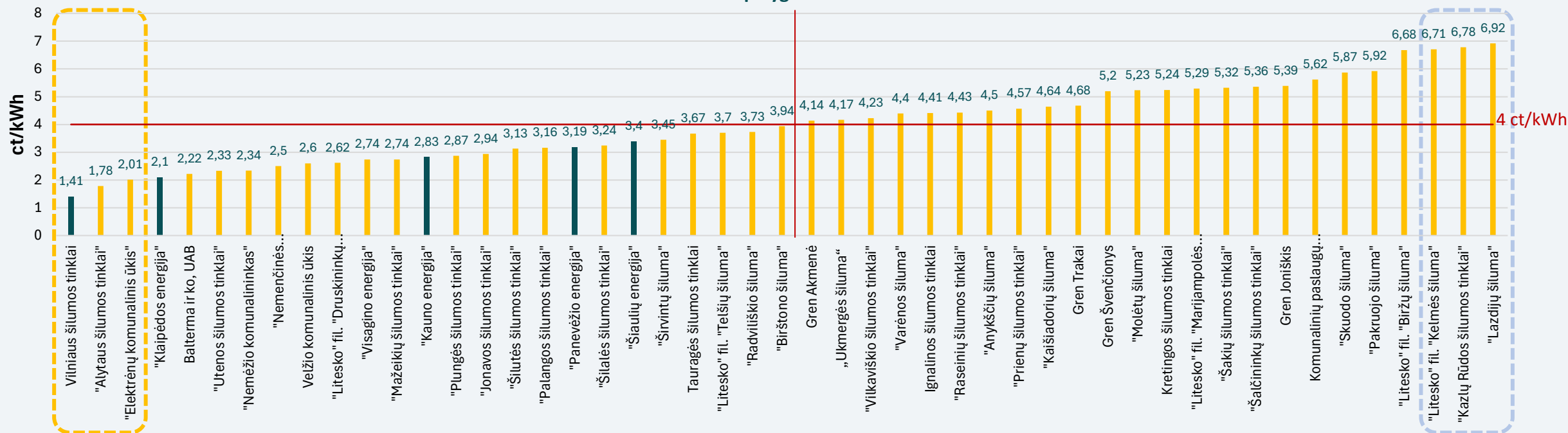
## Pastoviosios šilumos kainos dalies pokytis



- Iš 49 šilumos tiekėjų šalyje pastoviosios šilumos kainos dalį sumažino tik „Klaipėdos energija“ – nuo 2,61 ct/kWh iki 2,1 ct/kWh (-0,51 ct/kWh, arba -20 proc.), 4 tiekėjai – nekeitė, likusieji 44 tiekėjai – padidino, lyginant 2024 ir 2025 m. kovo mėnesius.
- Didžiausias pastoviosios šilumos kainos dalies padidėjimas per metus stebimas Marijampolėje – nuo 3,1 ct/kWh iki 5,3 ct/kWh (+2,2 ct/kWh, arba +71 proc.), nes pastoviosios kainos dalies (3,1 ct/kWh) pakeitimo nebuvo nuo 2017 metų.
- Pastoviosios sąnaudos – tai tokios sąnaudos, kurias įmonės patiria nepriklausomai nuo pagaminto ir vartotojams patiekto šilumos kiekio. Jas sudaro personalo, nusidėvėjimo (amortizacijos), einamojo remonto, kitos sąnaudos ir investicijų grąža.

# 2025 M. KOVĄ VISŲ DIDŽIŲJŲ ŠALIES MIESTŲ PASTOVIOJI ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS DALIS MAŽESNĖ NEI LIETUVOS VIDURKIS

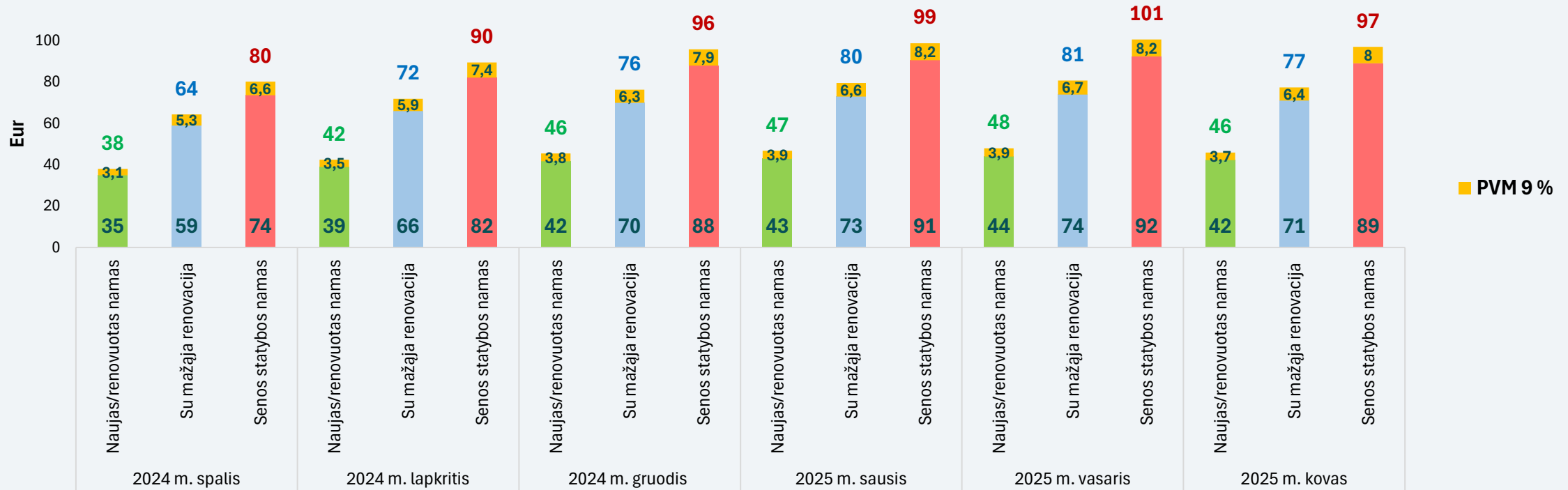
Pastoviosios šilumos kainos dalies palyginimas 2025 m. kovo mėn.



- Penkių didžiųjų Lietuvos miestų pastovioji šilumos energijos kainos dalis 2025 m. kovą yra mažesnė nei Lietuvos vidurkis (4 ct/kWh): Vilniuje – 1,41 ct/kWh, Klaipėdoje – 2,1 ct/kWh, Kaune – 2,83 ct/kWh, Panevėžyje – 3,19 ct/kWh, Šiauliuose – 3,4 ct/kWh.
- Pastovioji kainos dalis 2025 m. kovo mėnesį vidutiniškai Lietuvoje sudaro 44 proc. visos šilumos kainos (2024 m. kovą sudarė 39,5 proc.).
- Nors per metus daugelio tiekėjų pastoviosios šilumos energijos kainos dalis didėjo, tačiau 2024 m. ir 2025 m. kovo mėn. mažiausios ir didžiausios jų pozicijos išliko panašiam lygyje: mažiausios – Vilniuje (+0,47 ct/kWh: nuo 0,94 ct/kWh iki 1,41 ct/kWh), Alytuje (nesikeitė: 1,78 ct/kWh) ir Elektrėnuose (+0,41 ct/kWh: nuo 2,01 ct/kWh iki 1,6 ct/kWh), didžiausios – Lazdijuose (+1,37 ct/kWh: nuo 5,55 ct/kWh iki 6,92 ct/kWh), Kazlų Rūdoje (+1,57 ct/kWh: nuo 5,21 ct/kWh iki 6,78 ct/kWh) ir Kelmėje (+1,2 ct/kWh: nuo 5,51 ct/kWh iki 6,71 ct/kWh).

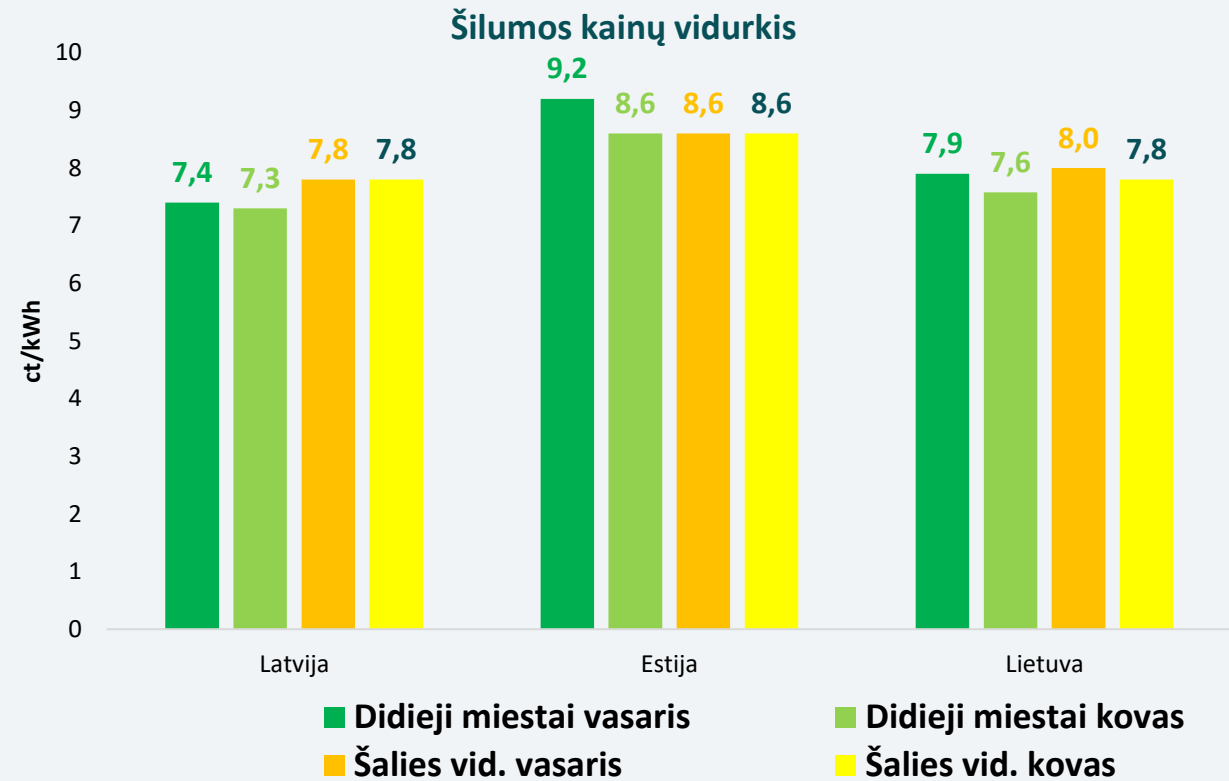
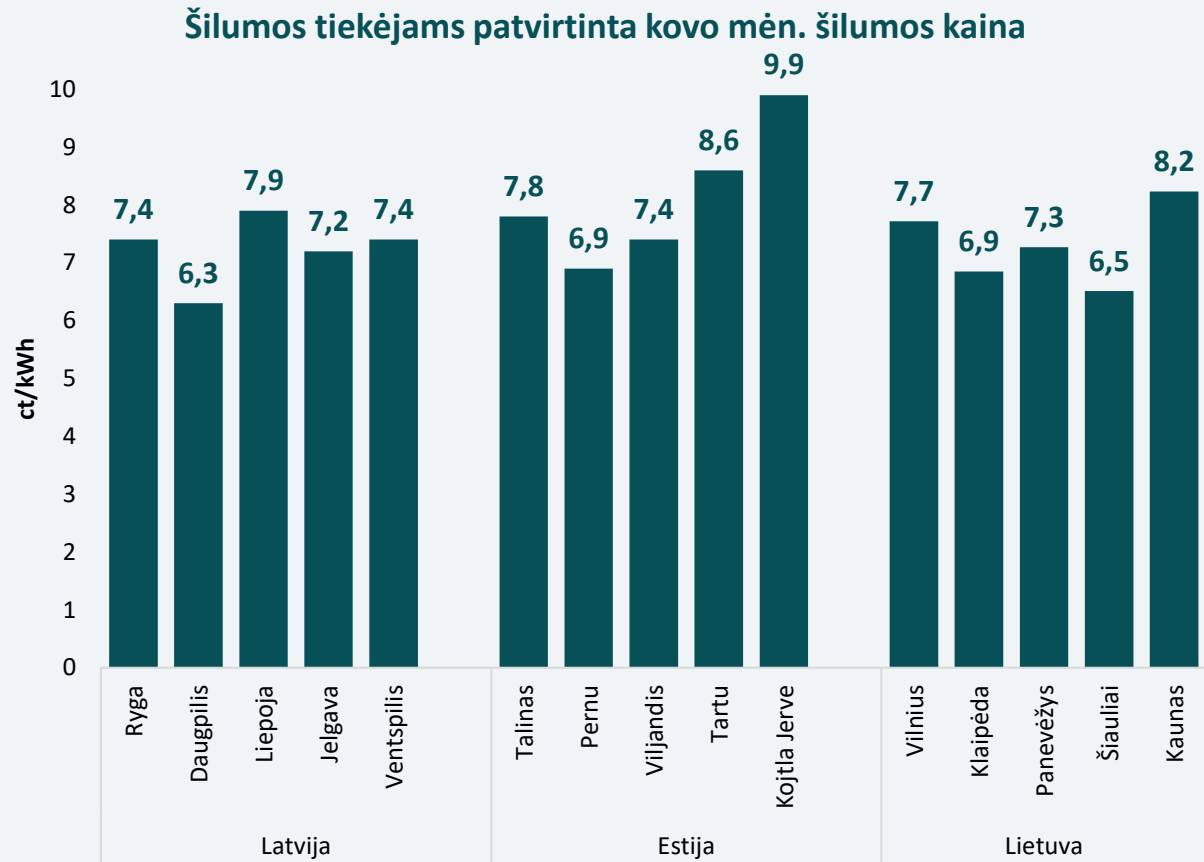
# SĄSKAITOS UŽ ŠILDYMĄ RENOVUOTAME NAME – PER PUSĘ MAŽESNĖS, ATLIKUS MAŽĄJĄ RENOVACIJĄ – PENKTADALIU MAŽESNĖS NEI SENOS STATYBOS NAME

Vidutinis sąskaitos dydis už 60 m<sup>2</sup> butą



- Kiekvieną šildymo sezono mėnesį butų savininkai renovuotame name gauna vidutiniškai 48 Eur, arba apie 52 proc. mažesnes sąskaitas, palyginti su nerenovuoto namo butų savininkų gaunamomis sąskaitomis.
- Efektyviausias būdas sutaupyti 15–25 proc. išlaidų už šildymą – mažoji renovacija, kuri sąlyginai greičiau atliekama ir su mažiau investicijų, lyginant su pilna renovacija.
- Nuo šildymo sezono pradžios spalį per šešis mėnesius buto savininkas renovuotame name sutaupo apie 295 Eur, lyginant su išlaidomis šildymui nerenovuotame name.

# ŠILDYMO SEZONO PABAIGOJE BALTIJOS ŠALYSE ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS MAŽĖJA



- **Lyginant 2025 m. vasario ir kovo mėnesius Baltijos šalyse, stebimas nedidelis šilumos energijos kainų mažėjimas.** Penkių didžiųjų miestų šilumos kainos vidurkis kovo mėnesį mažiausias Latvijoje – 7,2 ct/kWh (vasarį buvo 7,4 ct/kWh), Lietuvoje – 7,3 ct/kWh (vasarį buvo 7,6 ct/kWh), didžiausias Estijoje – 8,1 ct/kWh (vasarį buvo 9,2 ct/kWh).
- Rygoje šilumos energija išliko pigiausia – 7,4 ct/kWh, Vilniuje – 7,7 ct/kWh, Taline – 7,8 ct/kWh.
- Visos šalies šilumos energijos kainos vidurkis vienodas Lietuvoje ir Latvijoje – 7,8 ct/kWh, didžiausias Estijoje – 8,6 ct/kWh.

