

2025 M. VASARIO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



VASARĮ IŠAUGO ŠILUMINIŲ ELEKTRINIŲ SVARBA, BRANGO DUJOS IR ELEKTRA, NAFTA PIGO

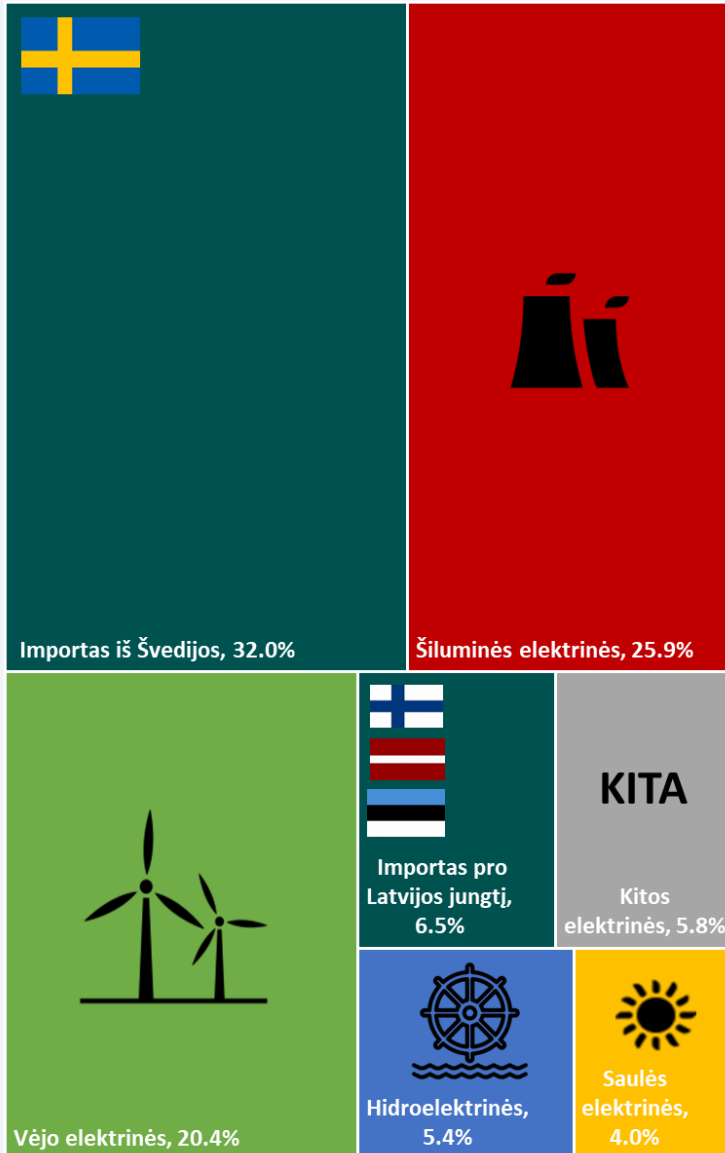
- 2025 m. vasarį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 62 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – tai mažiausias vartojimo poreikio patenkinimo vidurkis nuo 2024 m. lapkričio mėnesio, tačiau atitinka 2024 metų vidurkį. Vasarį svarbiausia elektros energijos gamybos technologija tapo šiluminės elektrinės, pagaminusios 25,9 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos.
- Vasario mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (152,47 Eur/MWh) didėjo 70,6 proc., palyginus su sausio mėnesio vidurkiu (89,38 Eur/MWh), dėl mažėjusios vėjo elektrinių generacijos, augusios šiluminių elektrinių, naudojančių pabrangusias gamtines dujas, generacijos, vėsesnių orų nulemto didesnio elektros energijos vartojimo.
- Vasario mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 52,9 Eur/MWh – 9,9 proc. daugiau nei sausio mėnesį, kai jų kainos siekė 48,1 Eur/MWh.
- 2025 m. vasario mėnesį biokuro kainos vidurkis buvo 21,3 Eur/MWh, arba 11 proc. mažesnis už sausio mėn. kainos vidurkį (buvo 24 Eur/MWh), tačiau 4,9 proc. didesnis nei 2024 m. vasario mėnesio kainos vidurkis (buvo 20,3 Eur/MWh).
- 2025 m. vasario mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 8,02 ct/kWh – 7 proc. didesnė nei buvo 2024 m. vasarį, kai siekė 7,47 ct/kWh, ir 0,9 proc. didesnė nei 2025 m. sausį, kai siekė 7,95 ct/kWh.
- Vasarį naftos kainų vidurkis siekė 75,0 USD/bbl ir buvo 4,3 proc. mažesnis nei sausį, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 78,4 USD/bbl.
- Per 2025 m. vasario mėnesį (vasario 24 d. palyginti su sausio 27 d.) vidutinė mažmeninė benzino kaina Lietuvoje padidėjo 0,012 Eur/l, o dyzelino sumažėjo 0,003 Eur/l.
- 2025 m. vasario mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, kainavo 3,21 Eur, arba 2,7 karto pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzelinu varomu automobiliu (8,53 Eur) ir 3 kartus pigiau nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzinu varomu automobiliu (9,54 Eur). Didelis išlaidų skirtumas buvo ir tarp elektromobilio įkrovimo vietų – su namuose nakties metu įkrautu elektromobiliu kelionė buvo 2,8 karto pigesnė, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo priegijoje.



ELEKTROS SEKTORIUS

ŠILUMINĖS ELEKTRINĖS TAPO SVARBIAUSIU ELEKTROS ENERGIJOS GAMYBOS ŠALTINIU

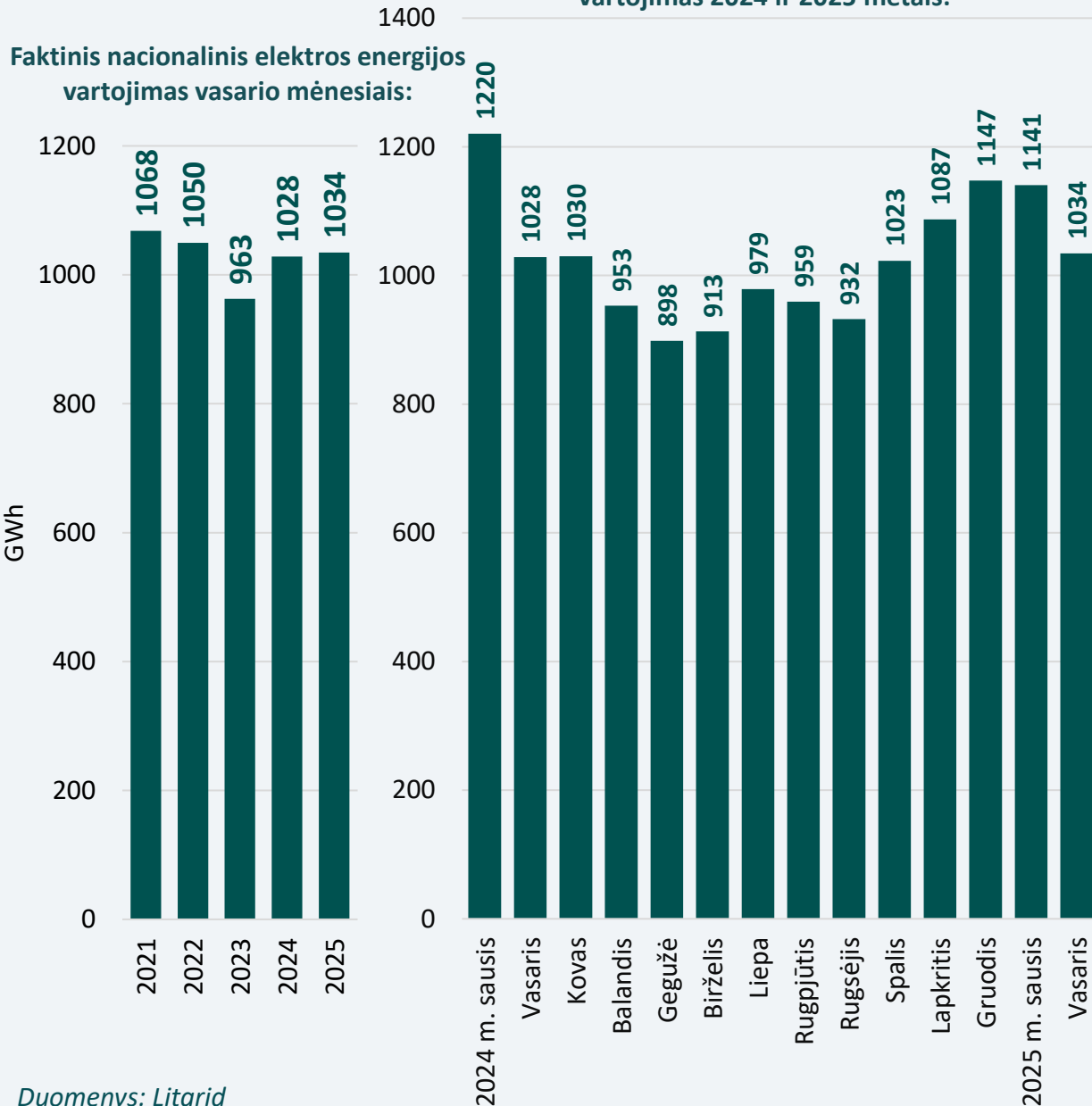
2025 m. vasario mėnesio Lietuvos elektros energijos vartojimo šaltiniai (100 proc.):



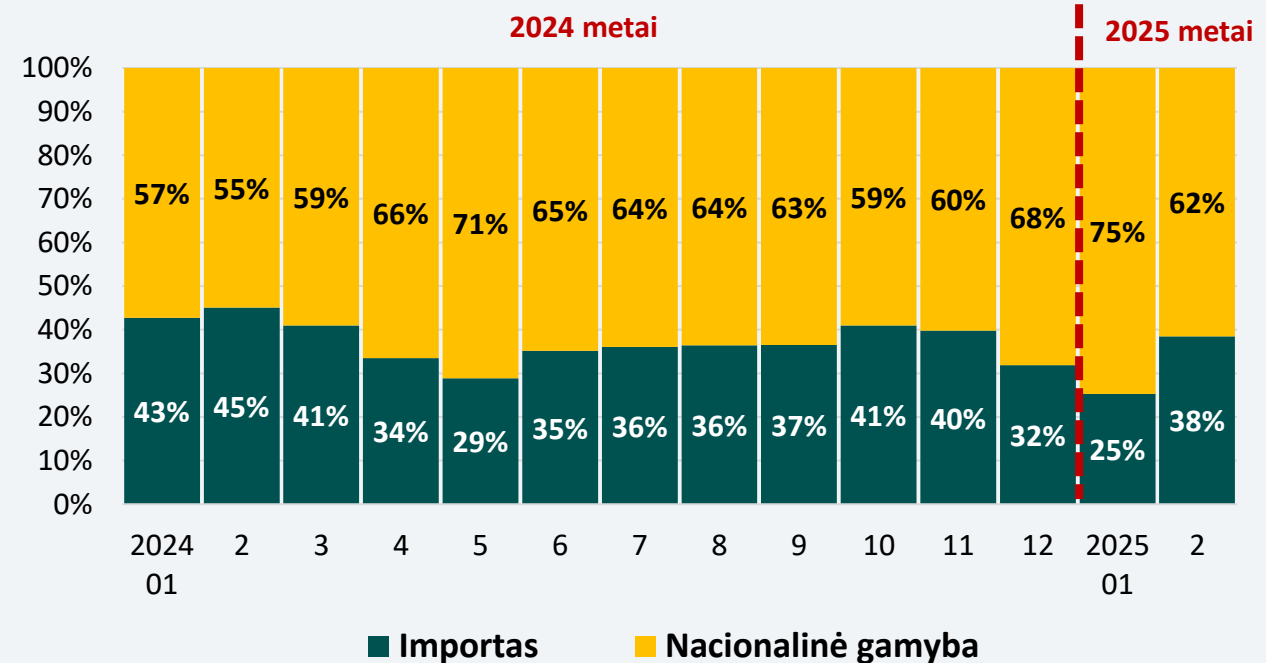
- Vasarį svarbiausia elektros energijos gamybos technologija tapo šiluminės elektrinės, pagaminusios 25,9 proc. Lietuvoje suvartotos elektros energijos.
- Vasarį dėl mažesnės vėjo elektrinių generacijos nutrūko keturis mėnesius iš eilės buvusi tendencija, kai svarbiausiu elektros energijos šaltiniu buvo vėjo elektrinės, lyginant skirtingas gamybos technologijas ir importo kryptis. Vasario mėnesį vėjo elektrinės patenkino 20,4 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio.
- Saulės elektrinės vasarį patenkino apie 4 proc. vartojimo poreikio, tačiau tai didesnė dalis, lyginant kitus tamsuosius metų mėnesius: 2024 m. vasarį saulės elektrinės patenkino apie 0,9 proc. vartojimo poreikio.

SUMAŽĖJUSI NACIONALINĖ GENERACIJA PRISIDĖJO PRIE ELEKTROS KAINŲ DIDĖJIMO

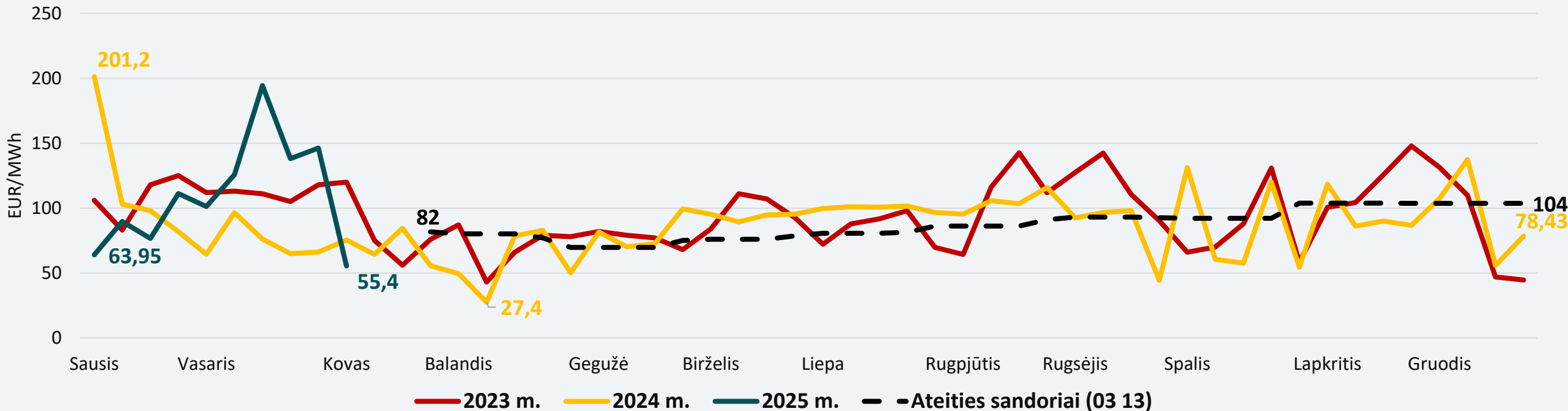
Faktinis nacionalinis elektros energijos vartojimas 2024 ir 2025 metais:



- 2025 m. vasarį nacionalinė elektros generacija patenkino apie 62 proc. šalies elektros vartojimo poreikio – tai mažiausias vartojimo poreikio patenkinimo vidurkis nuo 2024 m. lapkričio mėnesio, tačiau atitinka 2024 metų vidurkj.
- 2025 m. vasarį elektros energijos vartojimas buvo 0,6 proc. didesnis nei 2024 m. tą patį mėnesį, tačiau 9,3 proc. mažesnis nei šių metų sausį.



ŠALTI ORAI IR MAŽA VĖJO ELEKTRINIŲ GENERACIJA LĖMĖ KAINŲ PADIDĖJIMĄ

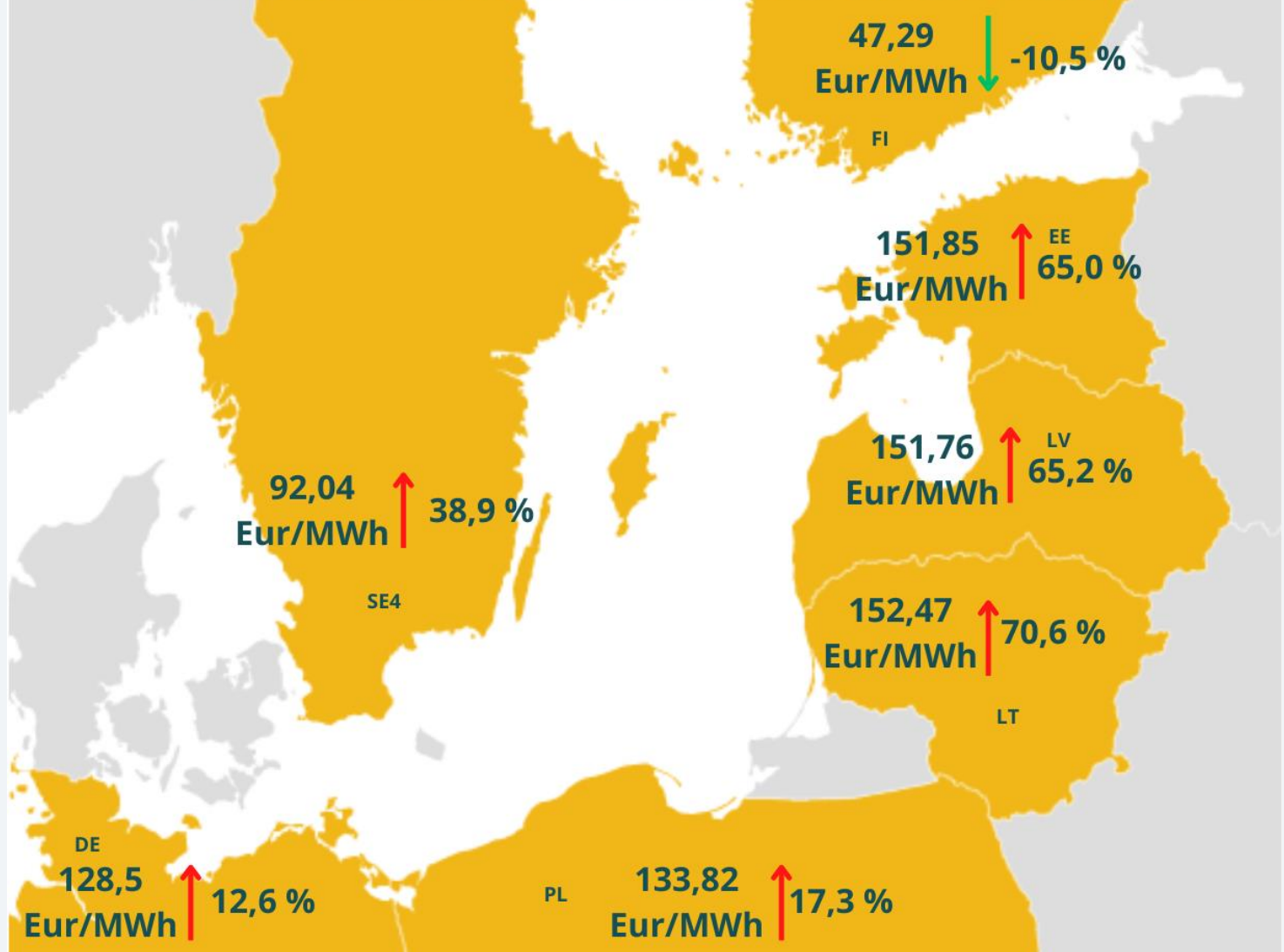


- Vasario mėnesį didmeninės elektros kainų vidurkis (152,47 Eur/MWh) didėjo, palyginus su sausio mėnesio vidurkiu (89,38 Eur/MWh), dėl mažėjusios vėjo elektrinių generacijos, augusios šiluminių elektrinių, naudojančių pabrangusias gamtines dujas, generacijos, vėsesnių orų nulemto didesnio elektros energijos vartojimo.

	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė vasario mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	114,70	74,78	152,47	↑32,9%	↑103,9%

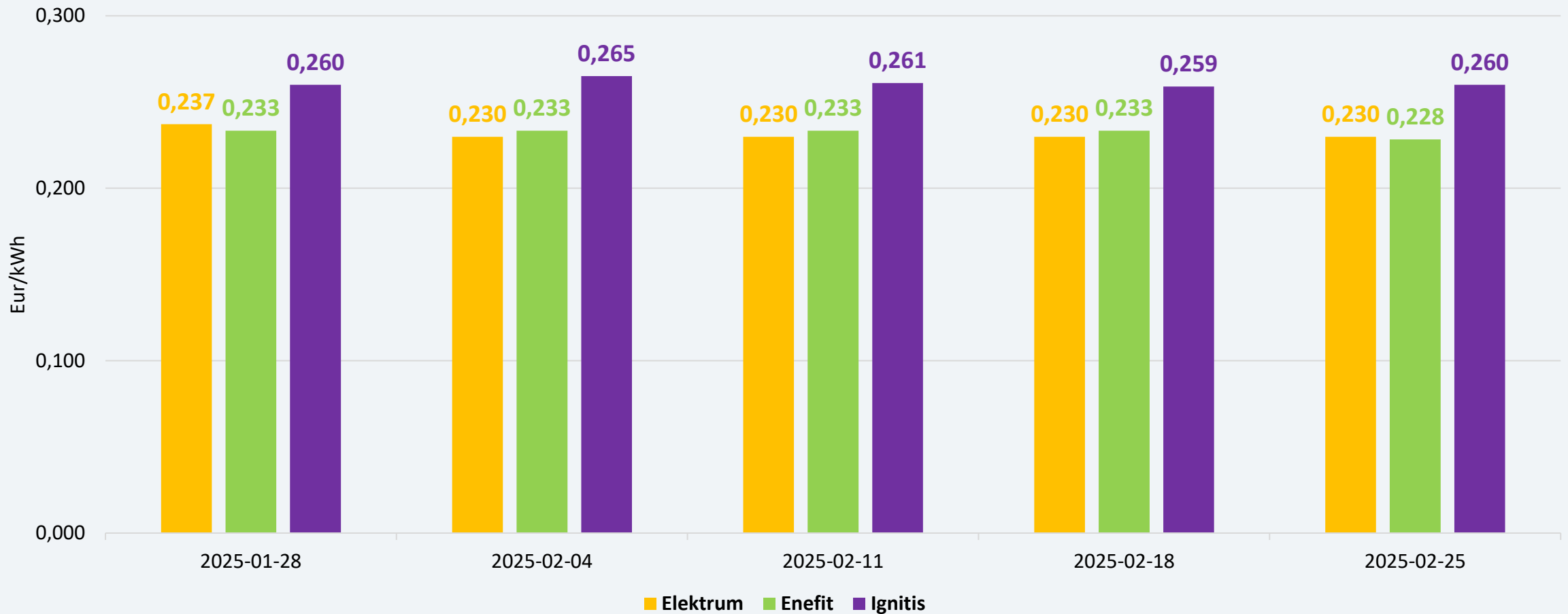
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad šiais metais didmeninės elektros kainų vidurkis gali svyruoti 70–105 Eur/MWh ribose.

2025 m. vasario mėnesio vidutinės elektros kainos regione (Eur/MWh) bei kainų pokytis lyginant su sausio mėnesio vidutinėmis kainomis (%)



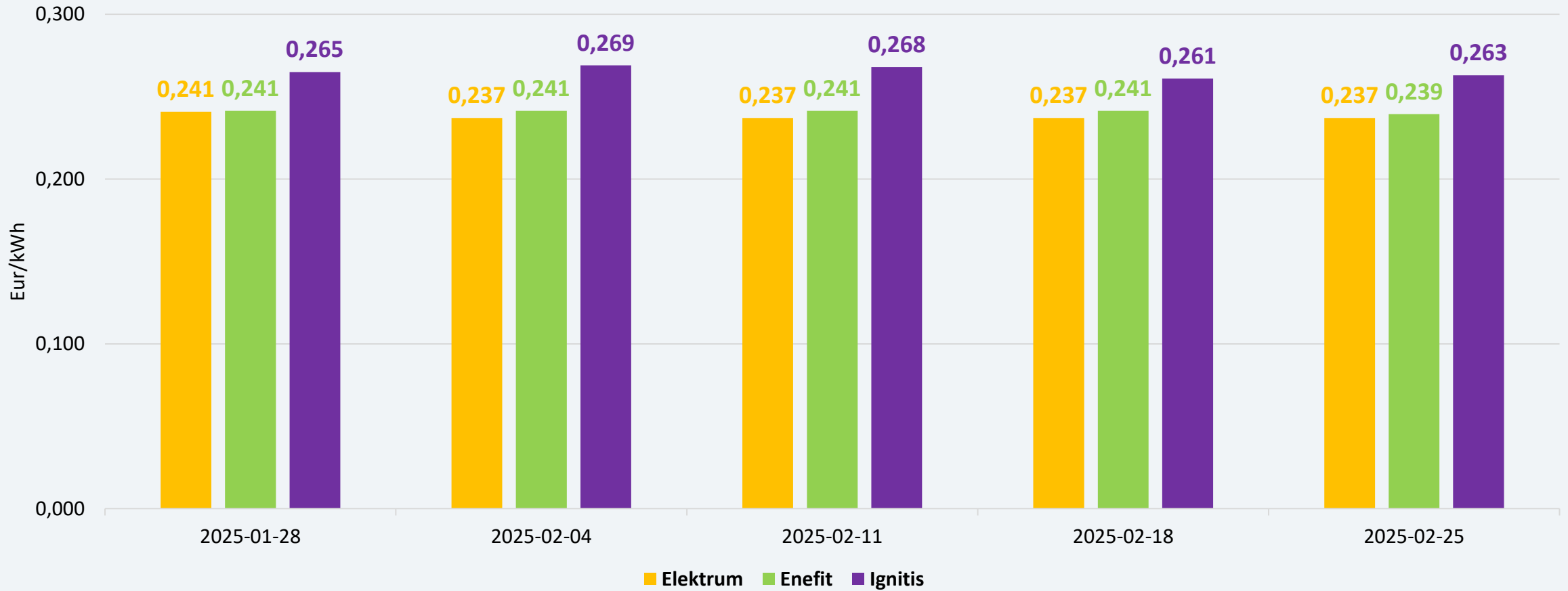
- Lyginant 2025 m. sausio ir vasario mėnesius, didmeninės elektros kainos daugiausiai augo Lietuvoje (70,6 proc.), o mažėjo tik Suomijoje (-10,5 proc.).
- Lyginant visas Europos Sąjungos valstybes, mažiausios didmeninės elektros kainos vasarį buvo Suomijoje ir Švedijoje, didžiausios – Vengrijoje, Rumunijoje, Bulgarijoje.
- Europos Sąjungos valstybių vidurkis – 131,7 Eur/MWh.

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 12 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI SUMAŽĖJO 2 PROC.



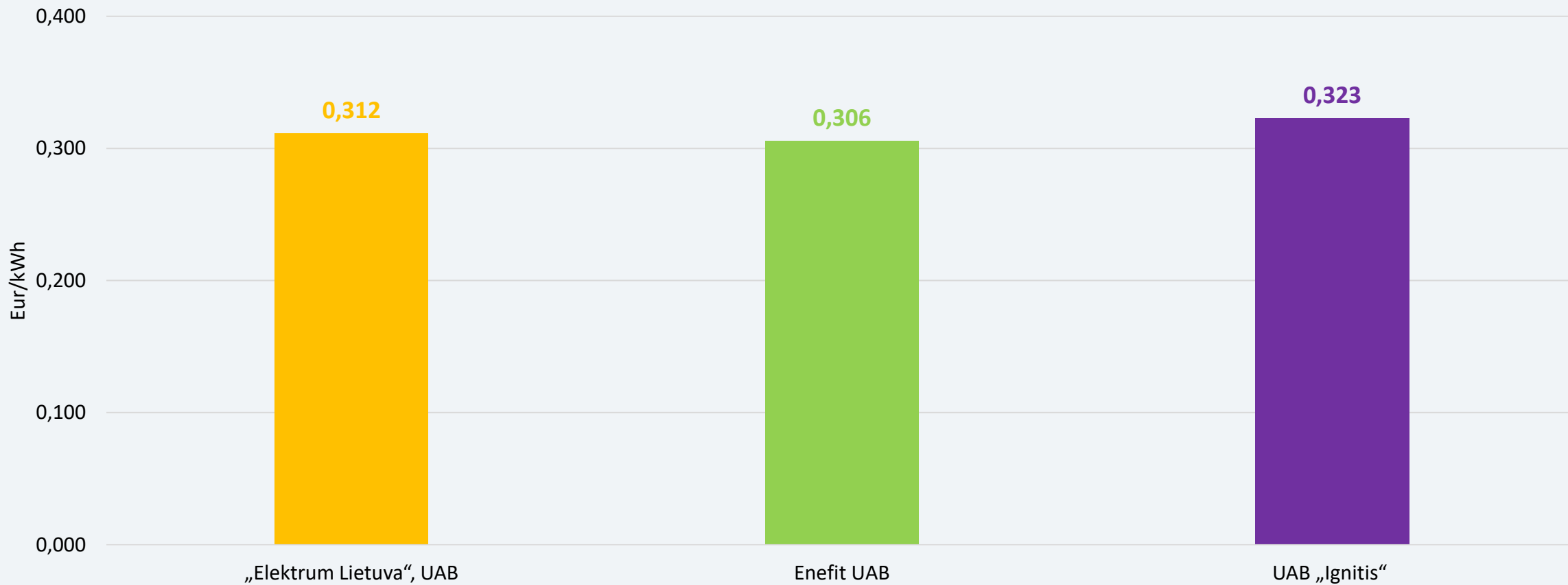
- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per šiuo metų vasario mėnesį sumažėjo 2 proc. – nuo 0,244 Eur/kWh (2025-01-28) iki 0,239 Eur/kWh (2025-02-25).

SIŪLOMŲ PLANŲ SU 24 MĖN. FIKSUOTA ELEKTROS KAINA TARIFAI PADIDĖJO BEVEIK 2 PROC.



- Trijų nepriklausomų elektros tiekėjų siūlomų planų su fiksuota elektros kaina (viena laiko zona, planas „Standartinis“) vidutinė 1 kWh kaina per šiuo metų vasario mėnesį sumažėjo 1,6 proc. – nuo 0,249 Eur/kWh (2025-01-28) iki 0,246 Eur/kWh (2025-02-25).

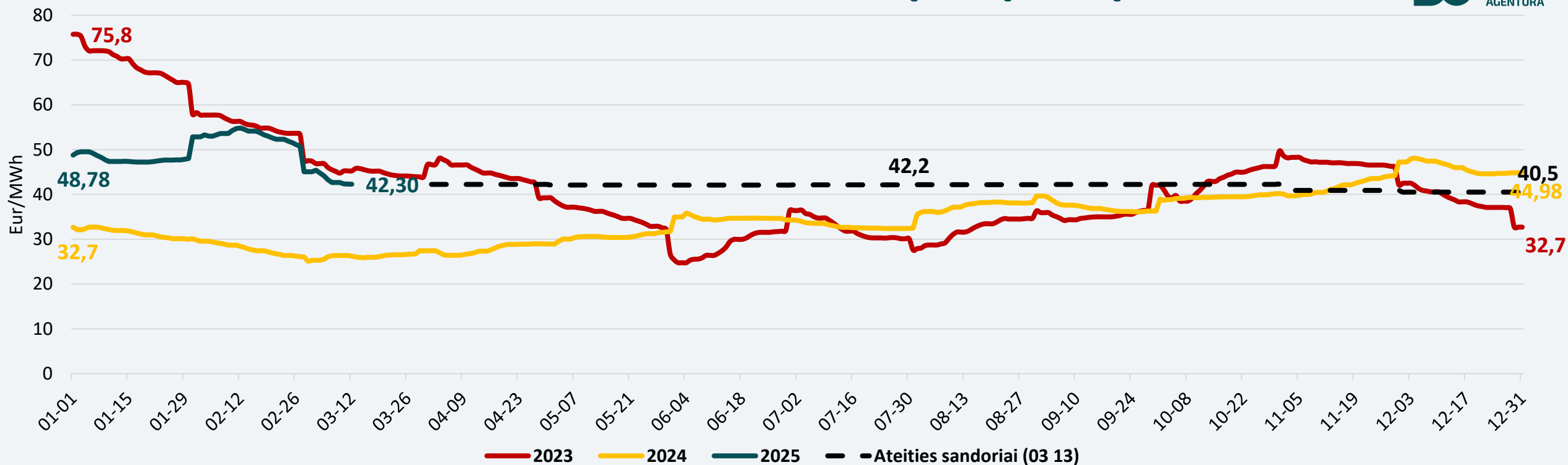
SIŪLOMŲ PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA TARIFAS PADIDĖJO



- Planų su nefiksuota elektros kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina šių metų vasario mėnesį, palyginti su sausio mėnesiu, padidėjo nuo 0,237 Eur/kWh iki 0,313 Eur/kWh, arba 32 procentais.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

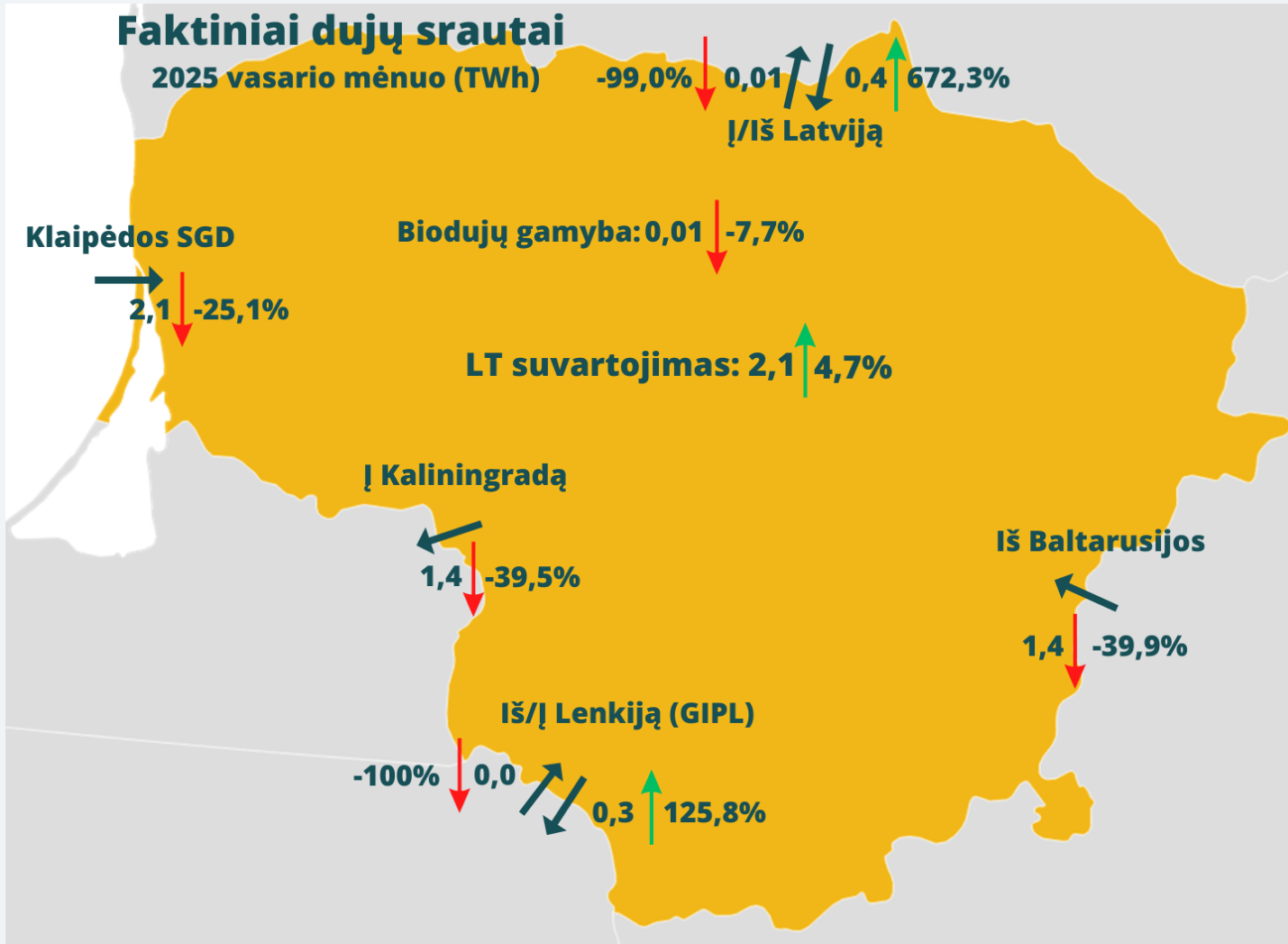
VASARIO PABAIGOJE STEBĖTAS GAMTINIŲ DUJŲ KAINŲ KRITIMAS



- Vasario mėnesį Nyderlandų TTF prekybos taške dujos vidutiniškai kainavo 52,9 Eur/MWh – 9,9 proc. daugiau nei sausio mėnesį, kai jų kainos siekė 48,1 Eur/MWh.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad TTF dujų kainos toliau gali svyruoti 40–42 Eur/MWh ribose.

	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė vasario mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	55,4	27,9	52,9	↓-4,6%	↑89,7%

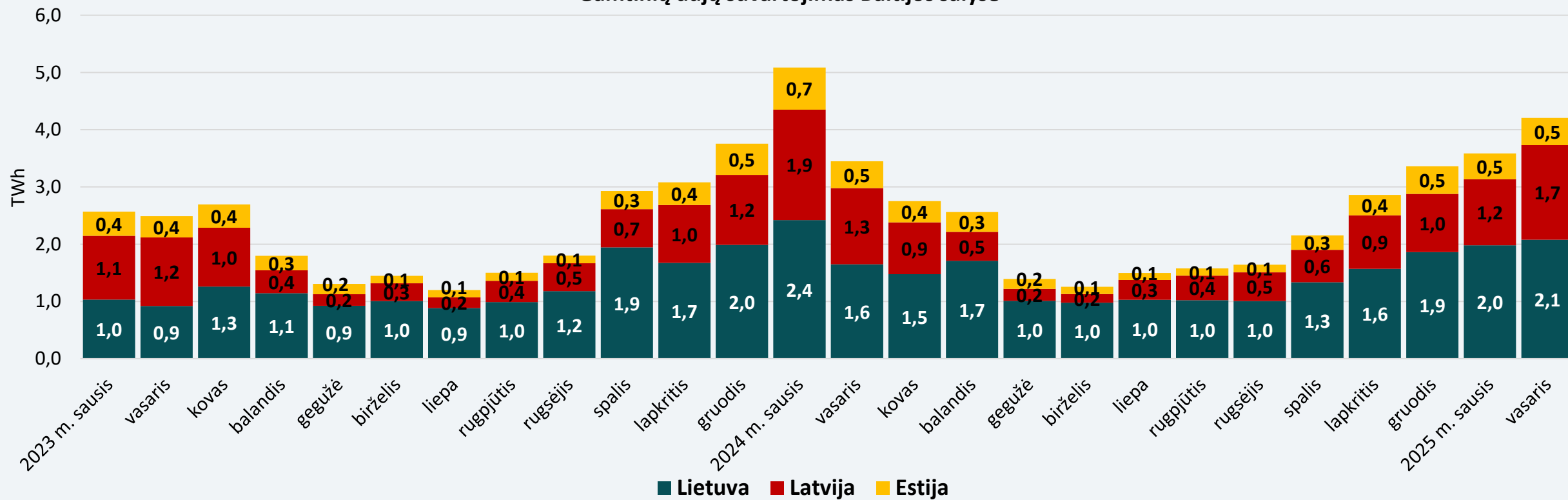
KLAIPĖDOS SGD TERMINALAS PATENKINO LIETUVOS GAMTINIŲ DUJŲ VARTOJIMĄ



- Vasario mėnesį per Klaipėdos SGD terminalą rinkai patiekta 2,1 TWh gamtinių dujų, tai visiškai patenkino Lietuvos gamtinių dujų vartojimo poreikį.
- Lietuvoje vasario mėnesį suvartota 4,7 proc. daugiau gamtinių dujų, palyginti su sausio mėnesiu. Vasarį dujų kiekis, perduotas tiesiogiai prie perdavimo tinklo prijungtiems vartotojams, buvo 1,1 TWh ir padidėjo 2,8 proc., o į skirstymo sistemas perduotas gamtinių dujų kiekis siekė 1,0 TWh ir augo 6,9 proc., palyginti su sausiu.

BALTIJOS ŠALYSE VASARĮ GAMTINIŲ DUJŲ SUVARTOTA 21,9 PROC. DAUGIAU NEI LYGIAI PRIEŠ METUS

Gamtinių dujų suvartojimas Baltijos šalyse

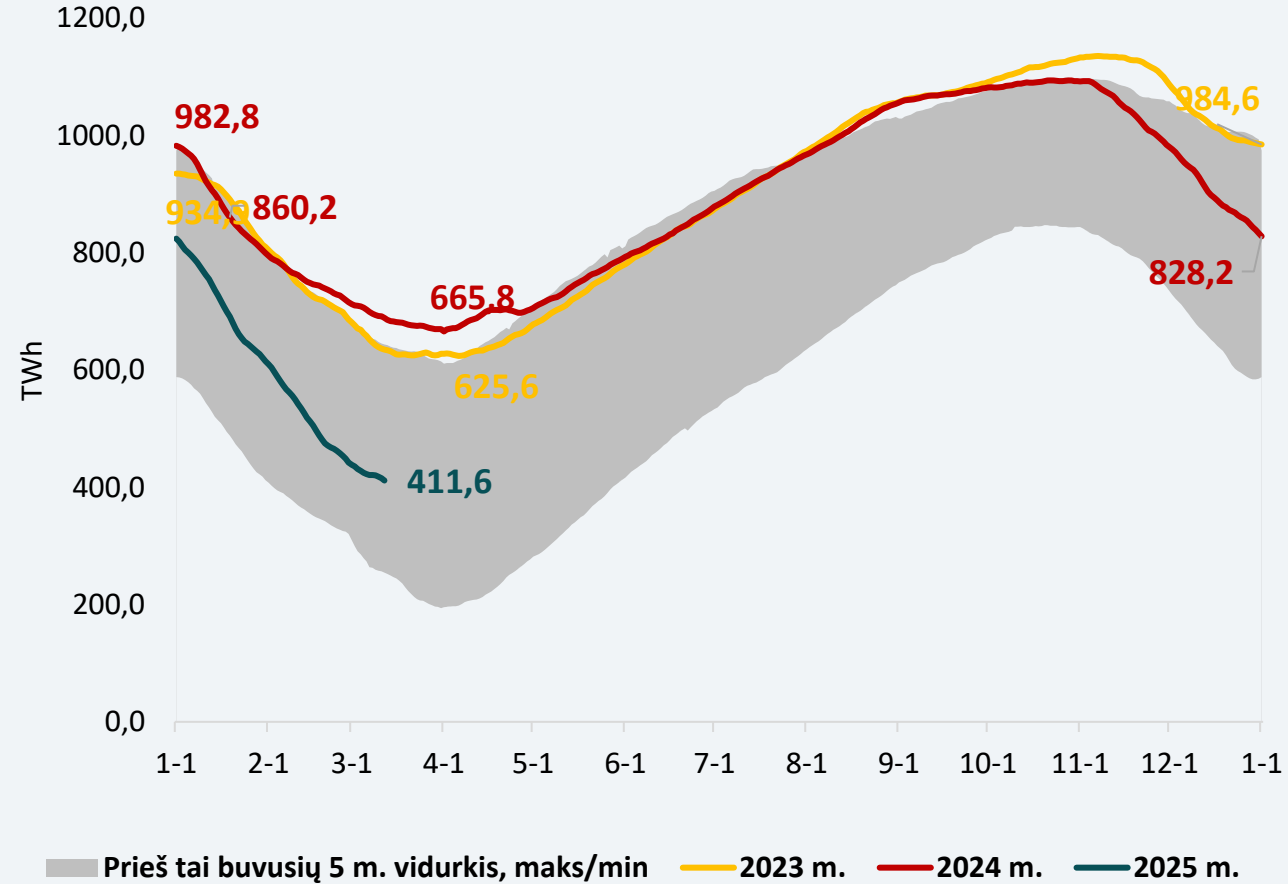
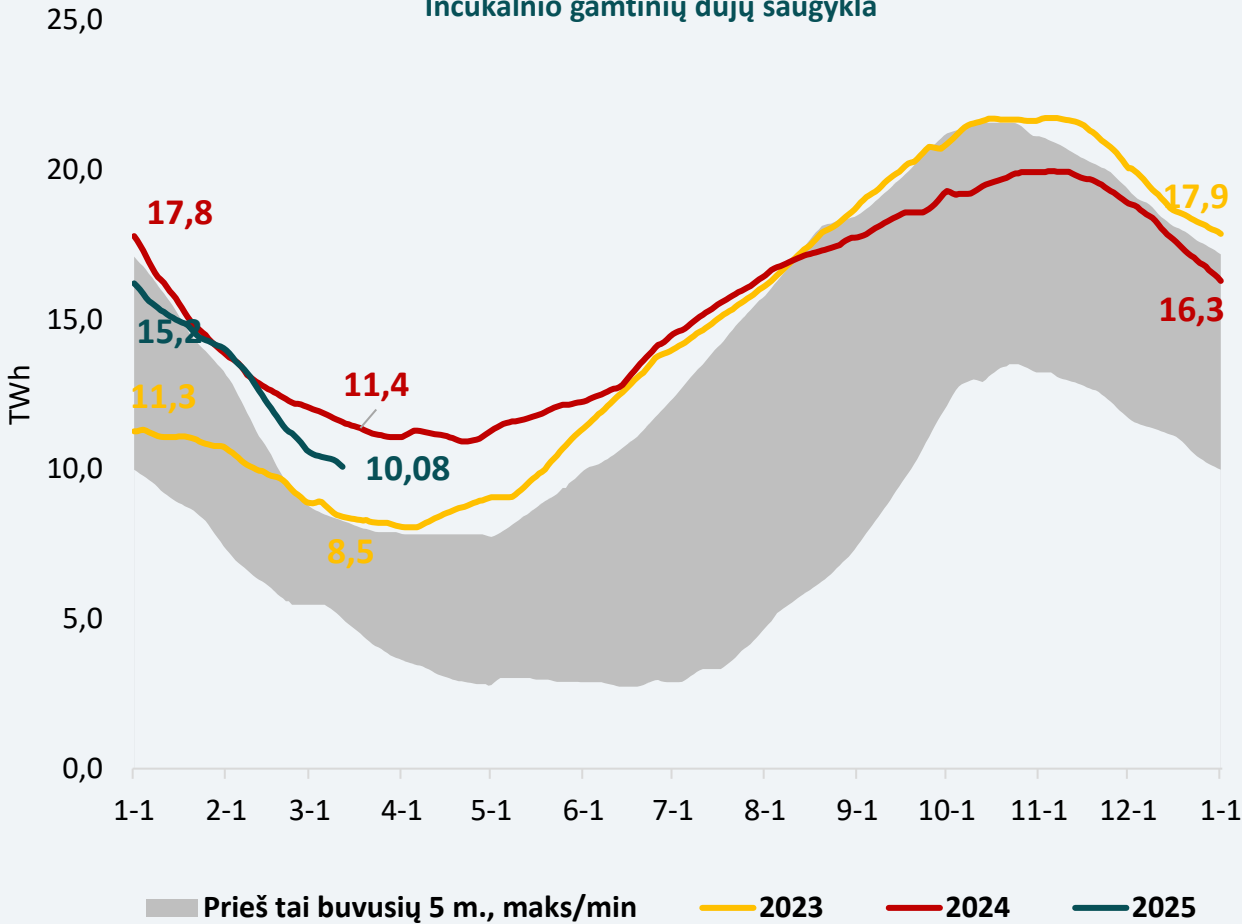


- Per vasario mėnesį trys Baltijos šalys bendrai suvartojo 4,2 TWh gamtinių dujų – tai 21,9 proc. daugiau nei 2024 m. vasarį, kai Baltijos šalys suvartojo 3,5 TWh. Vasarį gamtinių dujų vartojimas labiausiai augo Lietuvoje – 26,0 proc., Latvijoje gamtinių dujų vartojimas šiemet buvo 24,2 proc. didesnis nei 2024 m. antrąjį mėnesį, o Estijoje suvartota 0,9 proc. daugiau gamtinių dujų.
- Vasario mėnesį, palyginti su sausiu, gamtinių dujų vartojimas Latvijoje per mėnesį išaugo 43,1 proc., Estijoje – 5,2 proc., Lietuvoje – 4,7 procento.

GAMTINIŲ DUJŲ KIEKIS INČUKALNIO SAUGYKLOJE ATITINKA ISTORINĮ DAUGIAMETŲ VIDURKĮ

Inčukalnio gamtinių dujų saugykla

ES gamtinių dujų saugyklos



■ Prieš tai buvusių 5 m., maks/min

■ 2023

■ 2024

■ 2025

■ Prieš tai buvusių 5 m. vidurkis, maks/min

■ 2023 m.

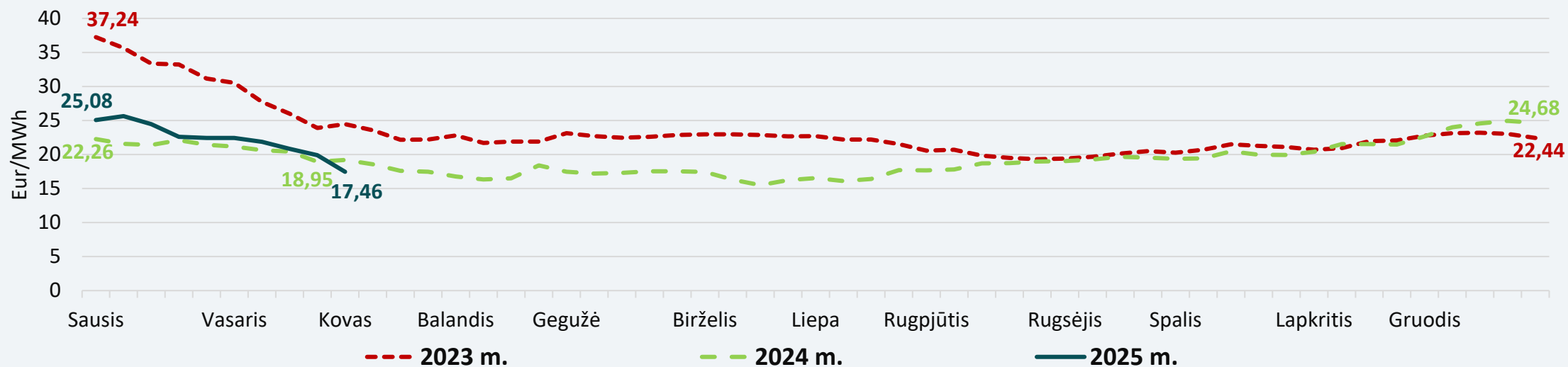
■ 2024 m.

■ 2025 m.

- Europos Sąjungos gamtinių dujų saugyklos 2025 m. kovo 1 d. buvo užpildytos 38,2 proc., o 2024 m. tuo pačiu metu jos buvo užpildytos apie 62,2 procento.
- Latvijos Inčukalnio gamtinių dujų saugykla kovo 1 d. buvo užpildyta 42,2 proc., pernai tuo pačiu metu – apie 49,2 procento.

BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

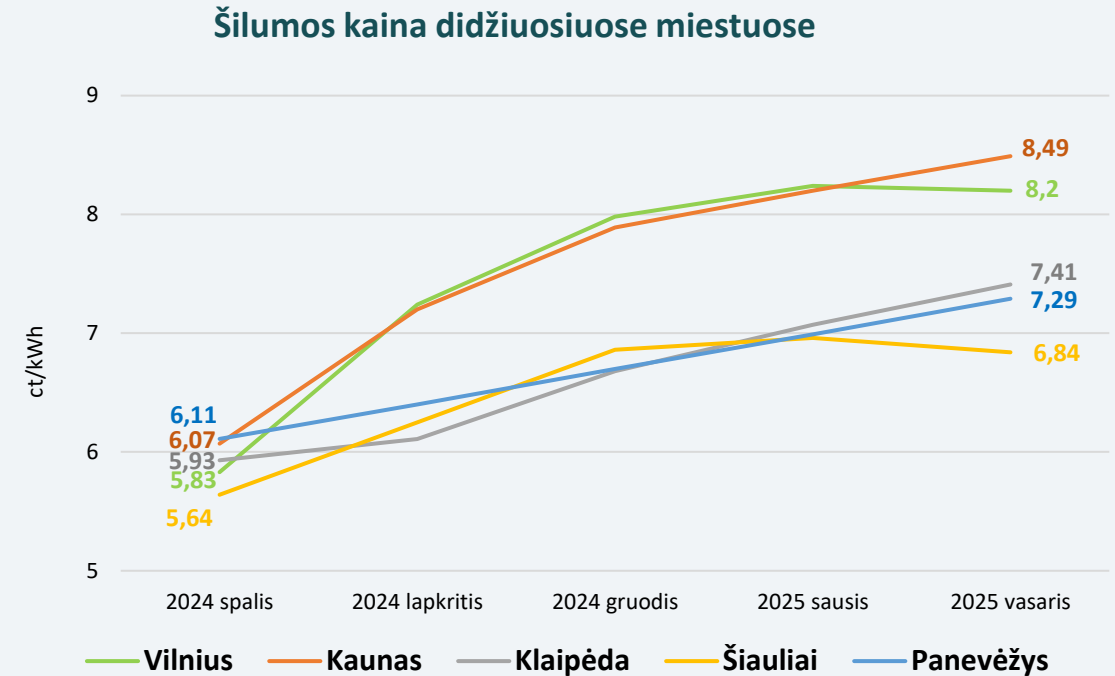
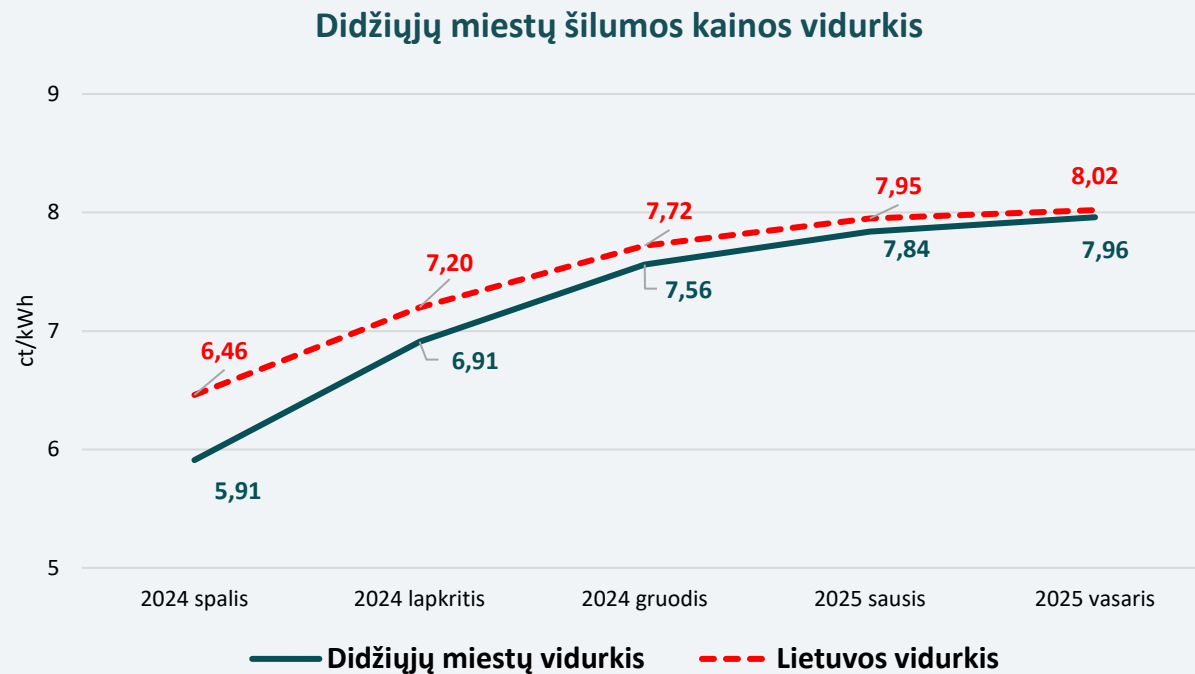
BIOKURO KAINA MAŽĖJA AŠTUNTĄ SAVAITĘ IŠ EILĖS – JIS ATPIGO 32 PROC. NUO SAUSIO VIDURIO



- 2025 m. kovo pirmąją savaitę biokuro kaina Lietuvoje siekė 17,46 EUR/MWh.
- 2025 m. vasario mėnesį biokuro kainos vidurkis buvo 21,3 Eur/MWh, arba 11 proc. mažesnis už sausio mėn. kainos vidurkį (buvo 24 Eur/MWh) ir 4,9 proc. didesnis nei 2024 m. vasario mėnesio kainos vidurkis (buvo 20,3 Eur/MWh).
- Sudarant ilgalaikius biokuro tiekimo sandorius, formuojasi svertinė kaina 21,37–20,77 Eur/MWh.
- Didžiausia biokuro kaina šį, 2024–2025 m. šildymo sezoną buvo sausio 14 d. – 25,64 Eur/MWh. Nuo to laiko biokuro kaina mažėjo aštuonias savaites iš eilės ir, lyginant su sausiu, krito 32 procentus.
- Ateities sandorių kaina vasario mėnesį Latvijoje formuojasi 22,9–21,0 Eur/MWh, Estijoje 21,06–21,5 Eur/MWh.
- *Mažėjanti biokuro kaina signalizuoja apie tiekėjų ruošimąsi šildymo sezono pabaigai.*

	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2022 vs 2025	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė vasario mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	27,1	27,0	20,3	21,3	↓ -21,4%	↓ -21,1%	↑ 4,9%

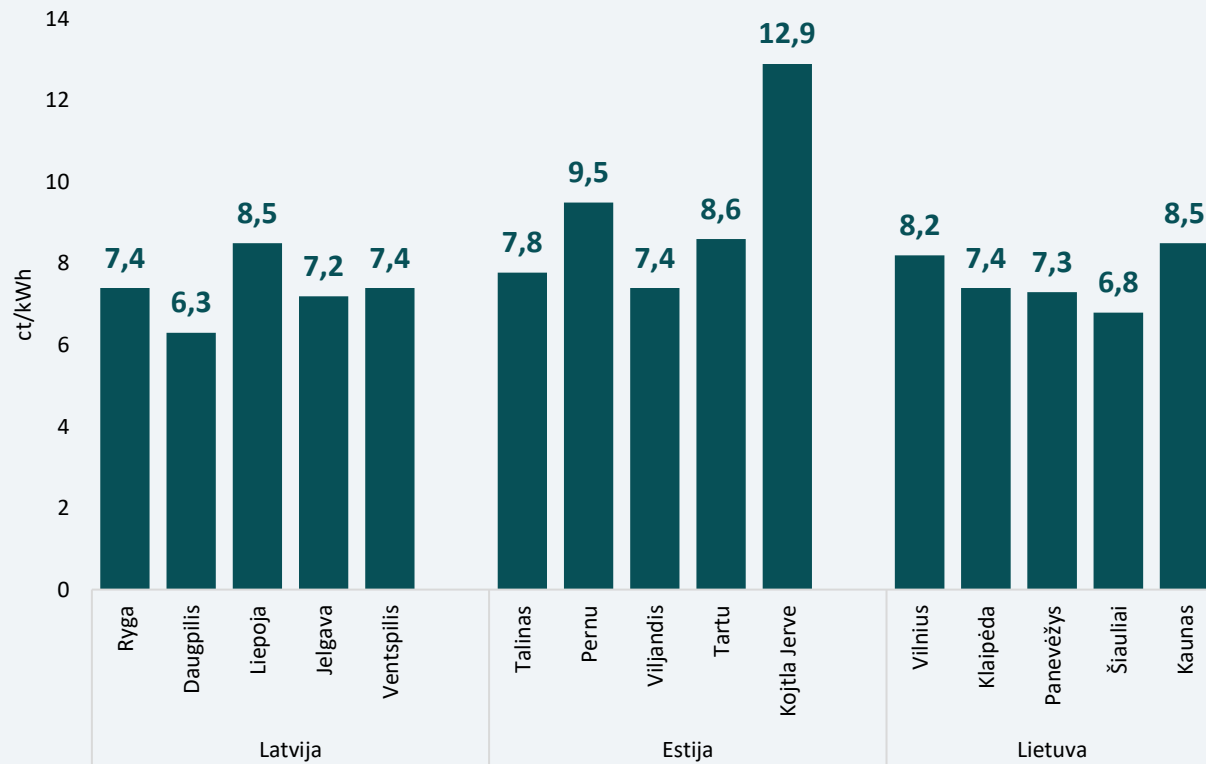
ŠIEMET VASARĮ ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE 1 PROC. MAŽESNIS NEI ŠALIES VIDUTINĖ KAINA



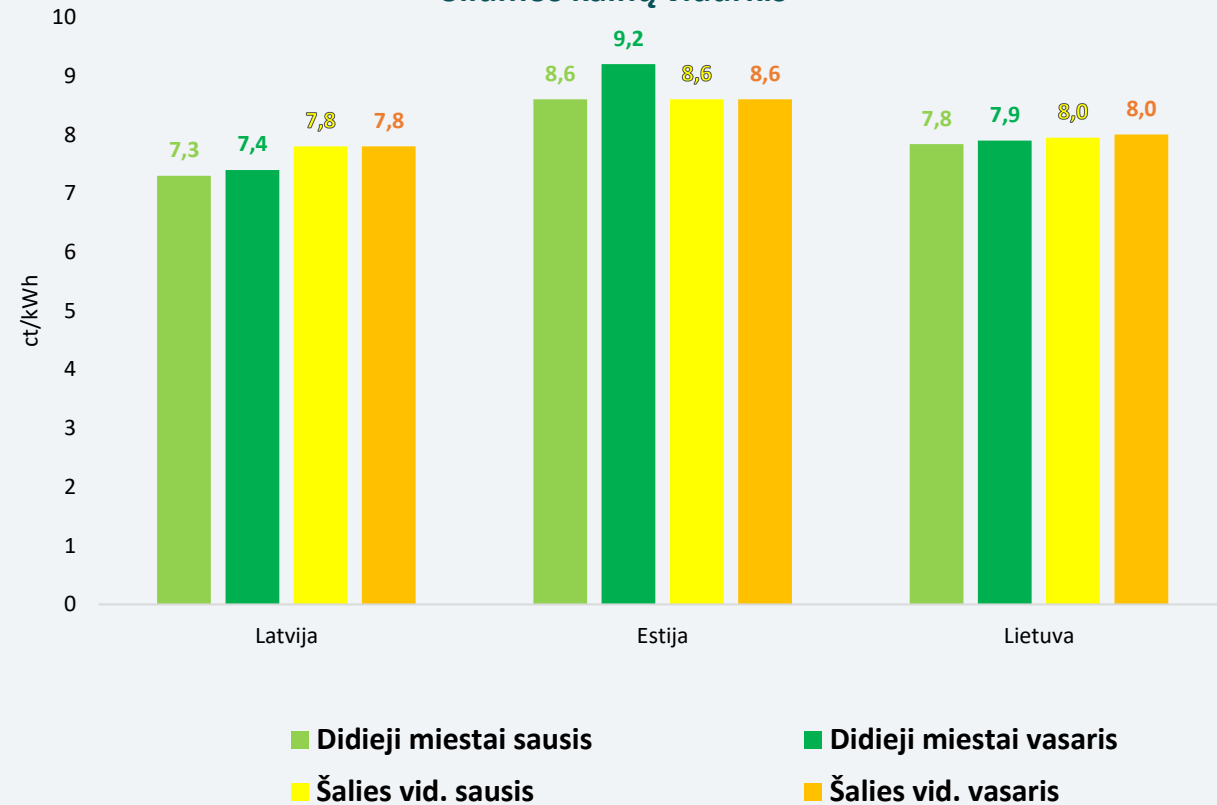
- 2025 m. vasario mėnesį Lietuvos vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 8,02 ct/kWh – 7 proc. didesnė nei buvo 2024 m. vasarį, kai siekė 7,47 ct/kWh, ir 0,9 proc. didesnė nei 2025 m. sausį, kai siekė 7,95 ct/kWh.
- 2025 m. vasario mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina yra 7,96 ct/kWh – 13 proc. didesnė nei 2024 m. vasarį, kai siekė 7,02 ct/kWh, ir 1,5 proc. didesnė nei 2025 m. sausį, kai siekė 7,84 ct/kWh.
- Šiomet vasario mėnesį, palyginti su 2025 m. sausiu, šilumos energijos kaina sumažėjo Vilniuje – 0,5 proc. ir Šiauliuose – 1,7 proc., šilumos energijos kaina padidėjo Kaune – 3,5 proc., Panevėžyje – 4,3 proc., Klaipėdoje – 4,8 procento.

ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS BALTIJOS ŠALYSE

Šilumos tiekėjams patvirtinta vasario mėn. šilumos kaina



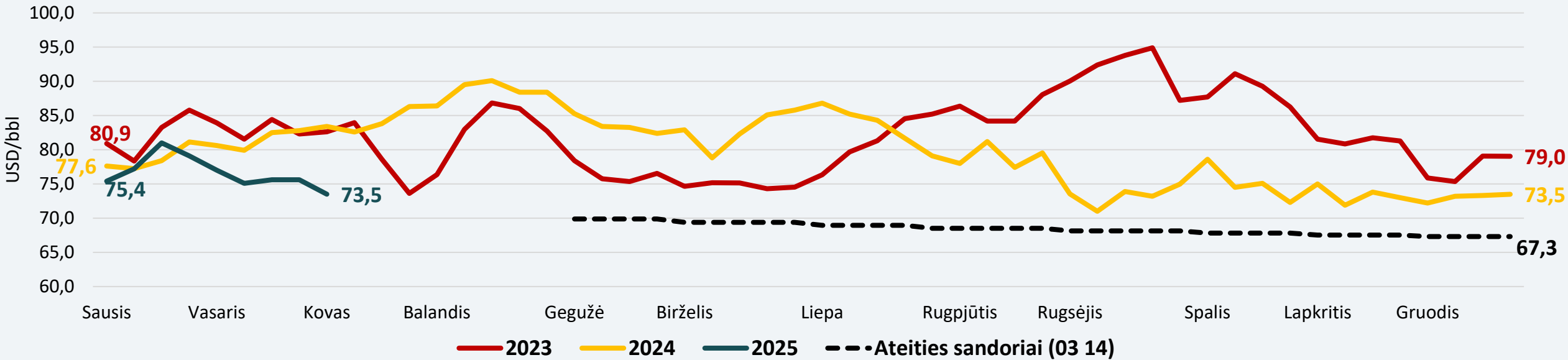
Šilumos kainų vidurkis



- Lyginant sostines, Rygoje šilumos kaina mažiausia – 7,4 ct/kWh, Taline – 7,8 ct/kWh, Vilniuje – 8,2 ct/kWh.
- Didžiųjų miestų šilumos kainų vidurkis mažiausias Latvijoje – 7,4 ct/kWh, Lietuvoje – 7,9 ct/kWh, Estijoje – 9,2 ct/kWh.
- Visos šalies kainos vidurkis Lietuvoje – 8,02 ct/kWh, Latvijoje – 7,8 ct/kWh, Estijoje – 8,6 ct/kWh.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

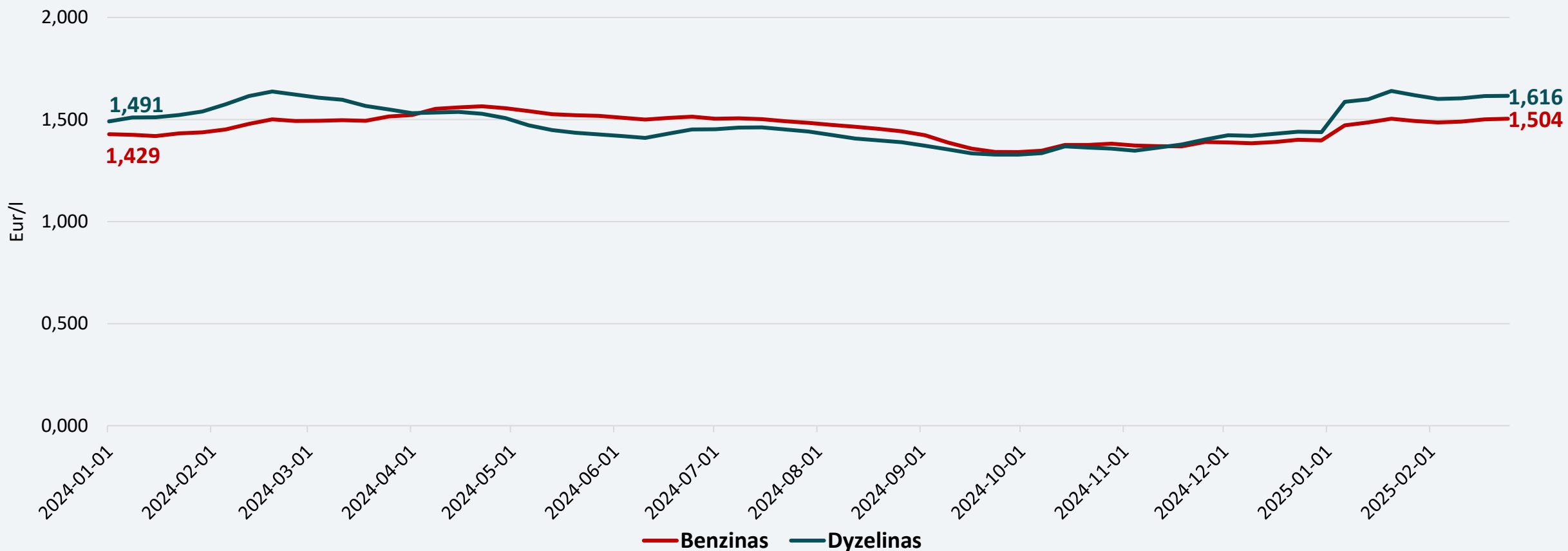
NAFTOS RINKOJE VASARĮ BRENT NAFTA KAINAVO 4,3 PROC. MAŽIAU NEI SAUSĮ



- Vasarį naftos kainų vidurkis siekė 75,0 USD/bbl ir buvo 4,3 proc. mažesnis nei sausį, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo apie 78,4 USD/bbl. Lyginant ankstesnių metų vasario mėnesių vidurkius, 2025-ųjų vasarį kainos vidurkis buvo mažiausias nuo 2021 m. vasario, kai Brent nafta vidutiniškai kainavo 63,0 USD/bbl.
- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojama, kad Brent naftos kainos toliau gali svyruoti apie 67–70 USD/bbl.

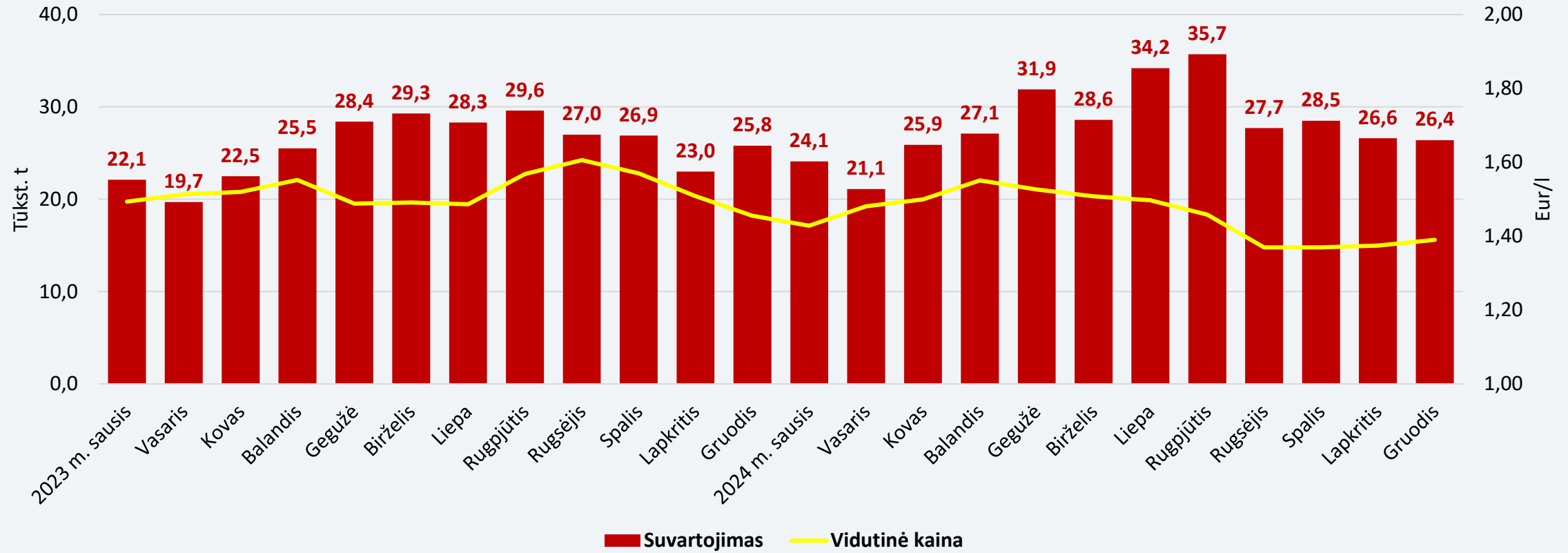
	2023 m.	2024 m.	2025 m.	Pokytis 2023 vs 2025	Pokytis 2024 vs 2025
Vidutinė vasario mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	82,9	81,7	75,0	↓-9,5%	↓-8,2%

SKIRTUMAS TARP BENZINO IR DYZELINO VIDUTINIŲ KAINŲ IŠAUGO DĖL PADIDĖJUSIO AKCIZO DYZELINUI



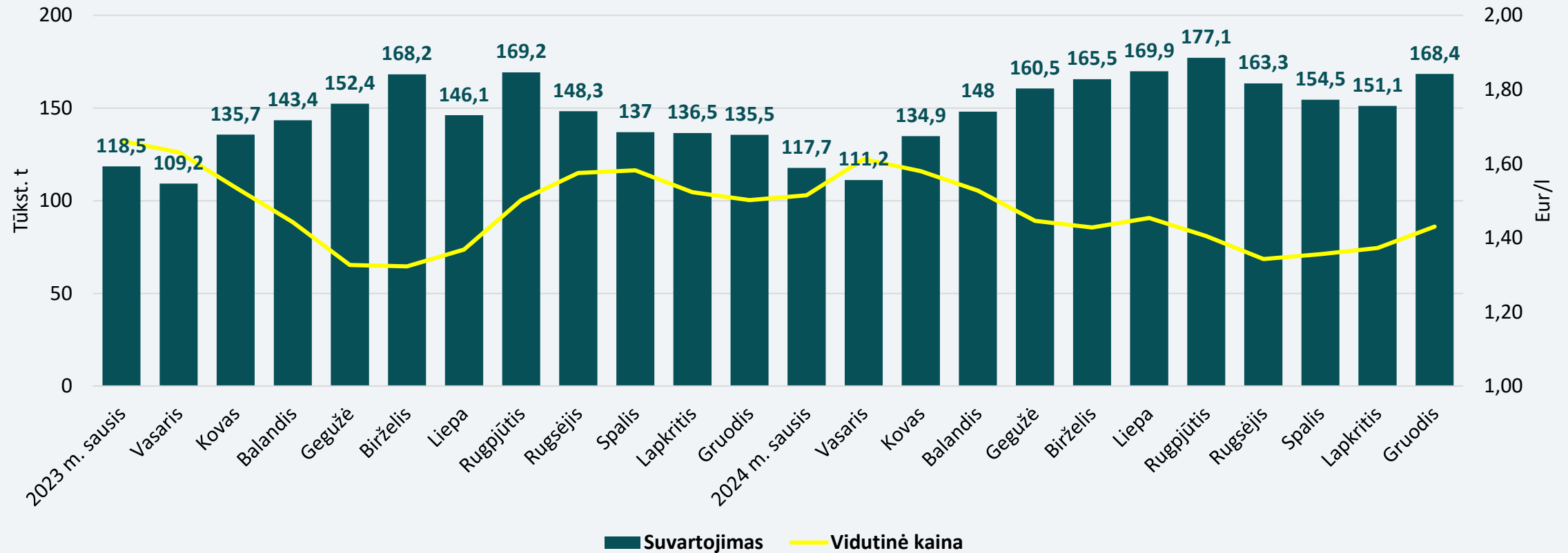
- 2024 m. gruodžio mėn. benzino vidutinė kaina Lietuvoje buvo mažesnė už dyzelino vidutinę kainą 0,036–0,04 Eur/l.
- 2025 m. sausio mėn. šis skirtumas išaugo iki 0,115–0,136 Eur/l dėl padidėjusio akcizo dyzelinui.
- 2025 m. vasario mėn. skirtumas tarp benzino ir dyzelino kainų sudarė 0,112–0,116 Eur/l.

AKCIZO PADIDINIMAS BENZINUI NETURĖJO ĮTAKOS JO SUVARTOJIMUI



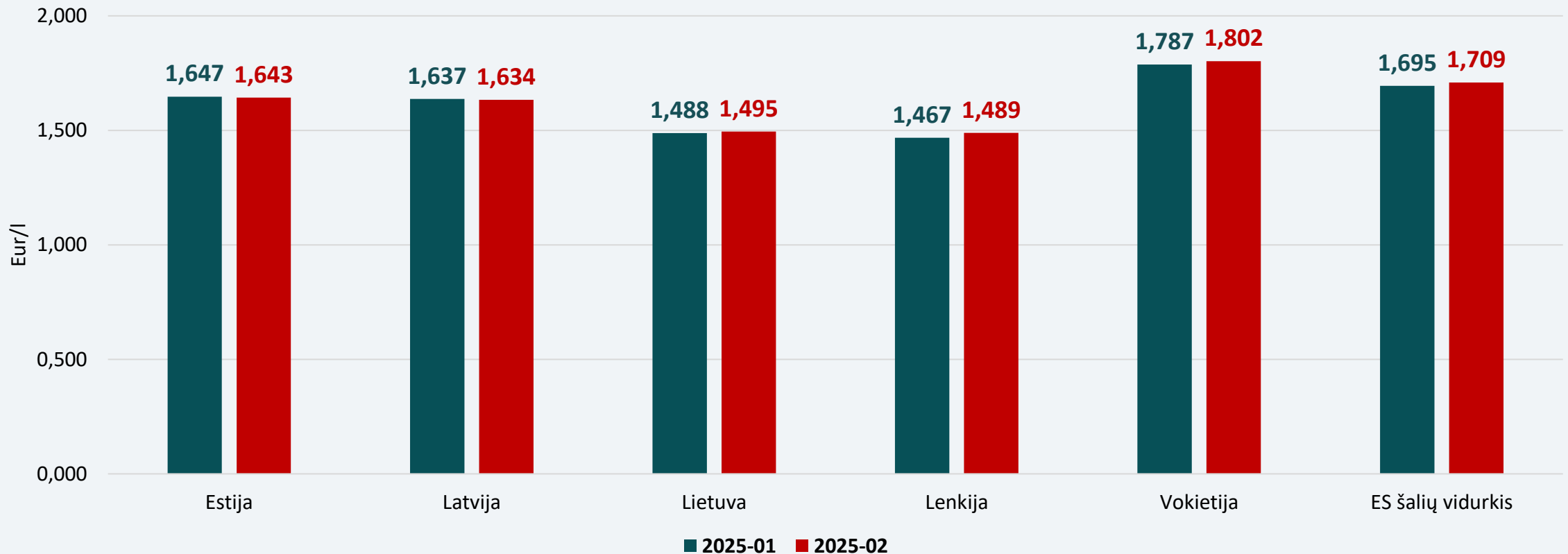
- Benzino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 25,7 tūkst. t (2023 m.) iki 27,6 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais.
- Benzino suvartojimo tendencijoms didesnę įtaką turėjo sezoniškumas – didesnis degalų suvartojimas vasaros mėnesiais.
- Akcizo benzinui padidinimas nuo 2025 m. sausio 1 d. neturėjo įtakos jo suvartojimui – 2024 m. gruodžio mėn. suvartojimas buvo mažesnis už lapkričio mėn. suvartojimą.

DĖL AKCIZO DYZELINUI PADIDINIMO IŠAUGO JO SUVARTOJIMAS 2024 M. GRUODŽIO MĖN.



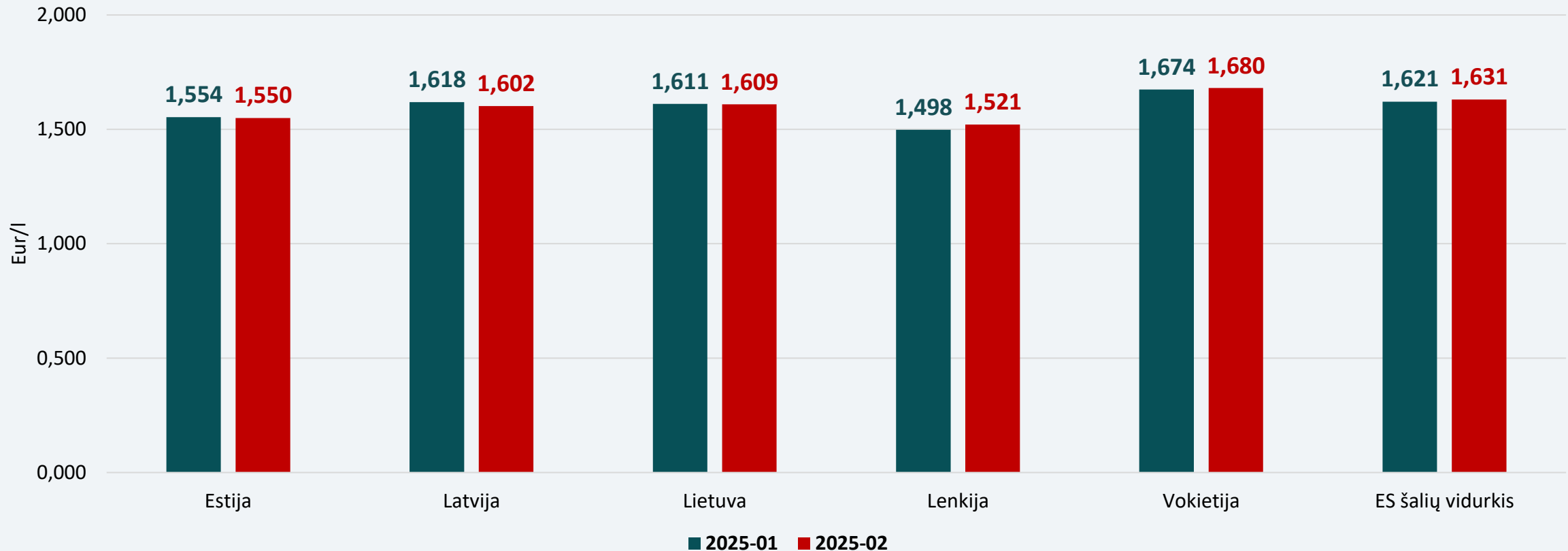
- Dyzelino vidutinis mėnesio suvartojimas padidėjo nuo 141,7 tūkst. t (2023 m.) iki 151,8 tūkst. t (2024 m.), arba 7 procentais.
- Dyzelino suvartojimo tendencijoms įtaką taip pat turėjo sezoniškumas.
- Dėl akcizo dyzelinui padidinimo nuo 2025 m. sausio 1 d. jo suvartojimas gruodžio mėn., palyginti su lapkričio mėn., išaugo 11,5 procento.

LIETUVOJE BENZINO VIDUTINĖS KAINOS VASARIO MĖN. PADIDĖJO



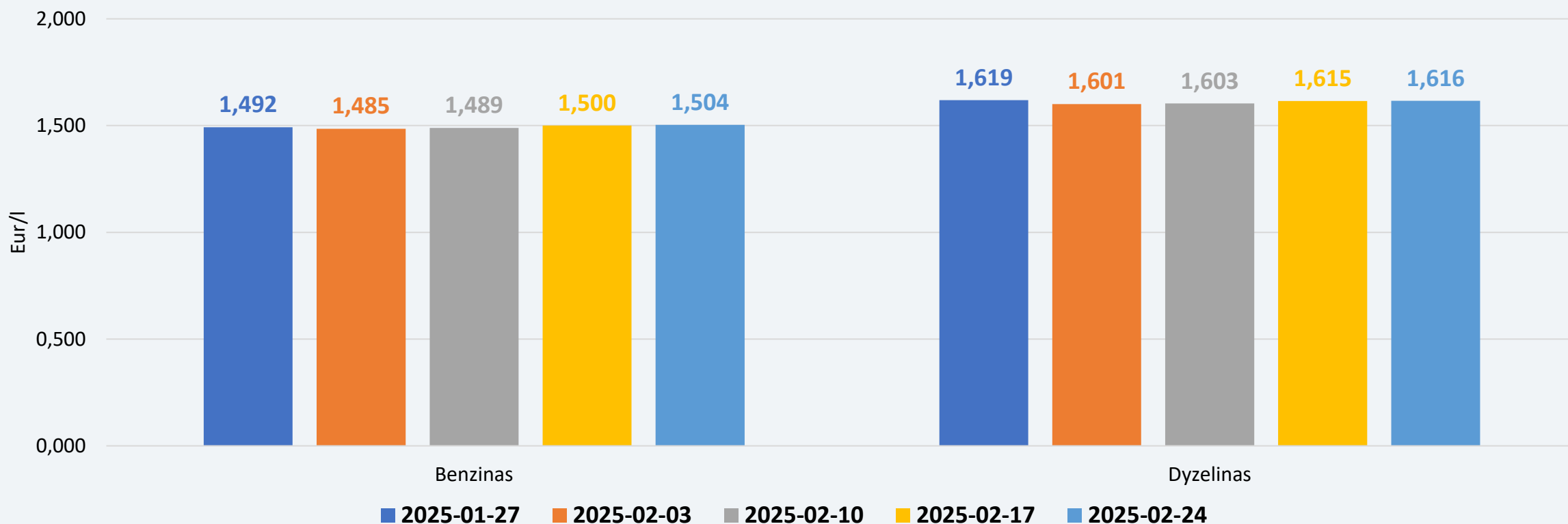
- 2025m. vasarį, palyginti su sausiu, benzino vidutinės mėnesio kainos sumažėjo Estijoje ir Latvijoje atitinkamai 0,04 Eur/l ir 0,03 Eur/l, padidėjo Lietuvoje, Lenkijoje ir Vokietijoje 0,006–0,021 Eur/l. 2025 m. sausį, palyginti su 2024 m. gruodžiu, benzino vidutinės mėnesio kainos lyginamose Baltijos šalyse ir kaimyninėse valstybėse padidėjo 0,034–0,096 Eur/l.

DYZELINO VIDUTINĖS MĖNESIO KAINOS BALTIJOS ŠALYSE MAŽĖJO



- 2025 m. vasarį, palyginti su sausiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos Baltijos šalyse sumažėjo 0,002–0,016 Eur/l, padidėjo Lenkijoje ir Vokietijoje atitinkamai 0,023 Eur/l ir 0,006 Eur/l. 2025 m. sausį, palyginti su 2024 m. gruodžiu, dyzelino vidutinės mėnesio kainos lyginamose Baltijos šalyse ir kaimynėse valstybėse padidėjo 0,040–0,181 Eur/l.

LIETUVOJE DEGALŲ KAINOS SAUSIO MĖNESĮ PADIDĖJO NE TIK DĖL AKCIZŲ DIDINIMO

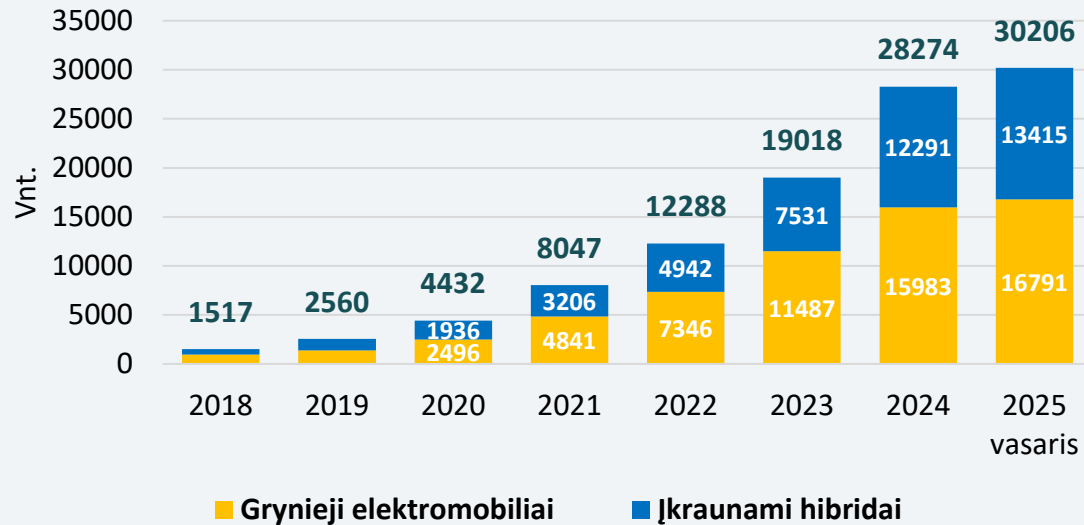


- Per 2025 m. vasario mėnesį (vasario 24 d. palyginti su sausio 27 d.) vidutinė mažmeninė benzino kaina Lietuvoje padidėjo 0,012 Eur/l, o dyzelino sumažėjo 0,003 Eur/l. Nuo 2025 m. sausio 1 d. akcizas benzinui padidėjo 0,047 Eur/l, dyzelinui – 0,1096 Eur/l.
- Per šį laikotarpį benzino didmeninė kaina sumažėjo 0,04 Eur/l, o dyzelino – 0,01 Eur/l.

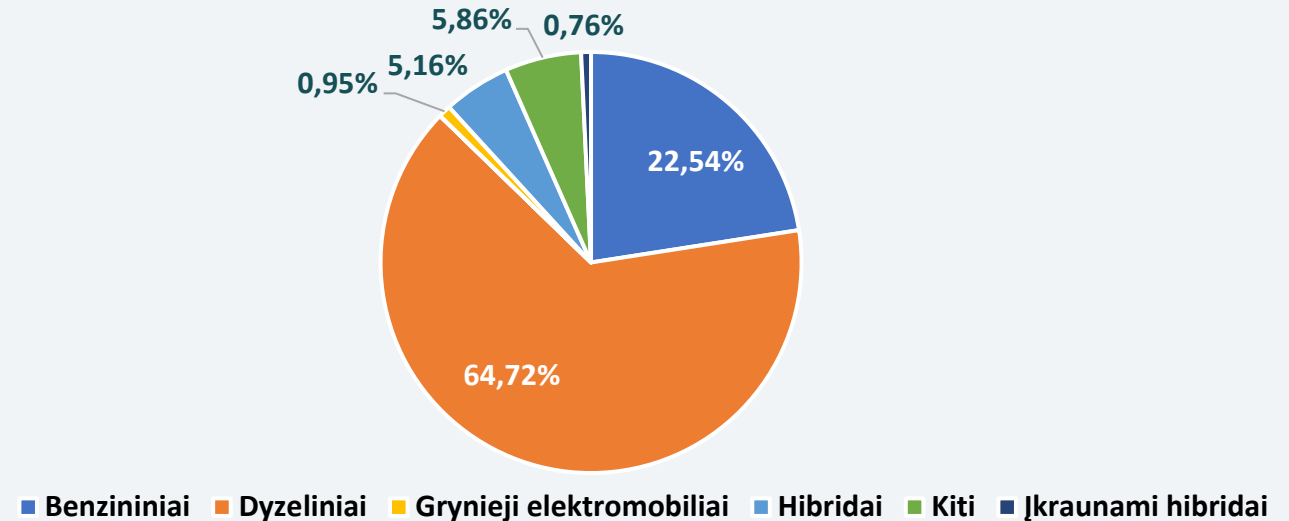
TRANSPORTO SEKTORIUS

ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS LIETUVOJE VIRŠIJO 30 000

ĮREGISTRUOTŲ LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ (GRYNŪJŲ ELEKTROMOBILIŲ IR ĮKRAUNAMŲ HIBRIDŲ) SKAIČIUS LIETUVOJE



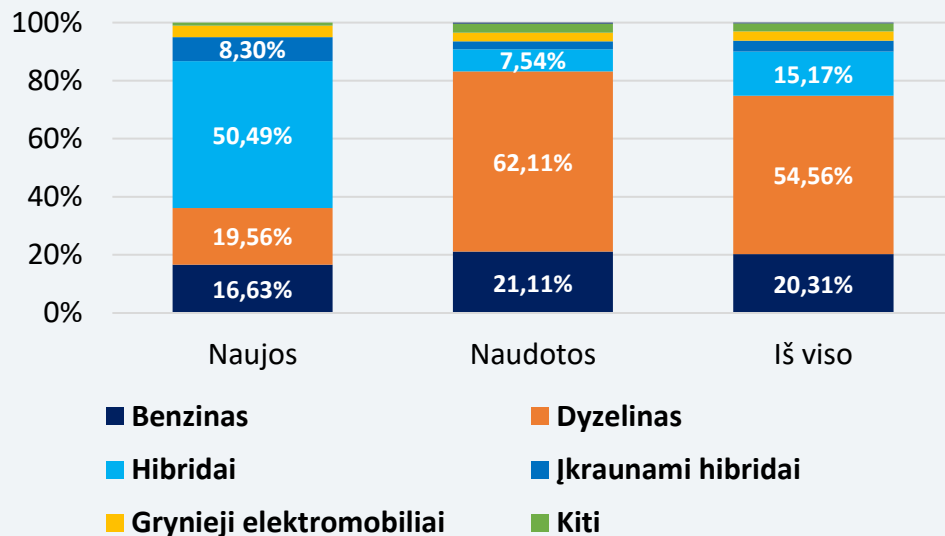
LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO SUDĖTIS LIETUVOJE (2025 m. KOVO 1 d.)



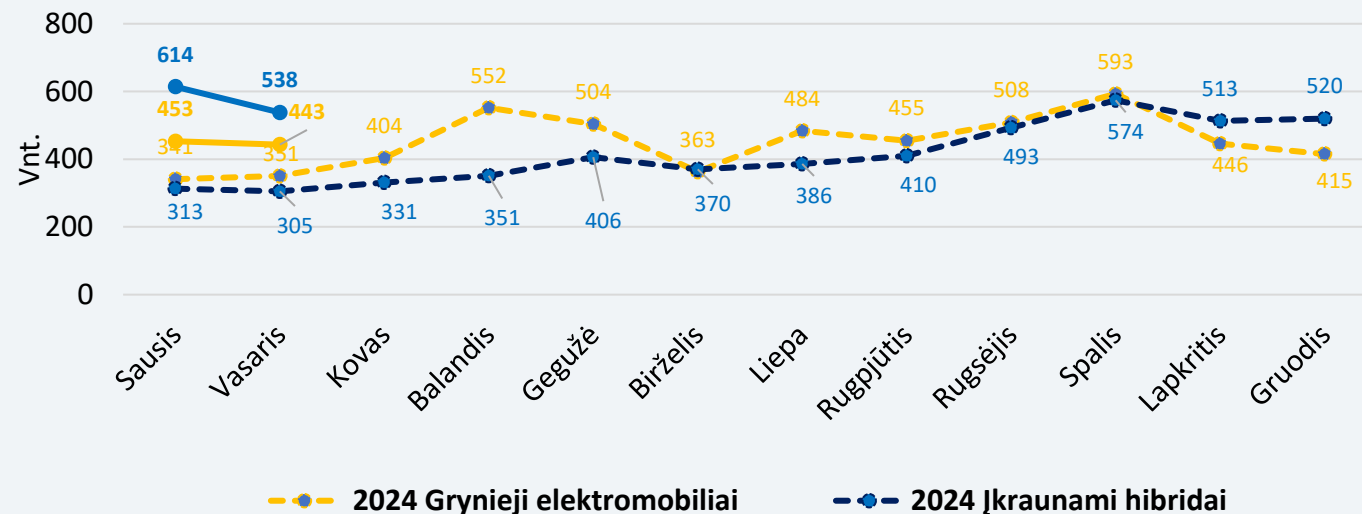
- Per 2025 m. vasario mėnesį lengvųjų keleivinių (M1 kategorija) elektromobilių skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre išaugo **3,1** proc. (padaugėjo **900** elektromobilių), 2025 m. kovo 1 d. buvo įregistruoti **30 206** elektromobiliai (**16 791** grynasis elektromobilis ir **13 415** – įkraunamų hibridų).
- Elektromobilių (BEV+PHEV) užimama parko dalis per vasario mėnesį padidėjo **3** proc. ir šiuo metu sudaro **1,71** proc. viso M1 kategorijos transporto priemonių parko (BEV sudaro **0,95** proc., PHEV – **0,76** proc.).

PER 2025 M. VASARIO MĖNESĮ ĮREGISTRUOTA 49,5 PROCENTO DAUGIAU ELEKTROMOBILIŲ NEI 2024 M. VASARĮ

VASARIO MĖN. PIRMĄ KARTĄ ĮREGISTRUOTŲ M1 KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONIŲ RINKOS PASISKIRSTYMAS

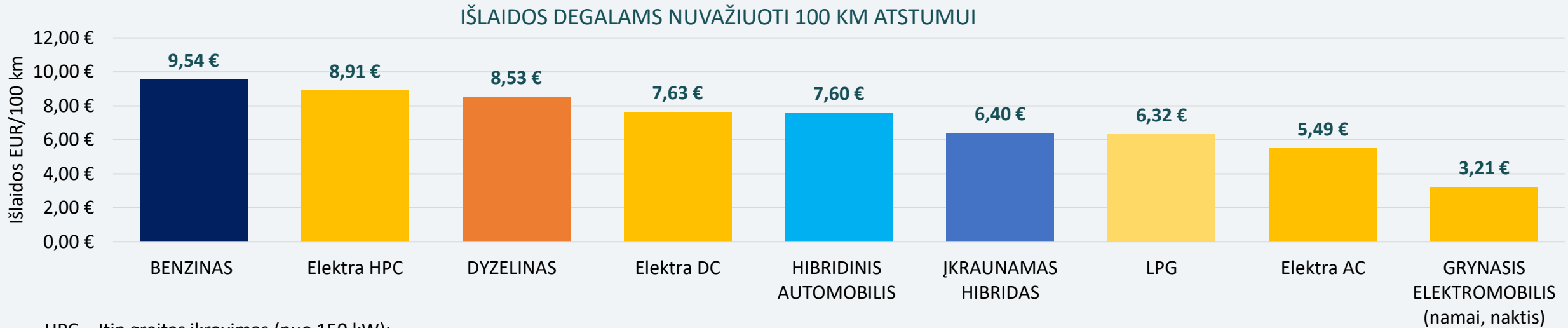


2024–2025 M. NAUJAI REGISTRUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS



- 2025 m. vasarį, palyginti su 2024 m. vasariu, Lietuvoje buvo įregistruota 49,5 proc. elektromobilių daugiau: per 2025 vasario mėnesį įregistruoti **981** elektromobilis (**443** – grynjieji elektromobiliai ir **538** – įkraunami hibridai), o 2024 m. vasarį – **656** elektromobiliai (**351** – grynasis elektromobilis ir **305** – įkraunami hibridai). Lyginant vasario mėnesį su sausio mėnesiu elektromobilių registracijų skaičius sumažėjo **8,1** procento.
- Šiomet vasarį įregistruoti nauji elektromobiliai užėmė **12,2** proc. visų naujų automobilių rinkos (**100** – grynųjų elektromobilių ir **210** – įkraunamų hibridų).
- Naudoti elektromobiliai užėmė **5,7** proc. naudotų automobilių rinkos (**243** – grynjieji elektromobiliai ir **328** – įkraunami hibridai).

ELEKTROMOBILIU, ĮKRAUTU NAMUOSE, KELIAUTI BUVO 2,3 KARTO PIGIAU, NEI ĮKRAUTU ITIN GREITO ĮKROVIMO PRIEIGOJE



HPC – Itin greitas įkrovimas (nuo 150 kW);
DC – Greitas įkrovimas (45 - 150 kW);
AC - Lėtas įkrovimas (iki 44 kW).

- 2025 m. vasario mėnesį nuvažiuoti 100 kilometrų elektromobiliu, kurio baterija įkrauta namuose, naudojant fiksuotos kainos dviejų laiko zonų naktinį tarifą, **kainavo 3,21 Eur, arba 2,7 karto pigiau** nei nuvažiuoti tą patį atstumą dyzeline varomu automobiliu (**8,53 Eur**) ir **3 kartus pigiau** nei nuvažiuoti tą patį atstumą benzine varomu automobiliu (**9,54 Eur**). Didelis išlaidų skirtumas buvo ir tarp elektromobilio įkrovimo vietų – su namuose nakties metu įkrautu elektromobiliu kelionė buvo **2,8 karto pigesnė**, nei elektromobilio bateriją įkrovus itin greito įkrovimo prieigoje.
- Vasarį, palyginti su sausiu, padidėjo itin greito įkrovimo (**3,2 proc.**), greito įkrovimo (**2,6 proc.**), siūlomų elektros tiekimo planų (**0,5 proc.**) ir suskystintų naftos dujų (**1,3 proc.**) vidutinės kainos, tačiau sumažėjo lėto įkrovimo (4,3 proc.) vidutinė kaina. Vidutinės dyzelino ir benzino kainos per mėnesį nepakito.



**LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA**