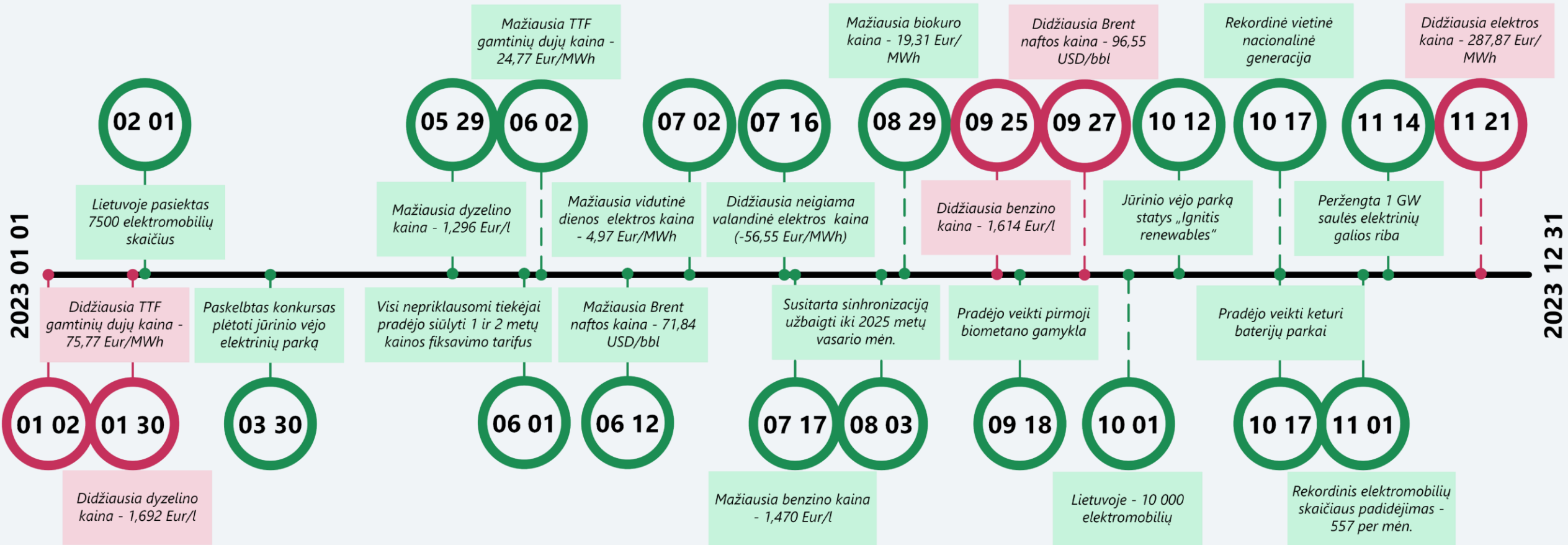


2023 METŲ ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA

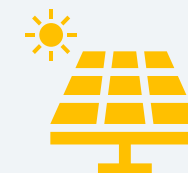


2023-IEJI – VIETINĖS GENERACIJOS IR KAINŲ STABILIZAVIMO METAI



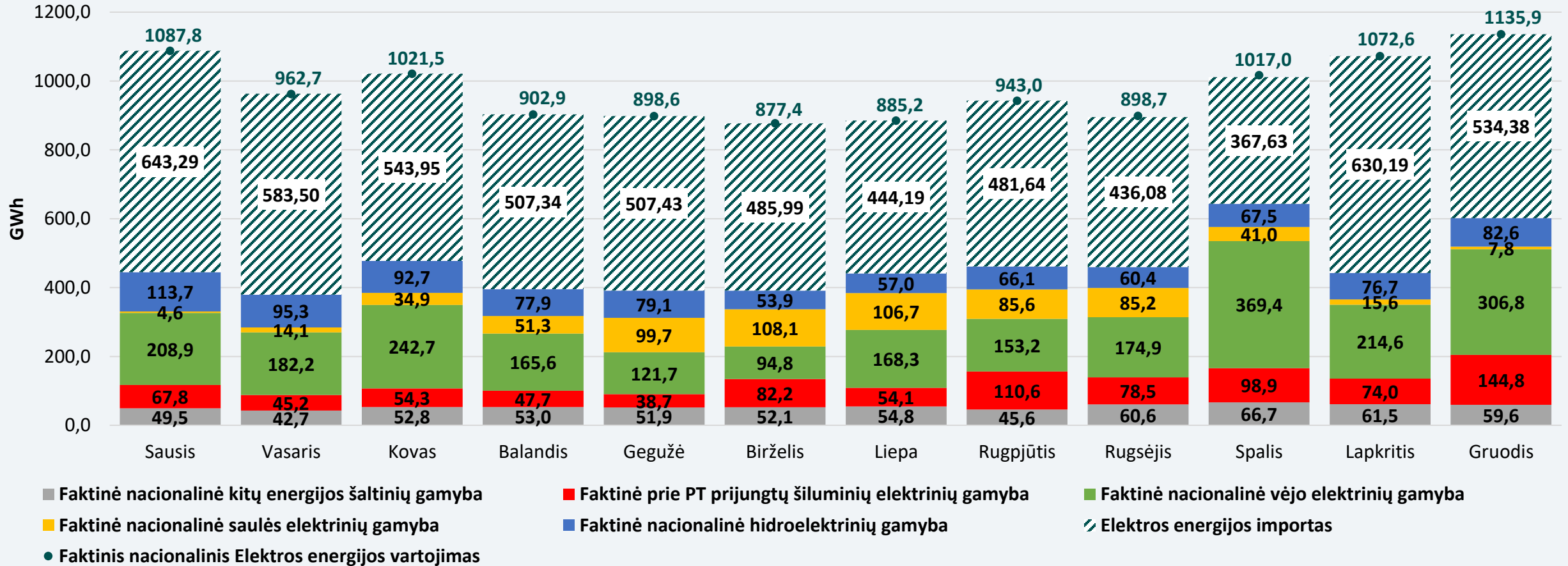
2023-IEJI – VIETINĖS GENERACIJOS IR KAINŲ STABILIZAVIMO METAI

- 2023 metai pasižymėjo mažiausia importuojamos elektros energijos dalimi nuo 2010-ųjų, vietinė generacija patenkino beveik 48 proc. vartojimo.
- 2023 m. didžiausios elektros energijos kainos buvo rugsėjo mėnesį (117,3 Eur/MWh), mažiausios – balandį (67,3 Eur/MWh).
- 2023 m. pasižymėjo mažiausiomis TTF gamtinių dujų kainomis nuo 2020 metų: nagrinėjamų metų vidurkis buvo 6 proc. mažesnis nei 2021 ir beveik 69 proc. mažesnis nei 2022 metais.
- Pagrindiniai SGD tiekėjai į Klaipėdos terminalą 2023 m. buvo JAV ir Norvegija.
- 2023-ieji buvo pirmieji metai, kada Lietuva biokuru apsirūpino iš vietinių žaliavų.
- 2023 m. biokuro kainos vidurkis buvo 23 Eur/MWh, arba 30 proc. mažesnis nei 2022 m.
- Lyginant istorines šilumos kainas, vidutinė 2023 m. šilumos kaina sugrįžo į 2013 m. lygį (buvo 7,2 ct/kWh).
- 2023 m. Brent nafta kainavo 17,7 proc. mažiau nei 2022 metais: kainos atitinkamai siekė 82,1 USD/bbl ir 99,8 USD/bbl.
- Pagrindinės žalios naftos tiekėjos Lietuvai 2023 metais buvo Saudo Arabija, Norvegija, Jungtinė Karalystė ir JAV.
- Pagrindinė Lietuvos degalų importo kryptis buvo Suomija, eksporto – Latvija (dyzelinas), JAV (benzinas).
- Vidutinės degalų kainos 2023 m. buvo 0,19 Eur/l, arba 11 proc. (benzino) ir 0,25 Eur/l arba 14 proc. (dyzelino) mažesnės, palyginti su 2022 metais.
- Per 2023 m. kiekvienoje transporto priemonių kategorijoje elektrinių transporto priemonių augimo tempai žymiai viršijo bendrus parko augimo tempus.
- Viešojo įkrovimo stotelių (prieigų) išsidėstymas Lietuvoje netolygus ir nėra proporcingas elektromobilių, įregistruotų konkrečioje savivaldybėje, skaičiui.



ELEKTROS SEKTORIUS

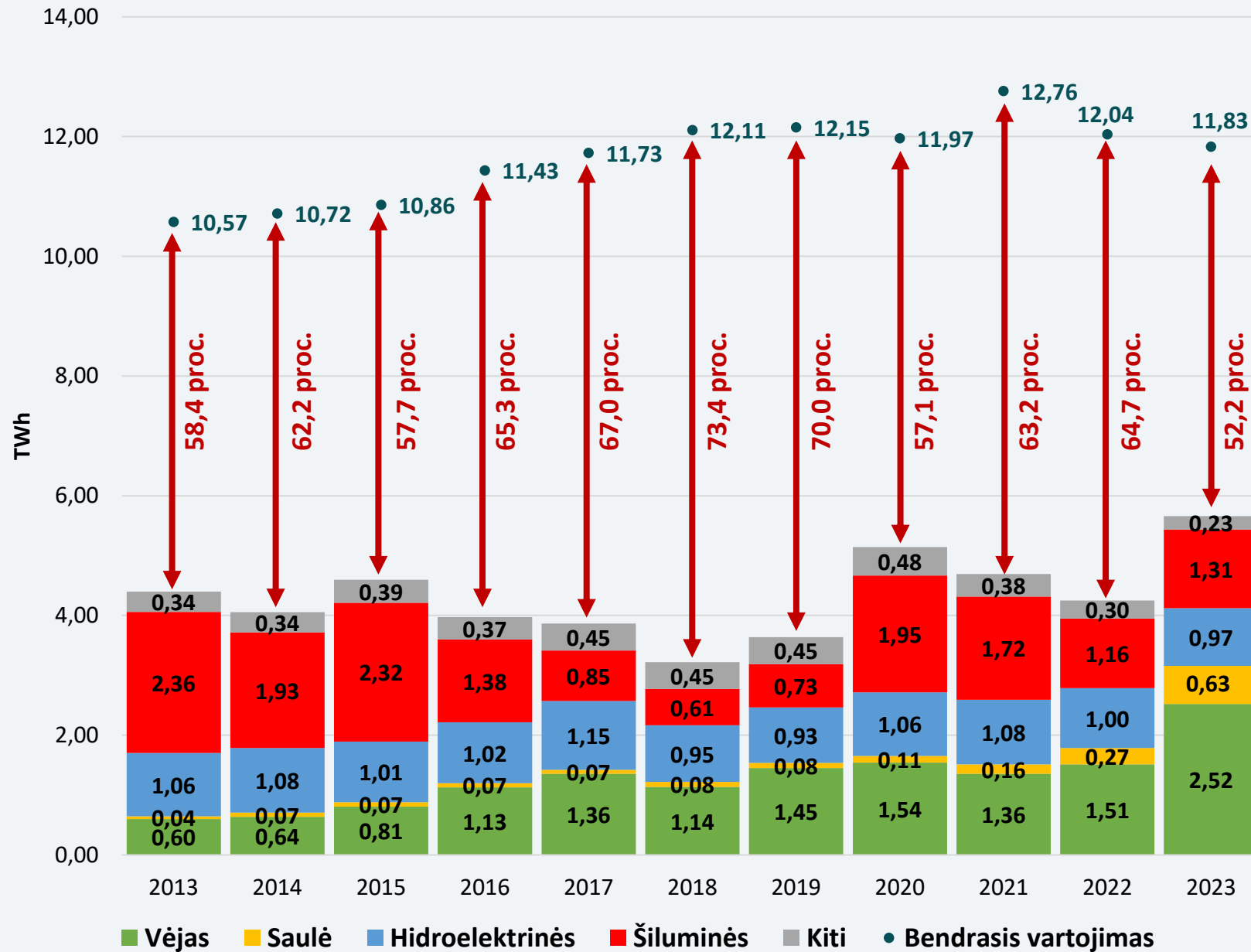
VĖJO ELEKTRINĖS GENERAVO DAUGIAUSIA ELEKTROS ENERGIJOS



- 2023 m. 11 iš 12 mėnesių vėjo elektrinės pagamino daugiausia elektros energijos, lyginant skirtingas generacijos technologijas:
 - birželio mėnesį saulės elektrinės pagamino daugiausia elektros energijos;
 - spalio mėnesį vien vėjo elektrinės pagamino daugiau elektros energijos nei buvo importuota vartojimui padengti.

Nacionalinė generacija ir bendrasis vartojimas

2023-IEJI – REKORDINĖS AEI GENERACIJOS METAI

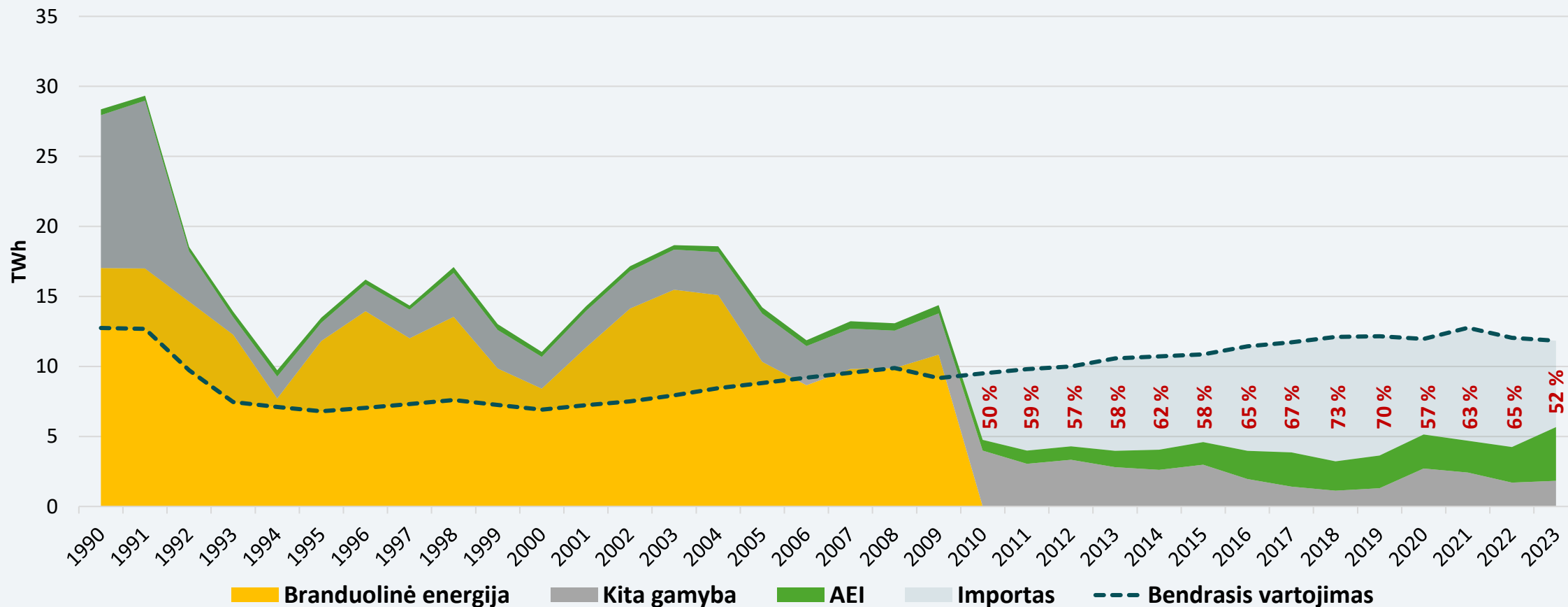


- Bendrasis elektros energijos vartojimas 2023 m. buvo mažiausias nuo 2017 m., tam įtakos turėjo ir augęs gaminančių vartotojų skaičius, kurių pagaminta ir iškart suvartota elektros energija nepatenka į apskaitą: 2023 m. Lietuvoje buvo apie 89 000 gaminančių vartotojų, kurie bendrai pagamino apie 0,54 TWh elektros energijos, tai apie 60 kartų didesnis elektros energijos kiekis, lyginant su 2019 metais.

- 2023 m. saulės ir vėjo elektrinės pagamino beveik tiek pat elektros energijos, kiek per visus 2018 m. pagamino skirtingos technologijos.

- Praėjusį dešimtmetį nacionalinės generacijos ženkliausius svyravimus lemdavo šiluminių elektrinių generacijos pokyčiai.

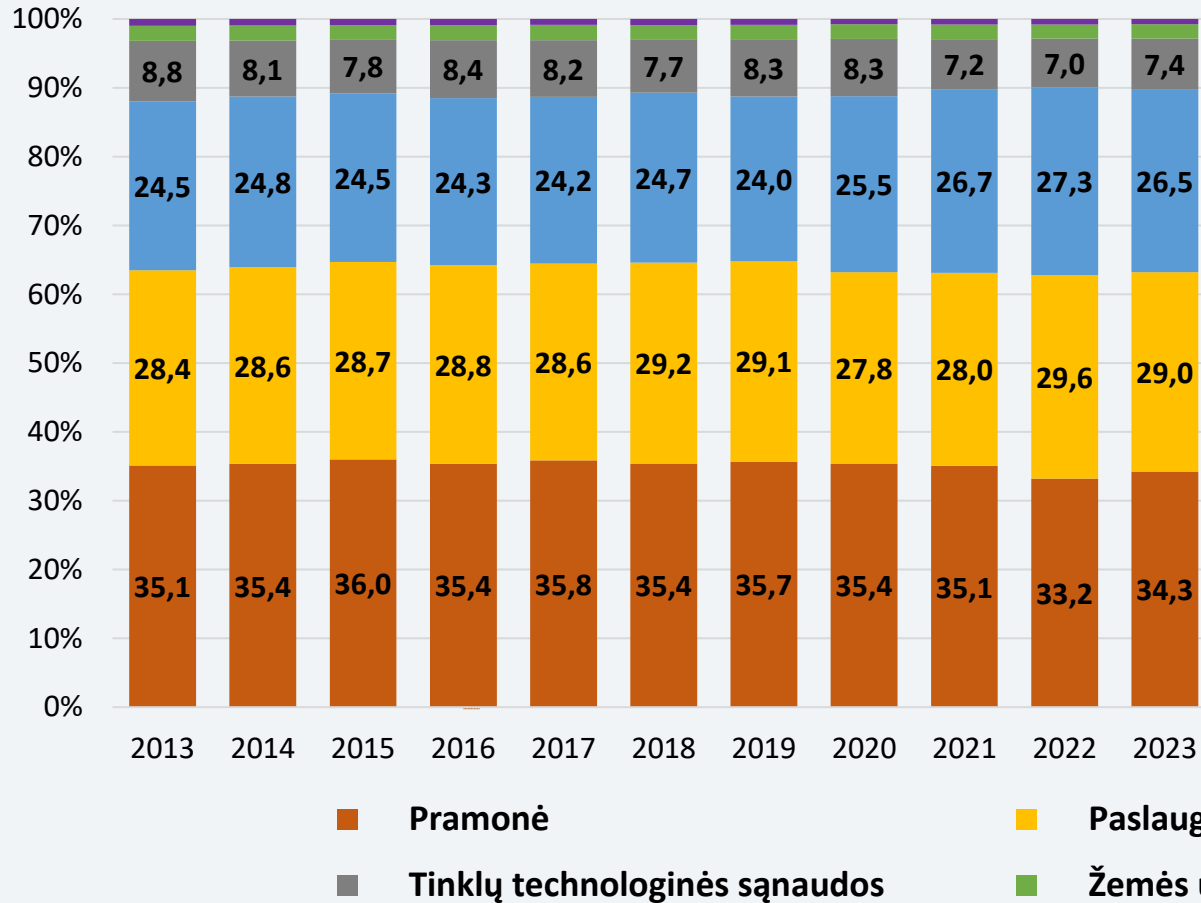
2023-IEJI ELEKTROS ENERGIJOS GENERACIJOS IR IMPORTO BALANSAS ARTIMAS 2010-IESIEMS



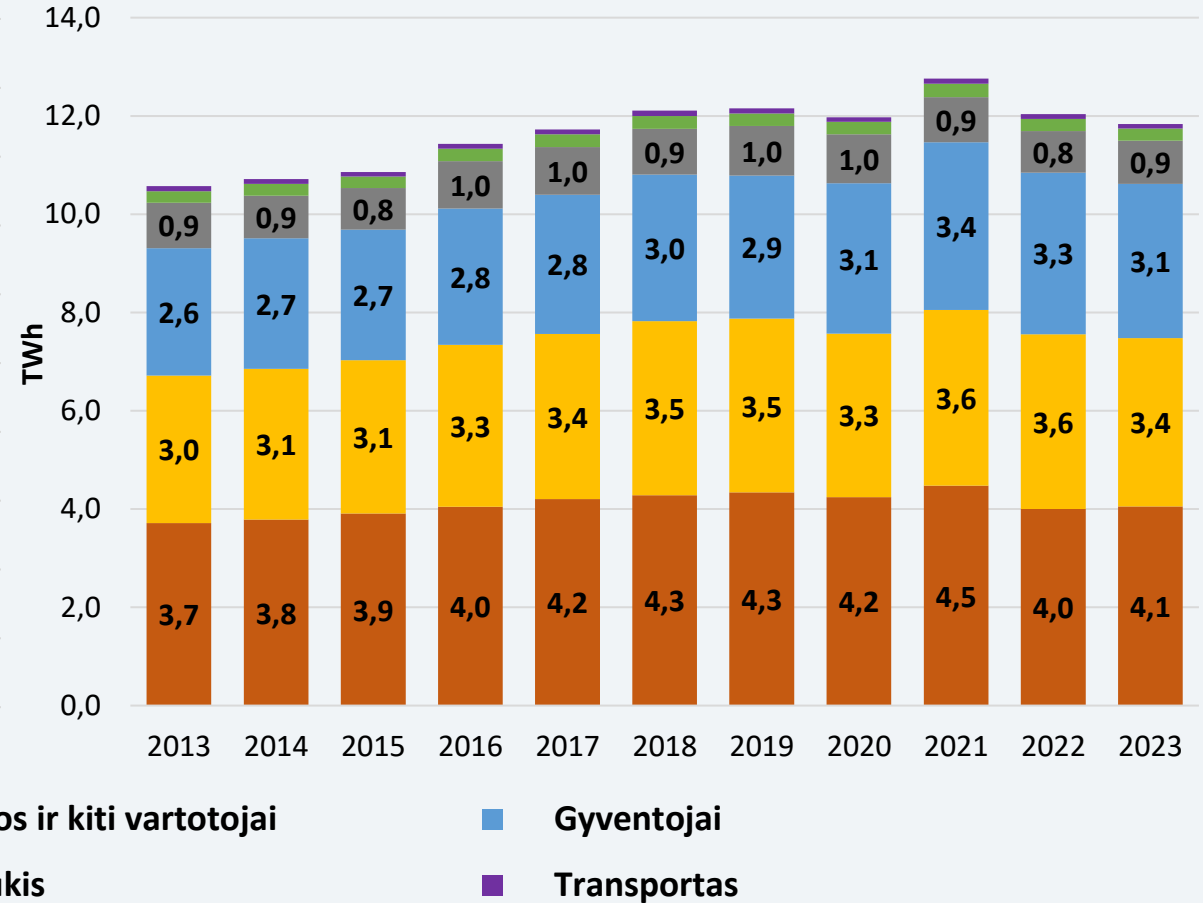
- 2023 m. pasižymėjo mažiausia importuojamos elektros energijos dalimi nuo 2010 metų, vietinė generacija patenkino beveik 48 proc. vartojimo poreikio.
- 2016–2019 m. bei 2022–2023 m. Lietuvoje AEI sugeneruotas elektros energijos kiekis buvo didesnis, lyginant su kitomis technologijomis.

2023-IAISIAIS AUGO TIK PRAMONĖS SUVARTOTOS ELEKTROS KIEKIS

Bendro elektros energijos suvartojimo pasiskirstymas pagal veiklos rūšis

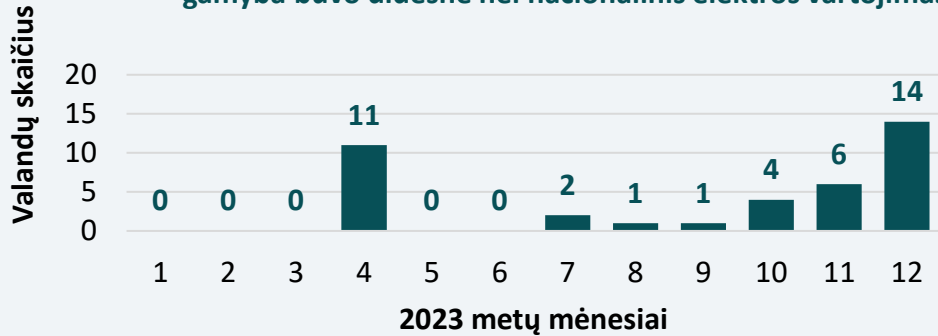


Elektros energijos suvartojimas pagal veiklos rūšis

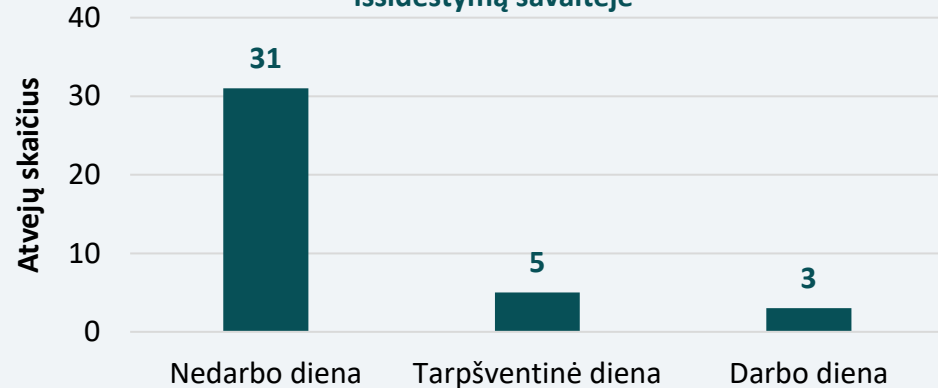


- 2023 metais, lyginant tris daugiausia elektros energijos suvartojančius sektorius su 2022 m. vartojimu, išaugo tik pramonės sektoriaus suvartotos elektros energijos kiekis. Bet bendras vartojimas šiuose sektoriuose buvo mažesnis nei 2021 m. bei artimas 2020 metams.

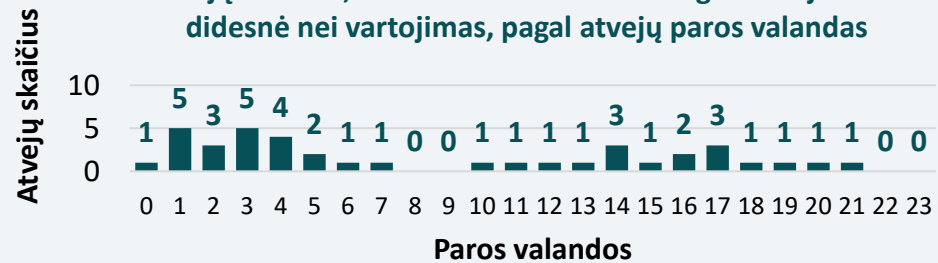
Valandų skaičius 2023 metais per mėnesį, kai nacionalinė gamyba buvo didesnė nei nacionalinis elektros vartojimas



Atvejų skaičius, kada 2023 metais vietinė generacija buvo didesnė nei vartojimas, pagal kalendorinių dienų išsidėstymą savaitėje



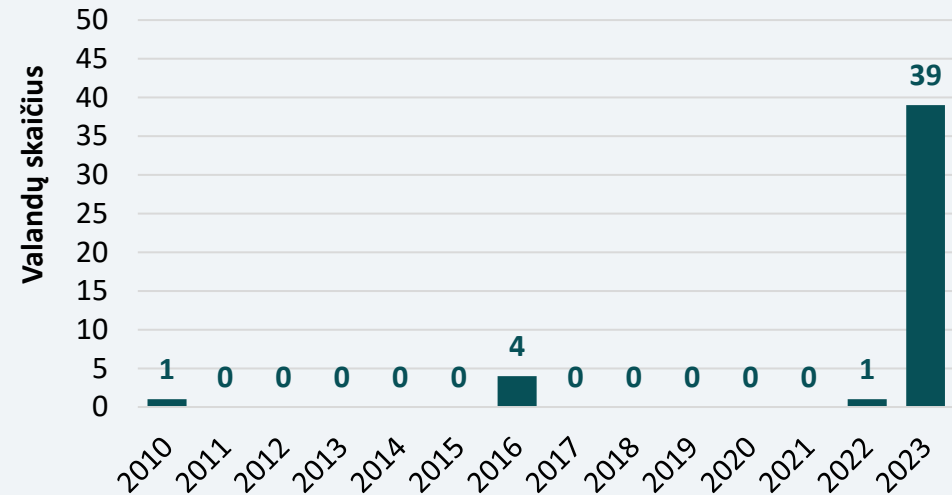
Atvejų skaičius, kada 2023 metais vietinė generacija buvo didesnė nei vartojimas, pagal atvejų paros valandas



2023-IEJI PASIŽYMĖJO VALANDŲ SKAIČIUMI, KAI VARTOTA TIK LIETUVOJE PAGAMINTA ELEKTROS ENERGIJA

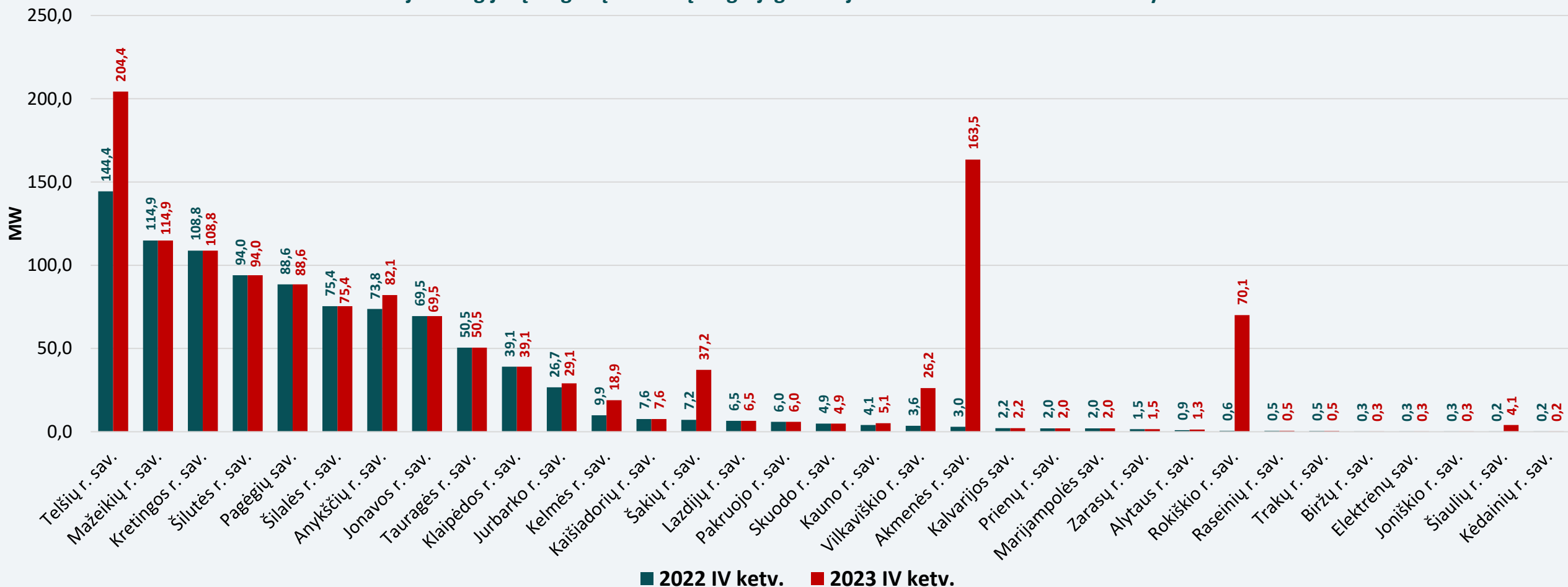
- 2023 metais buvo fiksuotos 39 valandos, kai vietinė generacija viršijo vartojimą. Daugiausia tokių valandų buvo balandžio ir gruodžio mėnesiais, naktinėmis – rytinėmis valandomis bei nedarbo dienomis.

Valandų skaičius per metus, kai nacionalinė elektros energijos gamyba buvo didesnė nei nacionalinis elektros vartojimas



TELŠIŲ R. SAVIVALDYBĖ – VĖJO ENERGETIKOS PIRMŪNĖ

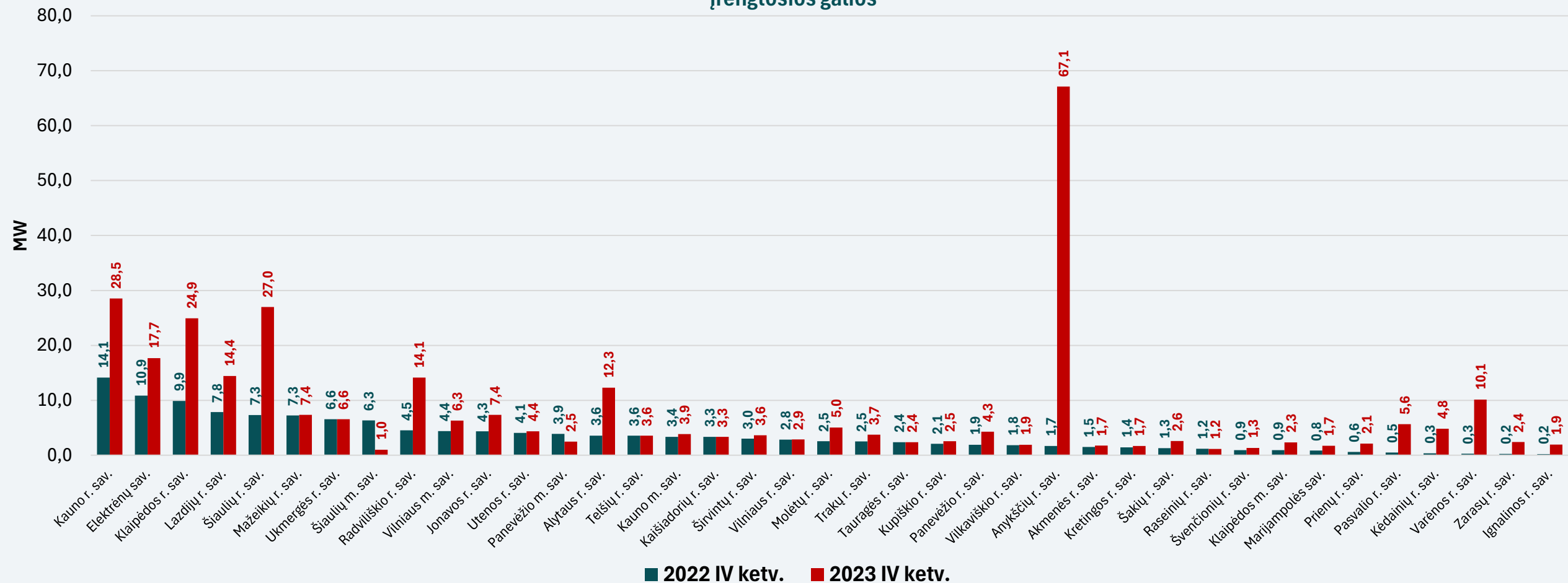
Vėjo energijos įrenginių suminė įrengtoji galia vėjo elektrines turinčiose savivaldybėse



- Tiek 2022 m., tiek ir 2023 m. daugiausia įrengtosios vėjo elektrinių galios buvo Telšių r. savivaldybėje. Per metus labiausiai vėjo elektrinių įrengtoji galia išaugo Rokiškio r. sav., Akmenės r. sav., Šiaulių r. sav., Vilkaviškio r. sav. ir Šakių r. savivaldybėje.

SAULĖS ELEKTRINIŲ DAUGIAUSIA ĮDIEGTA ANYKŠČIŲ R. SAVIVALDYBĖJE

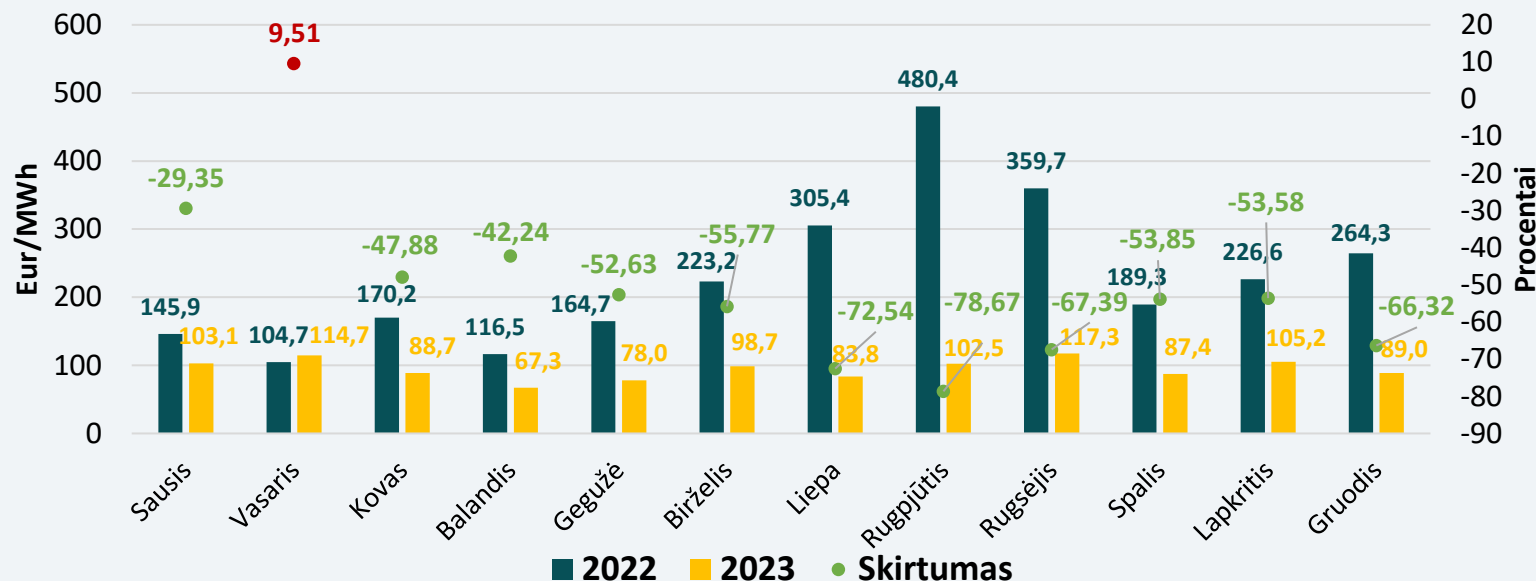
Saulės energijos įrenginių suminė įrengtoji galia savivaldybėse, kurios 2023 metų IV ketvirtį turėjo daugiau nei 1 MW saulės energijos įrengtosios galios



- Lyginant 2022 m. ir 2023 m. IV ketvirčius, saulės elektrinių įrengtosios galios daugiausia padaugėjo Anykščių r. savivaldybėje. Saulės elektrinių lydere galima laikyti ir Kauno r. savivaldybę, nors absoliutinėmis vertėmis ji atsilieka.

2023-IEJI DIDMENINĖS ELEKTROS KAINŲ ATŽVILGIU BUVO STABILESNI, TAČIAU VIS DAR BRANGŪS METAI

Didmeninės elektros kainos Lietuvoje skirtingais mėnesiais bei skirtumas tarp 2022 ir 2023 metų atitinkamų mėnesių.

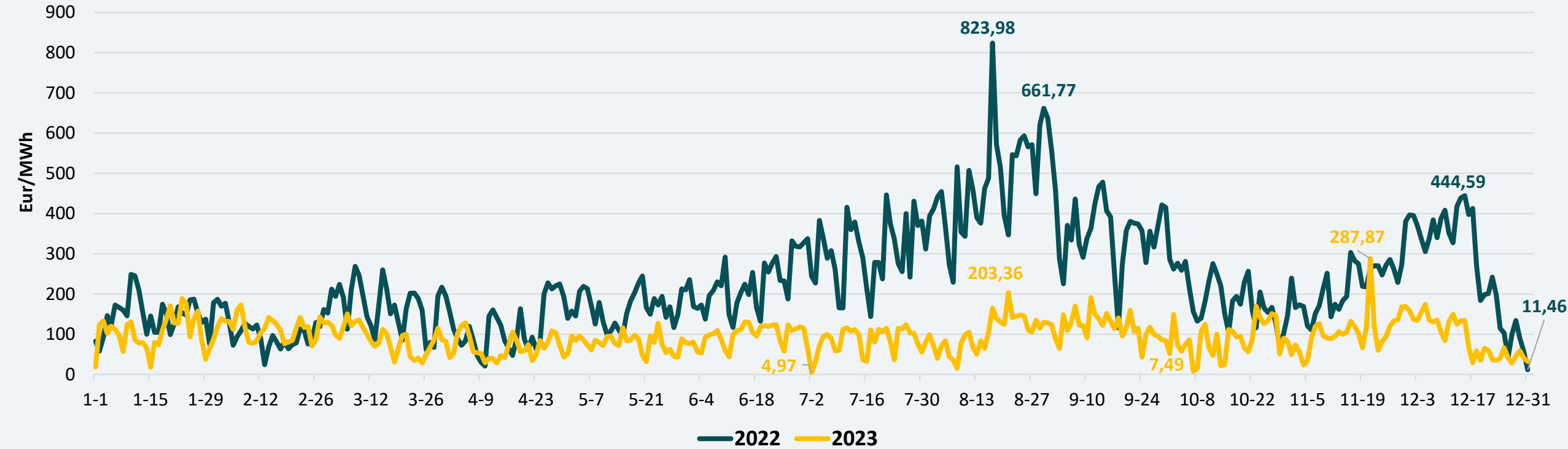


- 2023 m. didžiausios elektros energijos kainos buvo rugsėjo mėnesį (117,3 Eur/MWh), 2022 m. – rugpjūtį (480,4 Eur/MWh). Mažiausios kainos 2023 m. buvo balandį (67,3 Eur/MWh), 2022 m. – vasarį (104,7 Eur/MWh).
- Vienintelį 2023 m. vasario mėnesį didmeninės elektros kainos buvo didesnės nei lygiai prieš metus (9,51 proc.), ženkliausiai kainos mažėjo, lyginant dvejų metų rugpjūčius (-78,67 proc.).

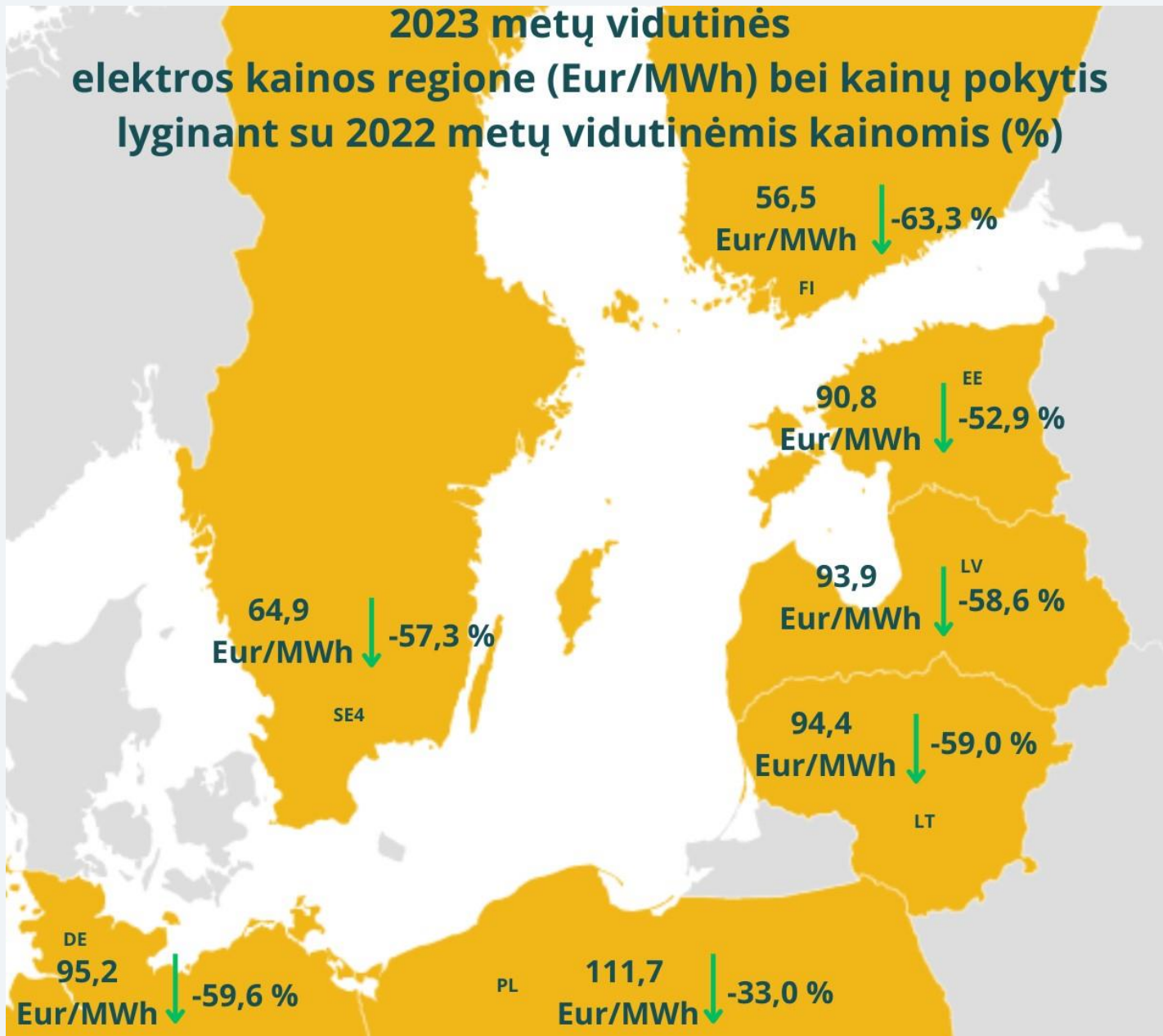
- 2023 metų didmeninės elektros kainų vidurkis buvo beveik 60 proc. mažesnis nei 2022 metų, tačiau 2019, 2020 metų kainų lygius viršijo atitinkamai 105, 177 procentais.

	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2019 vs 2023	Pokytis 2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė metinė didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	46,12	34,04	90,45	230,23	94,44	↑104,76%	↑177,44%	↑4,41%	↓-58,98%

DIDŽIAUSI ELEKTROS KAINŲ ŠUOLIAI NULEMTI REGIONINIŲ PRIEŽASČIŲ



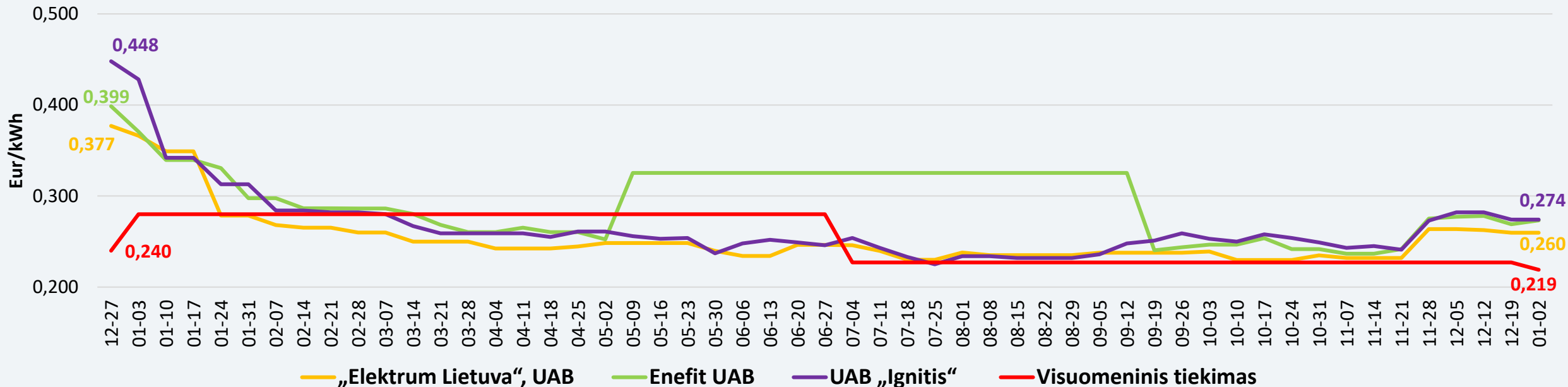
- Lyginant dienos kainų vidurkius, 2023 m. didmeninės elektros energijos kainos viršijo 200 Eur/MWh ribą tik du kartus: rugpjūčio 21 d. ir lapkričio 21 d. Šiems kainų šuoliams daugiausia įtakos turėjo netikėti Suomijos branduolinių reaktorių išsijungimai, sutapę su maža AEI generacija regione.
- Didžiausia 2023 m. dienos didmeninės elektros kaina (287,87 Eur/MWh) buvo 65 proc. mažesnė nei 2022 m. aukščiausia dienos kaina (823,98 Eur/MWh).



- Didmeninės elektros energijos kainos mažėjo visame regione: ženkliausiai kainos sumažėjo Švedijos SE4 zonoje, Vokietijoje ir Lietuvoje.
- Mažiausiai 2023 m. elektra kainavo Suomijoje bei Švedijos SE4 zonoje.
- Lenkijoje bei Vokietijoje fiksuotos didžiausios vidutinės didmeninės elektros energijos kainos.
- Tarp Baltijos šalių, didmeninės elektros kainos didžiausios buvo Lietuvoje, mažiausios – Estijoje. Lyginant tris Baltijos valstybes, Lietuvoje buvo didžiausias kainų kritimas, palyginus su 2022 m. kainų lygiu.

2023 M. MAŽĖJANČIOS KAINOS NORD POOL BIRŽOJE IR KONKURENCIJA MAŽINO FIKSUOTOS ELEKTROS KAINOS PLANŲ TARIFUS – JIE SUMAŽĖJO 19 PROC.

24 mėn. fiksuotos kainos planų 1 kWh kaina



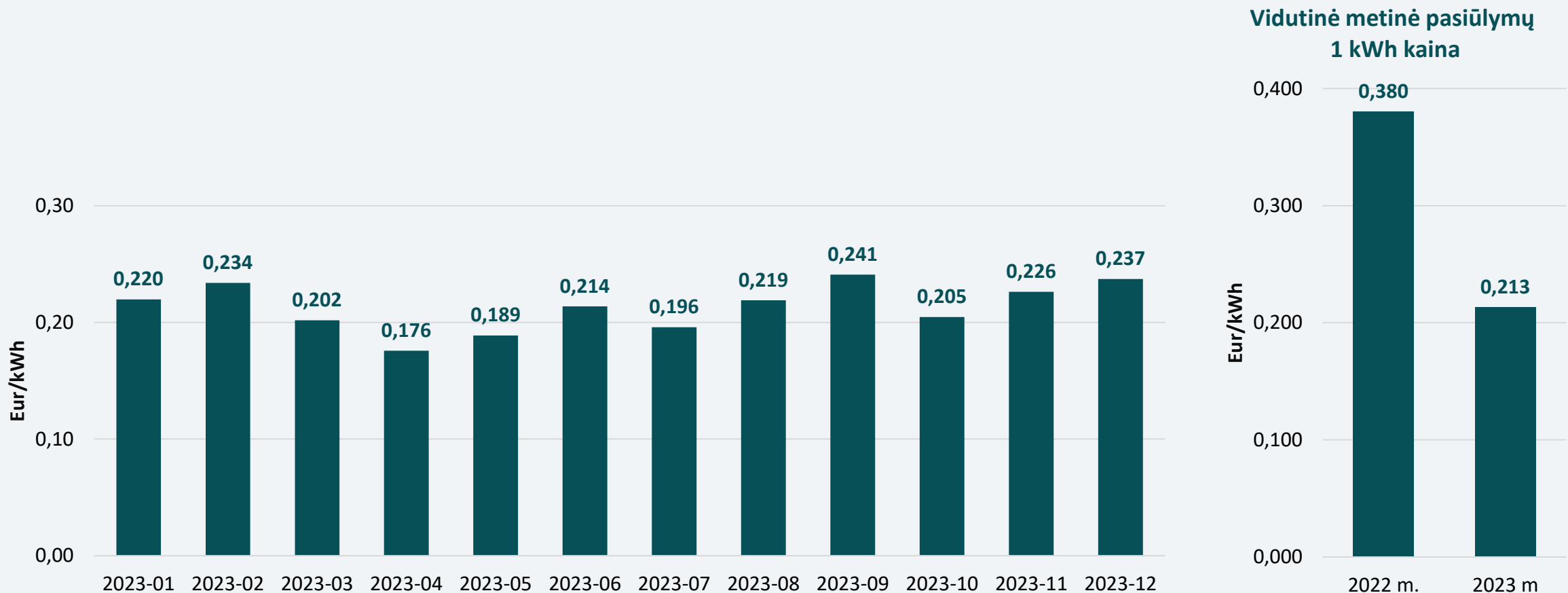
- Planų su fiksuota elektros energijos kaina tarifai sumažėjo nuo 0,336 Eur/kWh (vidutinis sausio mėn. dydis) iki 0,272 Eur/kWh (vidutinis gruodžio mėn. rodiklis), t. y. sumažėjo 19 proc.
- 2023 m. visuomeninio tiekimo vidutinis tarifas (0,254 Eur/kWh) buvo 6 proc. mažesnis už nepriklausomų tiekėjų fiksuotos kainos planų vidutinį tarifą (0,269 Eur/kWh), tačiau 19 proc. didesnis už nefiksuotos kainos planų vidutinį tarifą (0,213 Eur/kWh).
- 2023 m. fiksuotos kainos planų tarifus daugiausiai sumažino „Ignitis“ (39 proc.), o mažiausią fiksuotos kainos tarifą dažniausiai siūlė „Elektrum Lietuva“.

FIKSUOTOS KAINOS PLANŲ TARIFAI 2023 M. SUMAŽĖJO DĖL MAŽESNIŲ ELEKTROS ENERGIJOS KAINŲ NORD POOL BIRŽOJE IR TIEKĖJŲ KONKURENCIJOS



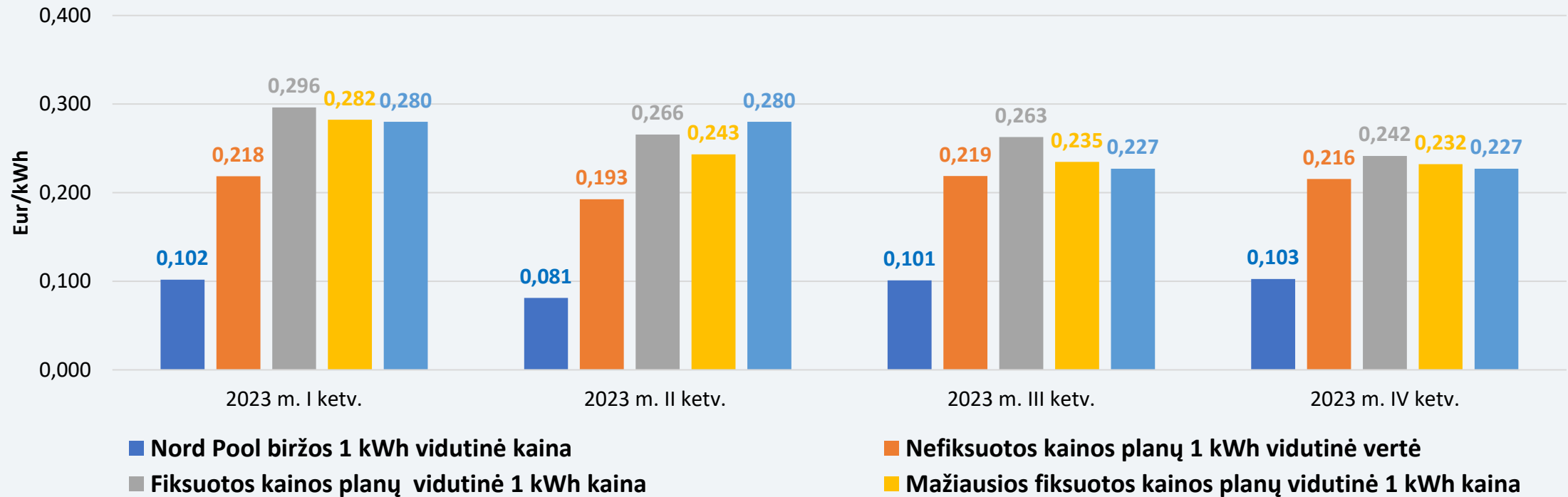
- Nepriklausomų tiekėjų pasiūlymų fiksuotos kainos planų vidutinės 1 kWh kainos 2023 m. sumažėjo 37 proc., palyginti su 2022 m. (nejvertinus valstybės skirtos kompensacijos).

NEFIKSUOTOS KAINOS PLANŲ TARIFAI 2023 M. SUMAŽĖJO DĖL MAŽESNIŲ ELEKTROS ENERGIJOS KAINŲ NORD POOL BIRŽOJE



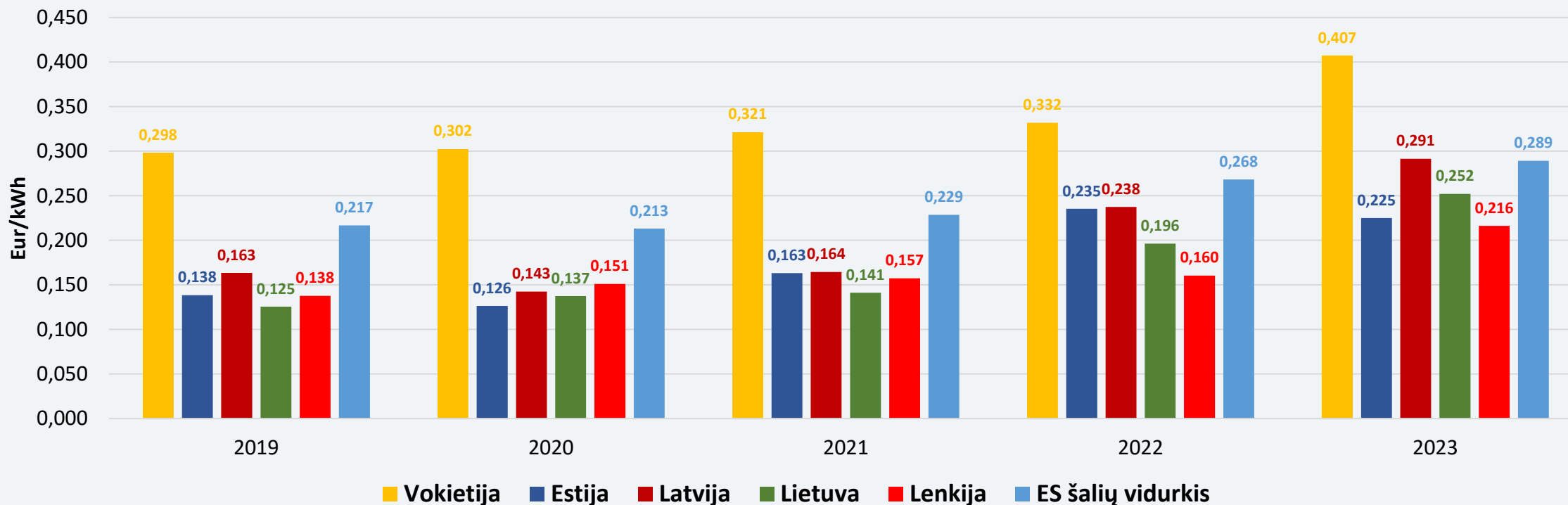
- Nepriklausomų tiekėjų pasiūlymų nefiksuotos kainos planų vidutinės 1 kWh kainos 2023 m. sumažėjo 44 proc., palyginti su 2022 m. (neįvertinus valstybės skirtos kompensacijos).

2023 M. PALANKIAUSI BUVO PLANAI SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA – TARIFAI 22–26 PROC. MAŽESNI



- 2023 m. planų su nefiksuota elektros energijos kaina tarifai (metinis vidutinis dydis – 0,211 Eur/kWh) buvo 26 proc. mažesni už fiksuotos kainos planų tarifą (metinis vidutinis dydis – 0,267 Eur/kWh) ir 22 proc. mažesni už visuomeninio tiekimo tarifą (metinis vidutinis dydis – 0,254 Eur/kWh).
- Plano su fiksuota kaina mažiausio tarifo vertė (metinis vidutinis dydis – 0,248 Eur/kWh) buvo 2 proc. mažesnė už visuomeninį tarifą.
- 2023 m. pirmąjį pusmetį visuomeninio tiekimo tarifas apibrėžė „viršutines lubas“, į kurias, teikdami pasiūlymus, orientavosi nepriklausomi tiekėjai, o antrąjį pusmetį visuomeninio tiekimo tarifai nustatė „žemutines lubas“.

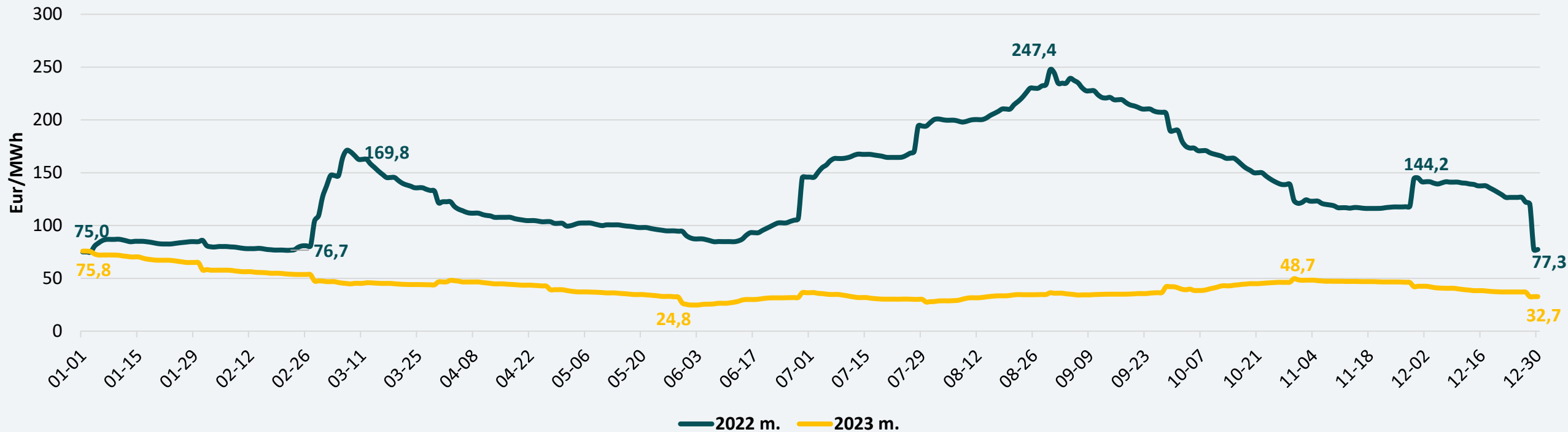
2019–2023 M. ELEKTROS KAINOS BUITINIAMS VARTOTOJAMS LIETUVOJE VIDUTINIŠKAI BUVO 31 PROC. MAŽESNĖS UŽ ES ŠALIŲ VIDURKĮ



- Lietuvoje elektros vidutinės kainos buitiniams vartotojams (suvartojimas nuo 2500 kWh iki 5000 kWh per metus) per pastaruosius 5 metus buvo nuo 13 proc. iki 42 proc. mažesnės už ES šalių vidutines metines kainas.
- Per 5 metų laikotarpį tarp kaimynių valstybių vidutinė elektros kaina Lietuvoje (0,171 Eur/kWh) buvo tik nežymiai didesnė už vidutinę kainą Lenkijoje (0,165 Eur/kWh) ir mažesnė už kainas Estijoje bei Latvijoje (atitinkamai 0,178 Eur/kWh ir 0,200 Eur/kWh).

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

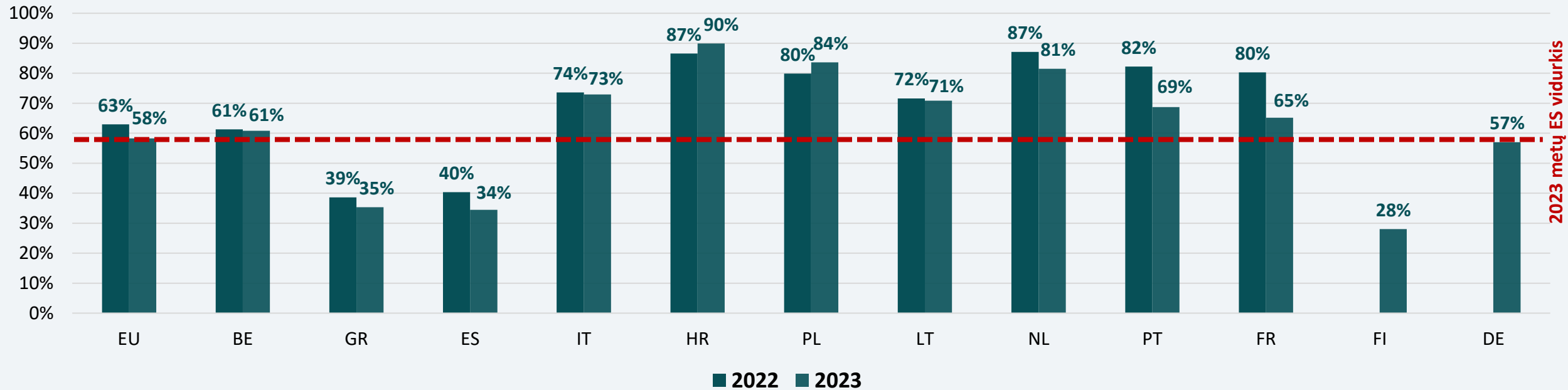
2023 M. GAMTINIŲ DUJŲ TTF KAINŲ VIDURKIS NESIEKĖ 50 EUR/MWh



- 2023 m. pasižymėjo mažiausiomis TTF gamtinių dujų kainomis nuo 2020-ųjų: nagrinėjamų metų vidurkis buvo 6 proc. mažesnis nei 2021 m. ir beveik 69 proc. mažesnis nei 2022 metais. Nuo metų pradžios iki birželio mėnesio mažėjusios gamtinių dujų kainos, vėliau virš 50 Eur/MWh ilgam nepakilo.

	2019-2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2019-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė metinė TTF gamtinių dujų kaina, Eur/MWh	12,2	44,9	135,3	42,2	↑245,90%	↓-5,99%	↓-68,81%

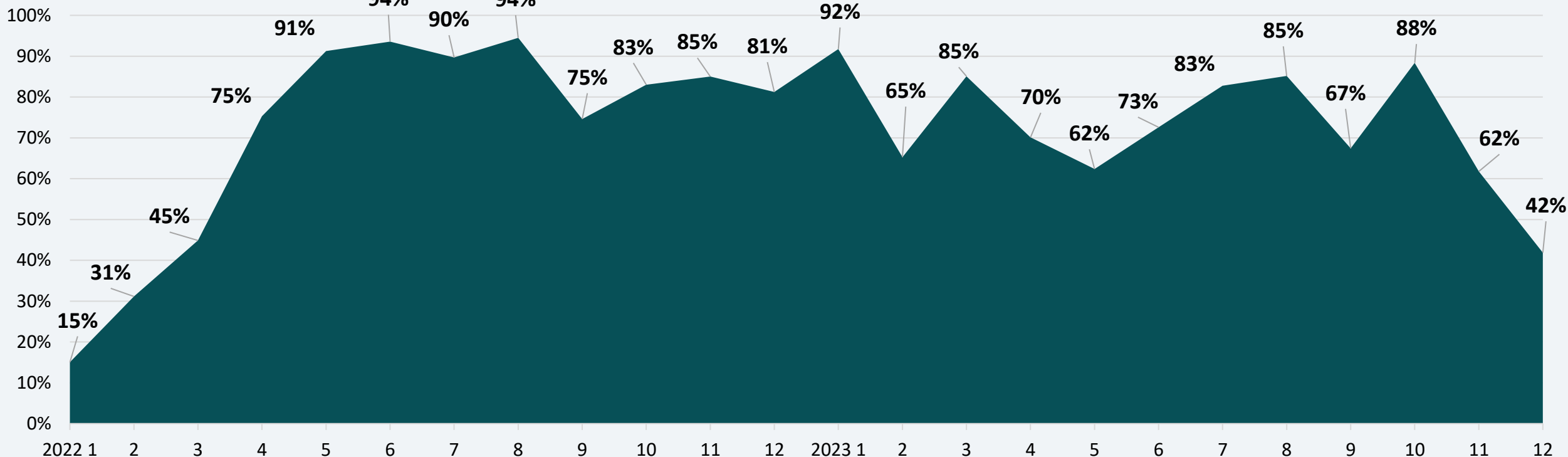
SGD terminalų veikimo koeficientai ES šalyse



- Įvertinus visų Europos Sąjungos valstybių, turinčių SGD terminalus, gamtinių dujų srautus iš terminalų bei technines terminalų galimybes, Klaipėdos SGD terminalas veikia efektyviau nei ES terminalų vidurkis. Efektyviausiai 2023 metais veikė Kroatijos terminalas.
- Bendrai, valstybės, kurios neturi didelių galimybių diversifikuoti gamtinių dujų tiekimą bei tiekia gamtines dujas aplinkiniam regionui ar turi vienas didžiausių gamtinių dujų saugyklų, pasižymi didžiausiu SGD terminalų naudingumo koeficientu.
- Nuo gamtinių dujų priklausomoje Vokietijoje, atsisakius rusiškų dujų, SGD terminalai pradėjo veikti efektyviau nei Suomijoje, kuri nuo karo pradžios sėkmingai diversifikavo savo veiklą ir labiausiai Europoje sumažino gamtinių dujų suvartojimą.

KLAIPĖDOS SGD TERMINALO KROVOJE BŪTA DAUGIAU NEPASTOVUMO

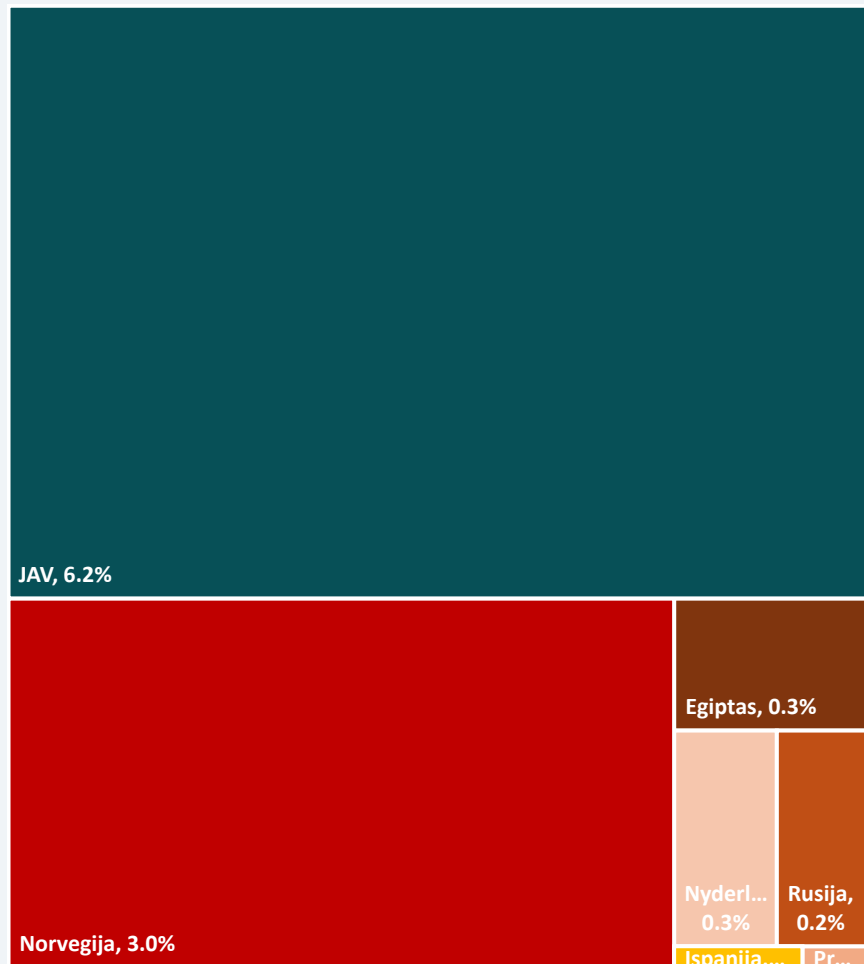
Klaipėdos SGD terminalo veikimo koeficientas*



- 2023 metų Klaipėdos SGD terminalo veikimo vidutinis koeficientas (71 proc.) išliko panašus 2022 metams (72 proc.), tačiau vertinant mėnesinius duomenis, Klaipėdos SGD terminalo veikimo koeficientų dinamikoje 2023 buvo matyti daugiau nepastovumo.
- Tokius pokyčius galėjo lemti tai, kad 2022 Klaipėdos SGD terminalo veikimo šuolį lėmė Ukrainoje prasidėjęs karas ir rusiškų dujų regione atsisakymas, o 2023 pasižymėjo jau kitomis realijomis: nauju SGD terminalu Suomijoje, mažesniu gamtinių dujų vartojimu ir pan.

PAGRINDINIAI SGD TIEKĖJAI – JAV IR NORVEGIJA

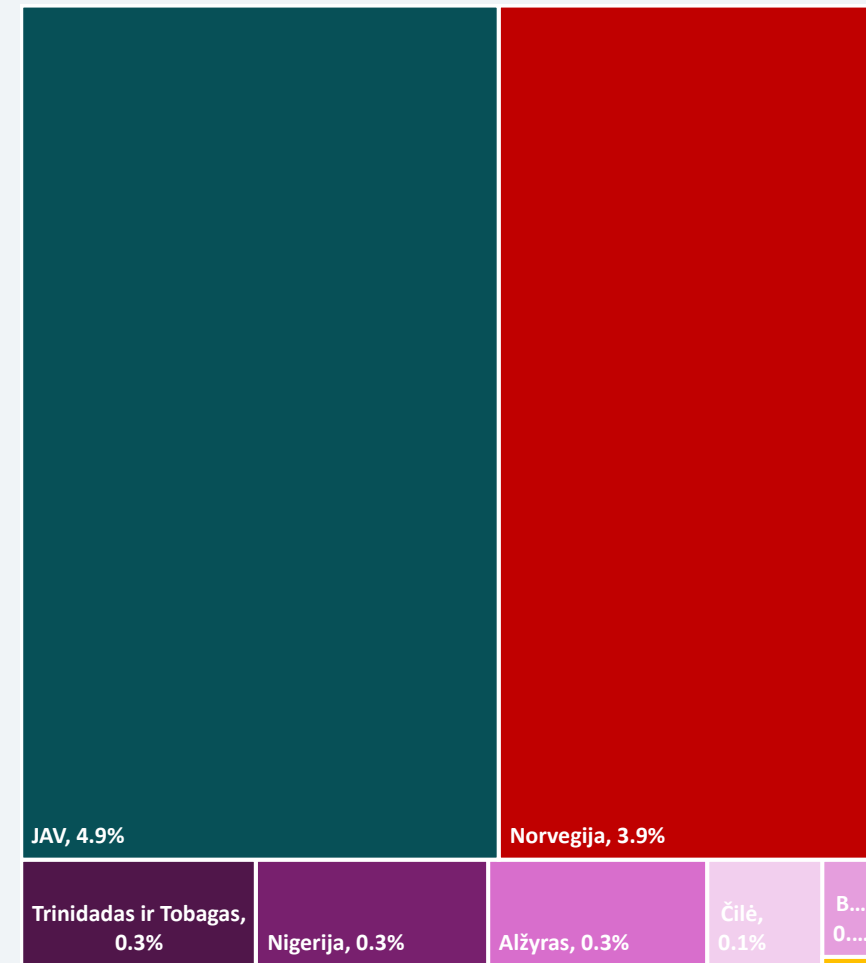
2022 m.



■ Egiptas ■ Prancūzija ■ Nyderlandai
■ Norvegija ■ Rusija ■ Ispanija
■ JAV

- Pagal atplaukusią laivų krovimo uostų lokacijas matyti, kad tiek 2022 m., tiek ir 2023 m. pagrindiniai SGD tiekėjai į Klaipėdos terminalą buvo JAV ir Norvegija. JAV dalis bendroje struktūroje 2023 metais sumenko.
- Tarp mažesniųjų SGD importo krypčių, lyginant skirtingus metus, vyksta kaita: 2022 metais apie 3,1 proc. SGD buvo importuota iš Egipto uostų, o 2023 metais – Trinidado ir Tobago.
- Iš Rusijos SGD importuota tik 2022 metų pradžioje, vėliau importo kryptys buvo diversifikuotos, taip atsisakant rusiškų dujų.

2023 m.



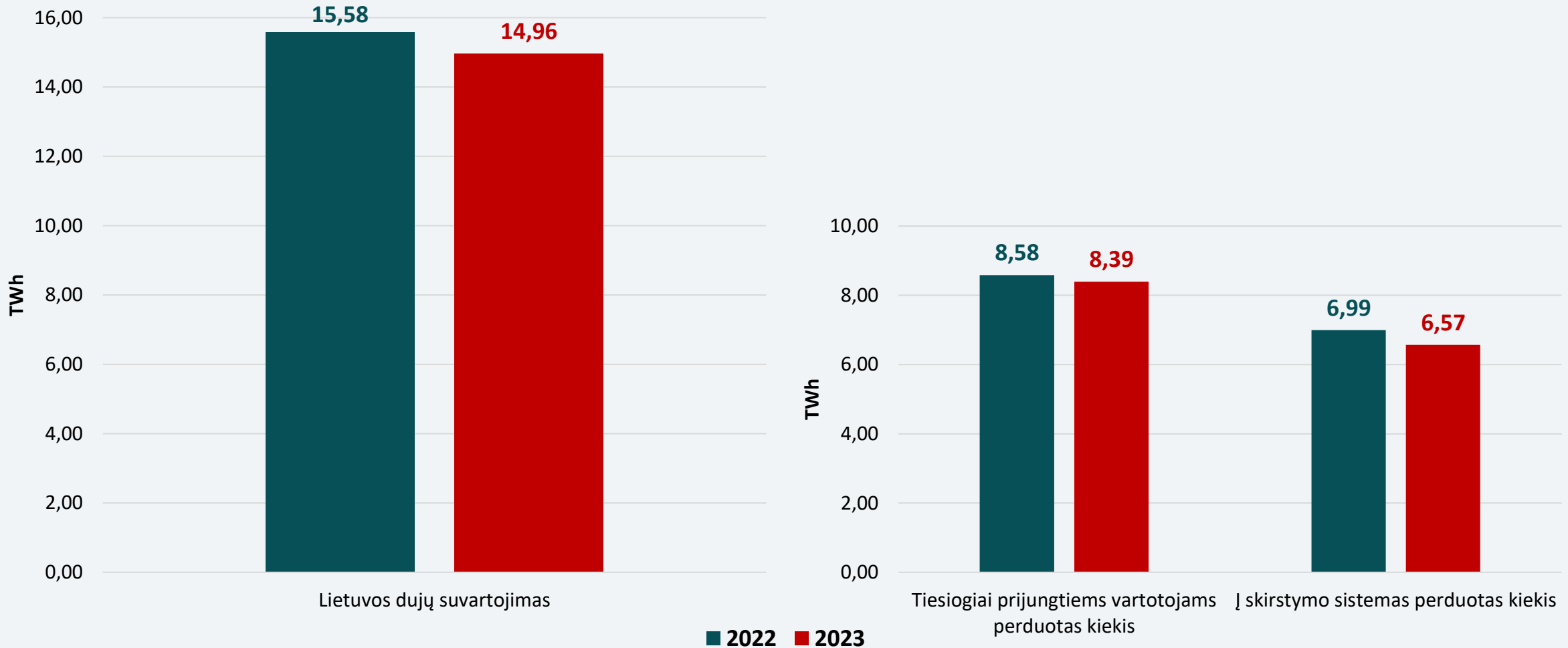
■ Alžyras ■ Belgija
■ Čilė ■ Nigerija
■ Norvegija ■ Ispanija
■ Trinidadas ir Tobagas ■ JAV

Dujų srautai Lietuvoje



- 2023 metais Lietuvos–Latvijos jungtis dar labiau tapo dujų eksporto kryptimi: eksportuotų dujų kiekis, lyginant 2022 ir 2023 metus, padidėjo nuo 15,3 TWh iki 17,2 TWh (12,2 proc.), kai importuojamų dujų dalis sumenko nuo 1,9 TWh iki 1,1 TWh (-44,7 proc.).
- Atvirkščiai, GIPL (Lietuvos–Lenkijos jungtis) 2023 metais buvo išnaudota labiau dujų importui nei eksportui: srautas į Lenkiją sumenko 50,5 proc., o srautas į Lietuvą padidėjo 368,7 procento.
- 2023 metais pradėjo veikti biometano gamyklos. Bendrai į tinklą 2023 metais patiekta 0,047 TWh biometano.

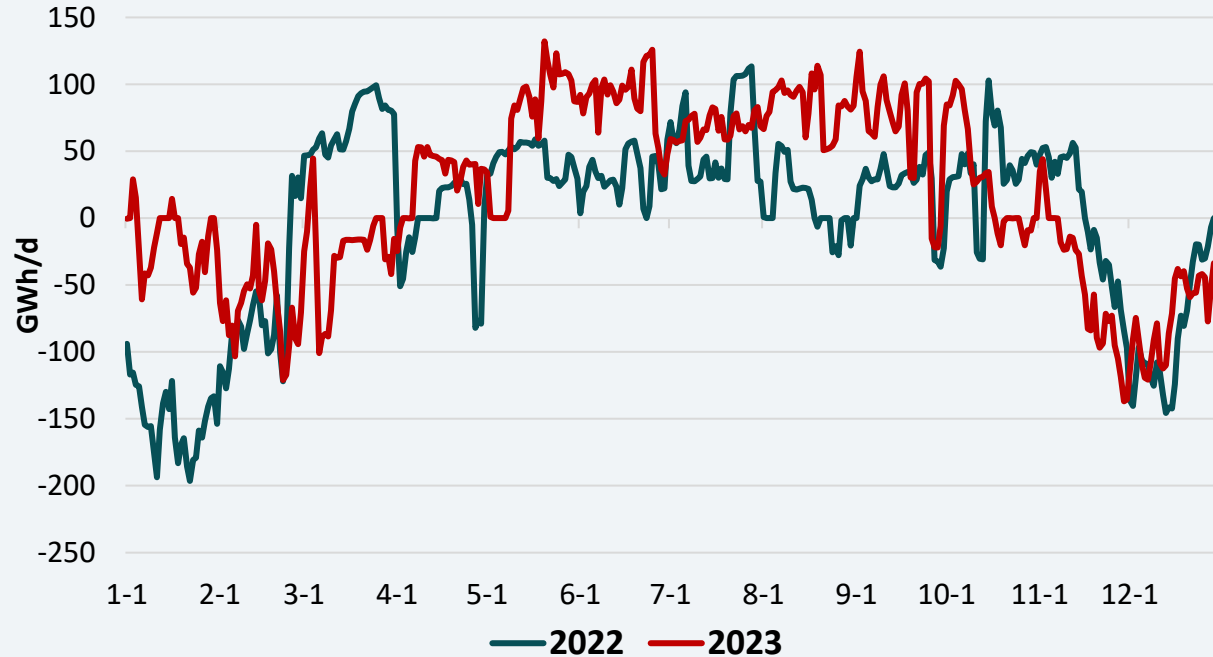
PAGRINDINĖ DUJŲ VARTOJIMO MAŽĖJIMO PRIEŽASTIS – MAŽESNIS VARTOJIMAS SKIRSTYMO TINKLE



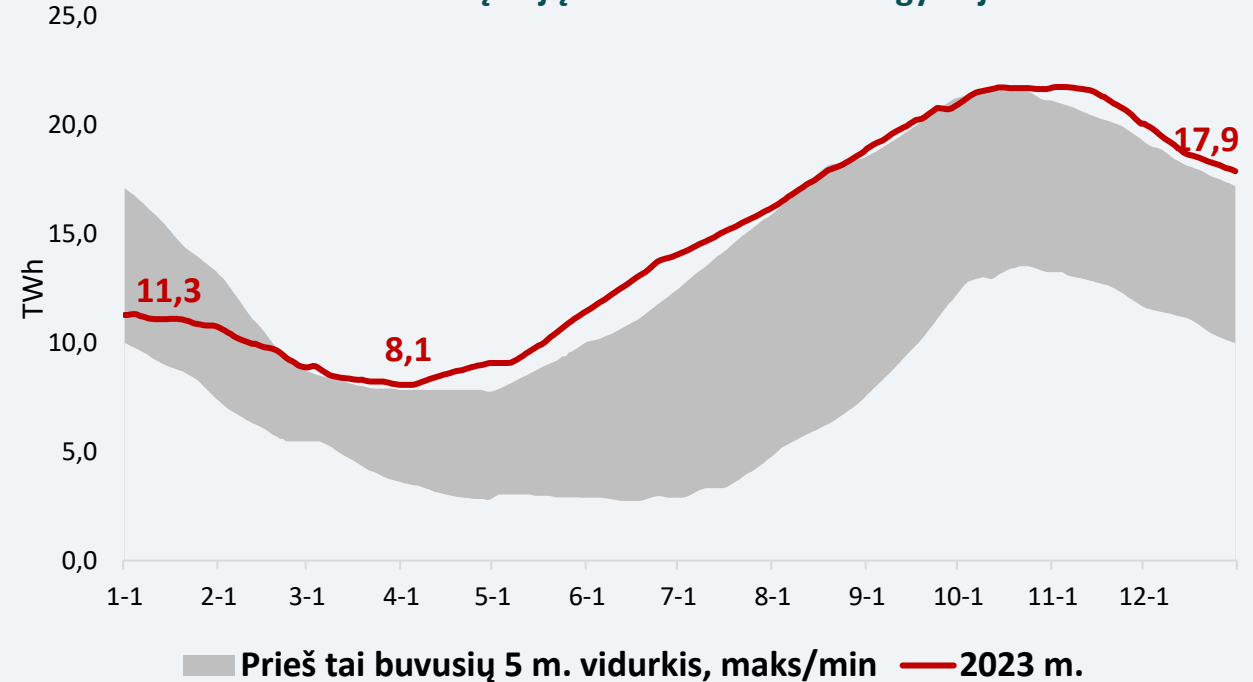
- 2023 m. Lietuvoje suvartota 3,96 proc. mažiau gamtinių dujų nei 2022 metais. Nors bendrai vartojimo mažėjimą lėmė tiek mažesnis tiesiogiai prijungtų vartotojų vartojimas (-2,24 proc. arba 0,19 TWh), tiek ir mažesnis vartojimas skirstymo tinkle, tačiau pastarojo įtaka buvo didesnė (-6,06 proc. arba 0,42 TWh).

INČUKALNIO GAMTINIŲ DUJŲ SAUGYKLA 2023 METAIS BUVO UŽPILDYTA REKORDINIU DUJŲ KIEKIU

Gamtinių dujų srautų balansas į Inčukalnio saugyklą

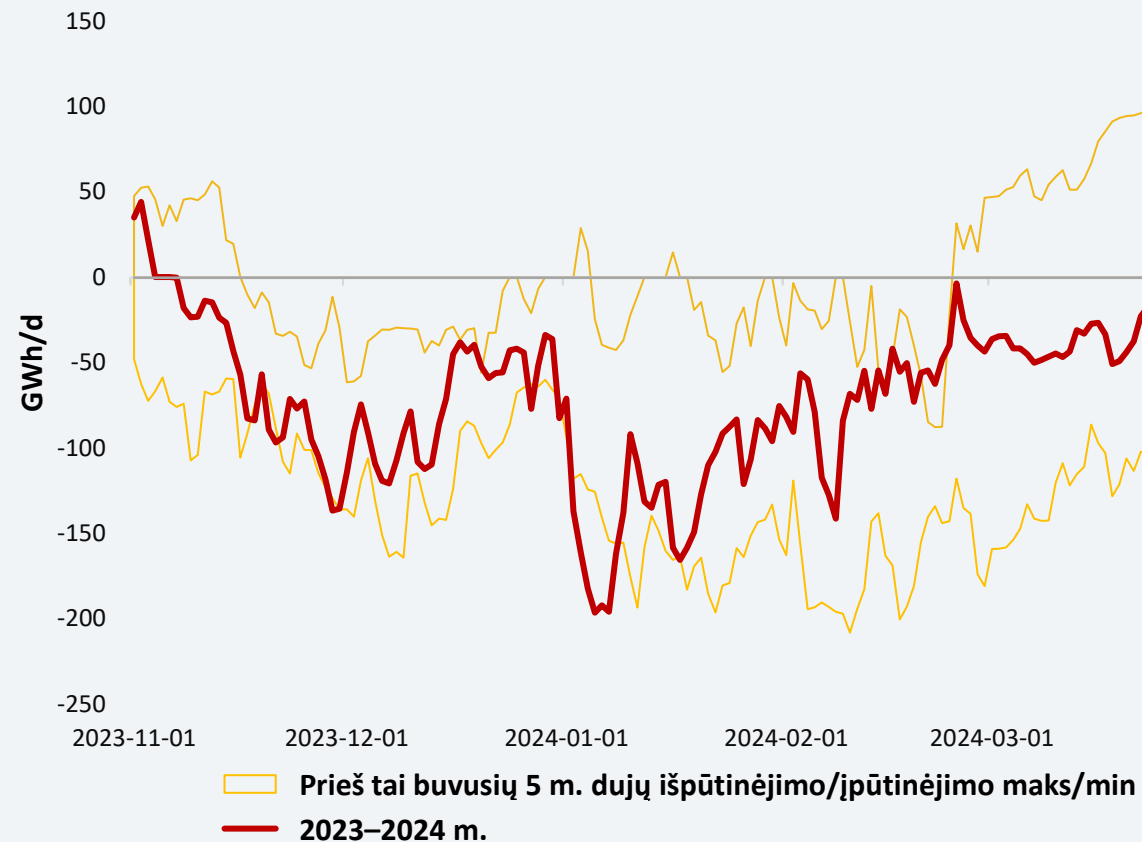
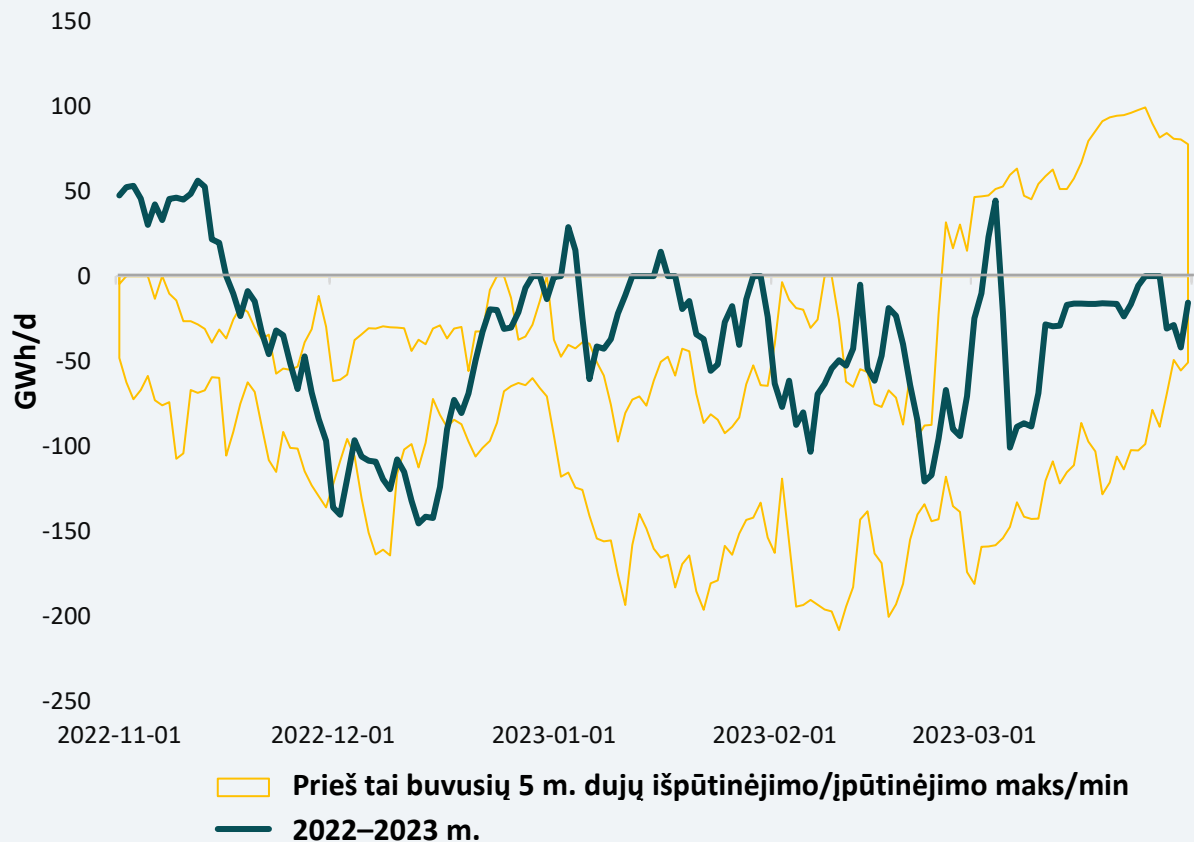


Gamtinių dujų kiekis Inčukalnio saugykloje



- 2022 metų balandžio 1 d. Inčukalnio gamtinių dujų saugykla buvo užpildyta apie 35 proc., 2023 – 33,5 proc., 2024 – 46,2 procento.
- 2022 metais lapkričio 1 d. saugykla buvo užpildyta apie 57,7 proc., 2023 metais tuo pačiu metu – 95,9 procentais.
- Saugyklos užpildymui didžiausią įtaką turėjo 2023 m. šiltuoju sezonu vykęs didesnis saugyklos pildymas nei 2022 metais.

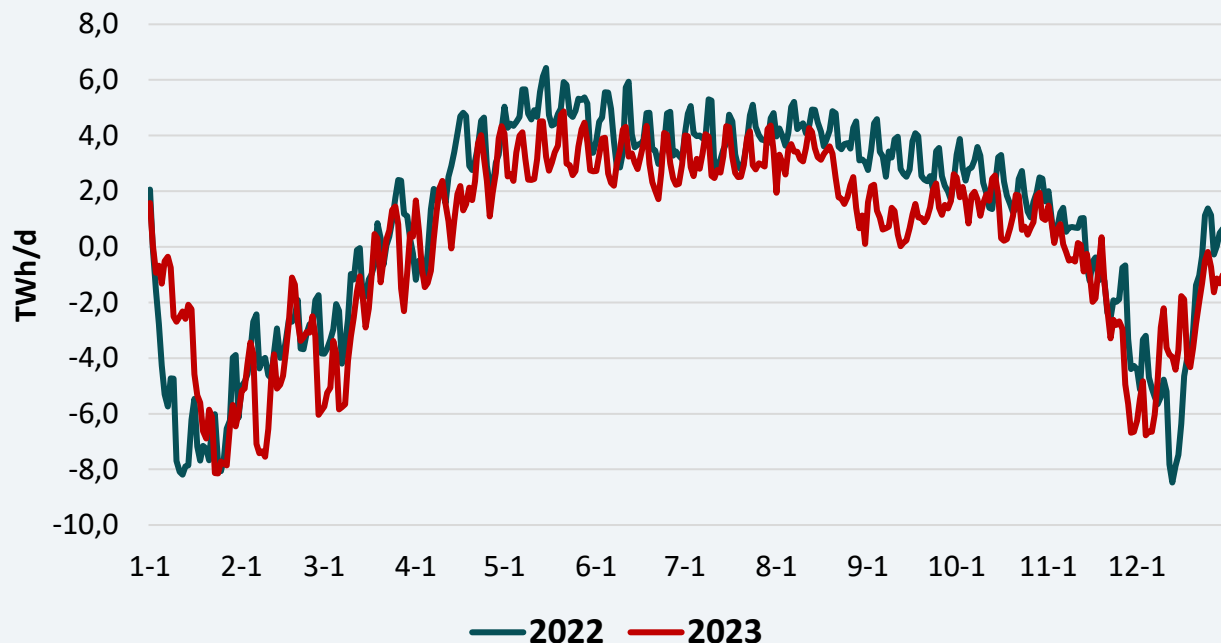
PASTARĄJĄ ŽIEMĄ BUVO NAUDOJAMA DAUGIAU GAMTINIŲ DUJŲ IŠ INČUKALNIO SAUGYKLOS



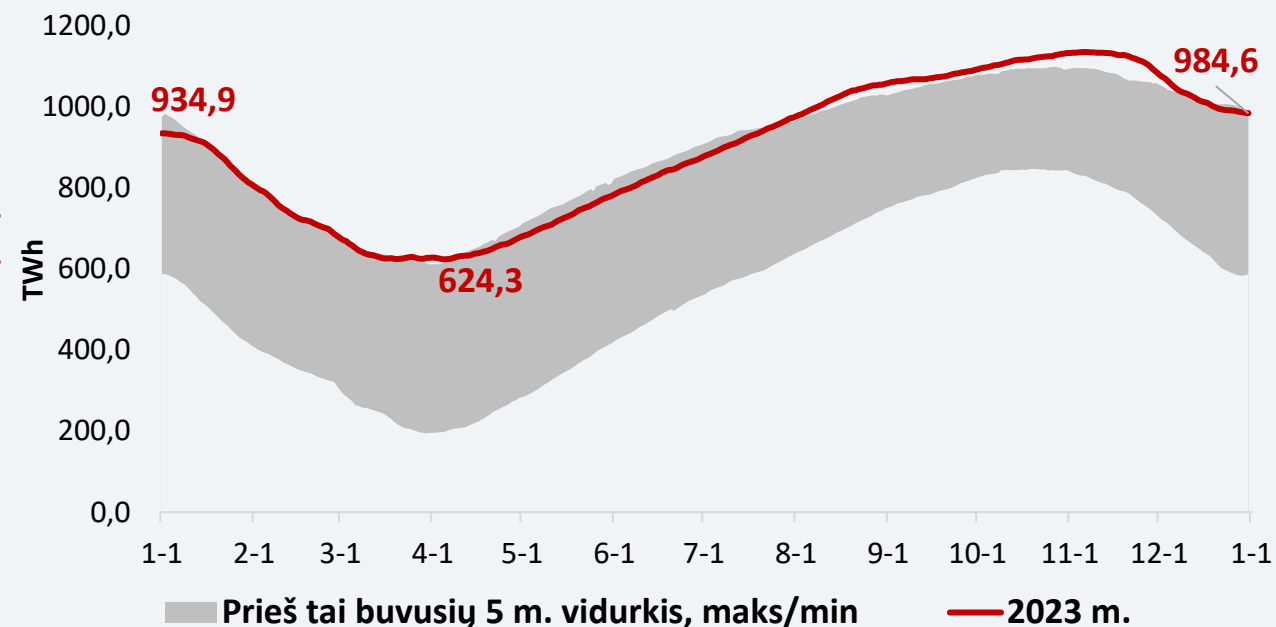
- Lyginant 2022–2023 ir 2023–2024 metų šaltuosius sezonus, aišku, kad gamtinių dujų iš Inčukalnio saugyklos pastarąjį šaltąjį sezoną buvo išpūtinėjama daugiau nei 2022–2023 sezono metu: ankstesnio sezono vidurkis siekia -37,5 GWh/dieną, nagrinėjamo sezono vidurkis – -69,7GWh/dieną.

PASIEKTI AUKŠTĄ ES SAUGYKLŲ UŽPILDYMĄ PADĖJO DIDELIS DUJŲ KIEKIS SAUGYKLOSE PILDYMO SEZONO PRADŽIOJE

Gamtinių dujų srautų balansas į ES saugyklas

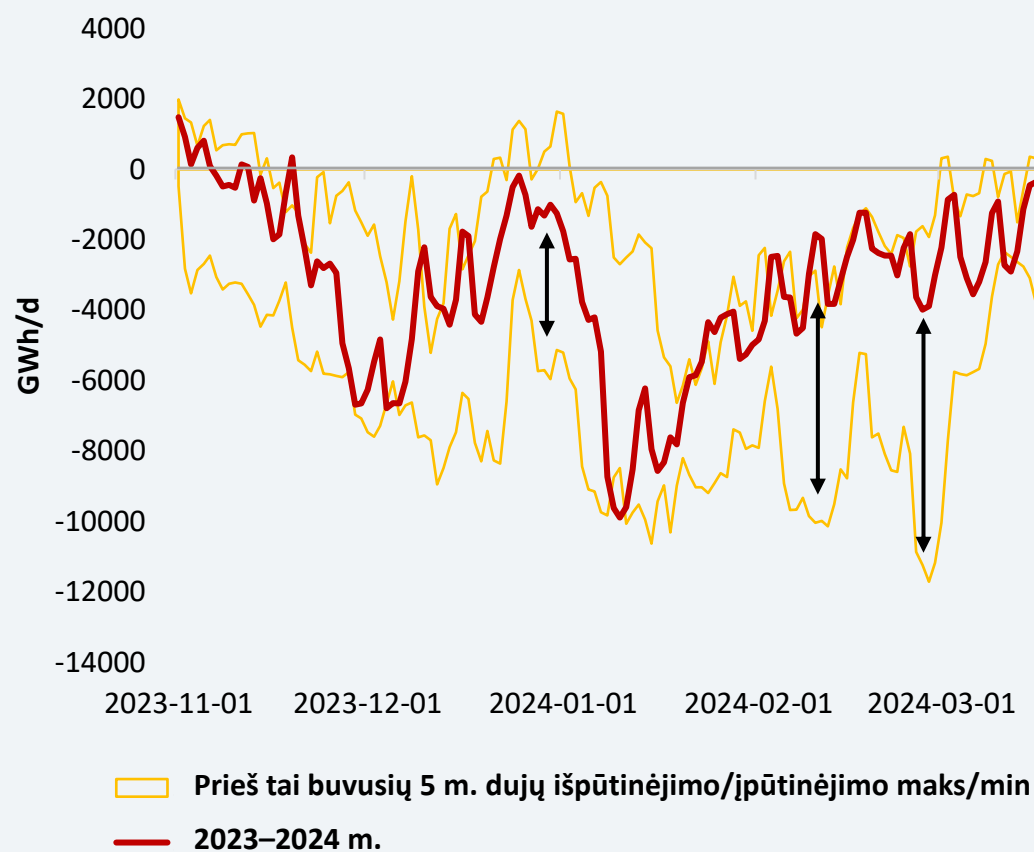
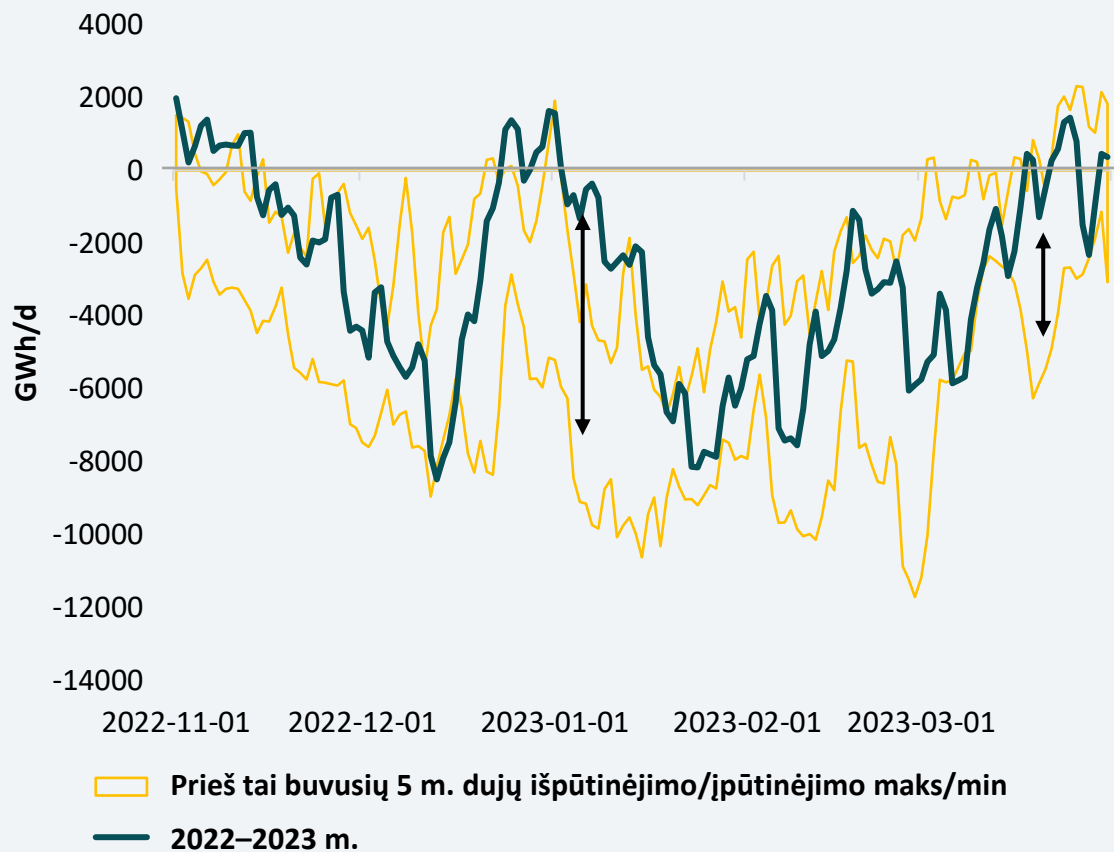


Gamtinių dujų kiekis ES saugyklose



- 2023 m. ES gamtinių dujų saugyklų užpildymas siekė rekordines aukštumas, tačiau nagrinėjant gamtinių dujų srautus iš/j saugyklas, matyti, kad 2023 m. srautai į ES saugyklas buvo mažesni nei 2022 metais. Tokiai tendencijai atsirasti, tačiau saugykloms būti rekordiškai užpildytoms padėjo itin didelis gamtinių dujų kiekis saugyklose jų pildymo sezono pradžioje.
- Gamtinių dujų kiekis 2022 metų balandžio 1 d. ES saugyklose siekė 26,5 proc., 2023 metų balandžio 1 d. – 55,9 proc., 2024 metų balandžio pradžioje – 59,2 procento.

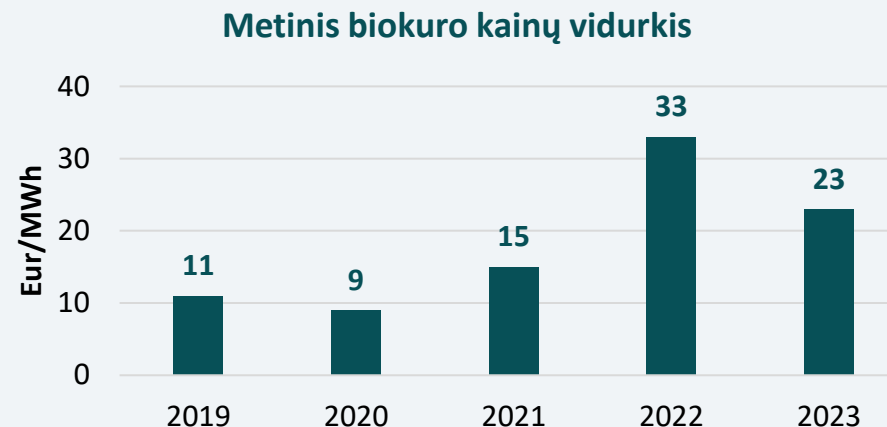
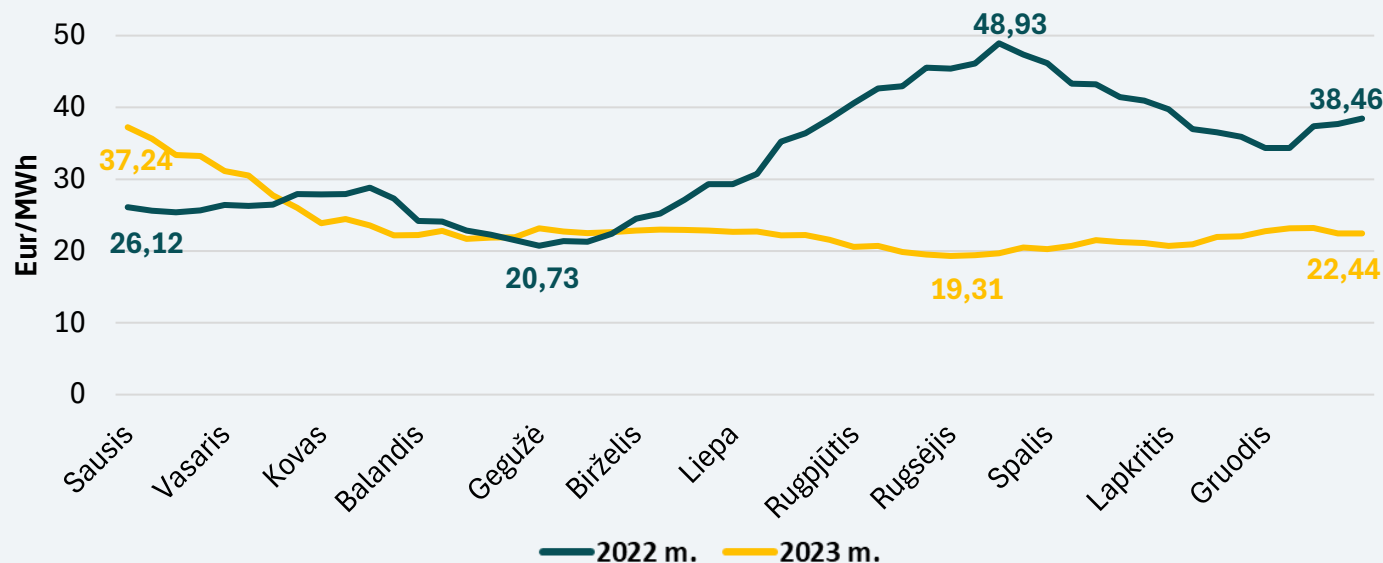
AUKŠTESNIS ES SAUGYKLŲ UŽPILDYMAS – DĖL MAŽESNIO DUJŲ IŠPŪTIMO IŠ SAUGYKLŲ



- Vertinant 2022–2023 ir 2023–2024 metų šaltuosius sezonus, pastebima, kad dujų išpūtimas iš saugyklų dažniausiai būdavo mažesnis nei daugiamečių vidurkis.
- 2022–2023 m. šaltuoju sezonu dažniau nei 2023–2024 m. sezonu saugyklos buvo pildomos ir šaltuoju metų laiku.

BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

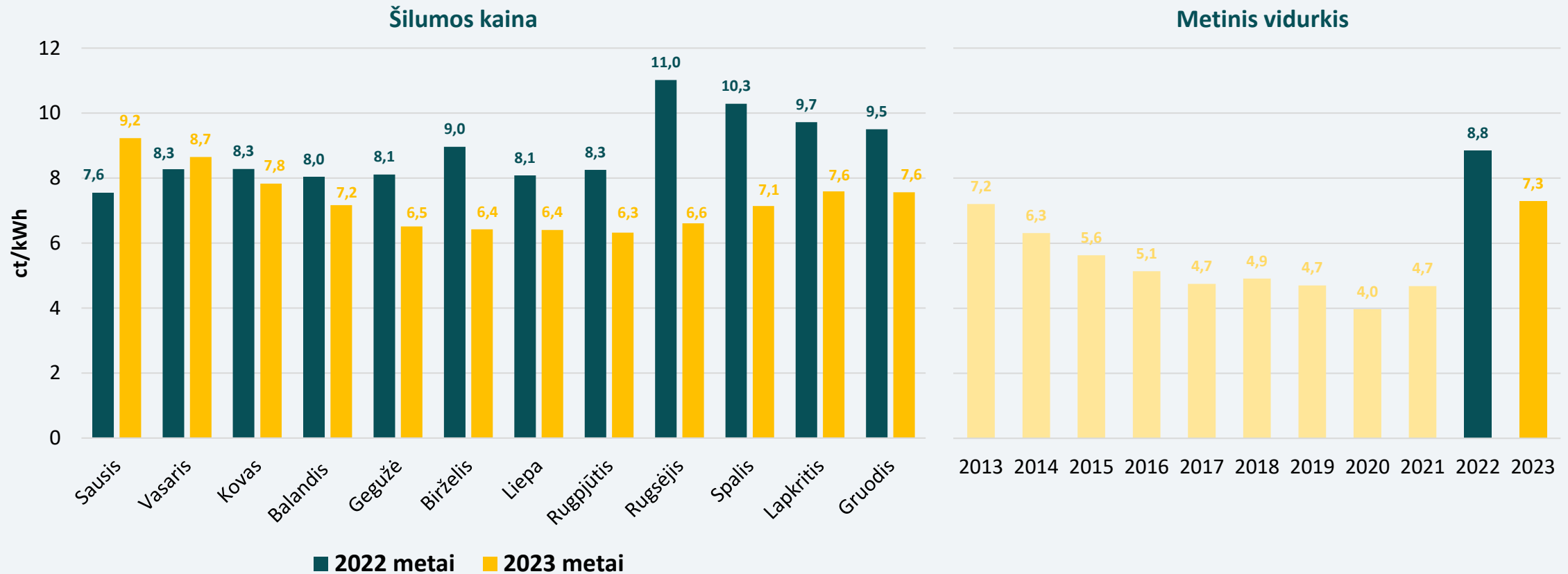
2023 M. STABILIZAVOSI BIOKURO KAINA



- 2023 m. pirmi metai, kai Lietuva biokuru apsirūpino iš vietinių žaliavų.
- 2023 m. biokuro kainos vidurkis buvo 23 Eur/MWh, arba 30 proc. mažesnis nei 2022 m. (buvo 33 Eur/MWh). 2023 m. pabaigoje biokuro kainos buvo 22 Eur/MWh, arba 40 proc. mažiau nei metų pradžioje (buvo 37,2 Eur/MWh)

	2019–2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2019–2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė metinė biokuro kaina, Eur/MWh	10	15	33	23	↑130%	↑53%	↓-30%

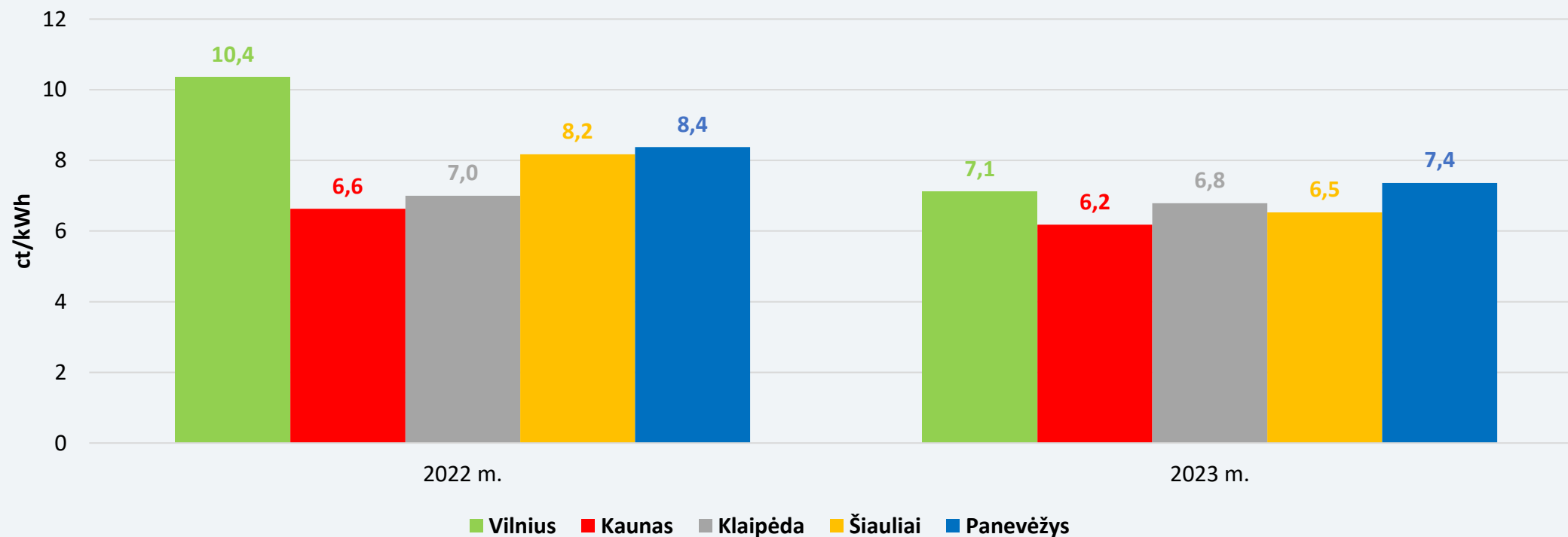
ŠILUMOS KAINA 2023 M. SUMAŽĖJO 17 PROC., LYGINANT SU 2022 M.



- Išskyrus sausio ir vasario mėn. 2023 m. vidutinė šilumos kaina buvo mažesnė nei 2022 m., o rugsėjo mėn. vidutinė šilumos kaina 2023 m. buvo 40 proc. mažesnė nei 2022 m.
- Lyginant istorines kainas, vidutinė 2023 m. šilumos kaina sugrįžo į 2013 m. lygį (buvo 7,2 ct/kWh).
- Vidutinė 2023 m. šilumos kaina – 7,3 ct/kWh, arba 17 proc. mažesnė nei 2022 m. (buvo 8,8 ct/kWh).

LYGINANT SU 2022 M., ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS MAŽĖJO VISUOSE DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE

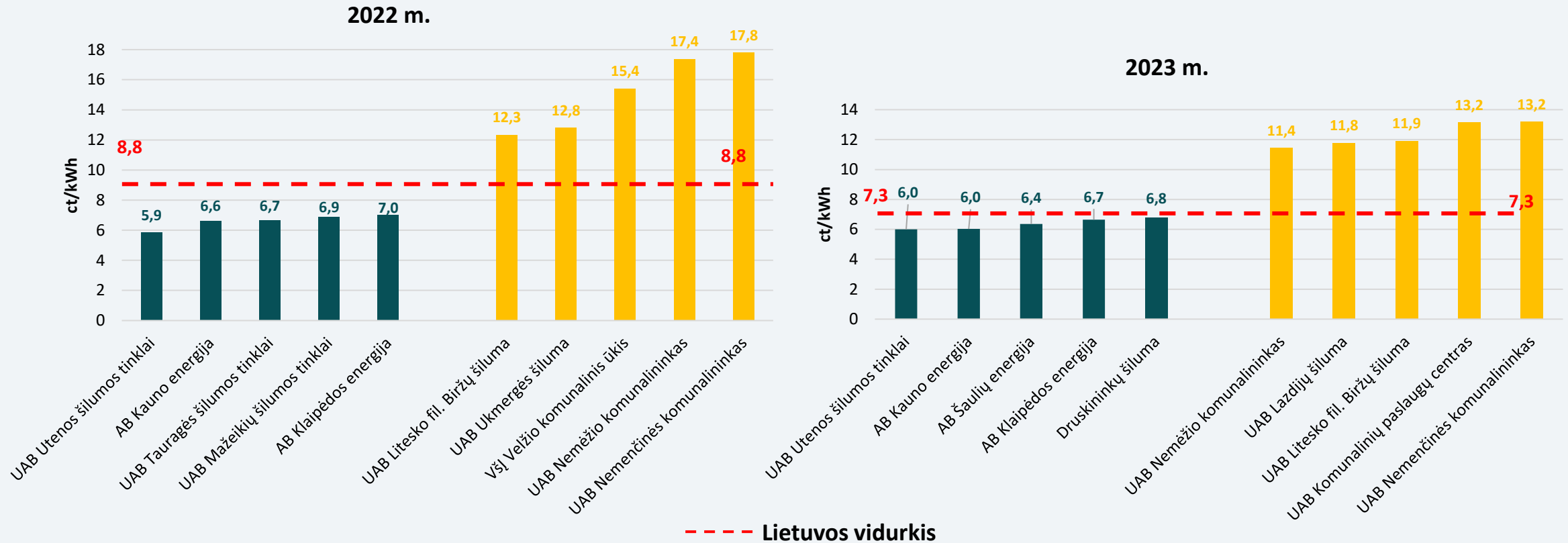
Metinis šilumos kainos vidurkis didžiuosiuose miestuose



- Vidutiniškai didžiuosiuose miestuose 2023 m. šilumos energijos kaina sumažėjo 16 proc., lyginant su 2022 m.
- Didžiausias pokytis buvo Vilniuje – šilumos kaina sumažėjo 32 proc.
- Mažiausia šilumos kaina ir jos pokytis buvo Kaune 6,6 ct/kWh 2022 m. ir 6,2 ct/kWh 2023 m.

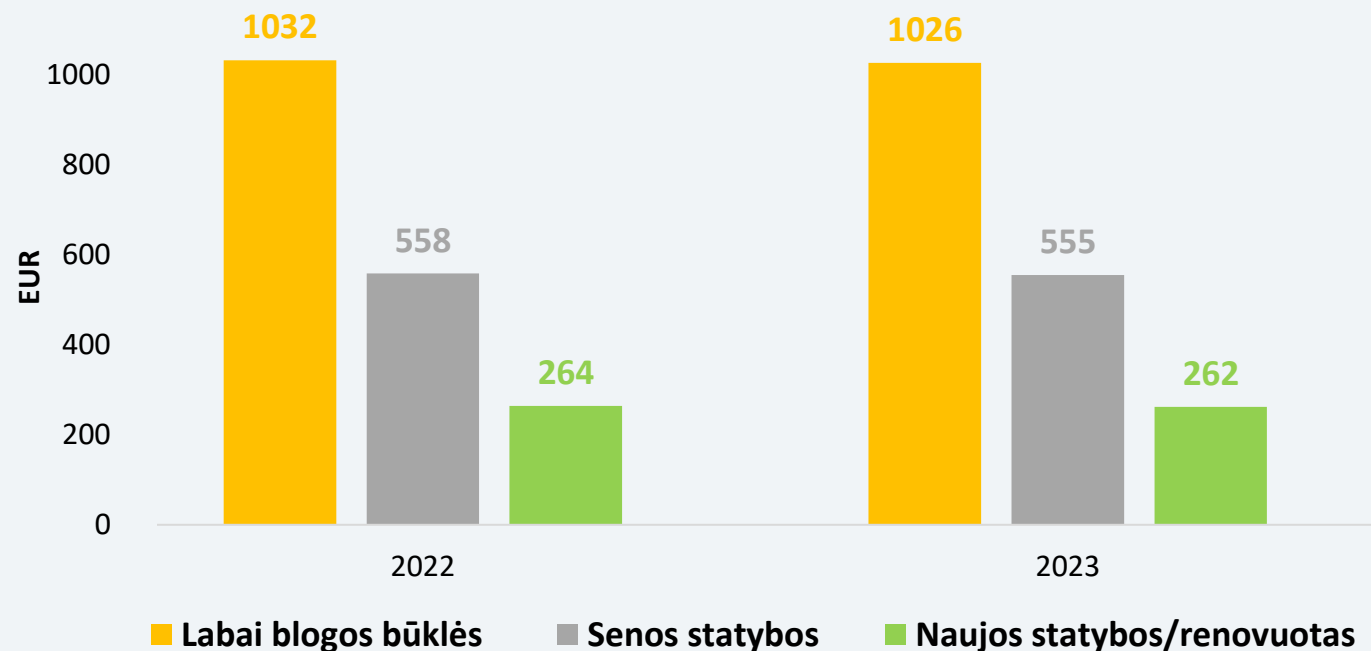
2023 M. SUMAŽĖJO SKIRTUMAS TARP DIDŽIAUSIŲ IR MAŽIAUSIŲ ŠILUMOS KAINŲ

Šilumos kainų skirtumai



- 2023 m. sumažėjo skirtumas tarp didžiausių ir mažiausių šilumos kainų. 2022 m. kainos skyrėsi 3 kartus, o 2023 m. – 2,2 karto.
- Abejus metus mažiausi vidutinė šilumos kaina išliko Utenoje. 2022 m. 5,9 ct/kWh ir 2023 m. 6,0 ct/kWh.
- 2023 m. išlieka tendencija, kai didžiausia šilumos kaina pagrįdė išlieka miestų (Vilniaus, Kauno ir Panevėžio) rajonuose, mažiausia kaina miestuose – Utenoje, Kaune, Klaipėdoje ir Šiauliuose.

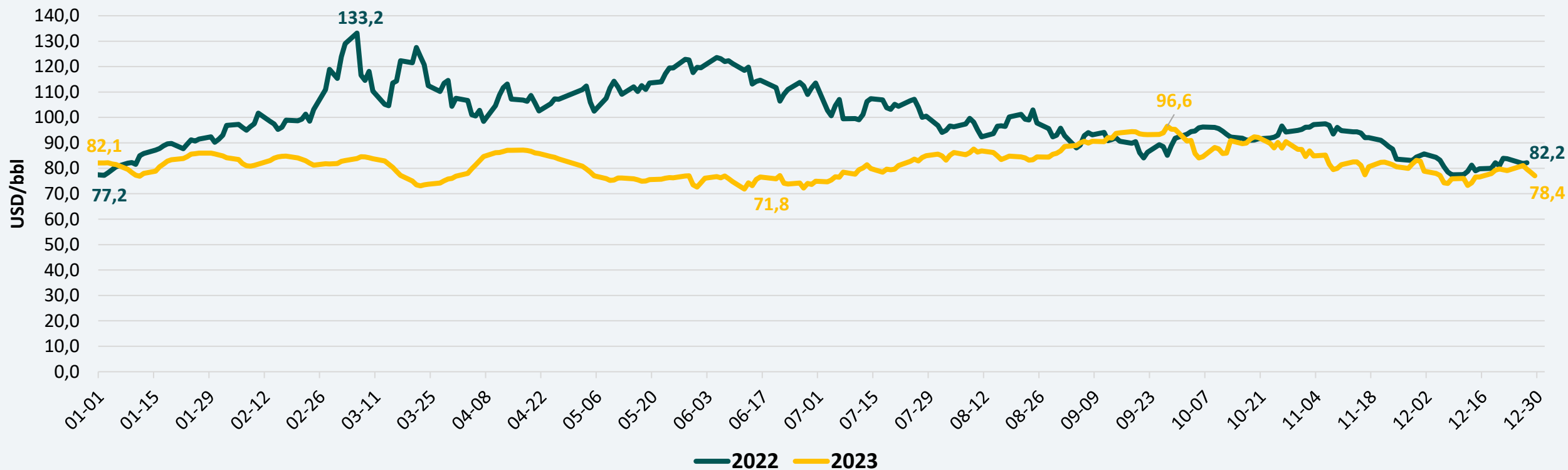
Metinės (6 mėnesių šildymo sezono metu) išlaidos 60 kv.m buto šildymui



- 2023 m. visų sąskaitų dydis vidutiniškai sumažėjo 1 proc. lyginant su 2022 m.
- **Mažiausias** sąskaitas šildymo sezono metu už šilumą gauna apie 128 tūkst. butų, arba 0,36 mln. gyventojų (naujos statybos ir renovuoti daugiabučiai). **Didžiausias** sąskaitas šildymo sezono metu už šilumą gauna apie 118 tūkst. butų, arba 0,33 mln. gyventojų (seni labai prastos būklės daugiabučiai).
- Daugiausia gyventojų – 1,15 mln. (409 tūkst. butų) gyvena senos statybos nerenovuotose daugiabučiuose, kurių sąskaitos už šilumą 2,1 karto didesnės nei renovuotuose namuose.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

2023 M. NAFTA KAINAVO BEVEIK 18 PROC. MAŽIAU NEI 2022 METAIS

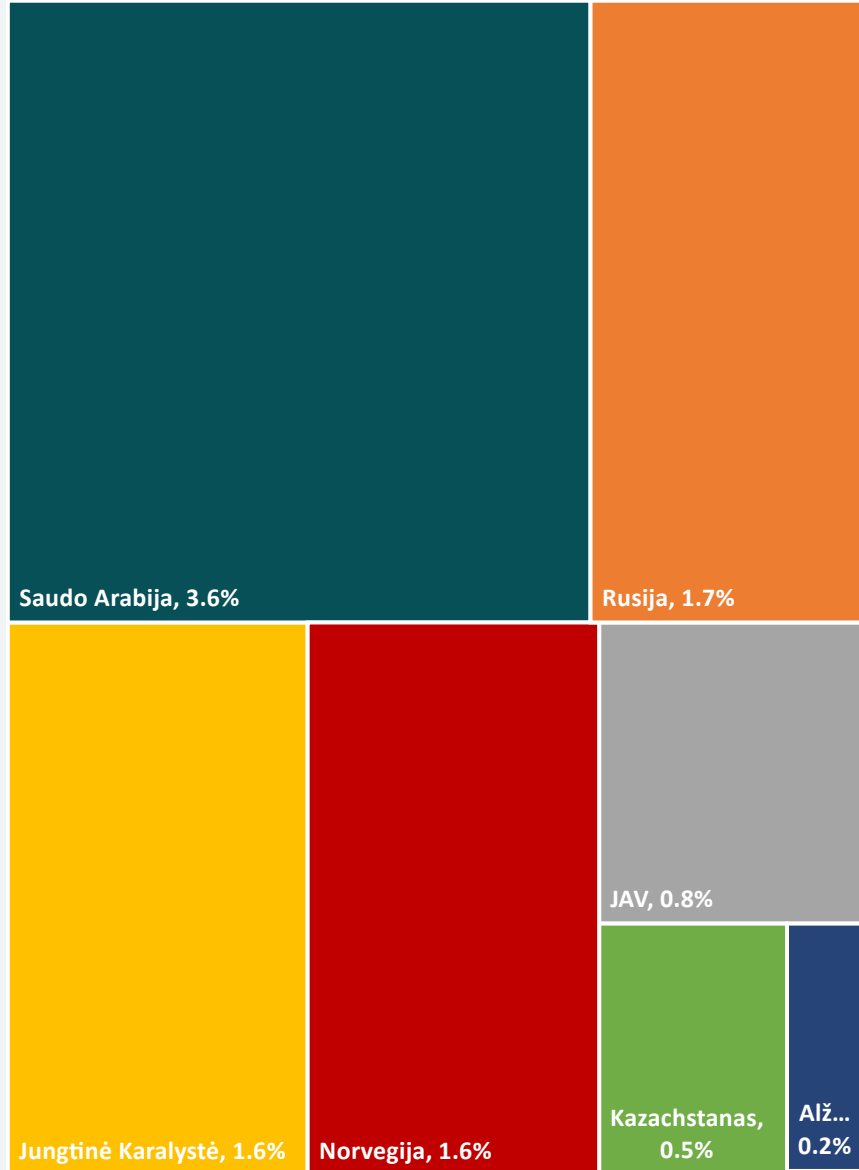


- 2023 metais Brent nafta kainavo 17,7 proc. mažiau nei 2022 metais: kainos atitinkamai siekė 82,1 USD/bbl ir 99,8 USD/bbl.
- Bet naftos kainos išliko apie 55 proc. didesnės nei istorinės.

	2019-2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2019-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė metinė Brent naftos kaina, Eur/MWh	53,1	70,9	99,8	82,1	↑54,6%	↑15,8%	↓-17,7%

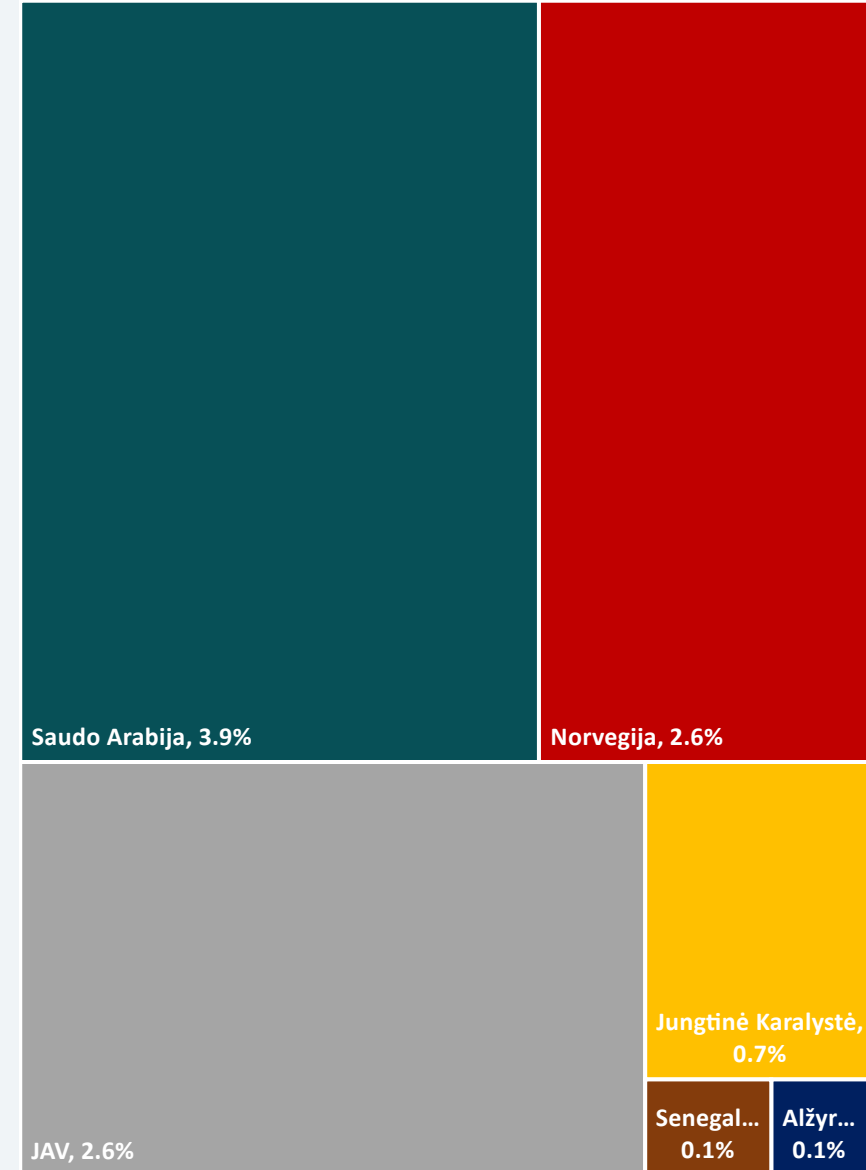
DAUGIAUSIA ŽALIOS NAFTOS Į LIETUVĄ KELIAUJA IŠ SAUDO ARABIJOS

2022



- Pagrindinės žalios naftos tiekėjos Lietuvai 2023 metais buvo Saudo Arabija, Norvegija, Jungtinė Karalystė ir JAV, 2023 metais Lietuvai patiekusios 97,8 proc. viso Lietuvos importuoto žalios naftos kiekio.
- 2022 metais Lietuva daugiau nei penktadalį naftos importavo iš Rusijos ir Kazachstano, tačiau 2023 metais jokio srauto iš šių valstybių nebebuvo.

2023

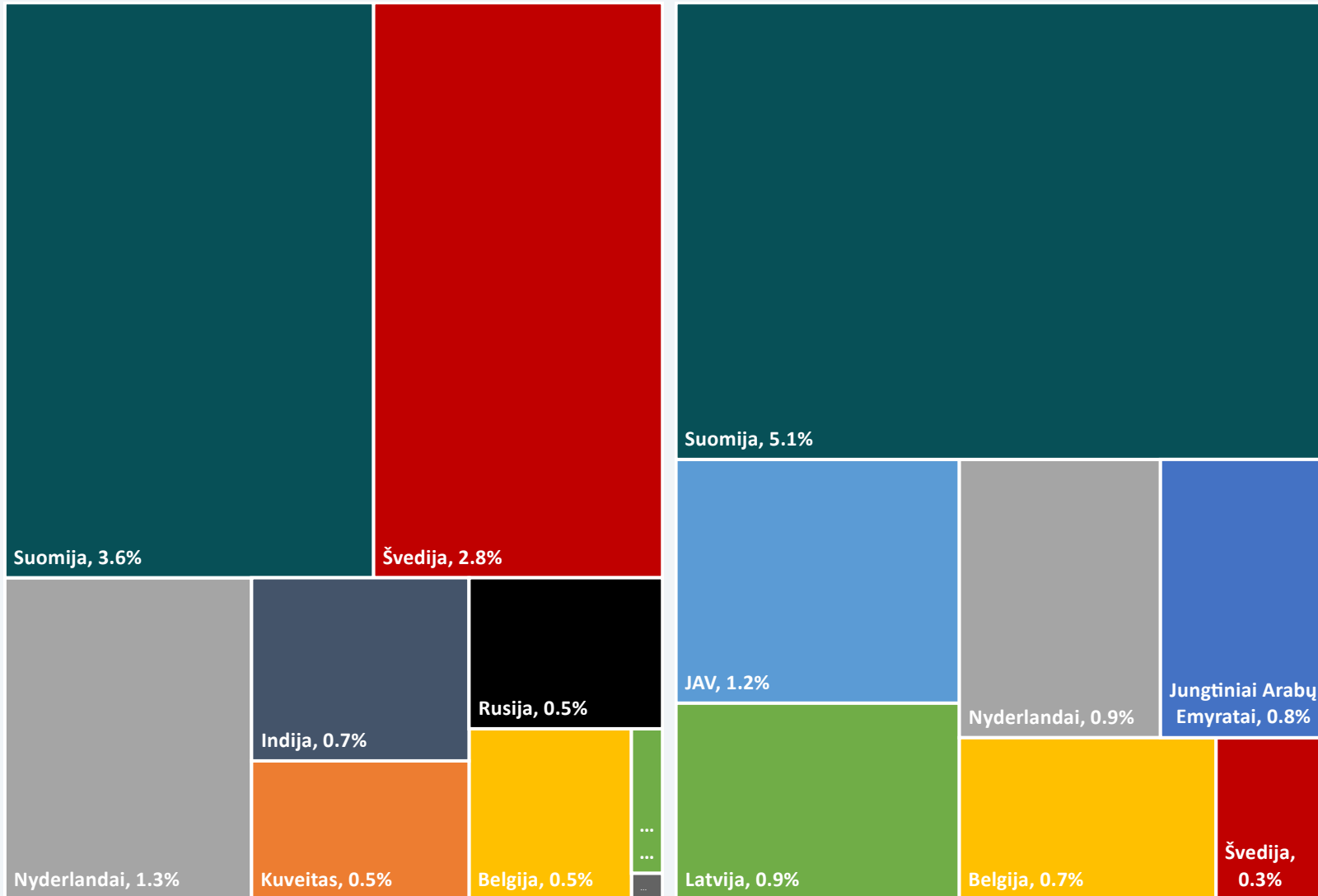


■ Saudo Arabija ■ Norvegija ■ JAV ■ Jungtinė Karalystė ■ Rusija ■ Kazachstanas ■ Alžyras ■ Senegalas ■ Lenkija ■ Ispanija ■ Estija ■ Latvija

2022

Dyzelino importo kryptys

2023

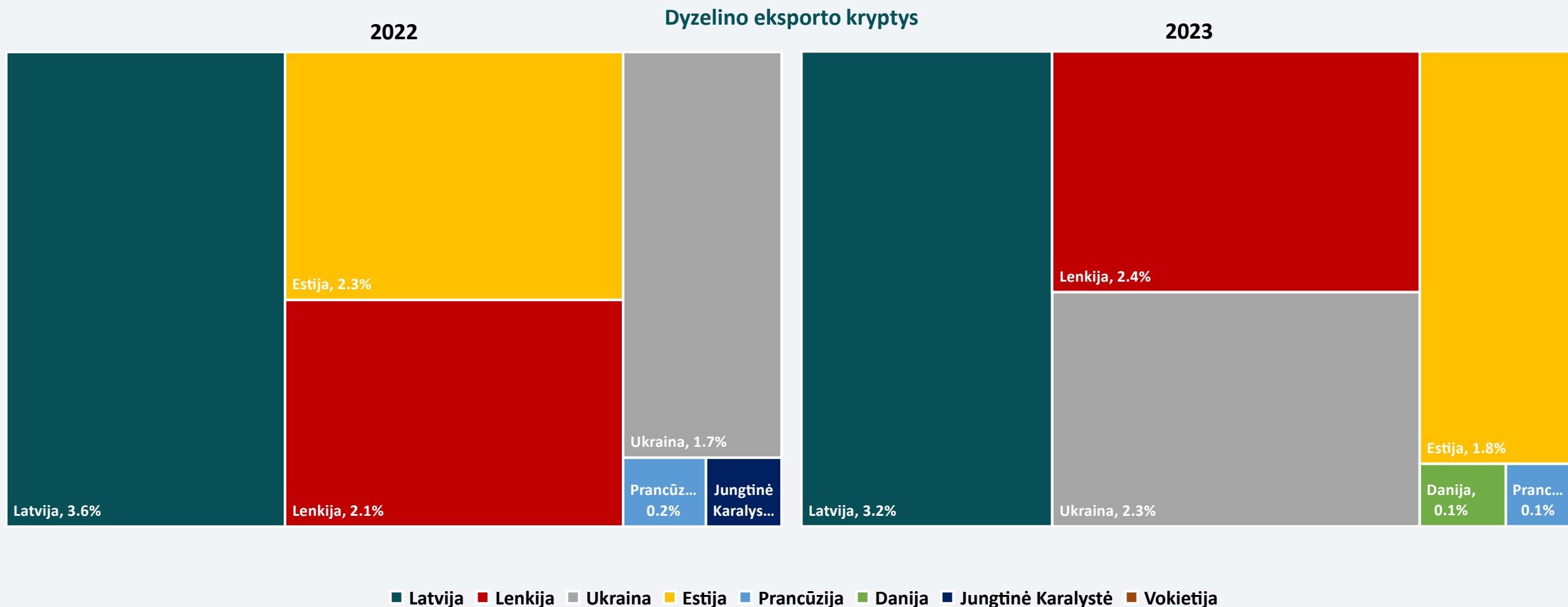


- Suomija
- Švedija
- Nyderlandai
- Belgija
- JAV
- Jungtiniai Arabų Emyratai
- Rusija
- Estija
- Indija
- Kuveitas
- Lenkija

SUOMIJA – DIDŽIAUSIA DEGALŲ TIEKĖJA

- Lietuva dalį (27 proc.) vartojamo dyzelino importuoja iš užsienio valstybių. Pagal Valstybės duomenų agentūros duomenis, daugiausia kelių transporto dyzelino tiek 2022 m., tiek 2023 metais buvo importuojama iš Suomijos bei šios dalis bendroje importo struktūroje, lyginant 2022 ir 2023 metus, išaugo nuo 35,9 proc. iki 50,9 proc. viso importuoto kelių transporto dyzelino.
- Tuo metu benzino sektoriuje, 2023 metais Suomija buvo vienintelė valstybė, iš kurios buvo importuojama ši degalų rūšis.
- Apie 98 proc. 2023 m. suvartoto benzino Lietuva pasigamino.

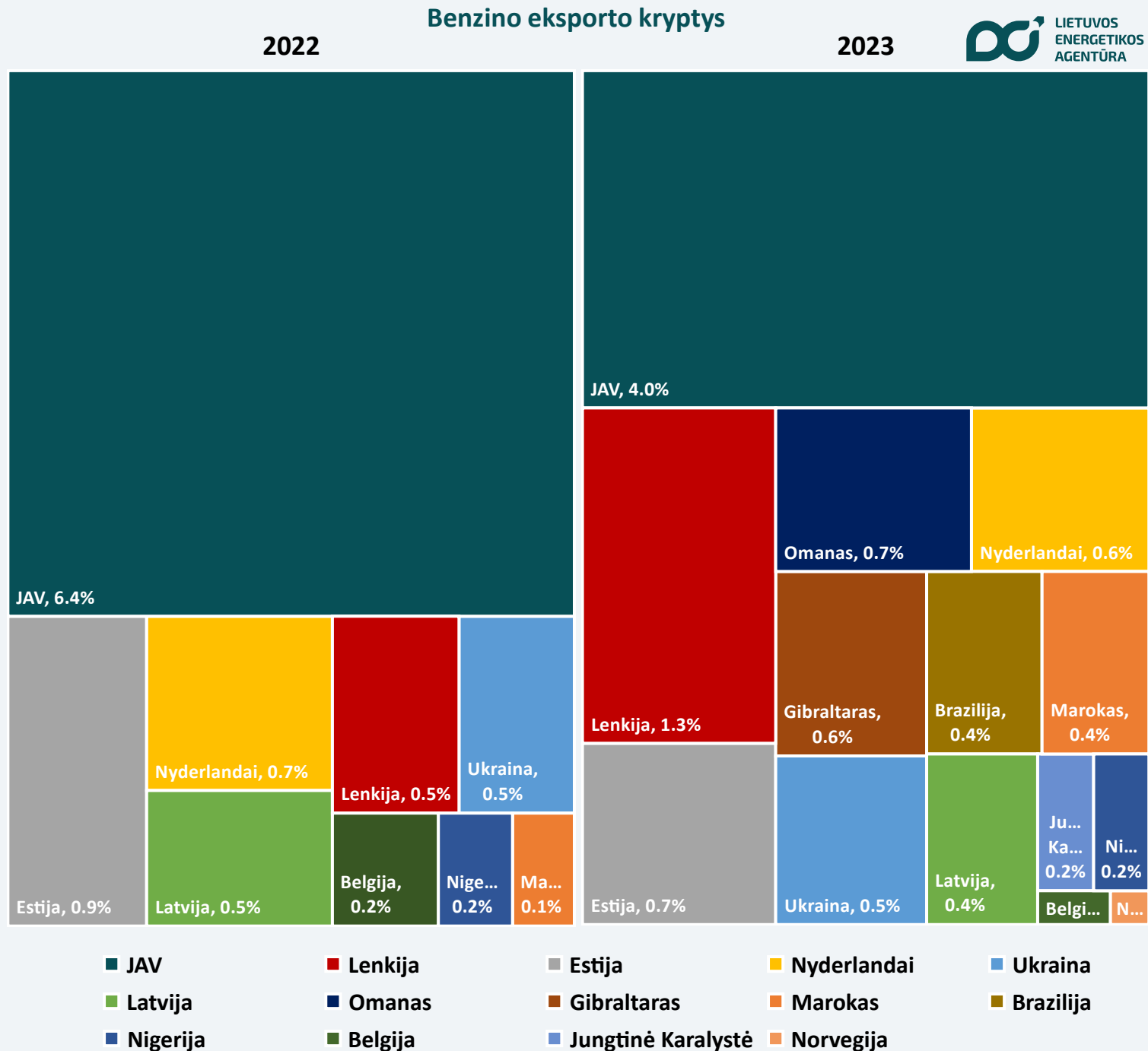
LIETUVA DAUGIAUSIA DYZELINO EKSPORTUOJA APLINKINIO REGIONO RINKOMS



- Pagal kelių transporto dyzelino (su biodegalais) eksporto struktūrą matyti, kad apie trečdalį viso eksportuojamo dyzelino iš Lietuvos yra tiekama Latvijos rinkai, kitos svarbios dyzelino eksporto iš Lietuvos kryptys yra Lenkija, Estija, Ukraina. Tiek 2022 m., tiek ir 2023 metais šiems šalims eksportuota apie 97 proc. viso Lietuvos eksportuoto kelių transporto dyzelino.

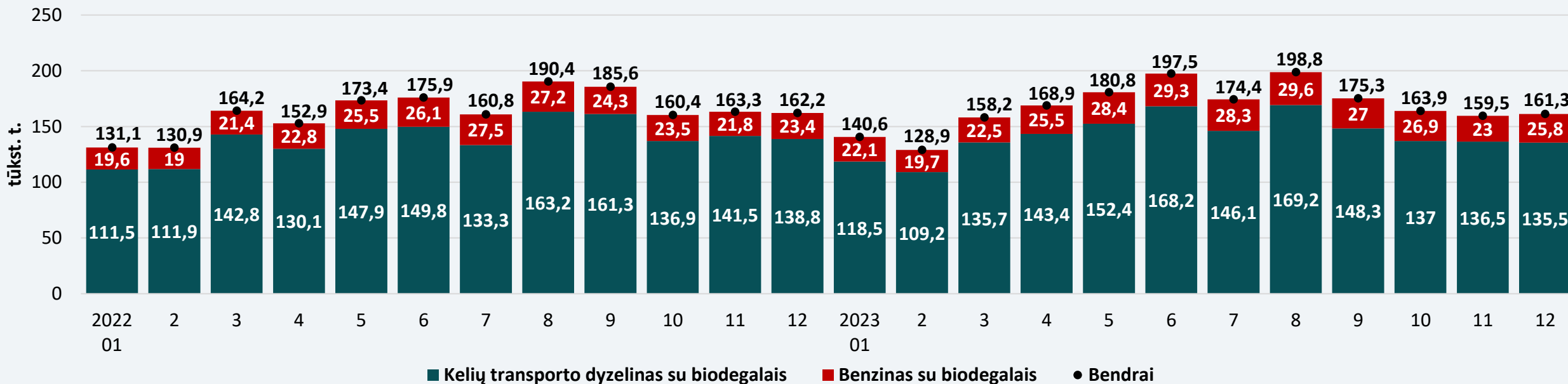
PAGRINDINĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ BENZINO EKSPORTO KRYPTIS – JAV

- Pagal Valstybės duomenų agentūros duomenis, iš Lietuvos daugiausia automobilių benzino (su biodegalais) eksportuojama į Jungtines Amerikos Valstijas. 2023 m. bendroje eksporto struktūroje rodiklis sudarė 39,5 proc. (2022 metais siekė 63,8 proc.). Taigi lyginant dvejus pastaruosius metus, matoma benzino eksporto krypčių diversifikacija.



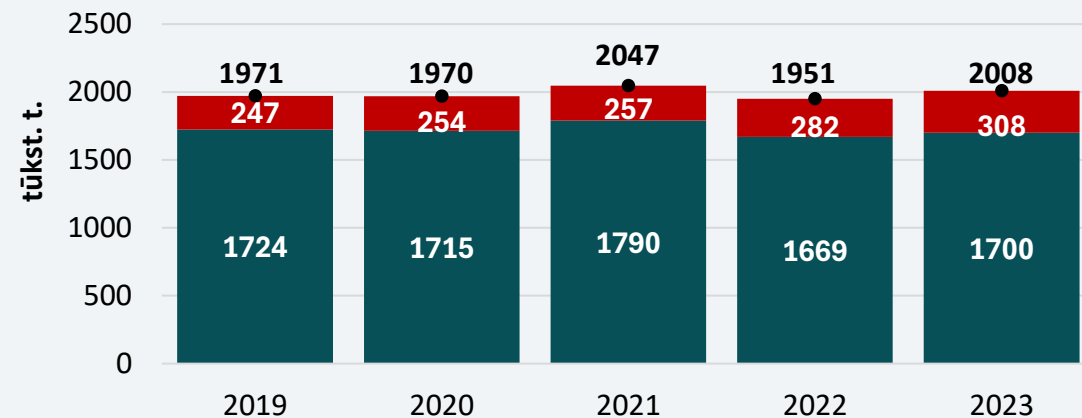
DAUGIAUSIA DEGALŲ YRA SUVARTOJAMA ŠILTUOJU METŲ LAIKU

Degalų vartojimas Lietuvoje pamėnesiui



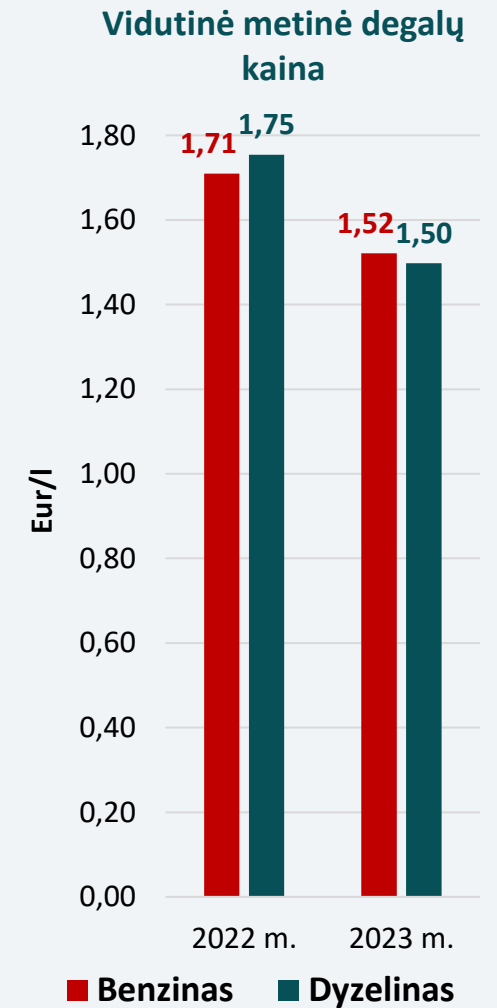
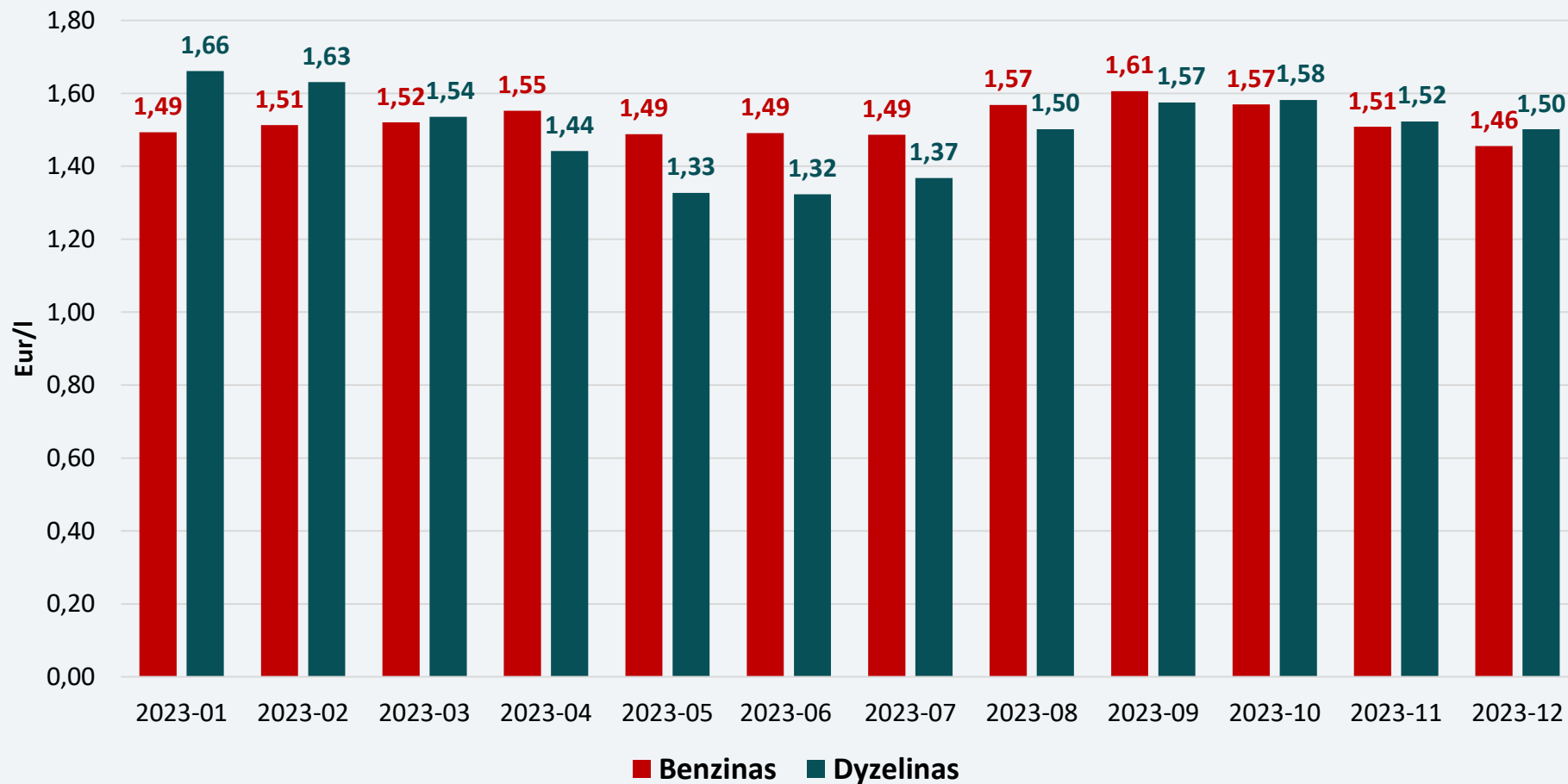
- Pastebima, kad benzino vartojimas Lietuvoje auga: 2023 metais Lietuvoje suvartota daugiausia benzino per penkerius pastaruosius metus.
- 2023 m. dyzelino vartojimas buvo šiek tiek didesnis nei 2022 m., tačiau išliko mažesnis nei istoriškai.
- Daugiausia degalų suvartojama šiltaisiais metų mėnesiais, mažiausiai – vasarį.

Degalų vartojimas



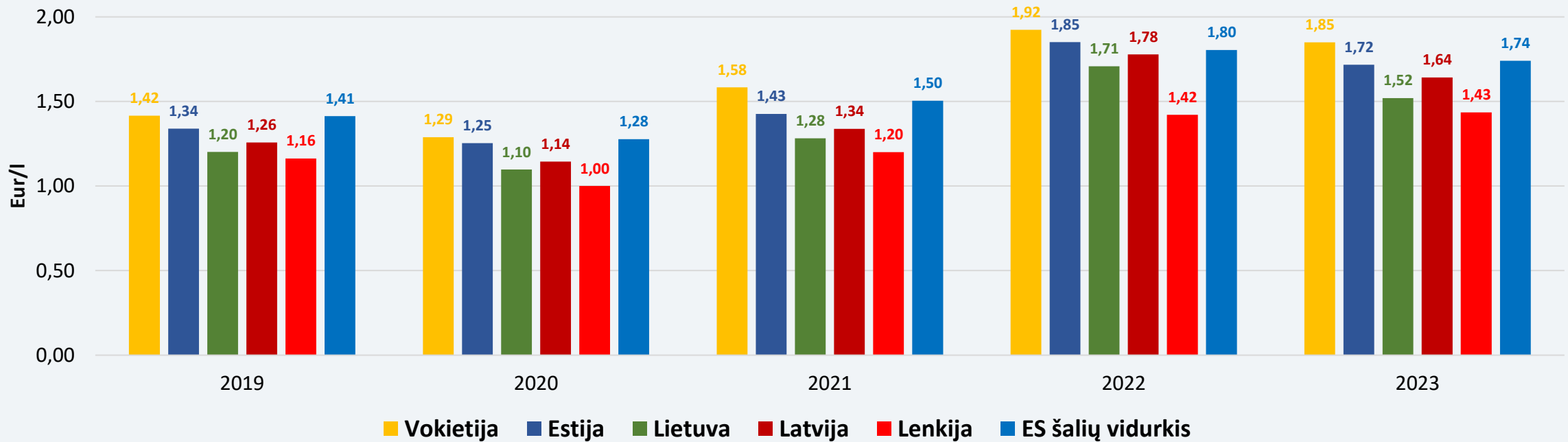
■ Benzinas su biodegalais ■ Kelių transporto dyzelinas su biodegalais ● Bendrai

DEGALŲ KAINOS 2023 M. SUMAŽĖJO 11–14 PROC.



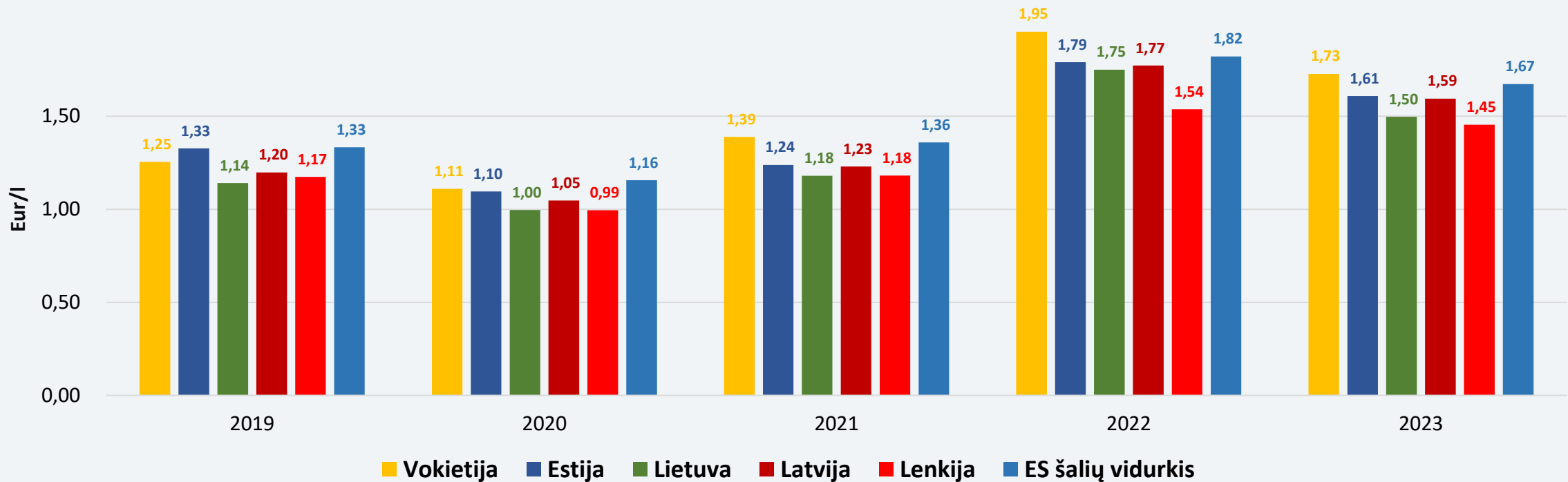
- Vidutinės degalų kainos 2023 m. buvo 0,19 Eur/l, arba 11 proc. (benzino) ir 0,25 Eur/l, arba 14 proc. (dyzelino) mažesnės, palyginti su 2022 metais. Mažiausia benzino kaina 2023 m. buvo gruodžio mėn. (1,46 Eur/l), dyzelino – birželio mėn. (1,32 Eur/l).

BENZINO VIDUTINĖS KAINOS DAUGIAUSIAI SUMAŽĖJO LIETUVOJE



- 2023 m., palyginti su 2022 m., benzino vidutinės kainos daugiausiai sumažėjo Lietuvoje – 11 procentų.
- Lietuvoje vidutinės benzino kainos per pastaruosius 5 metus buvo nuo 5 proc. iki 15 proc. (vidutiniškai – 12 proc.) mažesnės už ES šalių vidutines metines kainas.
- Vidutinė 5 metų laikotarpio benzino kaina Lietuvoje (1,36 Eur/l) buvo mažesnė už vidutines kainas Estijoje ir Latvijoje (atitinkamai 1,52 Eur/l ir 1,43 Eur/l), tačiau didesnė už benzino vidutinę kainą Lenkijoje (1,24 Eur/l).
- 2023 m. gruodžio mėn. benzino vidutinė kaina Lietuvoje buvo mažesnė už jo kainą Lenkijoje.

DYZELINO VIDUTINĖS KAINOS DAUGIAUSIAI SUMAŽĖJO LIETUVOJE

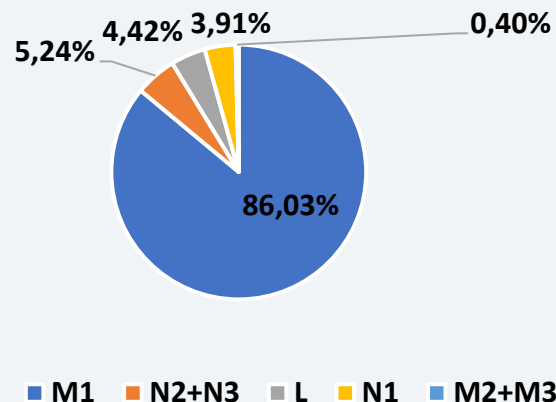


- 2023 m., palyginti su 2022 m., dyzelino vidutinės kainos daugiausiai sumažėjo Lietuvoje – 15 procentų.
- Lietuvoje vidutinės dyzelino kainos per pastaruosius 5 metus buvo nuo 4 proc. iki 14 proc. (vidutiniškai – 11 proc.) mažesnės už ES šalių vidutines metines kainas.
- Vidutinė 5 metų laikotarpio dyzelino kaina Lietuvoje (1,31 Eur/l) buvo mažesnė už vidutines kainas Estijoje ir Latvijoje (atitinkamai 1,41 Eur/l ir 1,37 Eur/l), tačiau nežymiai didesnė už dyzelino vidutinę kainą Lenkijoje (1,27 Eur/l).

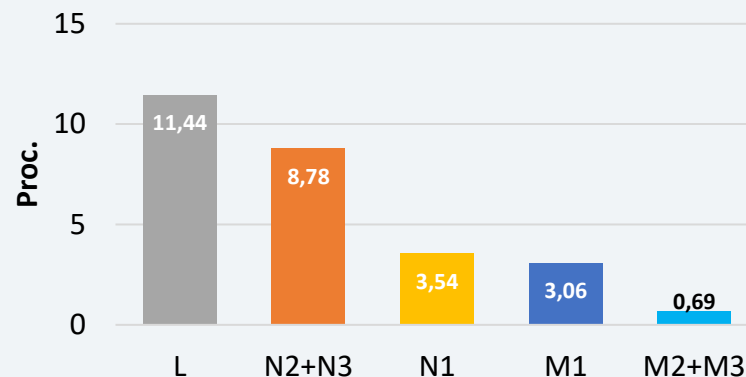
TRANSPORTO SEKTORIUS

2023 M. – SPARTAUS ELEKTRA VAROMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAIČIAUS AUGIMO METAI

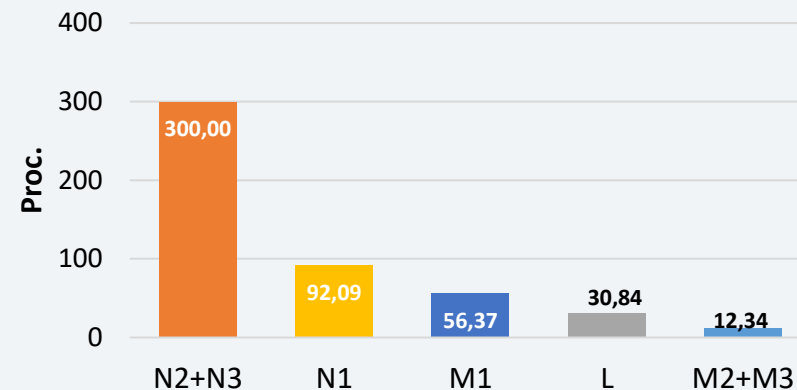
Motorinių transporto priemonių parko sudėtis 2023 metų gruodžio 31 d., proc.



Motorinių transporto priemonių parko augimas, 2022 lyginant su 2023 metais, proc.



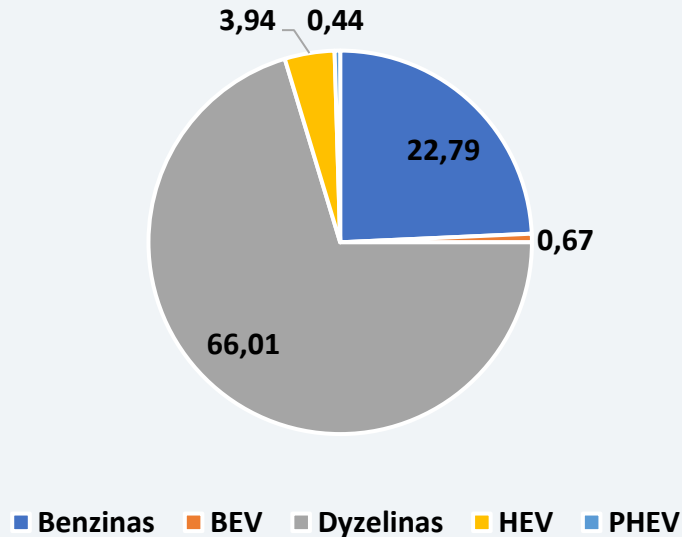
Elektra varomų transporto priemonių parko augimas, 2023 lyginant su 2022 metais, proc.



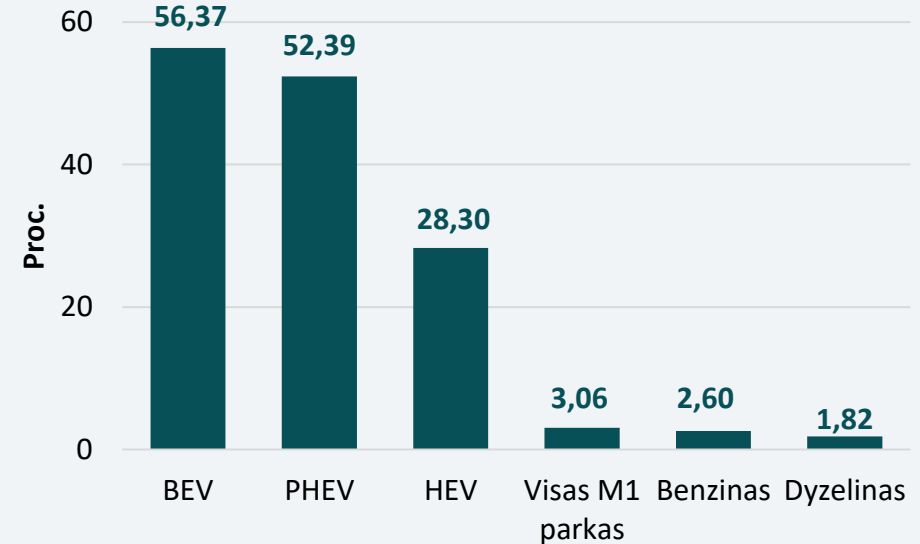
- 2023 m. gruodžio 31 d. Lietuvoje buvo įregistruota **1 mln. 990 tūkst. 621** motorinė transporto priemonė, iš jų **86,03** proc. sudarė lengvieji keleiviniai automobiliai (M1 kategorija), sunkvežimiai ir vilkikai (N2 ir N3 kategorijos) sudarė **5,24** proc., o autobusai (M2 ir M3 kategorijos) užėmė **0,40** proc. motorinių transporto priemonių parko.
- 2023 m., lyginant su 2022 m., labiausiai (11,5 proc.) išaugo motociklų parkas, mažiausiai – autobusų parkas (0,69 proc.).
- Lyginant su 2022 m., elektra varomų sunkvežimių parkas 2023 m. Lietuvoje padidėjo 3 kartus, lengvųjų keleivinių elektromobilių parkas išaugo 56 proc.

ELEKTROMOBILIŲ SKAIČIUS LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKE PADIDĖJO DAUGIAU NEI 50 PROC.

Lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko sudėtis 2023 metų gruodžio 31 d., proc.



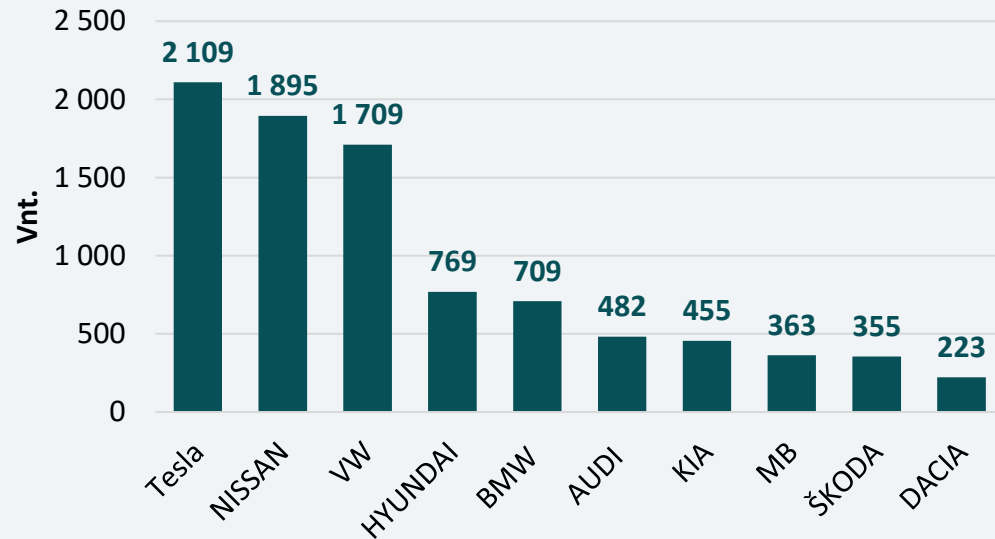
Lengvųjų keleivinių transporto parko padidėjimas, 2022 lyginant su 2023 metais, proc.



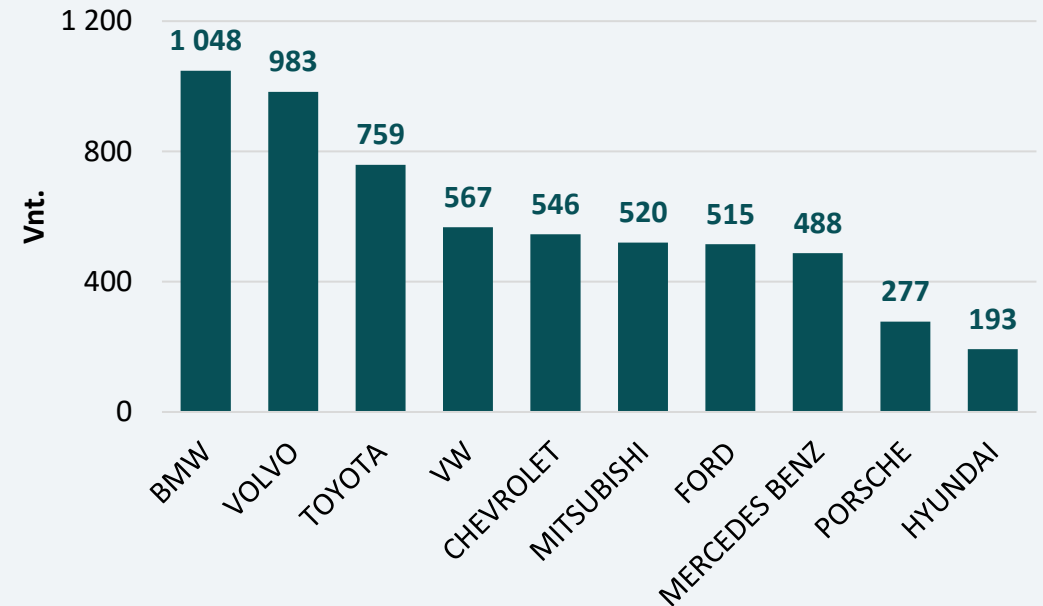
- 2023 m. gruodžio 31 d. Lietuvoje buvo įregistruota **1 mln. 712 tūkst. 536 vnt.** lengvųjų keleivinių transporto priemonių.
- Didžiausią parko dalį (**66,01** proc.) sudarė dyzelinu varomos transporto priemonės, elektromobiliai – **1,11** proc. (**0,67** proc. – grynieji elektromobiliai ir **0,44** proc. iš išorės įkraunami hibridai).
- Lyginant su 2022 m., per metus labiausiai (**56,37** proc.) augo grynujų elektromobilių parkas, o dyzelinu varomų automobilių parkas padidėjo tik **1,82** proc.

POPULIARIAUSI ELEKTROMOBILIAI LENGVŪJŲ KELEVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKE – TESLA GAMYKLOSE PAGAMINTI ELEKTROMOBILIAI

10 populiariausių grynųjų elektromobilių prekių ženklų lengvųjų keleivinių transporto priemonių parke (2024 m. sausio 1 d. duomenys)



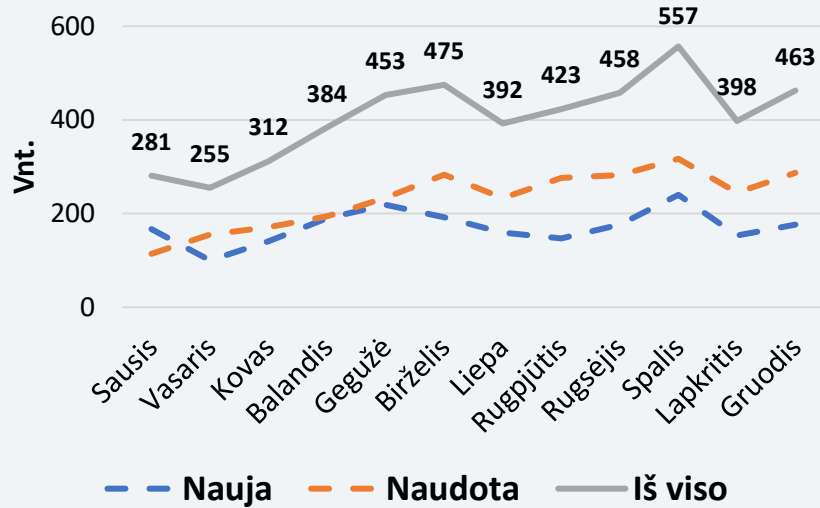
10 populiariausių iš išorės įkraunamų hibridų prekių ženklų lengvųjų keleivinių transporto priemonių parke (2024 m. sausio 1 d. duomenys)



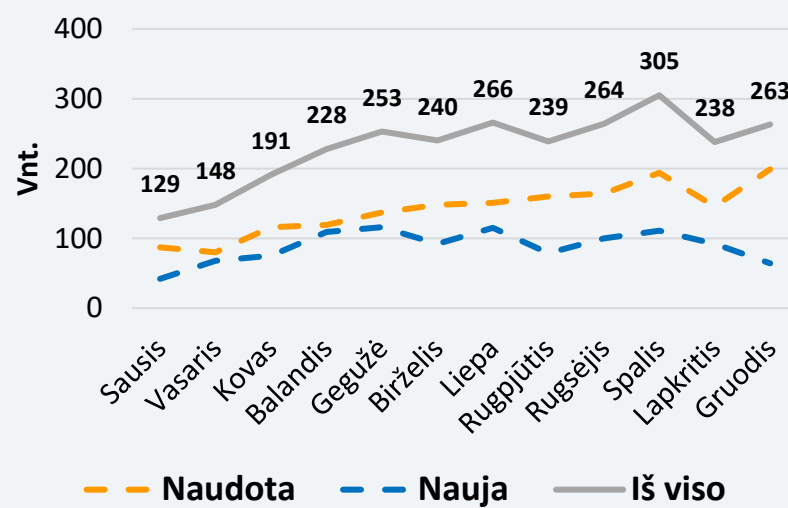
- 2024 m. sausio 1 d. Lietuvos lengvųjų keleivinių transporto priemonių parke buvo įregistruoti **19 018** elektromobilių (**11 487** gryniesiems elektromobilams ir **7 531** iš išorės įkraunamas hibridas).
- 2023 m. Lietuvos keliais daugiausia važinėjo gryniesiems elektromobilams, pažymėti TESLA, NISSAN, VOLKSWAGEN prekės ženklais.
- Populiariausi iš išorės įkraunami hibridai priklausė BMW, VOLVO ir TOYOTA gamintojams.

DAUGIAUSIA ELEKTROMOBILIŲ ĮREGISTRUOTA PER 2023 M. SPALIO MĖNESĮ

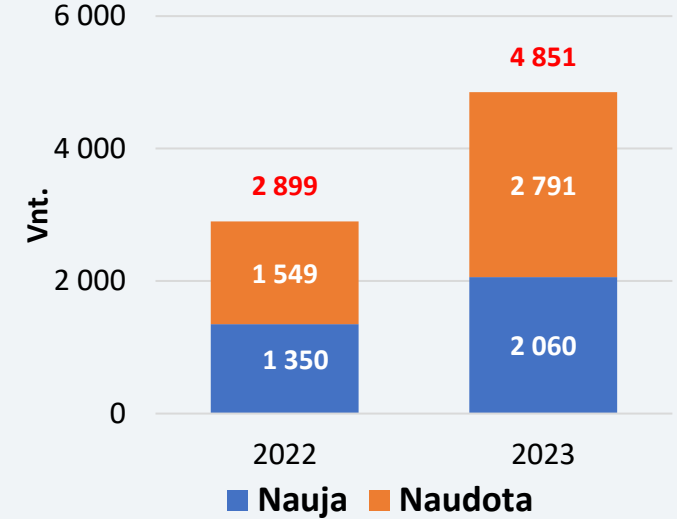
Grynųjų elektromobilių 2023 m. registracijos



Iš išorės įkraunamų hibridų 2023 m. registracijos



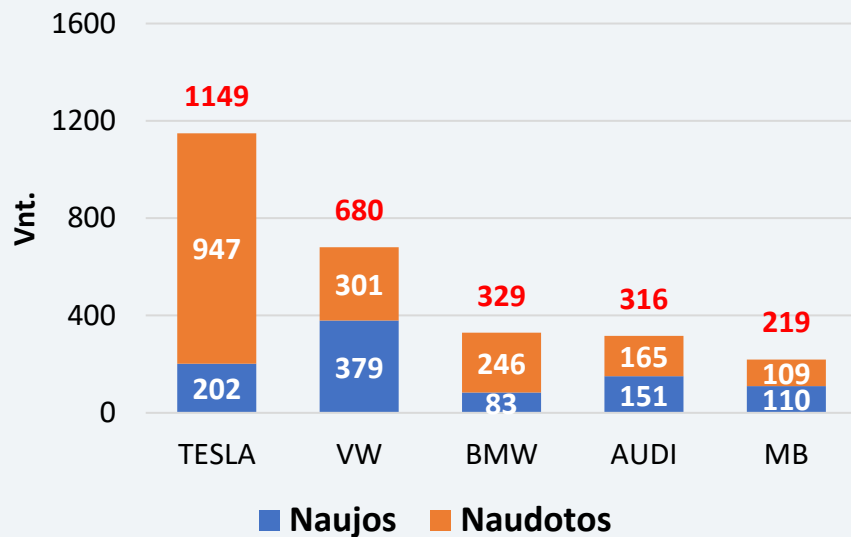
Grynųjų elektromobilių* nauja registracija 2022-2023 metais



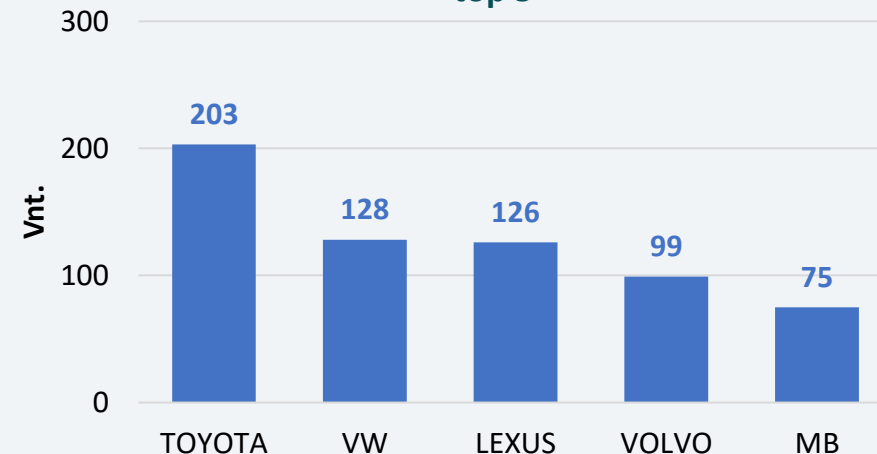
- Per 2023 metus naujai įregistruota **7 615** elektromobilių (**4 851** grynasis elektromobilis ir **2 764** iš išorės įkraunami hibridai).
- Iš visų 2023 m. naujai įregistruotų grynųjų elektromobilių naujos transporto priemonės sudarė **42,47** proc. visų naujai įregistruotų elektromobilių (palyginimui – 2023 m. visos naujos transporto priemonės sudarė tik **15,91** proc. visų naujai įregistruotų transporto priemonių).
- Daugiausia elektromobilių buvo įregistruota spalio mėnesį – **862**, iš kurių **557** buvo gryniesi elektromobiliai ir **305** iš išorės įkraunami hibridai.
- 2023 m. buvo įregistruota **67,33** proc. daugiau grynųjų elektromobilių, nei 2022 metais.

POPULIARIAUSI 2023 M. PARDUOTŲ ELEKTROMOBILIŲ PREKĖS ŽENKLAI YRA TESLA IR VOLKSWAGEN

2023 m. įregistruotų grynujų elektromobilių top 5



2023 m. įregistruotų naujų* iš išorės įkraunamų hibridų top 5

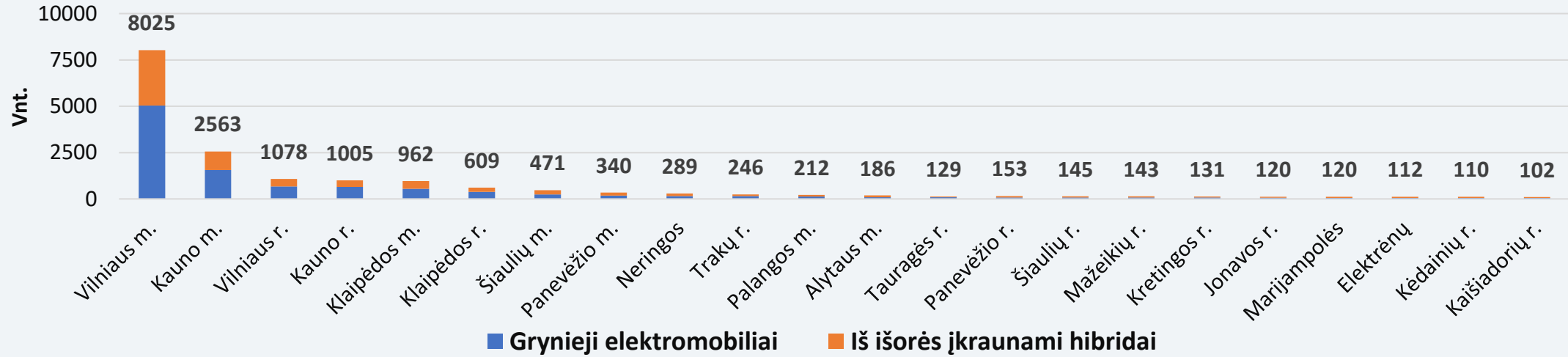


*- duomenų apie 2023 m. naujai įregistruotų naudotų iš išorės įkraunamų hibridų prekės ženklus nėra.

- Tarp Lietuvos pirkėjų populiariausi grynujų elektromobilių prekės ženklai 2023 m. buvo TESLA (parduoti ir įregistruoti **1 149** elektromobiliai) ir VW (parduota ir įregistruota **680** elektromobilių).
- Tarp 2023 m. parduotų ir įregistruotų naujų grynujų elektromobilių pirmavo VW elektromobiliai.
- 2023 m. daugiausia buvo parduota ir įregistruota naujų TOYOTA (**203** vnt.), VW (**128** vnt.) ir LEXUS (**126** vnt.) iš išorės įkraunami hibridai.

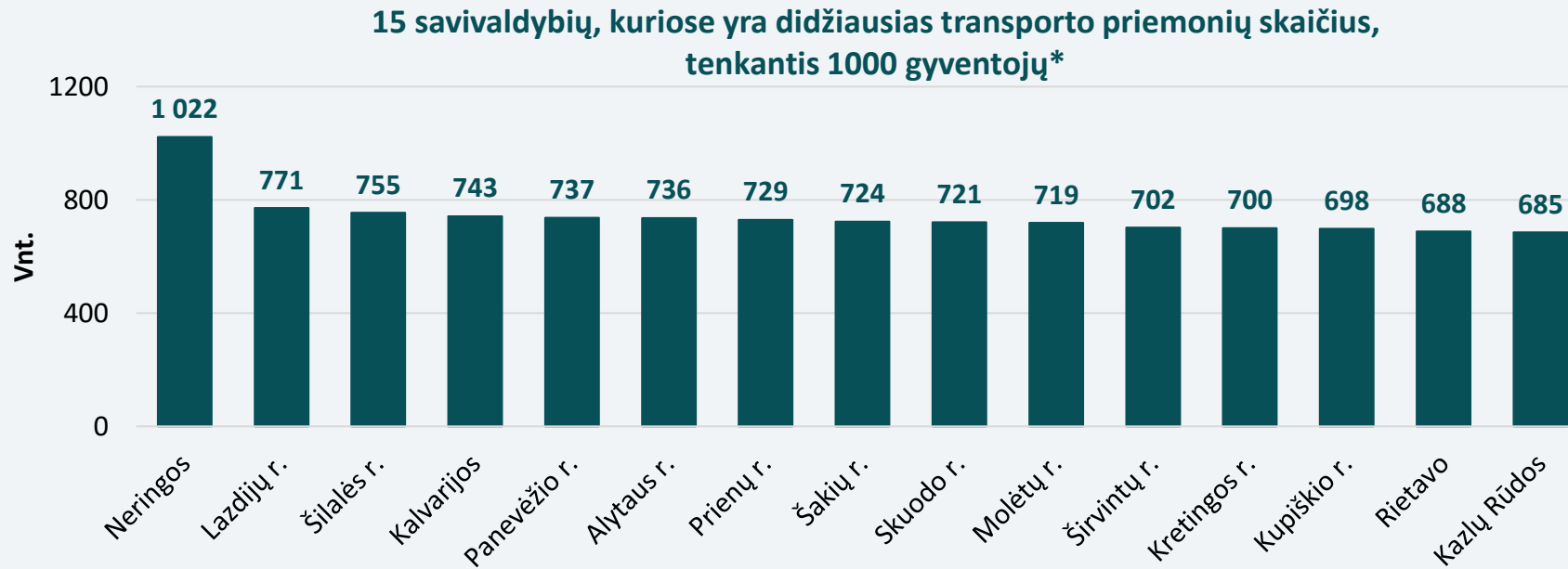
DAUGIAU NEI 50 PROC. ELEKTROMOBILIŲ BUVO REGISTRUOTI VILNIAUS IR KAUNO MIESTŲ SAVIVALDYBIŲ TERITORIJOSE

Elektromobilių skaičiaus pasiskirstymas pagal savivaldybes 2024 m. sausio 1 d.
(savivaldybės, kuriose įregistruota daugiau nei 100 elektromobilių)



- Daugiausiai elektromobilių registruota Vilniaus ir Kauno miestų bei jų rajonų savivaldybėse. Tai sudarė 66,7 proc. visų Lietuvoje registruotų elektromobilių.
- Mažiausia elektromobilių registruota Pagėgių (17 vnt.), Birštono (16 vnt.), Rietavo (16 vnt.), Skuodo r. (16 vnt.), Kalvarijos (10 vnt.) savivaldybėms priklausančiose teritorijose.

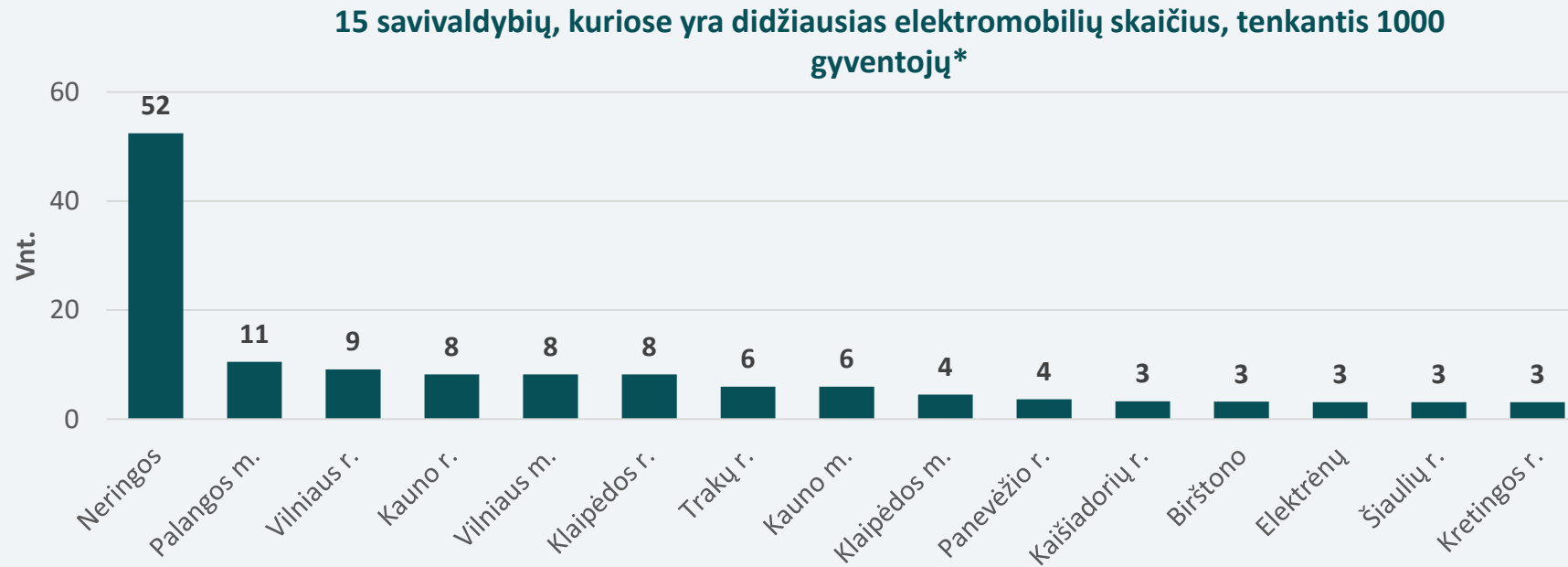
KIEKVIENAM NERINGOS SAVIVALDYBĖJE GYVENAMĄJĄ VIETĄ ASMENIUI VIDUTINIŠKAI TEKO VIENA LENGVOJI KELEIVINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ



* - Transporto priemonės, registruotos fizinių asmenų, kuriems yra daugiau nei 18 metų, vardu

- Daugiausiai asmeninių lengvųjų keleivinių transporto priemonių teko Neringos savivaldybėje deklaravusiems gyvenamąją vietą asmenims – po **1 022** transporto priemones 1000 gyventojų (Lietuvos vidurkis – **582**).
- Mažiausiai lengvųjų keleivinių transporto priemonių teko Panevėžio (po **565** vnt.), Kauno (po **541** vnt.), Palangos (po **539** vnt.), Vilniaus (po **473** vnt.), Klaipėdos (po **465** vnt.), Šiaulių (po **463** vnt.) miestų ir Visagino (po **440** vnt.) savivaldybių teritorijose gyvenamąją vietą deklaravusiems asmenims.

DIDŽIAUSIA VALDOMŲ ELEKTROBILIŲ DALIS TEKO NERINGOS SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE GYVENAMĄJĄ VIETĄ DEKLARAVUSIEMS GYVENTOJAMS

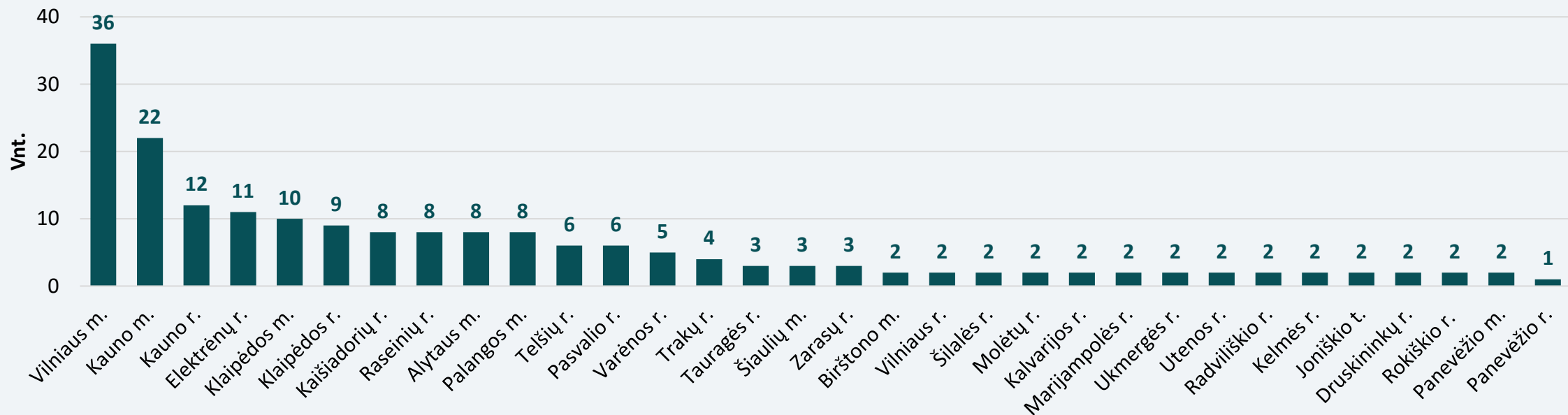


* - Transporto priemonės, registruotos fizinių asmenų, kuriems yra daugiau nei 18 metų, vardu

- Daugiausiai asmeninio naudojimo elektromobilių valdo Neringos (po **52** vnt.), Palangos (beveik po **11** vnt.), Vilniaus rajono (po **9** vnt.) savivaldybėse deklaravę gyvenamąją vietą asmenys (Lietuvos vidurkis – 1000 gyventojų mažiau nei **5** elektromobiliai).
- Mažiausiai asmeninio naudojimo elektromobilių teko Joniškio r., Kelmės r., Skuodo r., Visagino, Kalvarijos, Pasvalio r. , Lazdijų r. savivaldybėse registruotiems fiziniams asmenims – mažiau nei po **1** elektromobilį.

VILNIAUS IR KAUNO MIESTUOSE SUKONCENTRUOTA TREČDALIS VISŲ LIETUVOJE ĮRENGTŲ GREITOJO ĮKROVIMO VIEŠŪJŲ PRIEIGŲ

Savivaldybių teritorijose įrengtų greitojo įkrovimo (daugiau nei 50 kw galios) prieigų skaičius



- AB VIA LIETUVA administruojamos Viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų registravimo sistemos duomenų bazėje buvusiais duomenimis Lietuvoje 32 savivaldybių teritorijose buvo įrengta 181 greitojo įkrovimo prieiga, kurių galia viršijo 50 kW.
- Daugiausia greitojo įkrovimo prieigų įrengta Vilniaus m. savivaldybei (36 prieigos) ir Kauno m. savivaldybei (22 prieigos) priklausančių teritorijų ribose.

PUSĖJE LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ TRŪKSTA VIEŠOJO ĮKROVIMO PRIEIGŲ

Savivaldybės, kurių teritorijoje įrengtų viešojo įkrovimo priegų skaičiaus vidurkis viršija ES nustatytas rekomendacijas



- Pagal AB VIA LIETUVA administruojamą Viešųjų elektromobilių įkrovimo priegų registravimo sistemos duomenų bazę, 31 Lietuvos savivaldybėje vienai viešojo įkrovimo priegai tenkantis elektromobilių skaičius yra **didesnis** nei ES rekomenduotas skaičius - 10 elektromobilių turėtų būti įrengta ne mažiau kaip 1 elektromobilio įkrovimo priega (Lietuvoje vidutiniškai 1 įkrovimo priega teko 11 elektromobilių).
- 29 Lietuvos savivaldybėse įrengtų viešojo įkrovimų priegų skaičius viršija ES rekomendaciją, vertinant pagal jose įregistruotų elektromobilių skaičių. Ryškus lyderis - Zarasų savivaldybė, kurioje įrengta 36 viešosios elektromobilių įkrovimo priegos (registruoti 25 elektromobiliai) ir tai beveik 15 kartų viršija ES rekomendaciją



**LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA**