

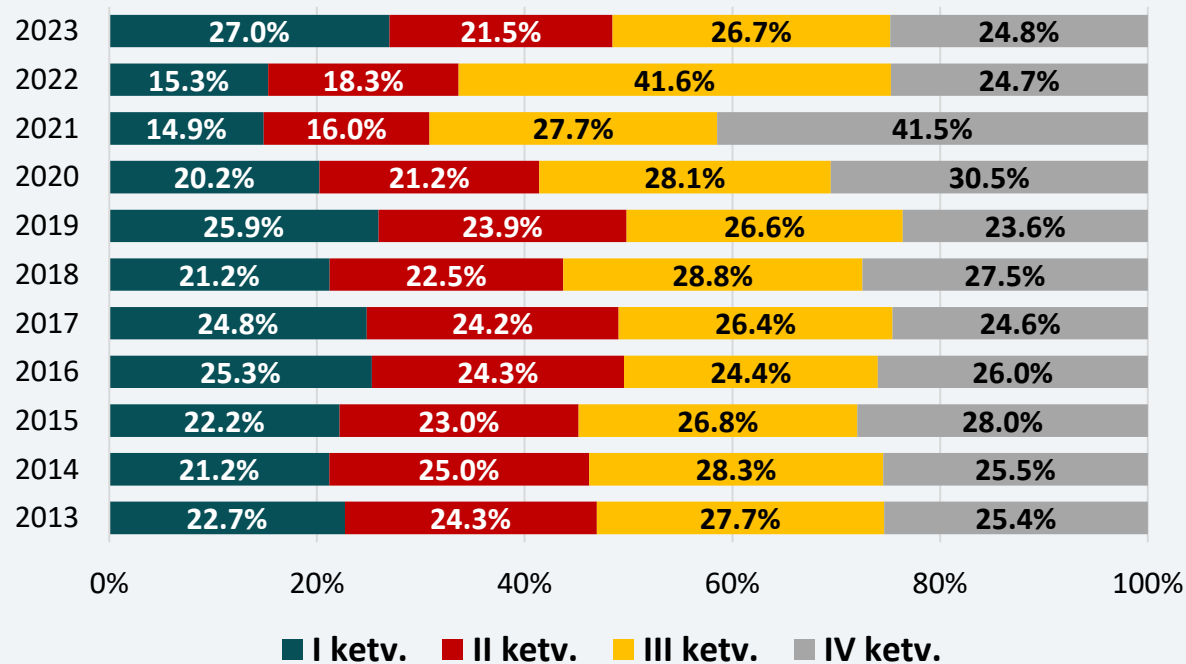
# 2024 M. VASARA: KOKIA JI BUVO IR KOKS LAUKIA RUDUO?



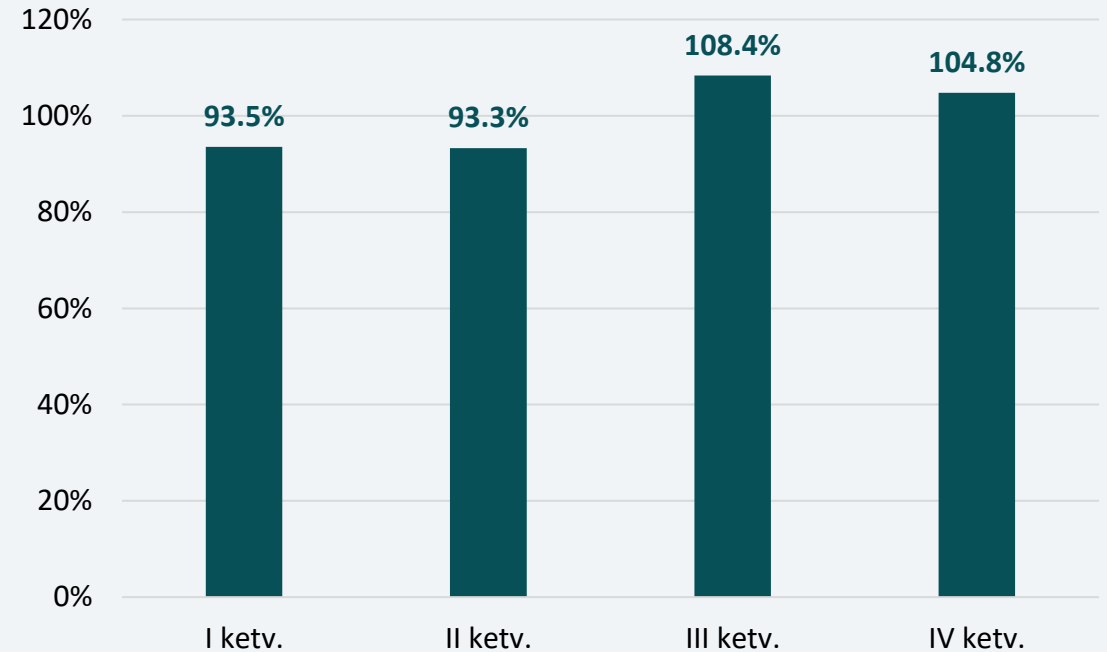
# ELEKTROS SEKTORIUS

# ILGALAIKĖ KAINŲ KITIMO NORD POOL BIRŽOJE TENDENCIJA – KAINŲ PADIDĖJIMAS ANTRAJŲ METŲ PUSMETĮ

Ketvirtinių vidutinių elektros energijos kainų įtaka galutinei metinei vidutinei kainai

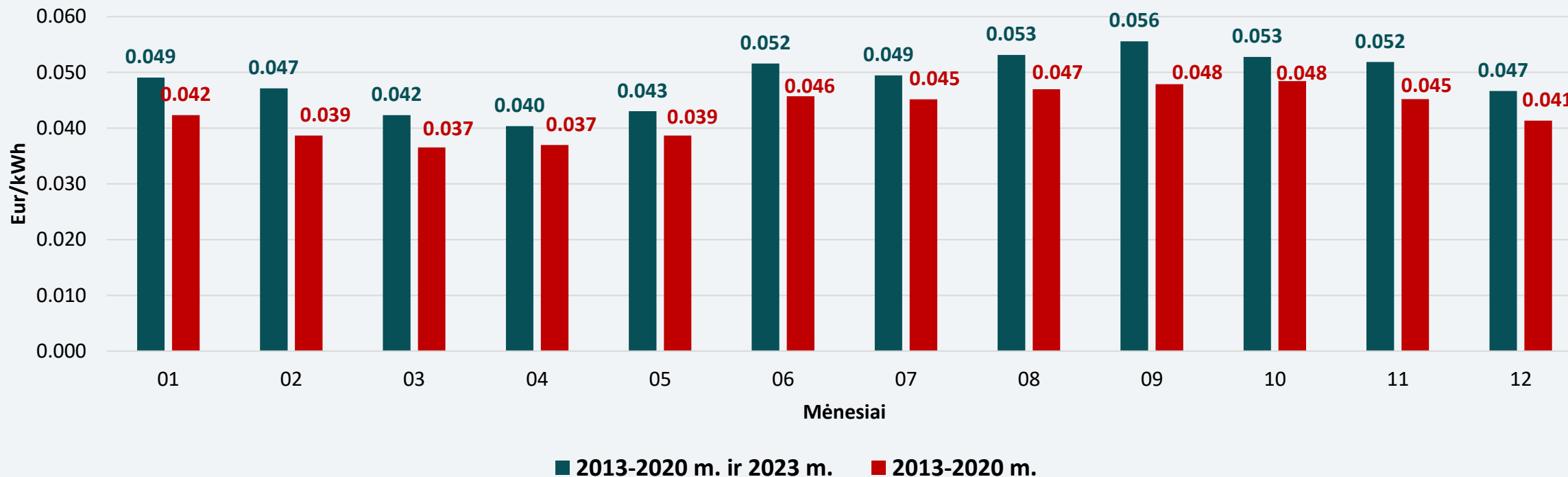


2013–2023 m. (išskyrus 2021–2022 m.) ketvirtinių vidutinių kainų palyginimas su vidutine metine kaina



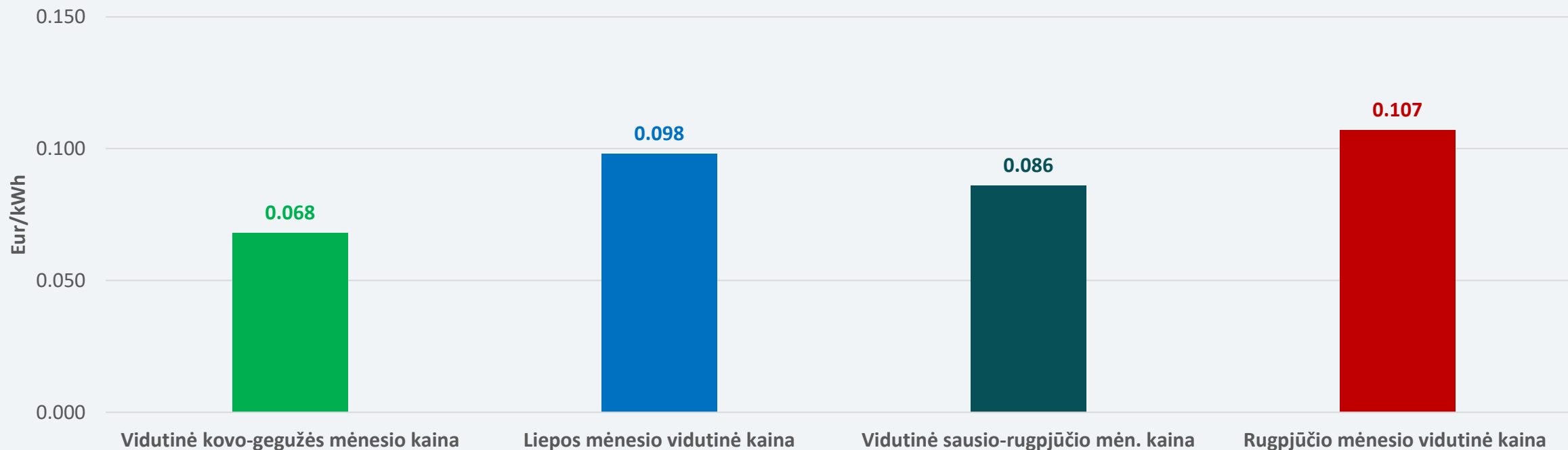
- Vidutinė elektros kaina Nord Pool biržoje antrąjį metų pusmetį 2013–2023 m. laikotarpiu buvo 14 proc. aukštesnė už pirmojo pusmečio vidutinę kainą, išskyrus staigų elektros kainų augimą 2021–2022 metais.
- Aukštesnės elektros energijos kainos būdingos trečiajam metų ketvirčiui, o ketvirtąjį ketvirtį jos sumažėja.

# RUGPJŪTIS IR RUGSĖJIS – TRADICIŠKAI AUKŠTŲ NORD POOL BIRŽOS KAINŲ MĖNESIAI



- Kainų kitimo tendencijos 2013–2023 m. išliko panašios, išskyrus staigų elektros kainų augimą 2021–2022 metais.
- Žemiausių kainų mėnesiai – kovas, balandis, gegužė (vidutinės mėnesio kainos beveik visada buvo mažesnės už vidutinę metinę kainą).
- Aukščiausių kainų mėnesiai – rugpjūtis ir rugsėjis (vidutinės mėnesio kainos dažniausiai buvo didesnės už vidutinę metinę kainą).
- Ketvirtojo metų ketvirčio kainų svyravimai dažniausiai neturėjo įtakos vidutinei metinei kainai.
- Liepos mėnesį vidutinė kaina yra labiausiai artima vidutinei metinei kainai.

# LIEPOS MĖNESIO VIDUTINĖ KAINA YRA ARTIMA VIDUTINEI METINEI KAINAI

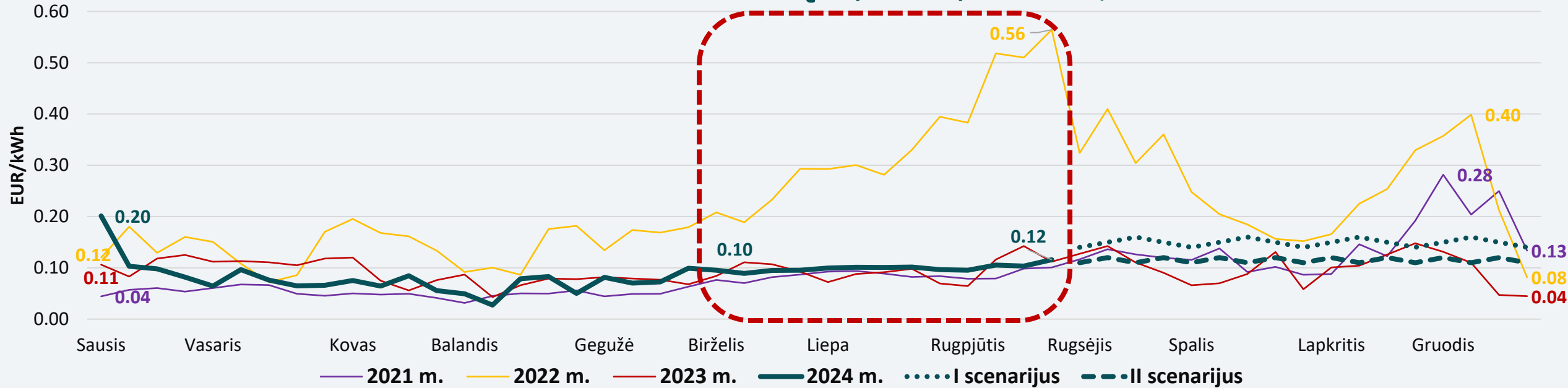


**2024 m. svarbiausios (ribinės) kainos**, pagal kurias galima vidutinės metinės kainos prognozė:

- vidutinė liepos mėn. kaina (artima vidutinei metinei kainai) – 0,098 Eur/kWh;
- vidutinė rugpjūčio mėn. kaina (didesnė už vidutinę metinę kainą) – 0,107 Eur/kWh;
- vidutinė sausio–rugpjūčio mėn. kaina (artima vidutinei metinei kainai) – 0,087 Eur/kWh;
- Vidutinė kovo–gegužės mėnesių kaina (žemiausia kaina) – 0,068 Eur/kWh.

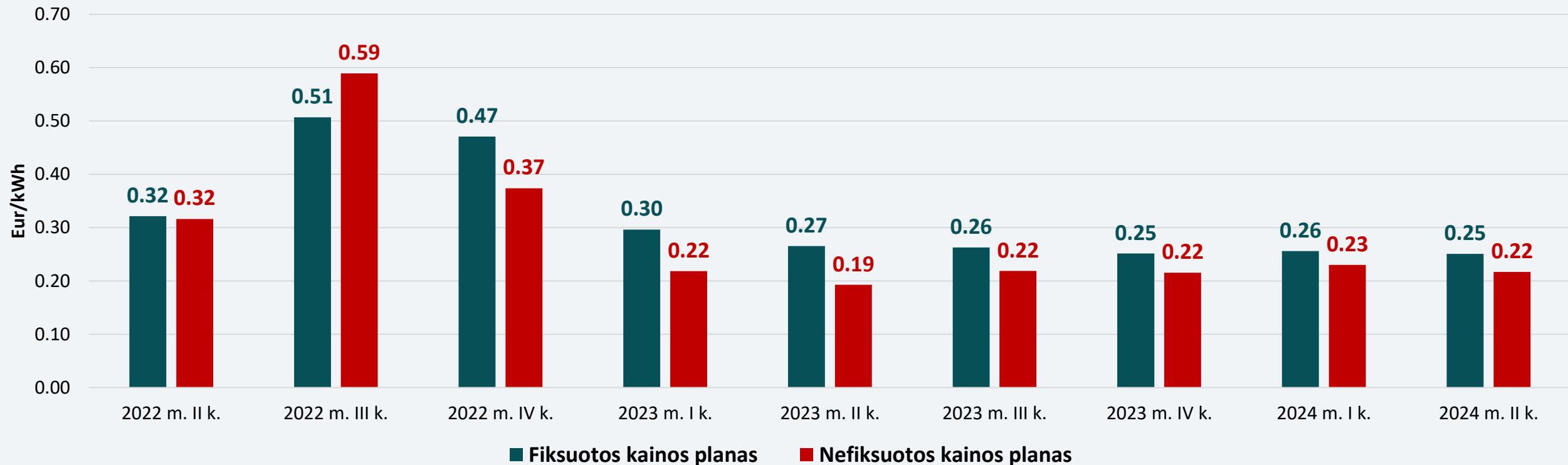
2024 m. vidutinė metinė elektros energijos kaina Nord Pool biržoje prognozuojama tarp šių ribinių kainų.

# PAGAL DU ELEKTROS ENERGIJOS KAINŲ KITIMO SCENARIJUS 2024 M. VIDUTINĖ KAINA SUDARYTŲ 0,09–0,13 EUR/kWh



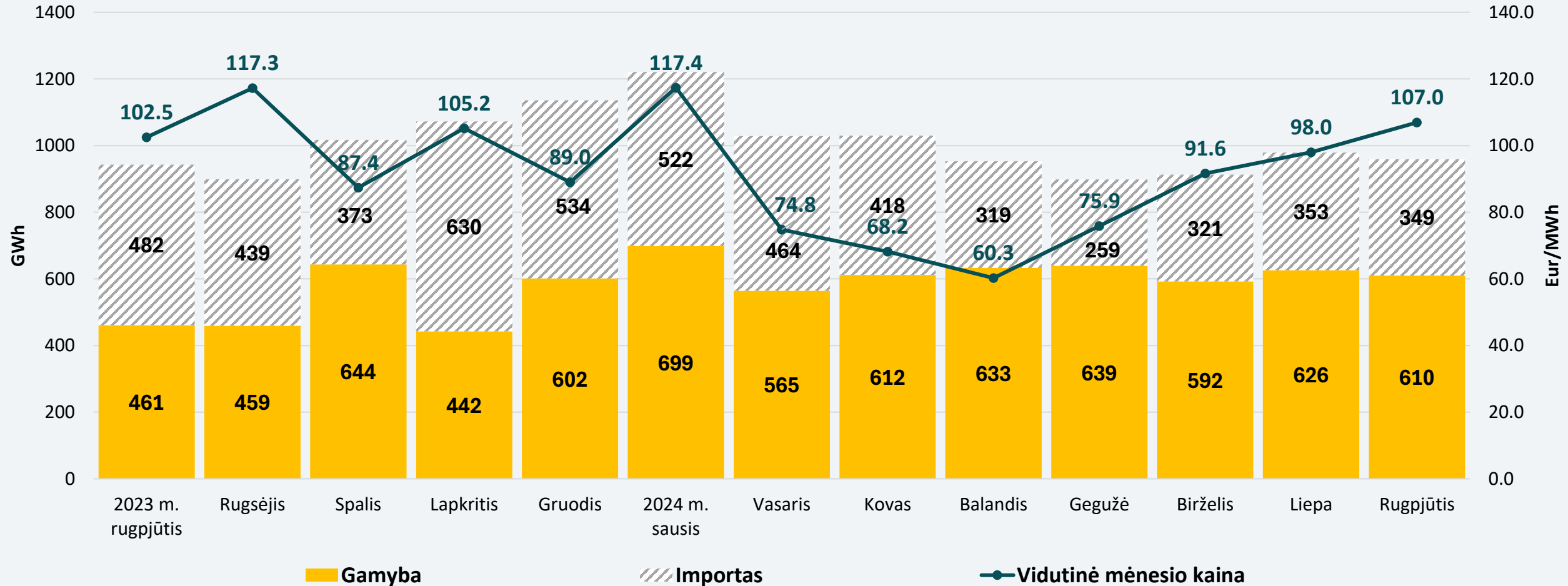
- 2024 m. vasara pasižymėjo stabiliais elektros energijos kainomis: didmeninių elektros kainų vidurkis svyravo 0,9–0,12 Eur/kWh ribose.
- Metų pabaigoje galimi du kainų scenarijai:
  - 2021–2022 m. scenarijus, kai metų antrojoje pusėje vyko staigus kainų augimas – šiuo atveju vidutinė rugsėjo–gruodžio mėn. kaina būtų apie 0,14–0,16 Eur/kWh, o 2024 m. vidutinė kaina sudarytų 0,11–0,13 Eur/kWh.
  - Pagal daugiameses (2013–2023 m.) tendencijas vidutinė rugsėjo–gruodžio mėn. kaina būtų apie 0,11–0,12 Eur/kWh, o 2024 m. vidutinė kaina sudarytų 0,09–0,10 Eur/kWh.

# PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA TARIFAI, PALYGINTI SU NEFIKSUOTOS KAINOS PLANAIS, PASIŽYMĖJO STABILUMU NUO 2023 M. II-OJO KETVIRČIO



- Nuo 2023 m. antrojo ketvirčio nepriklausomų tiekėjų siūlomi fiksuotos kainos planų tarifai buvo 0,25–0,27 Eur/kWh (pokytis – 0,02 Eur/kWh).
- Nefiksuotos kainos planų tarifai nuo 2023 m. antrojo ketvirčio buvo 0,19–0,23 Eur/kWh (pokytis – 0,04 Eur/kWh).
- Elektros energijos kainų augimas 2024 m. ketvirtąjį ketvirtį gali būti minimalus, nes sezoniškumas (pvz., mažesnės elektros kainos pavasarį) neturėjo didesnės įtakos nepriklausomų tiekėjų kainų pokyčiams nuo 2023 m. antrojo ketvirčio.

# ŠĮ RUDENĮ ELEKTRA GALI PIGTI



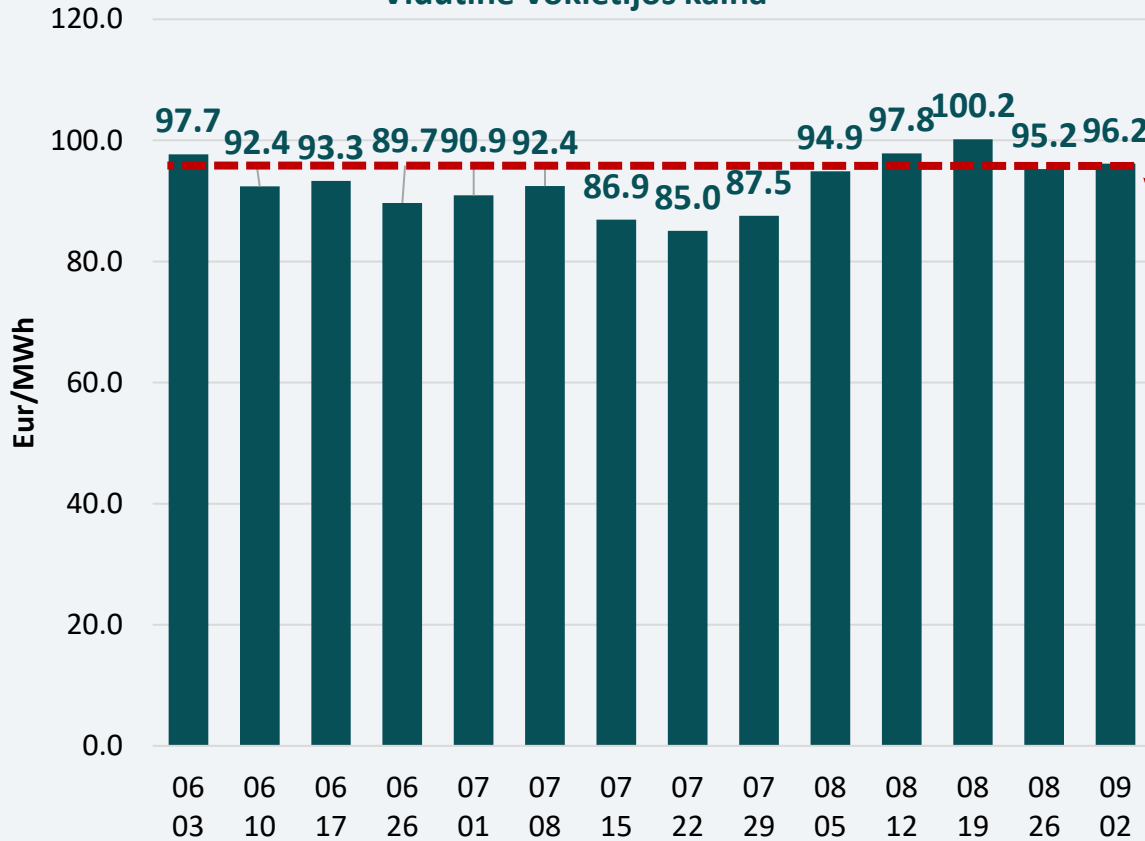
- Elektros energijos gamybos ir importo balanso pokytis Lietuvoje, kai daugiau elektros energijos pagaminama nei importuojama, leidžia elektros energijos kainoms mažėti nuo praėjusių metų rudens. Elektra rudenį op galėtų pigti, jei pasikartotų praėjusių metų tendencija ir spalio mėnuo būtų vėjuotas.



# LIKUSIĄ 2024 M. DALĮ GALI IŠLIKTI APIE 100 EUR/MWh SIEKIANČIOS ELEKTROS KAINOS

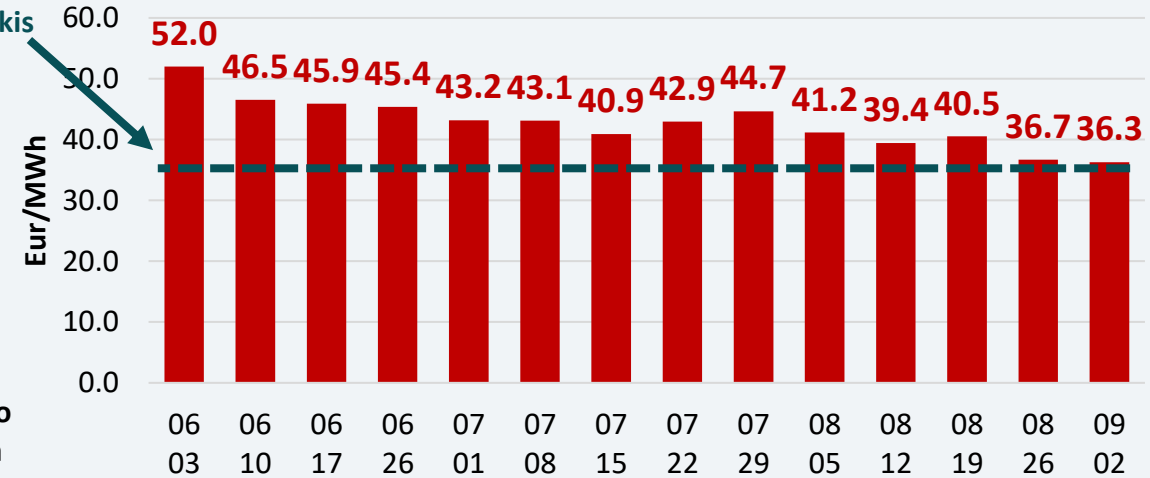
Ateities sandorių metų pabaigai vidurkiai skirtingomis vasaros dienomis

Vidutinė Vokietijos kaina



Rugsėjo 2 d. ateities sandorių metų pabaigai vidurkis

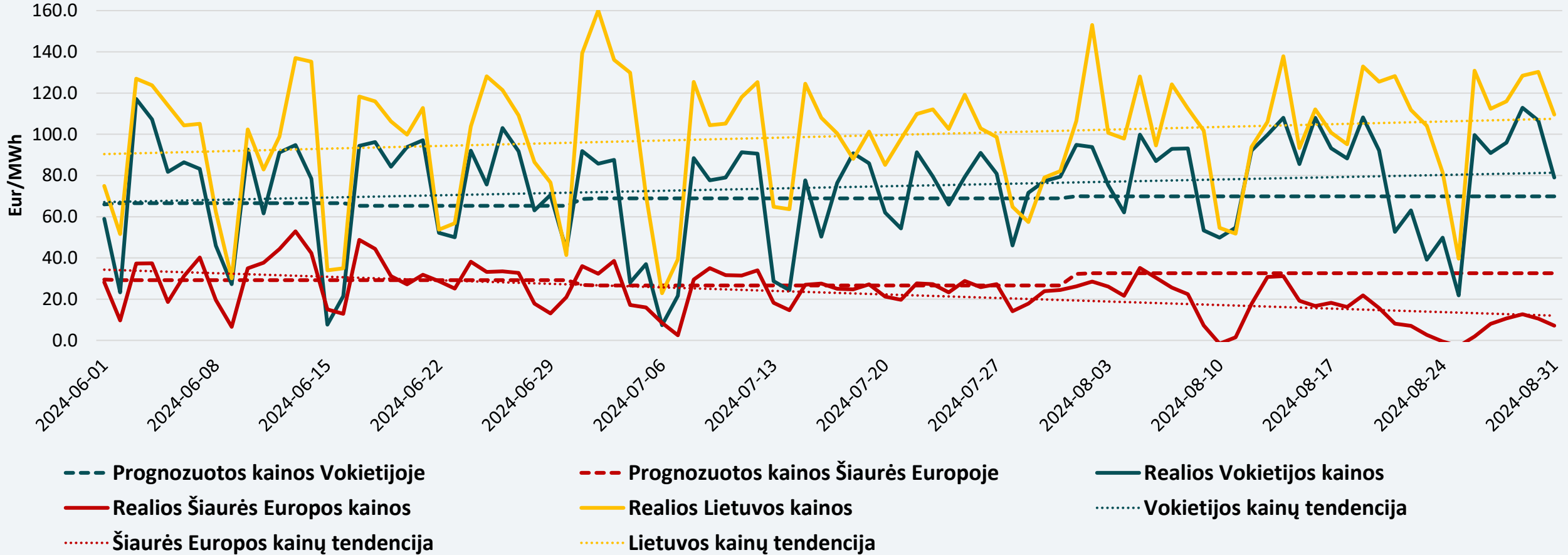
Vidutinė Šiaurės Europos kaina



- Pagal naujausius ateities sandorius prognozuojamos kainos metų pabaigoje Vokietijoje grįžta į vasaros pradžios lygį, tai yra apie 100 Eur/MWh, o Šiaurės Europoje pastarojo meto prognozės rodo mažiausias prognozuojamas metų pabaigos kainas – apie 36 Eur/MWh.

# ŠIAI VASARAI PROGNOZUOTOS ELEKTROS ENERGIJOS KAINOS ATITIKO REALIAI BUVUSIAS

Prognozuotos ir buvusios didmeninės elektros kainos



- Didmeninės elektros kainos, buvusios vasaros pradžioje, gana tiksliai atitinka prognozuotąsias, o realios kainos nuo prognozuotųjų tolsta artėjant rudeniiui (lyginant šių metų pavasarį prognozuotas vasaros kainas bei buvusias realias).

# SAULĖS IR VĖJO ELEKTRINĖS LABIAUSIAI MAŽINO LIETUVOS ELEKTROS

2023 m. vasaros Lietuvos elektros energijos vartojimo šaltiniai (100 proc.):

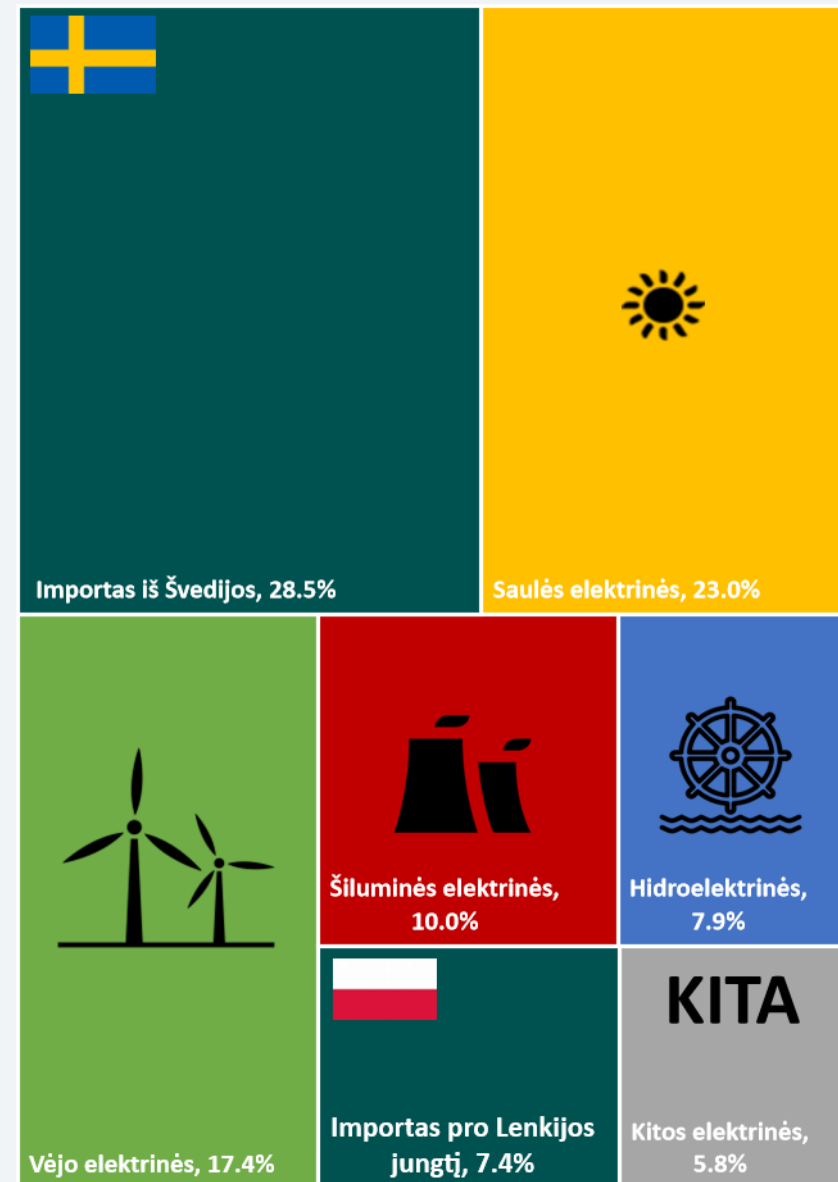
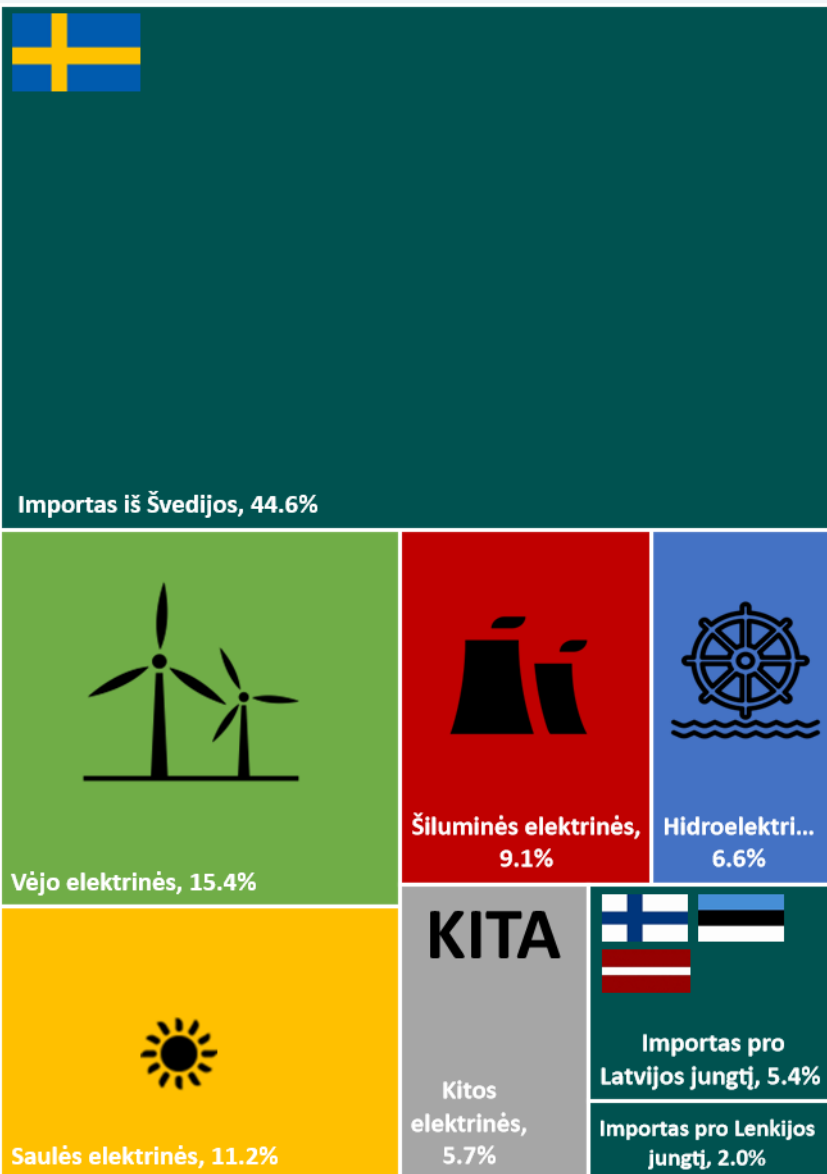
## IMPORTO SRAUTUS

2024 m. vasaros Lietuvos elektros energijos vartojimo šaltiniai (100 proc.):

Lietuvoje pasigaminame vis daugiau elektros energijos: šią vasarą nacionalinė generacija patenkino apie 64 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo poreikio, kai praėjusių metų vasarą šis rodiklis siekė 48 procentus.

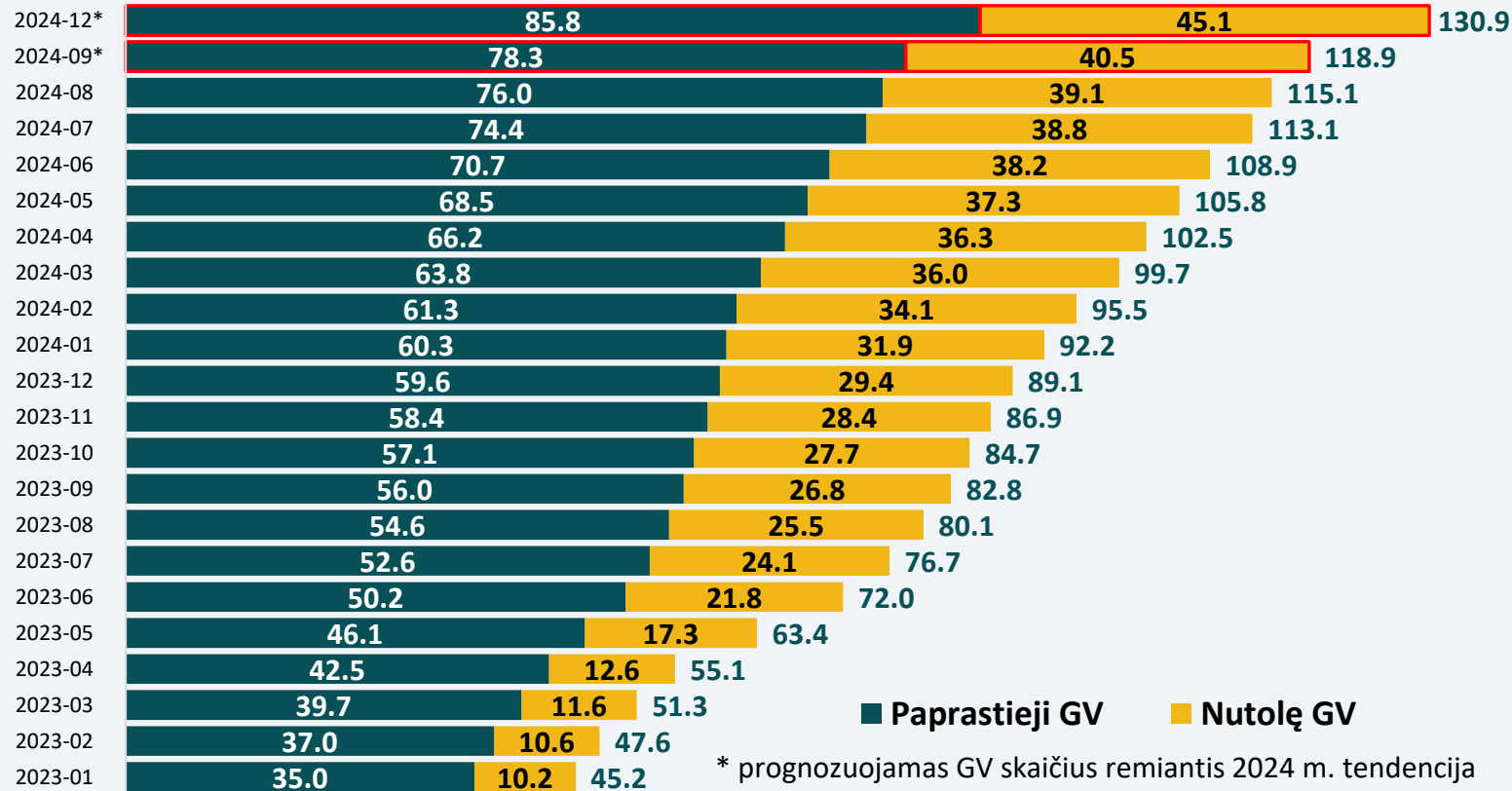
Labiausiai prie to prisidėjo AEI, ypač saulės elektrinių, generacijos augimas: saulės elektrinių generacijos dalis vartojime padidėjo daugiau nei 2 kartus (lyginant 2023 m. ir 2024 m. vasaras).

Tai lėmė, kad elektros importas iš Švedijos per metus sumažėjo nuo beveik 45 proc. vartojimo poreikio patenkinimo pernai iki 28,5 proc. šių metų vasarą.



# GAMINANČIŲ VARTOTOJŲ SKAIČIUS ŠIĄ VASARĄ JAU PERKOPĖ ŠIAULIŲ MIESTO GYVENTOJŲ SKAIČIŲ

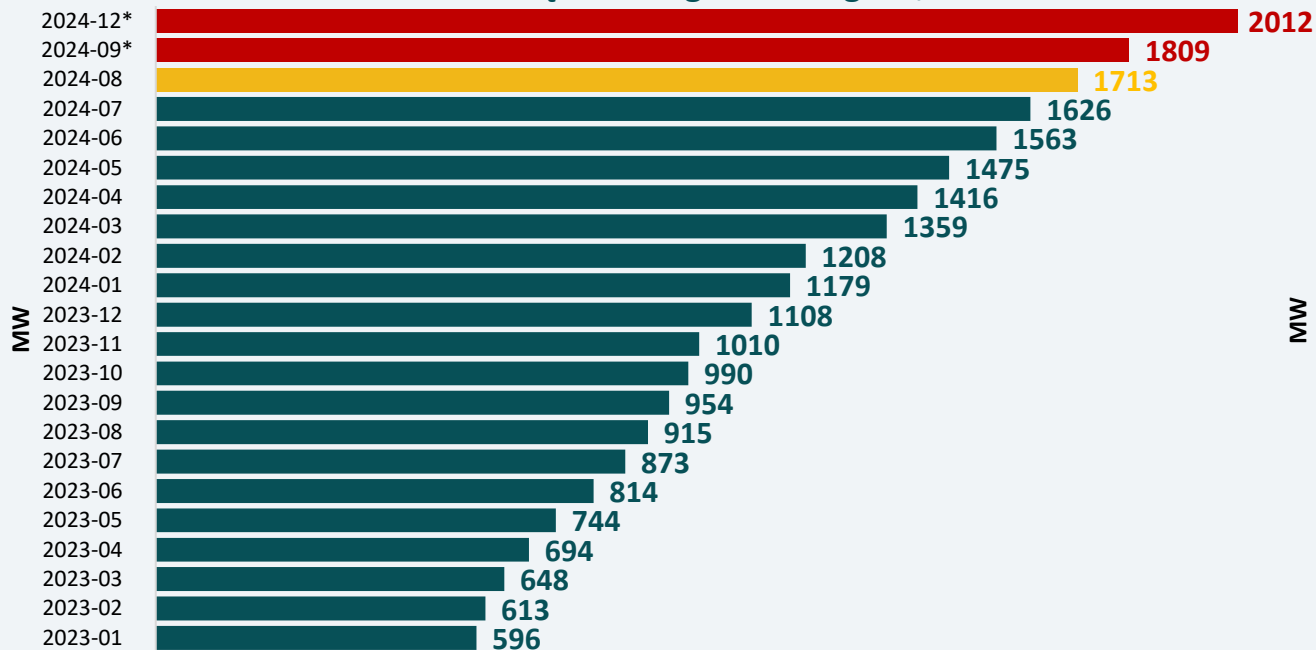
## Gaminantys vartotojai (GV), tūkst.



- Gaminančių vartotojų skaičius 2024 m. rugpjūtį buvo 25 proc. didesnis nei metų pradžioje ir 44 proc. – nei 2023 m. rugpjūtį.
- Naujausiais duomenimis, šiemet (per 7 mėn.) jų patiektas į tinklą elektros kiekis buvo apie 15 proc. didesnis nei per visus 2023 m.
- 2024 m. paprastųjų gaminančių vartotojų skaičius kas mėnesį auga apie 3 proc., o nutolusiųjų – apie 4 procentus. Prognozuojama, kad metų pabaigoje bus beveik 131 tūkst. gaminančių vartotojų, iš jų – beveik 86 tūkst. paprastųjų ir 45 tūkst. – nutolusiųjų gaminančių vartotojų.
- Valstybės teikiama finansinė parama skatina gyventojus ir juridinius asmenis tapti elektrą gaminančiais vartotojais.

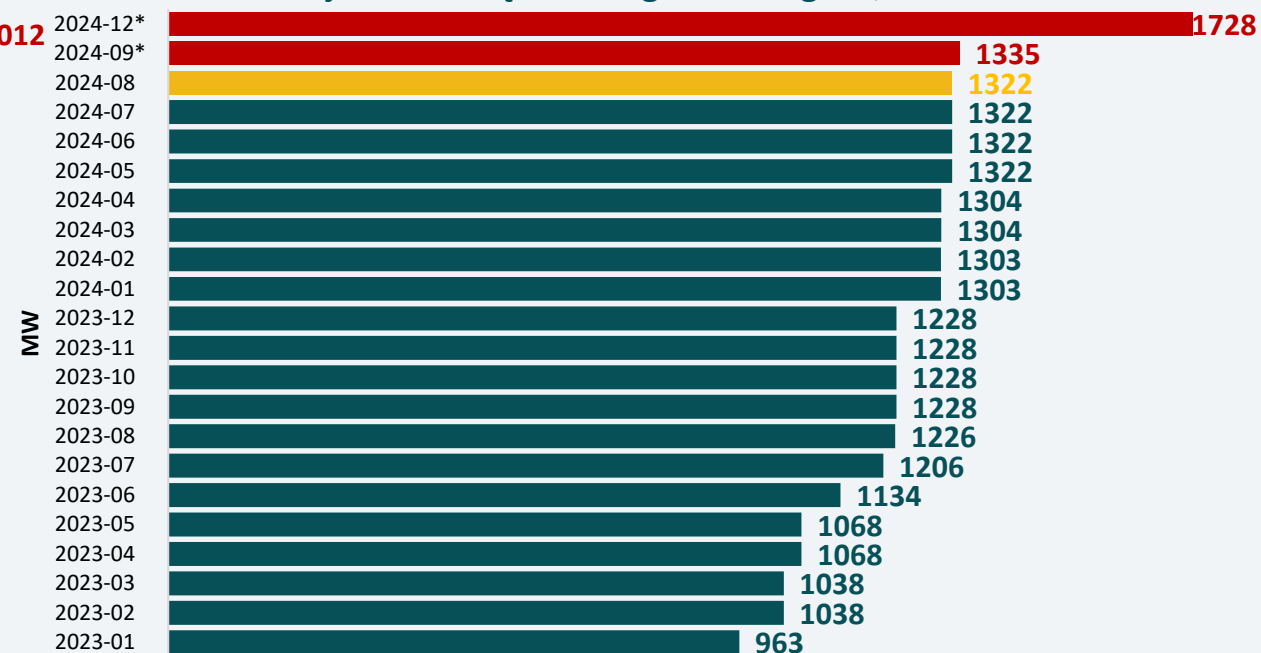
# SAULĖS ELEKTRINIŲ GALIA METŲ PABAIGOJE BUS BEVEIK DVIGUBAI DIDESNĖ NEI JŲ PRADŽIOJE

### Saulės elektrinių leistina generuoti galia, MW



2024-09\* – prognozuojama saulės elektrinių leistina generuoti galia pagal 2024 m. tendenciją  
2024-12\* – EPSO-G prognozuojama saulės elektrinių leistina generuoti galia

### Vėjo elektrinių leistina generuoti galia, MW



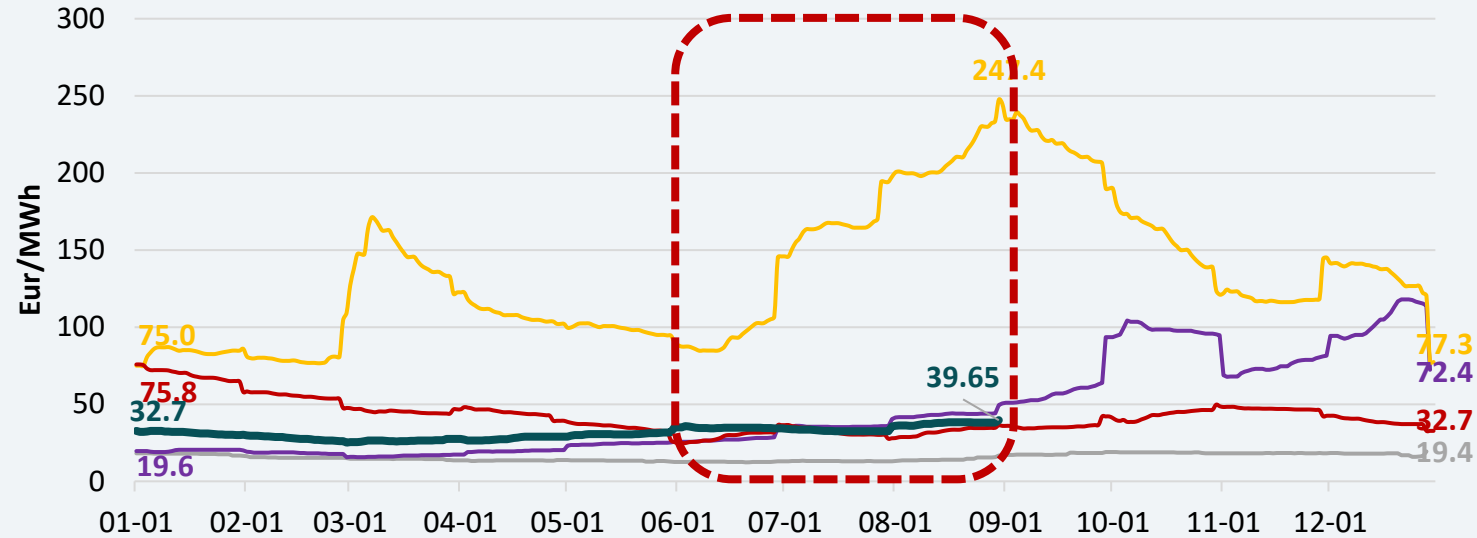
2024-09\* – prognozuojama vėjo elektrinių leistina generuoti galia pagal 2024 m. tendenciją  
2024-12\* – EPSO-G prognozuojama vėjo elektrinių leistina generuoti galia

- Saulės elektrinių galia 2024 m. jau padidėjo 55 procentais. Nuo 2023 m. rugpjūčio iki šio rugpjūčio ši galia paaugo 87 procentais. Iš planuojamų prijungti iki 2024 m. pabaigos saulės elektrinių paminėtini du nauji saulės parkai – Kaišiadorių r. sav. ir Tauragės r. sav. (50 MW ir 17 MW leistinos generuoti galios) bei kiti 48 mažesnės galios saulės parkai ir saulės elektrinės.
- Vėjo elektrinių galia 2024 m. padidėjo 1,5 procento. Nuo 2023 m. rugpjūčio iki šio rugpjūčio ši galia paaugo beveik 8 procentais. Iš planuojamų prijungti iki 2024 m. pabaigos vėjo elektrinių paminėtini du nauji vėjo parkai – Kelmės r. sav. (105 MW ir 95 MW leistinos generuoti galios) bei kiti 16 mažesnės galios vėjo parkai ir vėjo elektrinės.
- Elektrinių plėtrai palanku pasinaudoti **valstybės teikiama finansine parama** (dotacijos, lengvatinės paskolos). Naujausias kvietimas – šiemet rugsėjį, skirtas MVJ, ūkininkams ir bendrijoms (AIEB ir PEB) įsirengti saulės elektrines (72,8 mln. eurų sumai).

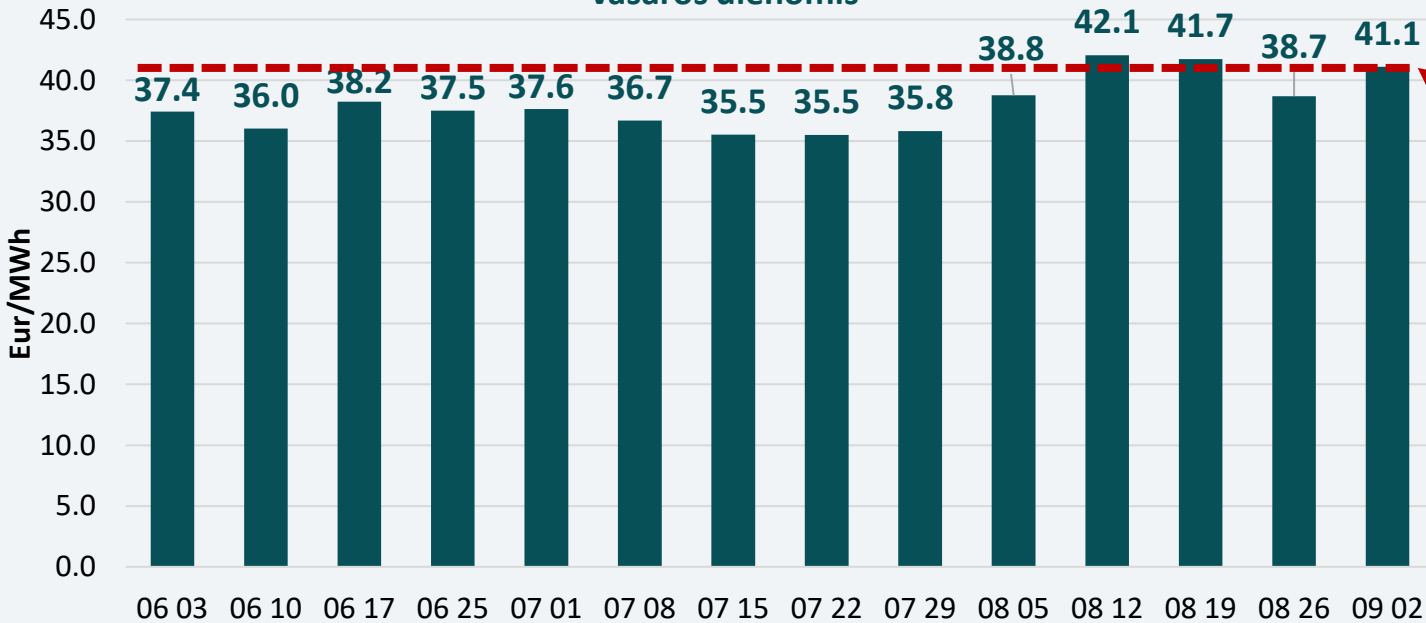
# GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

# DUJŲ KAINOS ŠIEMET IR TOLIAU GALI LAIKYTI APIE 40 EUR/MWh

- Didžiąją šių metų vasaros dalį TTF gamtinės dujos kainavo brangiau nei atitinkamu laikotarpiu pernai ar 2021 metais. Tai lėmė įvykiai Artimuosiuose Rytuose, paklausos augimas Azijoje ir infrastruktūros remonto darbai Europoje.



Ateities sandorių metų pabaigai vidurkiai skirtingomis vasaros dienomis\*



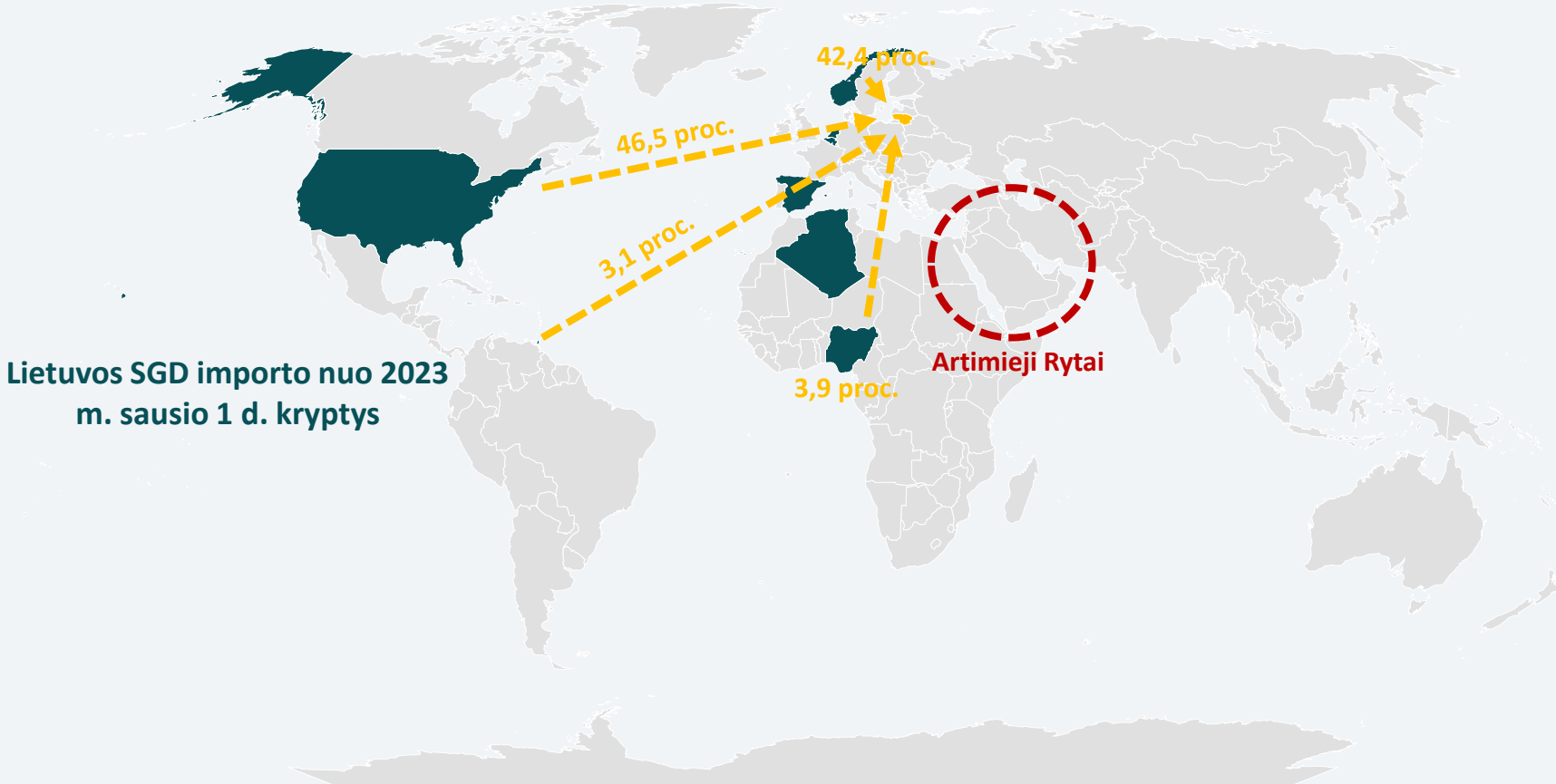
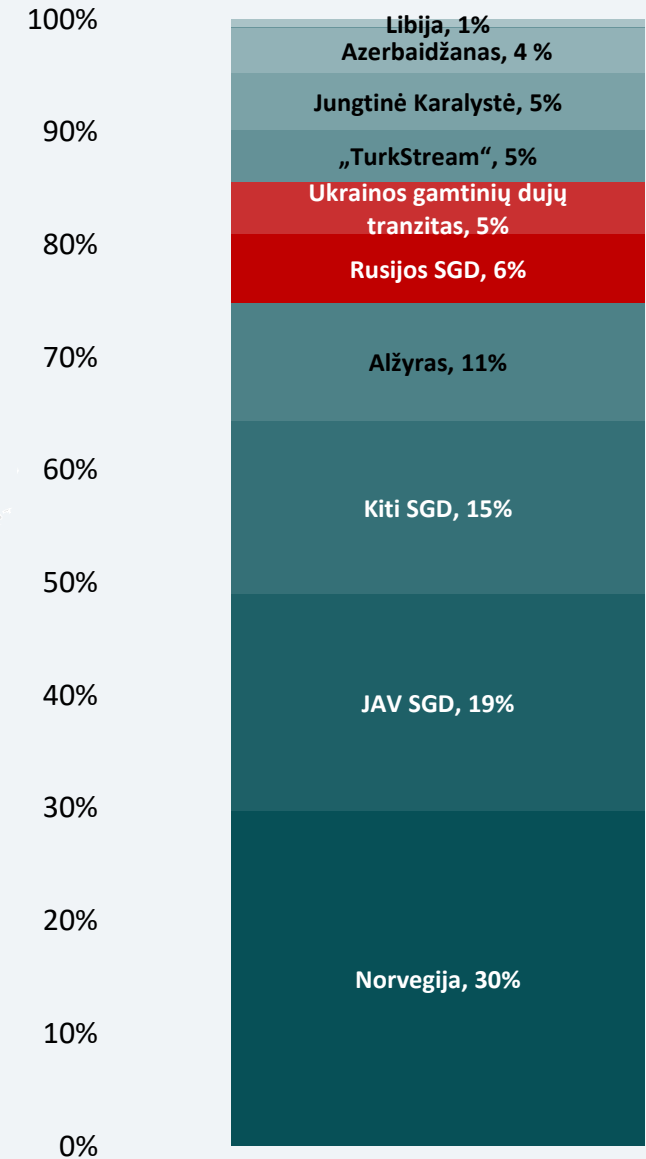
Rugsėjo 2 d. ateities sandorių metų pabaigai vidurkis

- Visą vasarą metų pabaigai buvo prognozuotos apie 35–39 Eur/MWh siekiančios gamtinių dujų kainos, tačiau vasarai baigiantis ateities kainų prognozės tapo artimos 40 Eur/MWh.

Duomenys: Barchart, \*Skačiuojamas rugsėjo 1 - gruodžio 31 d. ateities sandorių vidurkis

# VISOS LIETUVOS GAUNAMOS SGD – IŠ VALSTYBIŲ, ESANČIŲ TOLIAU Į VAKARUS NUO LIETUVOS

ES gamtinių dujų importo kryptys nuo 2023 m. sausio 1 d.



- Jau beveik metus vykstantys įvykiai Artimuosiuose Rytuose nors ir turi įtakos pasaulinėms gamtinių dujų kainoms, tačiau Lietuvos energetinio saugumo tai nepaveikia – Lietuva SGD gauna iš Vakaruose esančių valstybių: Alžyro, Belgijos, Čilės, Nyderlandų, Nigerijos, Norvegijos, Ispanijos, Trinidado ir Tobago, JAV.

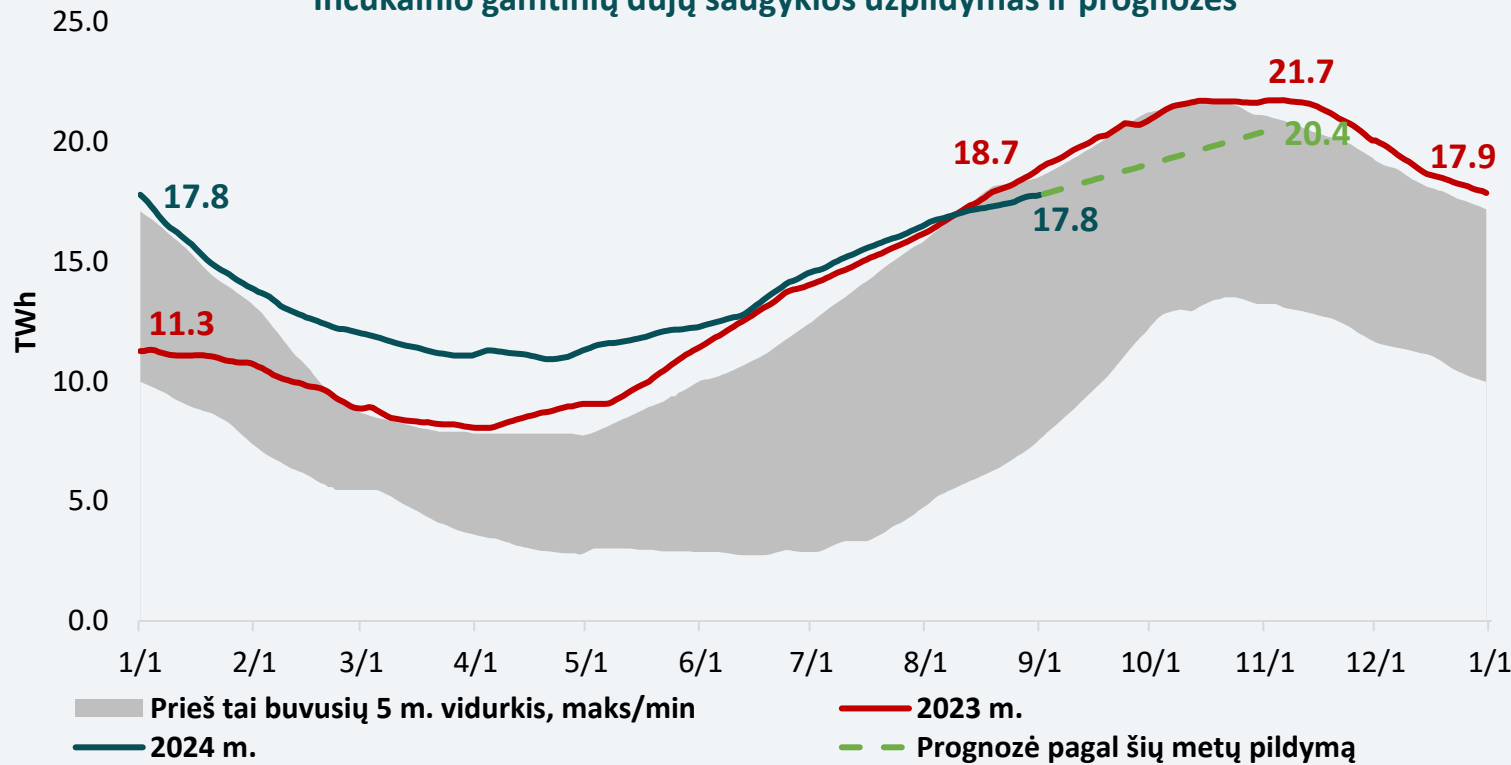
Duomenys: Valstybės duomenų agentūra, Bruegel



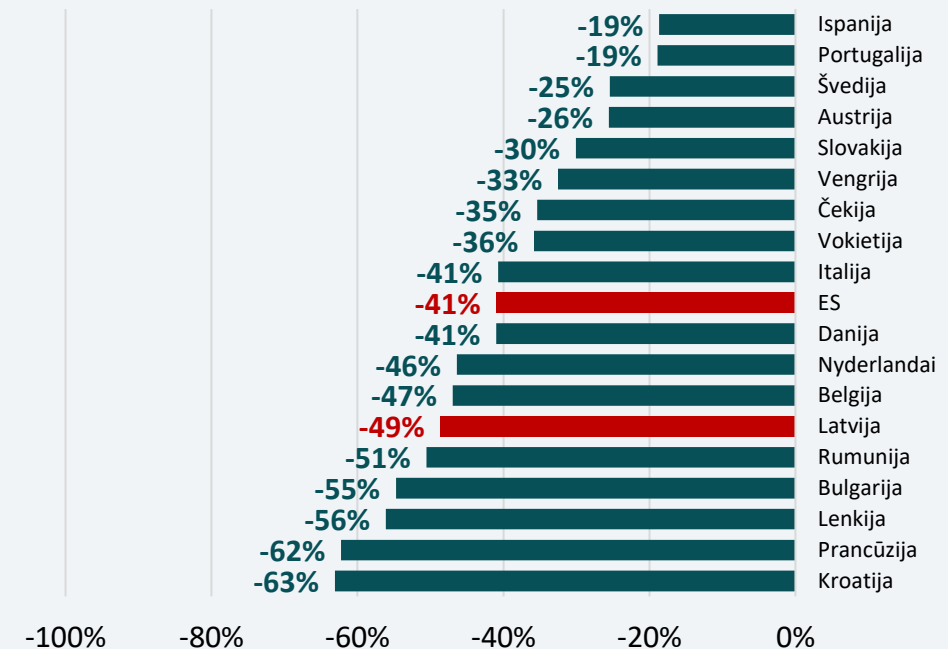
# GAMTINIŲ DUJŲ ŽIEMĄ PAKAKS, NET NEPASIEKUS SAUGYKLOS 90 PROC.

## UŽPILDYMO

Inčukalnio gamtinių dujų saugyklos užpildymas ir prognozės\*



Gamtinių dujų saugyklose pokytis (2023 11 01 - 2024 04 01)

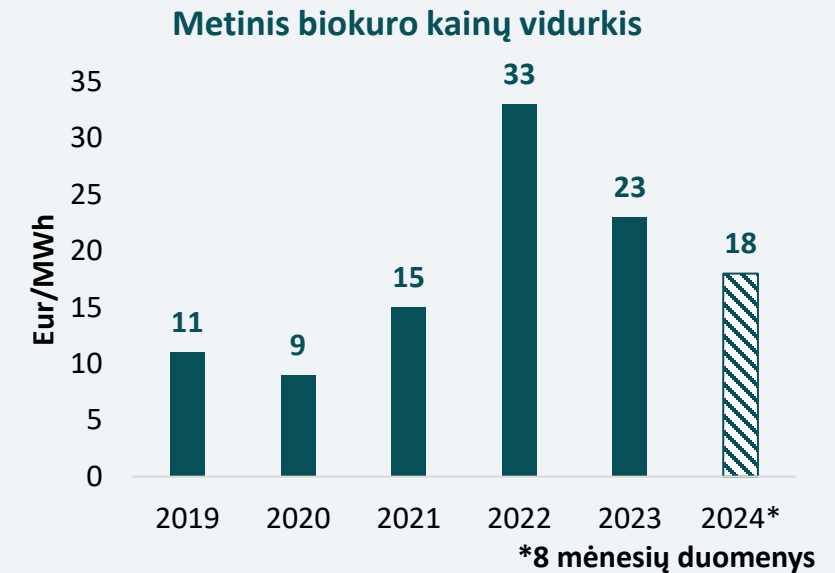
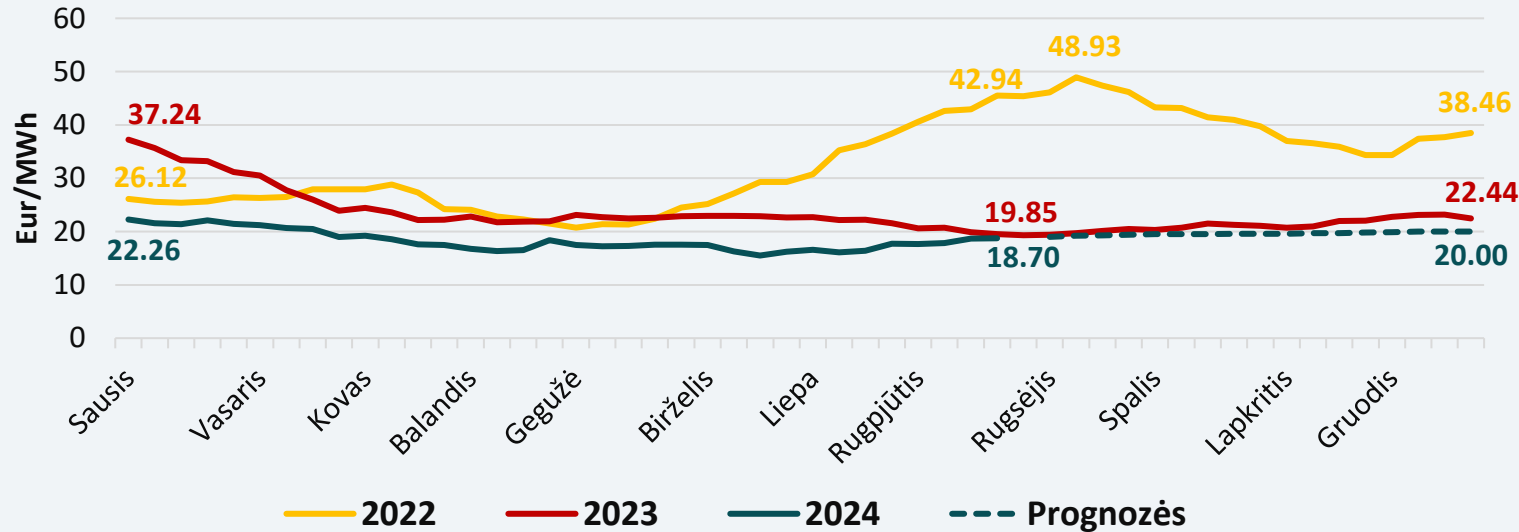


- Jei Inčukalnio gamtinių dujų saugykla bus pildoma tokiu pačiu vidutiniu greičiu ir toliau, gamtinių dujų kiekis lapkričio 1 d. gali būti mažesnis nei pernai tuo pačiu metu ir gali siekti apie 82 proc. galimo užpildymo, tai yra – nepasiekti lapkričio 1 d. ES keliamo 90 proc. saugyklų užpildymo tikslo. Tačiau tai nesukels gamtinių dujų trūkumo regione – pernai iš saugyklos šaltojo sezono metu buvo išimta mažiau nei pusė sukauptų gamtinių dujų – apie 10 TWh. Baltijos šalių suvartojimas šaltuoju periodu siekė 18 TWh.
- Svarbu tai, kad Latvijos saugykla yra didelė: Belgija, Bulgarija, Kroatija, Danija, Portugalija turi kelis kartus mažesnes saugyklas, o šių valstybių gamtinių dujų vartojimas yra panašus ar didesnis nei mūsų trijų šalių.

Duomenys: GIE, \*Prognozės skaičiuojamos pagal vidutinį šių metų pildymą

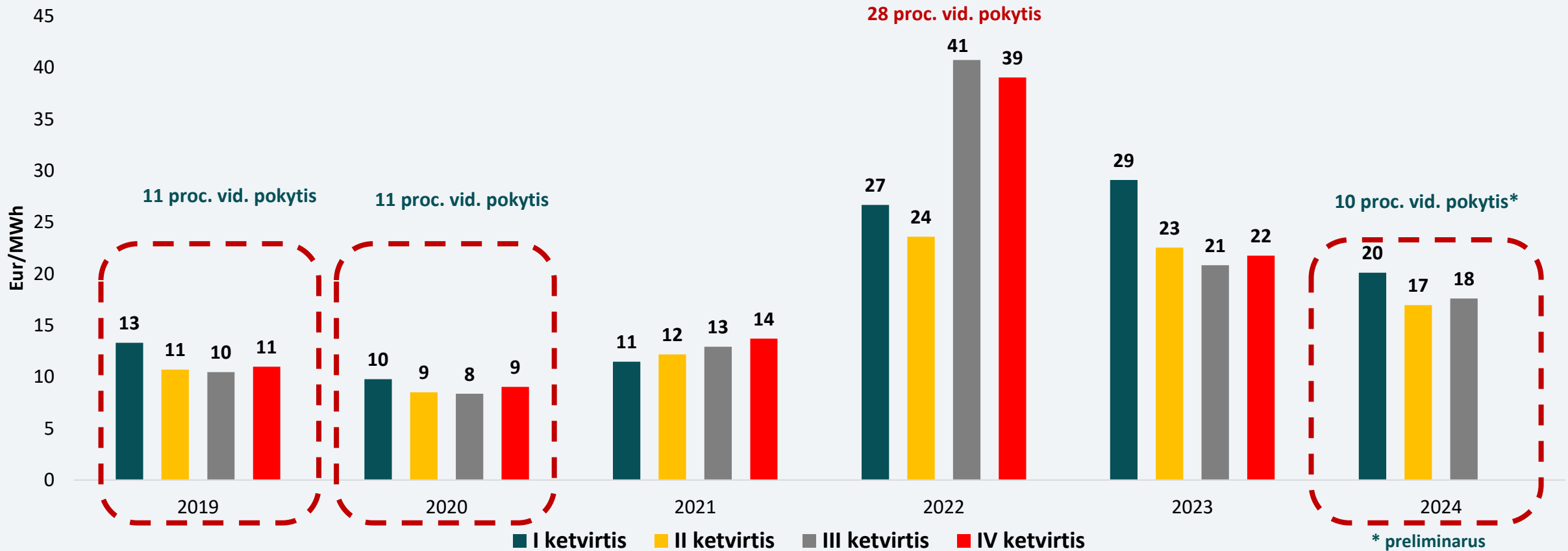
# BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

# 2024 M. AŠTUONIŲ MĖNESIŲ VIDUTINĖ BIOKURO KAINA 25 PROC. MAŽESNĖ NEI TUO PAČIU METU 2023 METAIS



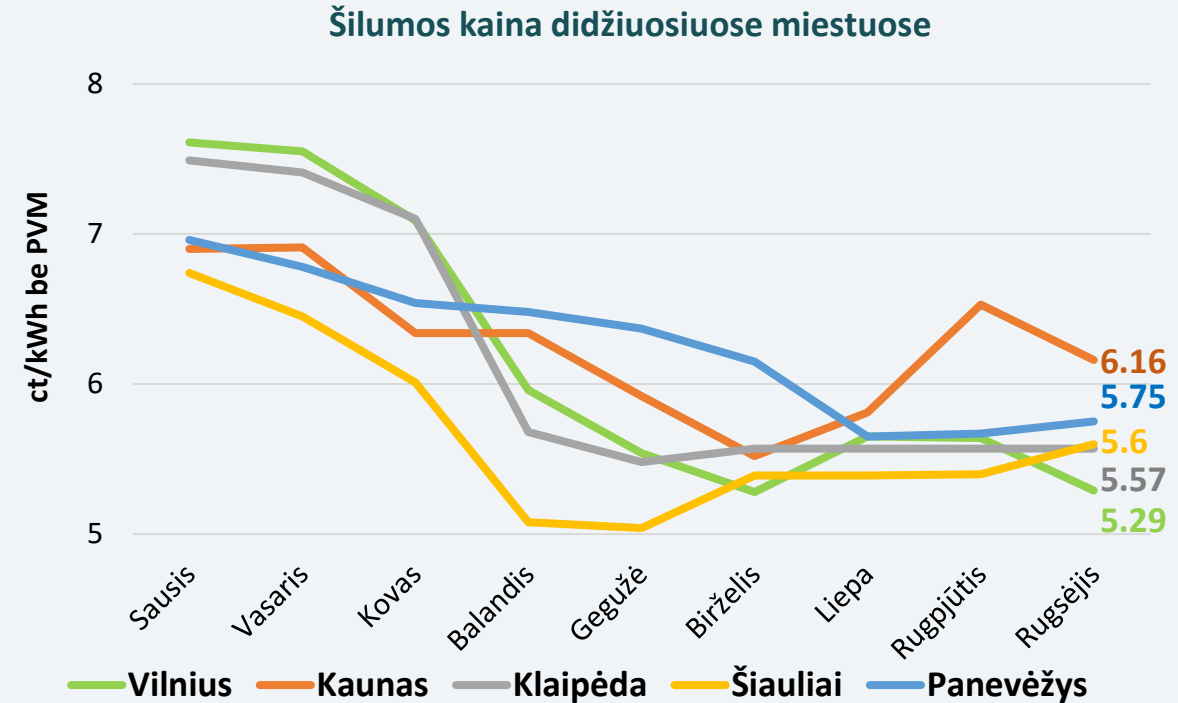
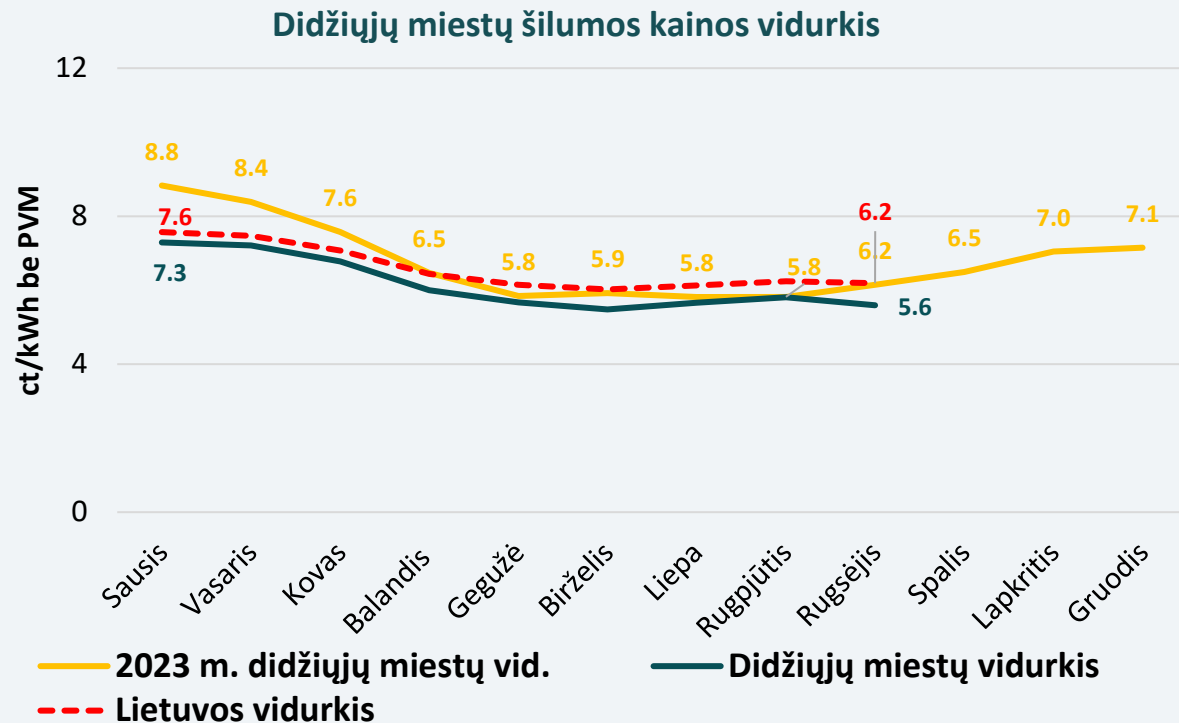
- Biokuro kaina 2024 m. išlieka žemiausiame lygyje per trejus metus. Trumpalaikių biokuro sandorių kaina laikosi žemiau 20 Eur/MWh jau šešis mėnesius iš eilės – nuo 2024 m. kovo. Šiuo laikotarpiu kainos svyruoja 16,3–19,2 Eur/MWh intervale.
- 2024 m. aštuonių mėnesių biokuro vidutinė kaina 25 proc. mažesnė nei 2023 m. tuo pačiu metu (buvo 24,4 Eur/MWh).
- Šiuo metu biokuro trumpalaikių sandorių kaina – 18,7 Eur/MWh. Pernai tuo pačiu laikotarpiu trumpalaikiais sandoriais įsigyto biokuro kaina siekė 19,85 Eur/MWh.
- Sudarant ilgalaikius ketvirčio ir pusmečio biokuro tiekimo sandorius (pasiruošiant šildymo sezonui), jų kaina formuojasi apie 20 Eur/MWh. Tai apie 13 proc. pigiau nei prieš metus, kai buvo sudaromi ateinančio šildymo sezono sandoriai.
- Baigiantis šildymo sezonui ir išparduodant biokuro likučius, šių metų antrajame ketvirtyje biokuro kaina buvo pasiekusi žemumas, todėl tikėtina, kad iki šių metų pabaigos bus stebimas nežymus kainos augimas, būdingas sezoniškumui.

# BIOKURO KAINOS STABILIZAVOSI 2024 M., KETVIRTINIŲ KAINŲ POKYČIAI PANAŠŪS Į BUVUSIUS 2019–2020 M.



- 2024 m. sezoniniai (ketvirtiniai) biokuro kainų svyravimai sugrįžo į istorines tendencijas – pirmojo ir ketvirtojo ketvirčių kainos didžiausios, antrojo ir trečiojo ketvirčių kainos mažiausios, o vidutiniai kainų skirtumai tarp ketvirčių neviršija 11 proc.
- Esant pakankamai žaliavos pasiūlai iš vietinių žaliavų ir jų tiekėjų konkurencijai, **kainos rinkoje stabilizavosi** (kaip 2019 m. ir 2020 m.) ir **nebėra drastiškų kainų svyravimų** (kaip buvo stebima 2022 metais).

# RUGSĖJĮ ŠILUMOS ENERGIJOS KAINOS VIDURKIS DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE 15 PROC. MAŽESNIS NEI ŠALIES VIDURKIS



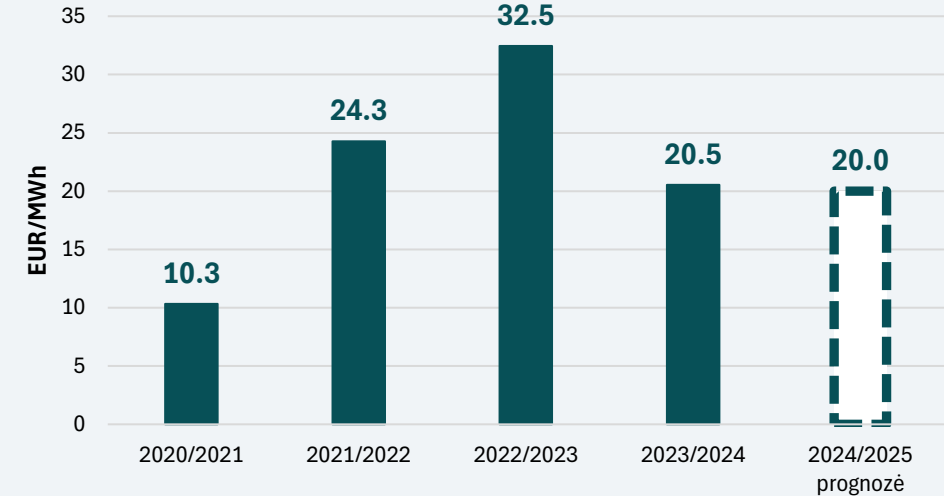
- 2024 m. rugsėjo mėnesį penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos kaina yra 5,59 ct/kWh – 0,8 proc. mažesnė nei rugpjūtį, kai siekė 5,81 ct/kWh, ir 15 proc. mažesnė nei buvo 2023 m. rugsėjį (buvo 6,61 ct/kWh).
- Visuose penkiuose didžiuosiuose miestuose šilumos energijos kaina šiemet rugsėjo mėnesį 15 proc. mažesnė už šalies vidutinę šilumos kainą, kuri siekia 6,19 ct/kWh.
- Rugsėjį kaina sumažėjo 6,2 proc. Vilniuje, 5,7 proc. – Kaune, išliko nepakitusi Klaipėdoje, o padidėjo 3,7 proc. – Šiauliuose ir 1,4 proc. – Panevėžyje, lyginant su rugpjūčio mėnesiu. Mažiausia šilumos kaina rugsėjį yra Vilniuje – 5,29 ct/kWh.
- Didžiausias poveikis 2024/2025 m. šildymo sezono kainos mažėjimui prognozuojamas Vilniuje, kuriame 40 proc. šilumos teks visu pajėgumu veikianti Vilniaus kogeneracinė jėgainė.

# 2024/2025 M. ŠILDYMO SEZONĄ TIKĖTINAS BIOKURO IR ŠILUMOS KAINŲ MAŽĖJIMAS

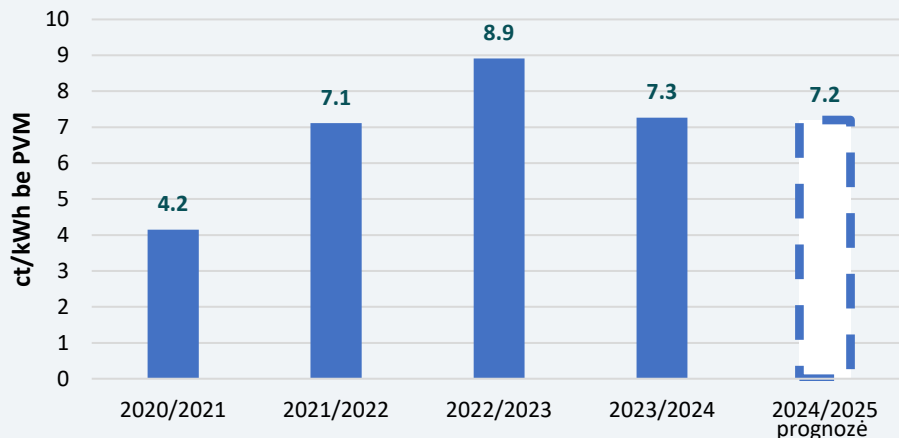
Prognozuojamas 2–3 proc. vidutinės biokuro kainos sumažėjimas, palyginti su ankstesniu šildymo sezonu:

- 2024 m. kirtimo apimtys privačiuose ir valstybiniuose miškuose išlieka tokios pat kaip 2023 metais.
- Visas biokuras tiekiamas iš Lietuvoje esančių žaliavų, galioja įpareigojimas Valstybinei miškų urėdijai tiekti biokurą (2023 m. įvykdyta 96 proc. įsipareigojimų). Didžiosios šilumos tiekimo įmonės privalo naudoti ne mažiau kaip 30 proc. SM3 kategorijos (kirtimo atliekos) biokuro.
- Išlieka galimybė importuoti biokurą iš Latvijos, kur kainos šiuo metu didesnės tik 1,7 proc.

Vidutinės biokuro kainos



Vidutinės šilumos kainos

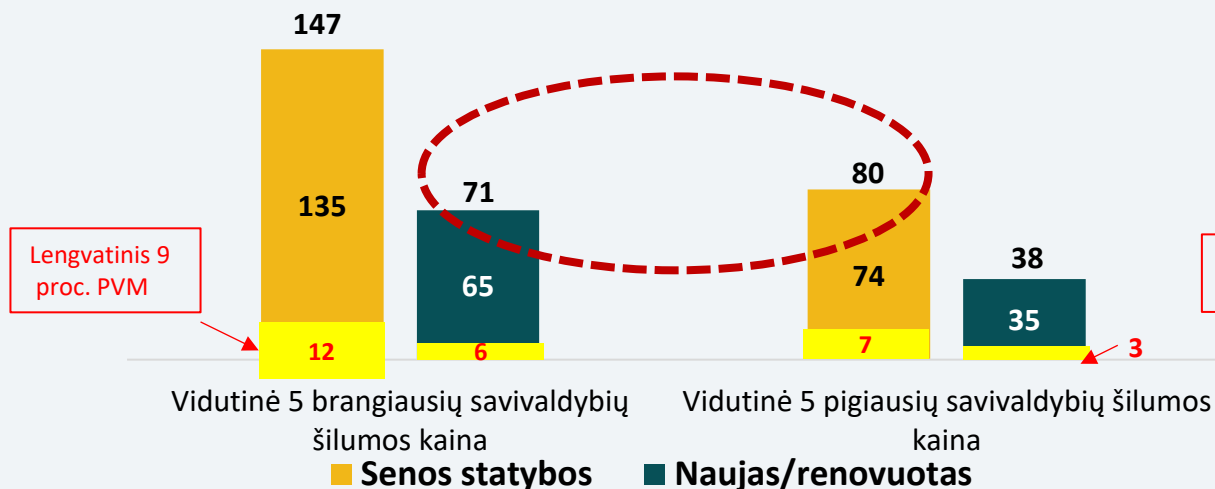


Prognozuojamas 1–2 proc. šilumos energijos kainos sumažėjimas, palyginti su praėjusiu šildymo sezonu:

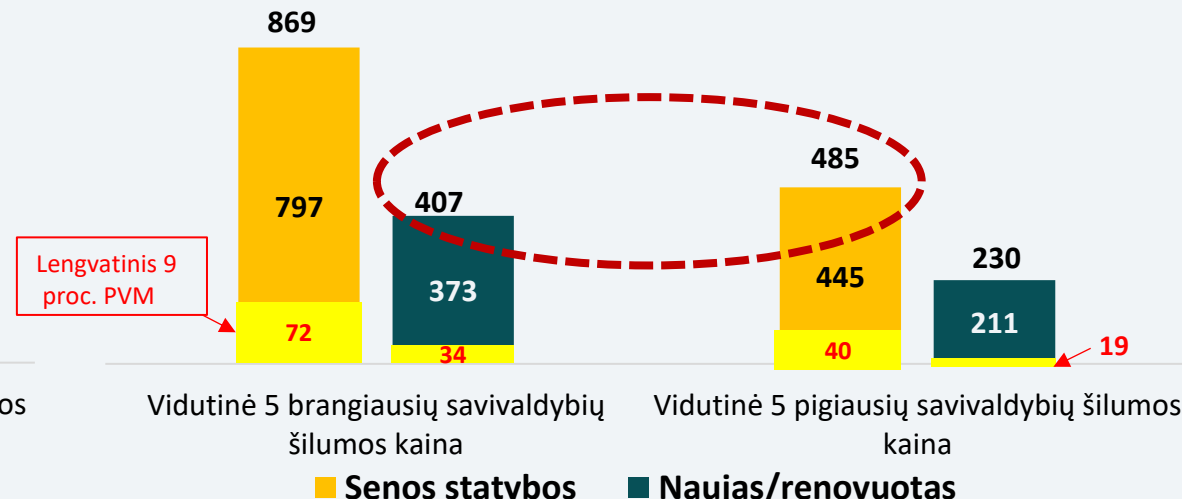
- apie 80 proc. šilumos energijos bus pagaminta iš biokuro 2024–2025 m. šildymo sezono metu, o biokuro kaina sudaro apie 50 proc. galutinės šilumos kainos, todėl šie veiksniai darys pagrindinę įtaką šilumos kainų mažėjimą.
- Nauja šilumos kainų skaičiavimo ir tvirtinimo metodika leis suvienodinti šilumos kainas viso šildymo sezono metu.

# 13 PROC. MAŽESNĖ SĄSKAITA UŽ ŠILDYMAŲ RENOVUOTAME NAME NET IR ESANT DIDŽIAUSIAI ŠILUMOS KAINAI

Vidutinė **vieno mėn.** sąskaita už šildymą (60 kv. m. butas), EUR



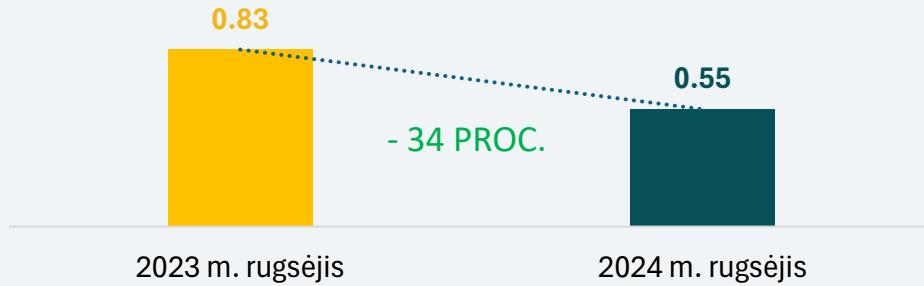
Vidutinės **šildymo sezono** išlaidos už šildymą (60 kv. m. butas), EUR



- 2024/2025 m. šildymo sezoną nustojus galioti 9 proc. sąskaita už šildymą **naujame/renovuotame name**, esančiame savivaldybėse, kuriose centralizuotai tiekiamos šilumos energijos kaina **didžiausia** (5 savivaldybių vidurkis), yra **13 proc.** mažesnė nei **senos statybos name** savivaldybėse, kuriose šilumos kaina **mažiausia** (5 savivaldybių vidurkis). Viso šildymo sezono metu **sutaupoma 78 Eur (19 proc.)**.
- c. lengvatinio PVM tarifo kompensacijai už centralizuotai tiekiamą šilumą, atitinkamai padidės ir gyventojų gaunamos sąskaitos.
- Nepriklausomai nuo šilumos energijos kainos, didžiausia nauda pasiekama renovavus pastatą – **sutaupoma apie 50 proc. šilumos energijos.**

# PRIEŠ ŠILDYMO SEZONĄ – MAŽESNĖ INDIVIDUALIŲ NAMŲ ŠILDYMOI NAUDOJAMŲ PAGRINDINIŲ ENERGIJOS ŠALTINIŲ KAINA

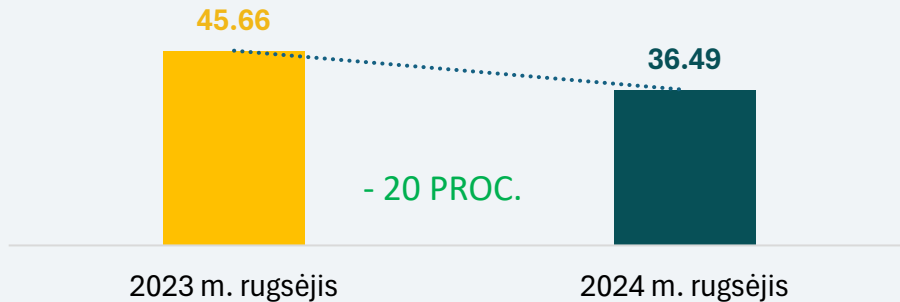
Dujų tarifas, III vartotojų grupė (Eur/m<sup>3</sup>)



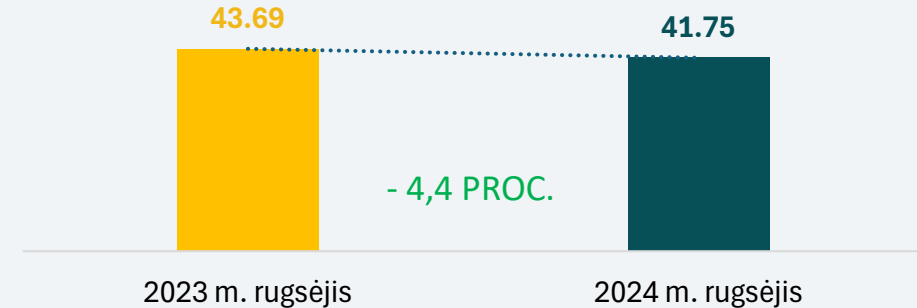
Elektros tarifas, viena laiko zona „Standartinis“ (Eur/kWh)



Granulės, biržos kaina (Eur/ MWh)



Malkinė mediena, biržos kaina (Eur/ktm)



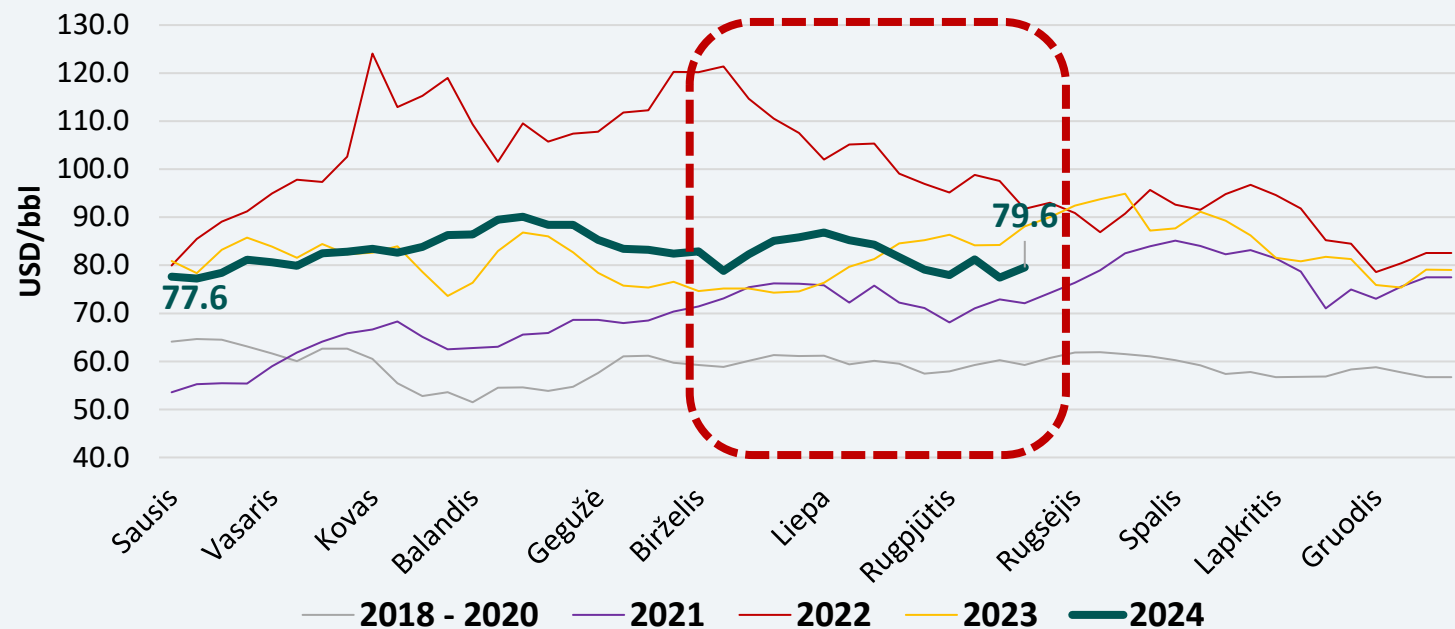
- Tikėtinas ne tik centralizuotai tiekiamos šilumos energijos, bet ir individualių namų išlaidų šildymui mažėjimas (sutaupymo dydis priklausys nuo vartojamos energijos rūšies).
- Daugiausia sumažėjo dujų tarifas – 34 proc. ir granulių kaina – 20 proc., lyginant su 2023 m. rugsėjo mėnesiu.



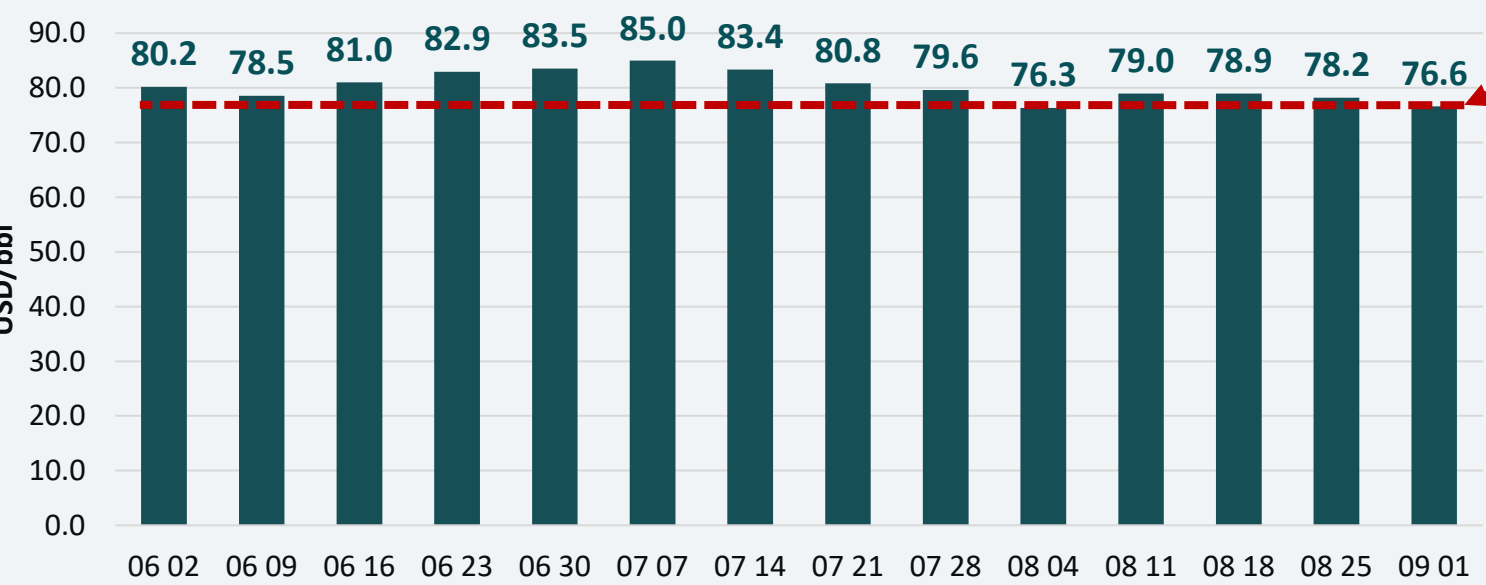
# NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

# VASAROS ANTROJE PUSĖJE – NAFTOS PIGIMAS

- Šiomet vasaros pradžioje Brent nafta buvo brangesnė nei 2021 m. ar 2023 m., tačiau liepos pradžioje prasidėjęs naftos pigimas, su trumpais tarpais, tęsiasi iki pat vasaros pabaigos.
- Vasaros pradžioje naftos brangimą lėmė geopolitinės priežastys, tiekimo apribojimai ir iki šiol vykdomas OPEC+ gavybos sumažinimas.



Ateities sandorių metų pabaigai vidurkiai skirtingomis vasaros dienomis\*



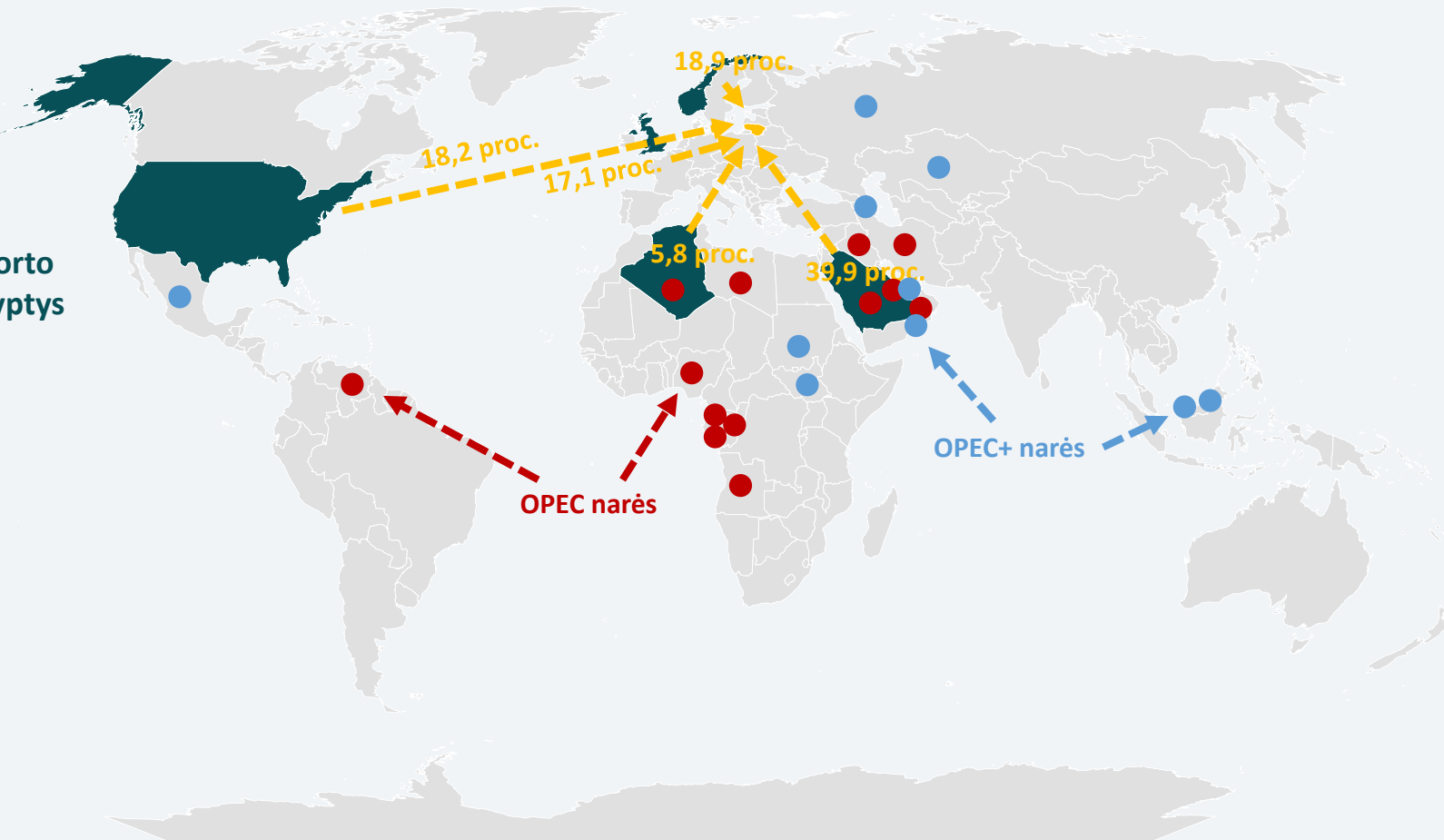
Rugsėjo 1 d. ateities sandorių metų pabaigai vidurkis

- Naftos paklausos augime vyraujančios pesimistinės nuotaikos lemia, kad ateities sandoriai metų pabaigai nerodo ženkliai brangstančios naftos – kainos gali laikytis panašaus lygio kaip iki šiol.

Duomenys: Barchart, \*Skaičiuojamas spalio 1 - gruodžio 31 d. ateities sandorių vidurkis

# DAUGIAU NEI 45 PROC. ŽALIOS NAFTOS LIETUVA GAUNA IŠ OPEC NARIŲ

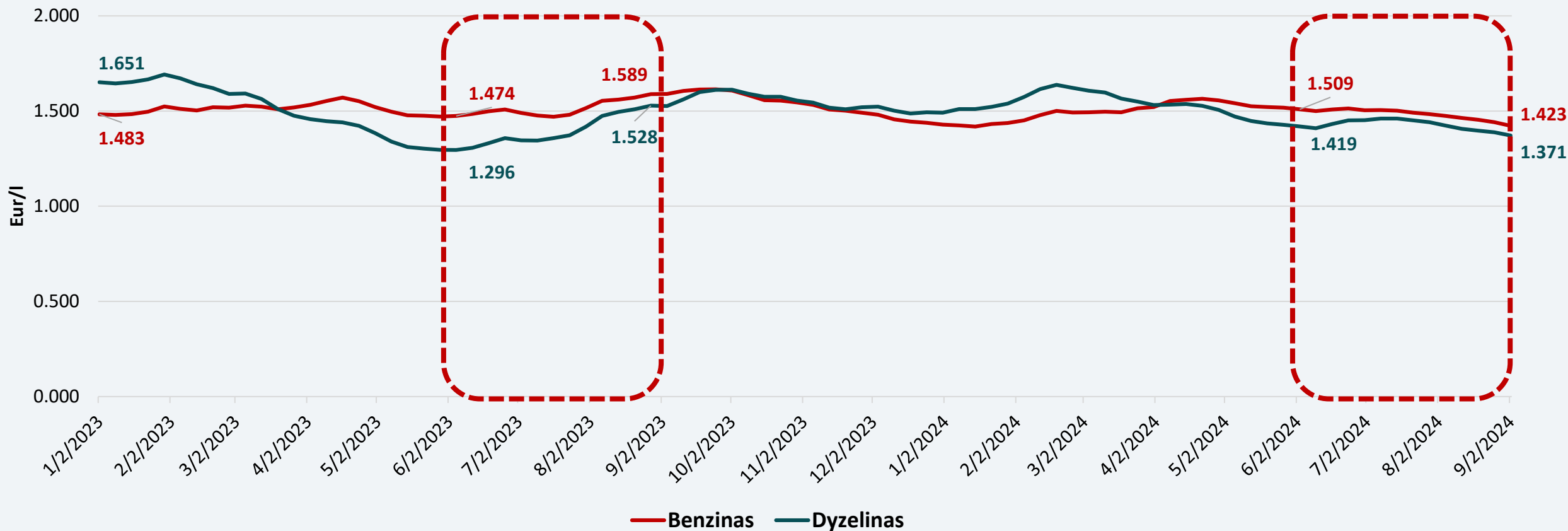
Lietuvos žalios naftos importo  
nuo 2023 m. sausio 1 d. kryptys  
bei OPEC narės



- Vasaros pabaigoje buvo nerimaujama dėl tolimesnių OPEC+ veiksmų. Buvo manoma, kad OPEC+ turi atidžiai pasverti visus veiksnius, spręsdama, **ar didinti gavybą**, nes tai gali dar labiau padidinti dabartinį pasiūlos ir paklausos disbalansą ir **paskatinti tolesnį naftos kainų mažėjimą**, ir atvirkščiai, jei liks prie mažesnės gamybos. Tiesa, rugsėjo 5 dieną JAE, Saudo Arabija, Rusija, Irakas, Kuveitas, Kazachstanas, Alžyras, Omanas pranešė pratęsiantys papildomą savanorišką gamybos apimčių mažinimą iki šių metų lapkričio pabaigos.

- Lietuva žaliavinę naftą importuoja iš Saudo Arabijos, Norvegijos, JAV, Jungtinės Karalystės, Alžyro.

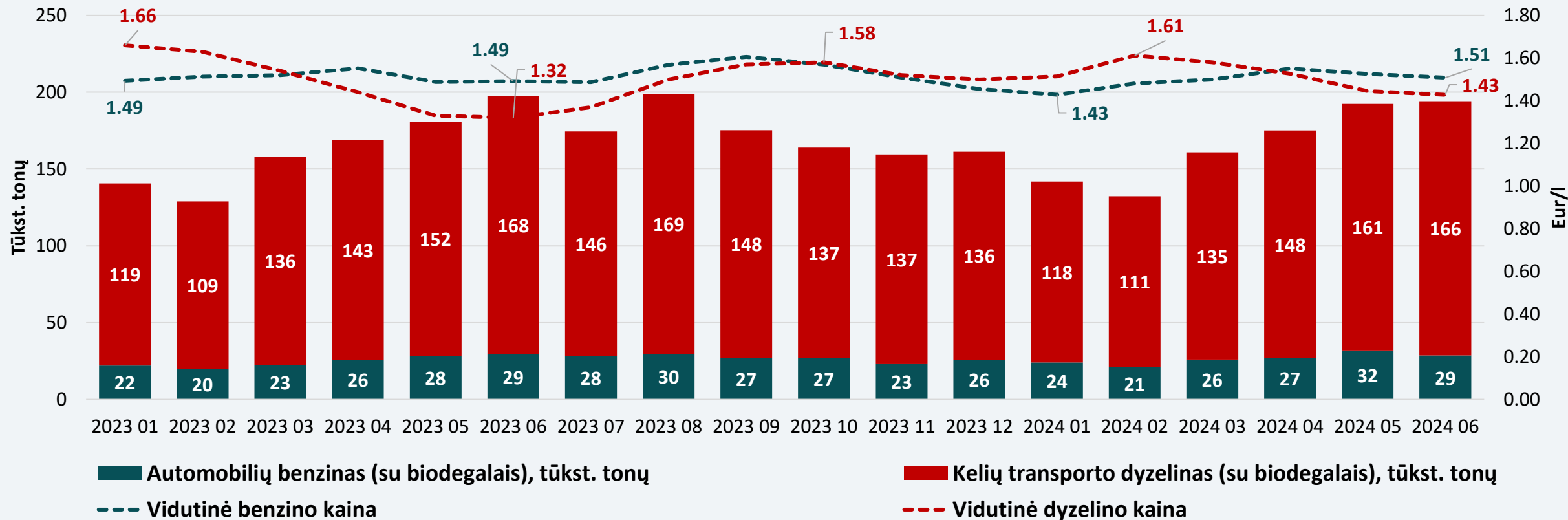
# ŠIĄ VASARĄ – KITOKIOS DEGALŲ KAINŲ TENDENCIJOS



- Lietuvos degalų kainų kaita šių metų vasarą pasižymi kitokiomis tendencijomis nei praėjusių metų vasarą: 2024 m. stebimas degalų, ypač benzino, kryptingas kainų mažėjimas, kai 2023 m. buvo atvirkščiai – kainos didėjo rudens link.

# DEGALŲ VARTOJIMAS IŠLIEKA PASTOVUS: POKYČIUS LEMIA SEZONIŠKUMAS

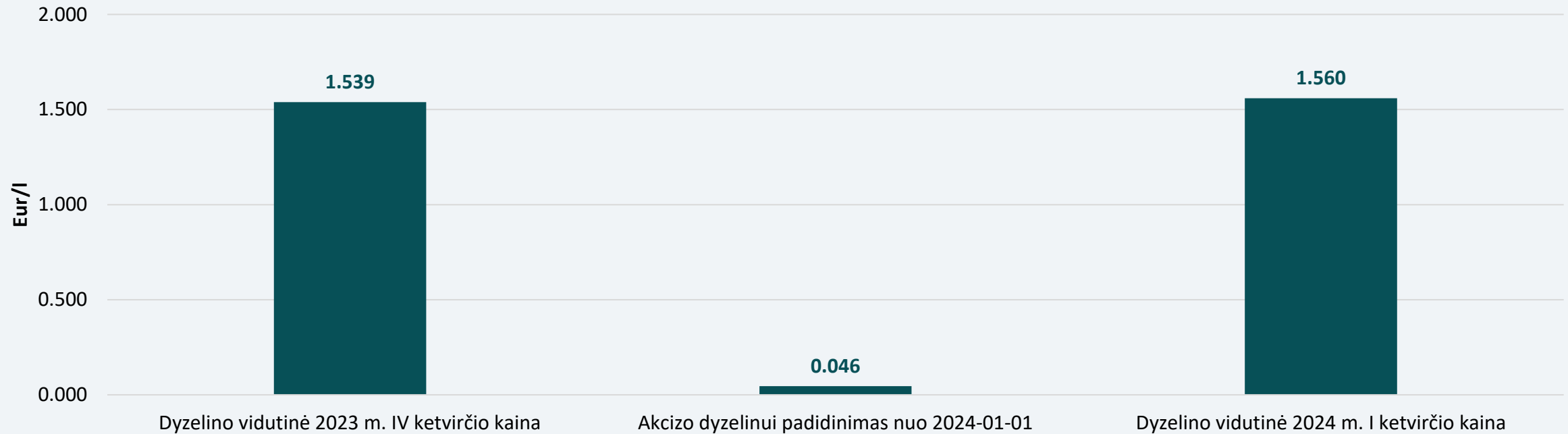
Degalų vartojimo ir kainų priklausomybė Lietuvoje



- Remiantis 2023 m. vasaros bei 2024 m. birželio mėnesio duomenimis (Valstybės duomenų agentūra dar nepaskelbė naujesnių duomenų), matyti, kad kiekvieną vasarą išaugantis degalų vartojimas yra labiau nulemtas vasaros kelionių – sezoniškumo – nei degalų kainų pokyčių.

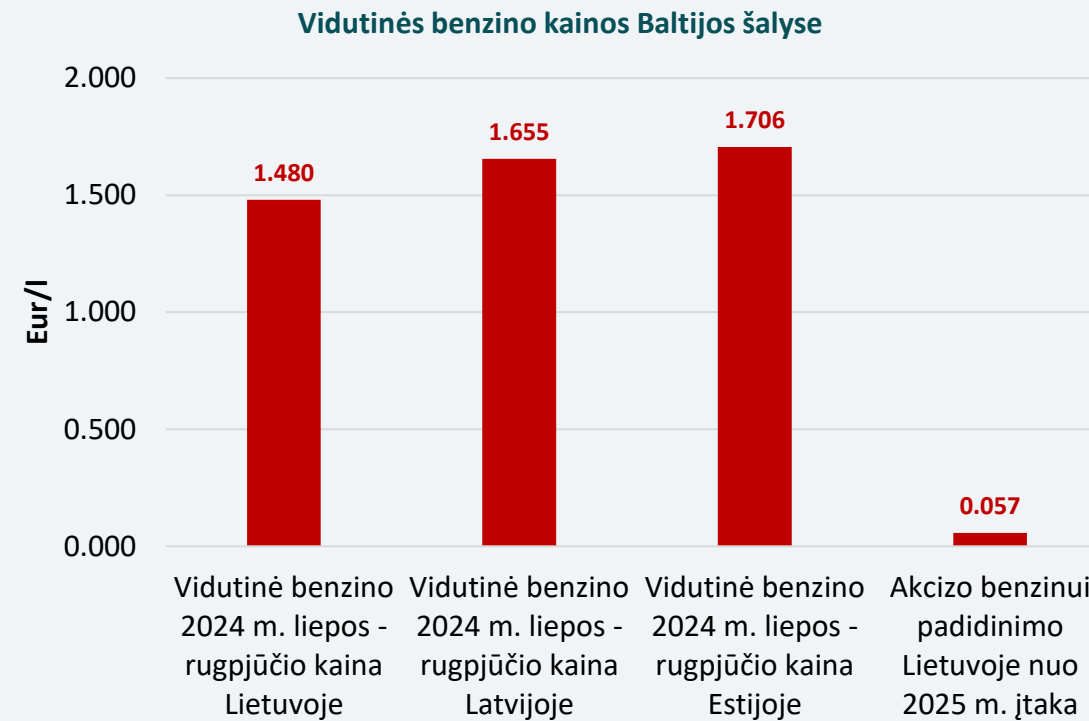
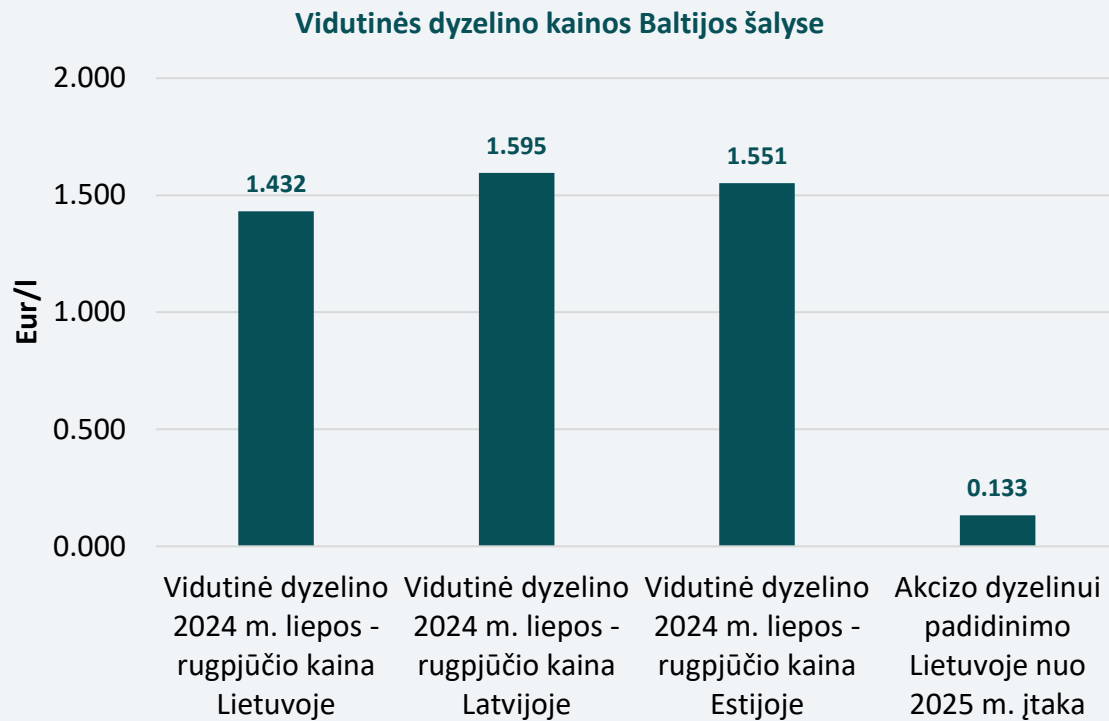
# AKCIZO DYZELINUI PADIDINIMO 2024 M. ĮTAKA GALUTINEI KAINAI BUVO MAŽESNĖ UŽ PROGNOZUOTĄ

2023 m. pabaigos ir 2024 m. pradžios vidutinių ketvirtinių kainų palyginimas



- Buvo skaičiuojama ir prognozuojama, kad **akcizo dyzelinui padidinimo nuo 2024 m. pradžios įtaka galutinei kainai – apie 0,05 Eur/l.**
- 2024 m. pirmojo ketvirčio vidutinė dyzelino kaina yra tik 0,021 Eur/l didesnė už 2023 m. ketvirtojo ketvirčio vidutinę kainą.
- Dyzelino kainos santykinai mažesnį padidėjimą 2024 m. sąlygojo kitų dyzelino kainos sudėtinių dalių sumažėjimas (pvz., gamintojo marža sumažėjo nuo 0,55 Eur/l (2023 m. IV ketvirtis) iki 0,52 Eur/l (2024 m. I ketvirtis)).

# PO AKCIZO DYZELINUI PADIDINIMO 2025 M. – DYZELINO KAINOS BŪTŲ PANAŠIOS Į JO KAINAS ESTIJOJE IR LATVIJOJE



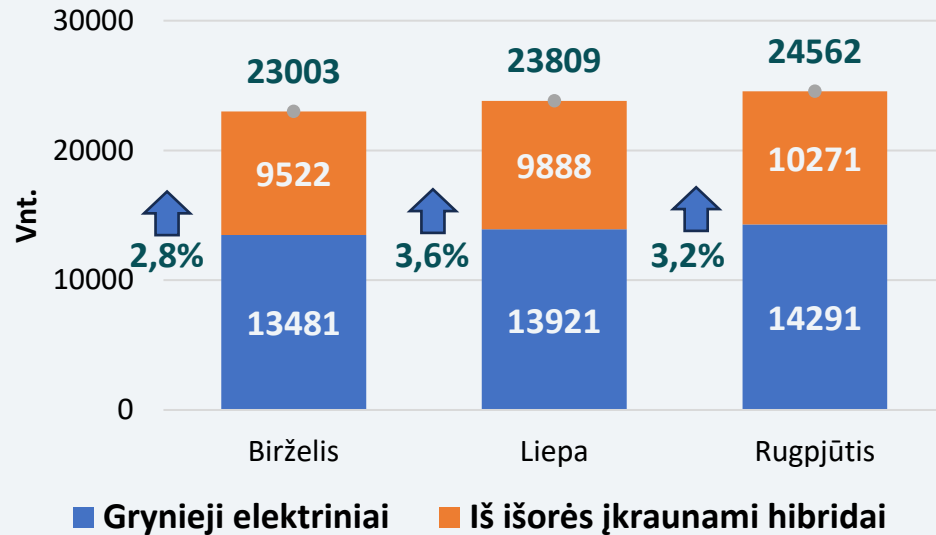
- Dyzelino kainų skirtumas tarp Lietuvos ir kitų Baltijos šalių sumažėtų ir jos būtų panašios, padidinus dyzelino akcizą Lietuvoje nuo 2025 m.
- Benzino kainų skirtumas Baltijos šalyse išliktų – benzinas ir toliau būtų pigesnis Lietuvoje, padidinus benzino akcizą Lietuvoje nuo 2025 m.

# TRANSPORTO SEKTORIUS



# 2024 M. VASARĄ ELEKTROMOBILIŲ PARKAS LIETUVOJE IŠAUGO 10 PROCENTŲ

## Lengvieji keleiviniai elektromobiliai

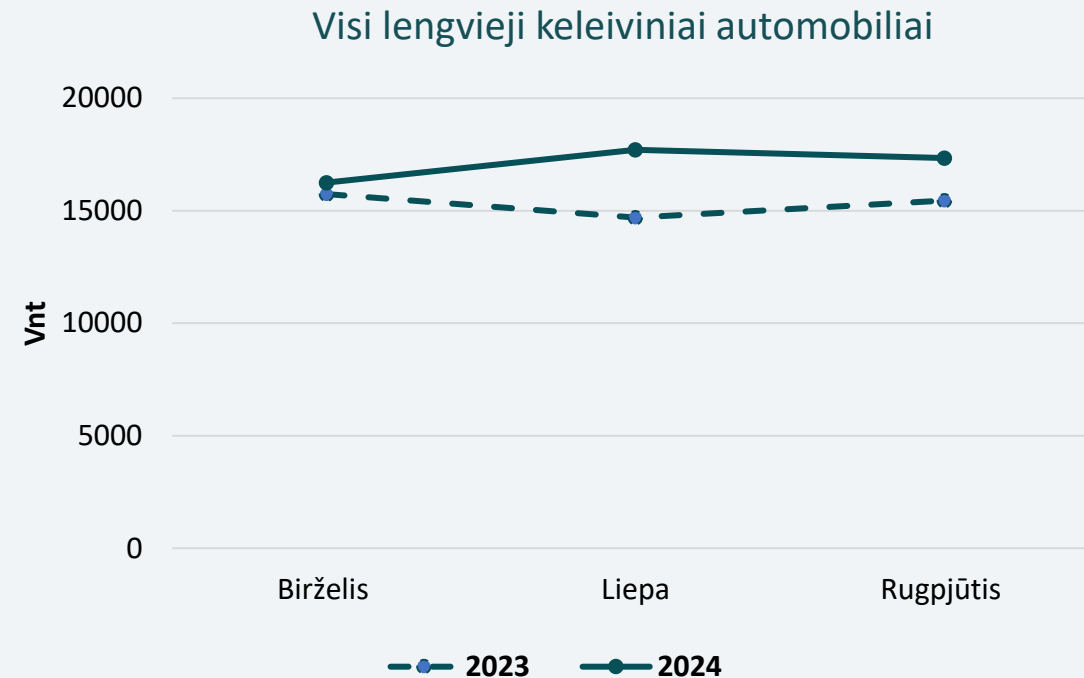
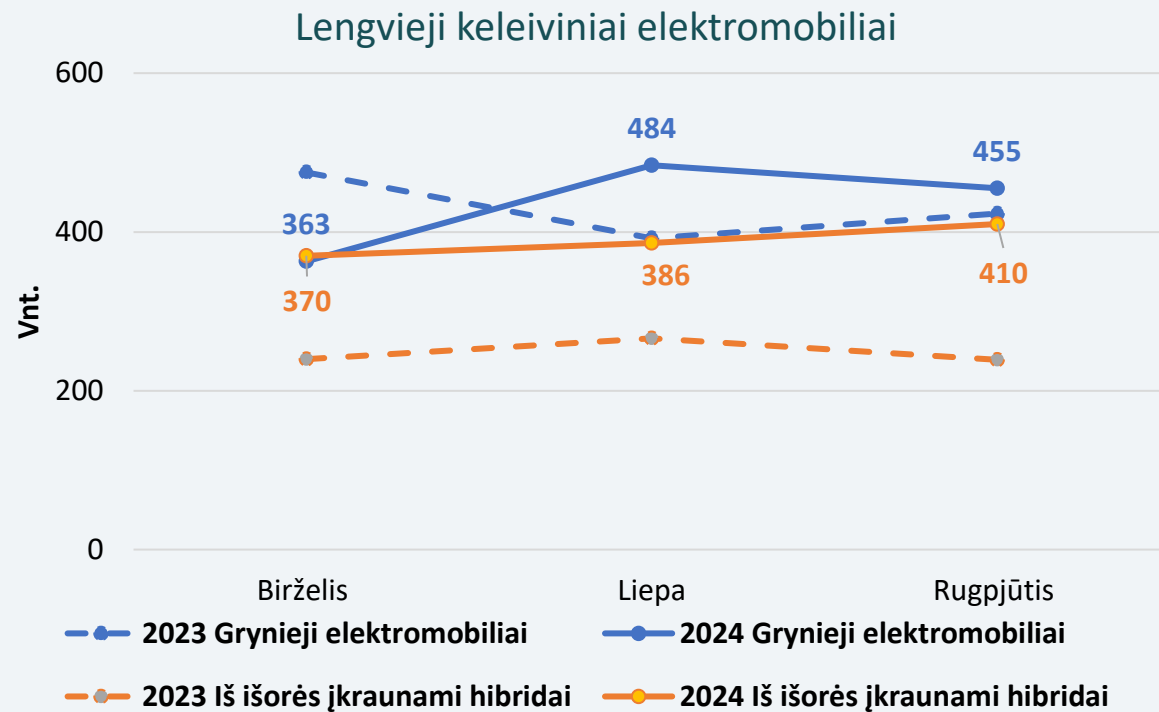


## Visi lengvieji keleiviniai automobiliai



- 2024 m. rugsėjo 1 d. 24 562 elektromobiliai (M1 kategorija) buvo įregistruoti Lietuvos kelių transporto priemonių registre. Tai sudarė 1,4 proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko.
- Per vasarą parkas išaugo 0,88 proc., o elektromobilių dalis jame padidėjo 9,7 proc. Per metus (nuo 2023 m. rugsėjo 1 d.) elektromobilių dalis parke išaugo 45 proc.

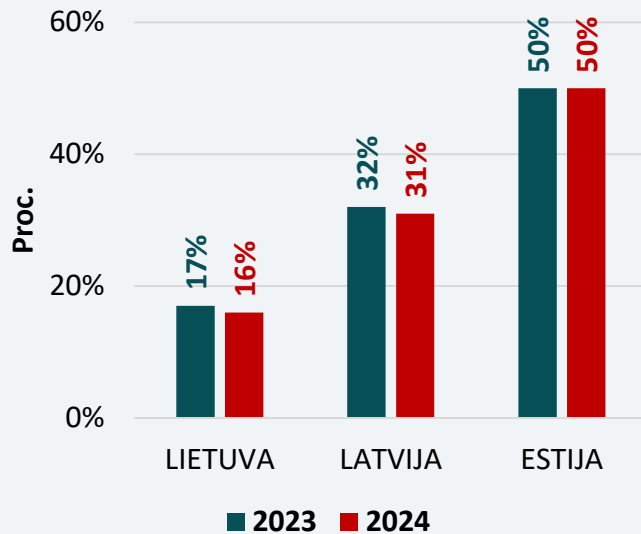
# 2024 M. VASARĄ BUVO ĮREGISTRUOTA 21 PROC. ELEKTROMOBILIŲ DAUGIAU, NEI PER 2023 M. TĄ PATŲ LAIKOTARPĮ



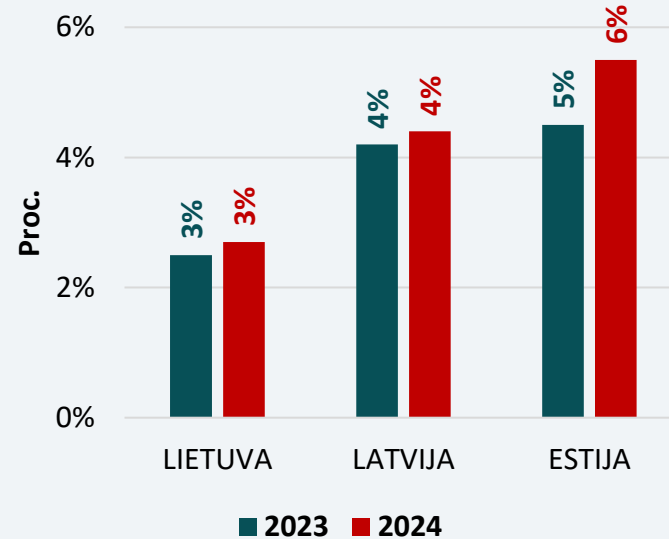
- 2 468 elektromobiliai (M1 kategorija) buvo įregistruoti Lietuvoje per tris 2024 m. vasaros mėnesius. Tai sudarė 4,8 proc. nuo visų birželio-rugsjūčio mėn. įregistruotų lengvųjų keleivinių automobilių.
- 2024 m. vasarą buvo įregistruota 21,3 proc. elektromobilių daugiau, lyginant su 2023 m. vasaros mėnesiais.
- Iš išorės įkraunamų hibridų buvo įregistruota net 56,5 proc. daugiau, lyginant 2023 m. ir 2024 m. vasaras.

# 2024 M. KAS TREČIAS LIETUVOJE ĮREGISTRUOTAS GRYNASIS ELEKTROMOBILIS BUVO NAUJAS

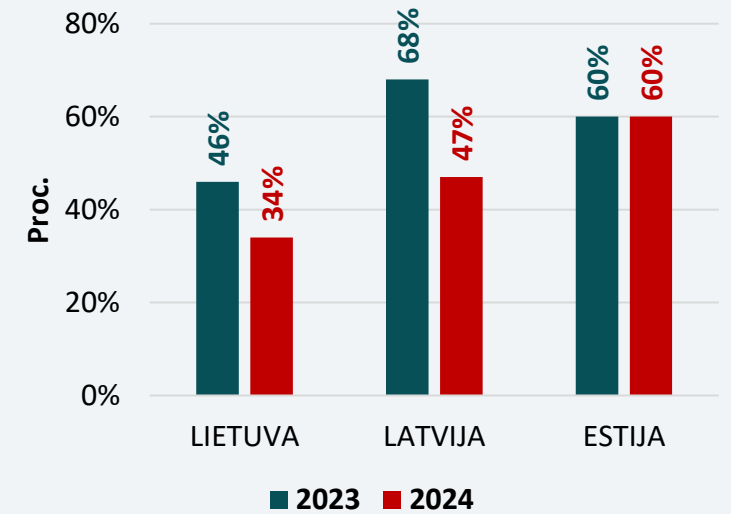
NAUJAI PAGAMINTŲ AUTOMOBILIŲ SANTYKIS TARP VISŲ NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ



GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SANTYKIS TARP VISŲ NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ



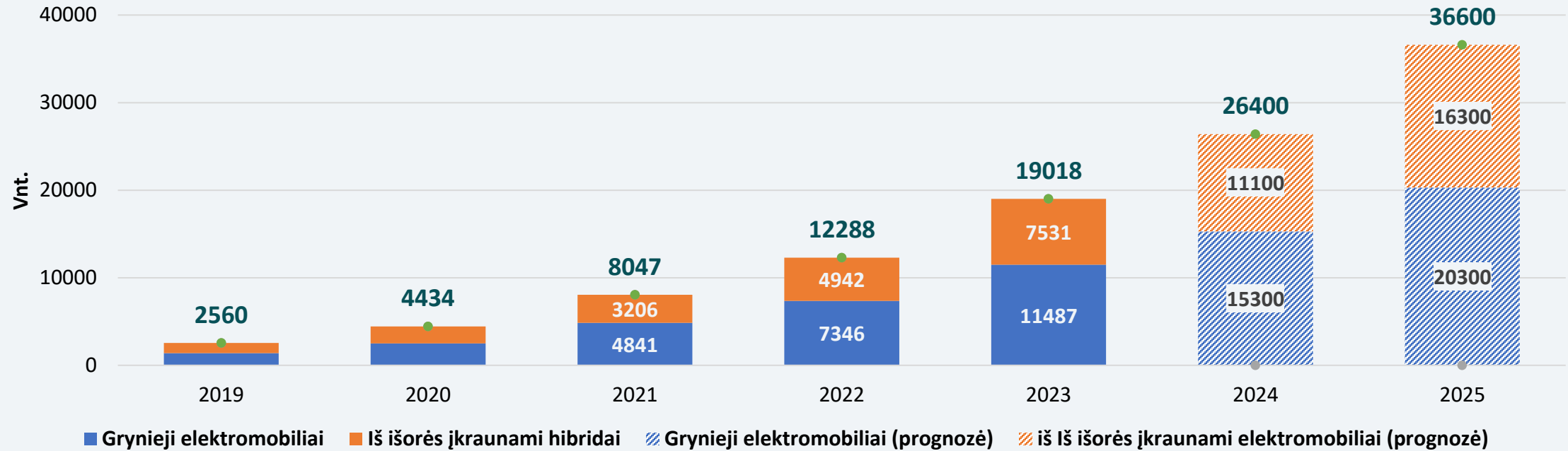
NAUJAI PAGAMINTŲ GRYNŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ SANTYKIS TARP VISŲ NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ ELEKTROMOBILIŲ



- Kas šeštas Lietuvoje registruojamas automobilis yra naujas. Estijoje nauji automobiliai sudaro pusę visų registruojamų automobilių, Latvijoje daugiau nei 30 proc. visų registruojamų lengvųjų keleivinių transporto priemonių sudaro nauji automobiliai.
- 2024 m. gryniesi nauji elektromobiliai sudaro 33 proc. visų Lietuvoje registruojamų grynųjų elektromobilių rinkos (Latvijoje – atitinkamai 47 proc., o Estijoje – 60 proc.).

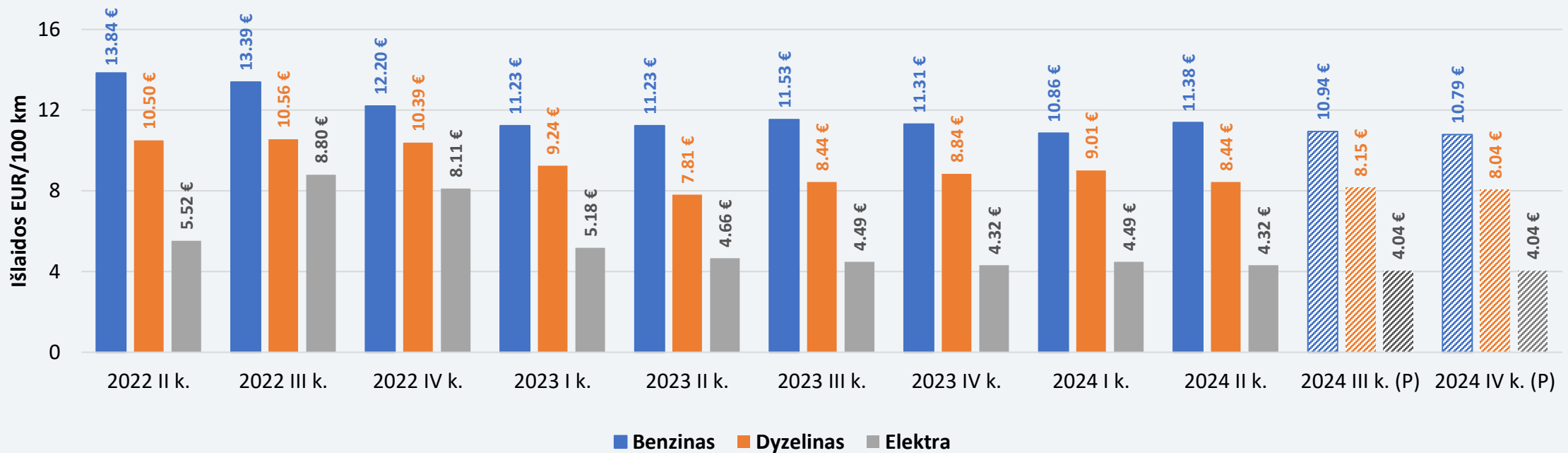
# 37 TŪKST. ELEKTROMOBILIŲ VAŽIUOS LIETUVOS KELIAIS 2026 M. PRADŽIOJE

## Lengvieji keleiviniai elektromobiliai (M1 kategorija)



- 2024 m. grynujų elektromobilių skaičius parke augo kiekvieną mėnesį vidutiniškai po 2,7 proc., o iš išorės įkraunamų hibridų – po 3,8 procento.
- Įvertinus 2024 metų M1 kategorijos transporto priemonių parko ir elektromobilių parko augimo tendencijas, prognozuojama, kad 36 600 elektromobilių Lietuvoje bus 2026 m. pradžioje ir tai sudarys 2,1 proc. viso lengvųjų keleivinių transporto priemonių parko.

# NUVAŽIUOTI 100 KM ELEKTROMOBILIU YRA 2 KARTUS PIGIAU NEI DYZELINU VAROMU AUTOMOBILIU



- 2022–2024 metų laikotarpiu didžiausia ir mažiausia benzino kaina skyrėsi 27 proc., o dyzelino kaina – 26 procentais. **Elektros** kaina sumažėjo daugiau nei 2 kartus nuo 2022 m. trečiojo ketvirčio (lyginant fiksuoto tarifo planų įkainius).
- Nuvažiuoti 100 kilometrų elektromobiliu, kai elektros kaina buvo didžiausia, vis tiek kainavo beveik 2 EUR pigiau nei važiuojant dyzelinu varomu automobiliu ir 4,5 EUR pigiau nei benzinu varomu automobiliu.
- Prognozuojame, kad iki 2024 m. pabaigos išliks tendencija, kai išlaidos įveikti 100 km atstumą elektromobiliu bus 2 kartus mažesnės už išlaidas tam pačiam atstumui įveikti dyzeliniu automobiliu, o benzininiu automobiliu – 2,5 karto.

