

2023 M. RUGPJŪČIO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



RUGPJŪTIS – BRANGUSIOS ELEKTROS, TAČIAU PIGUSIO BOKURO MĖNUO

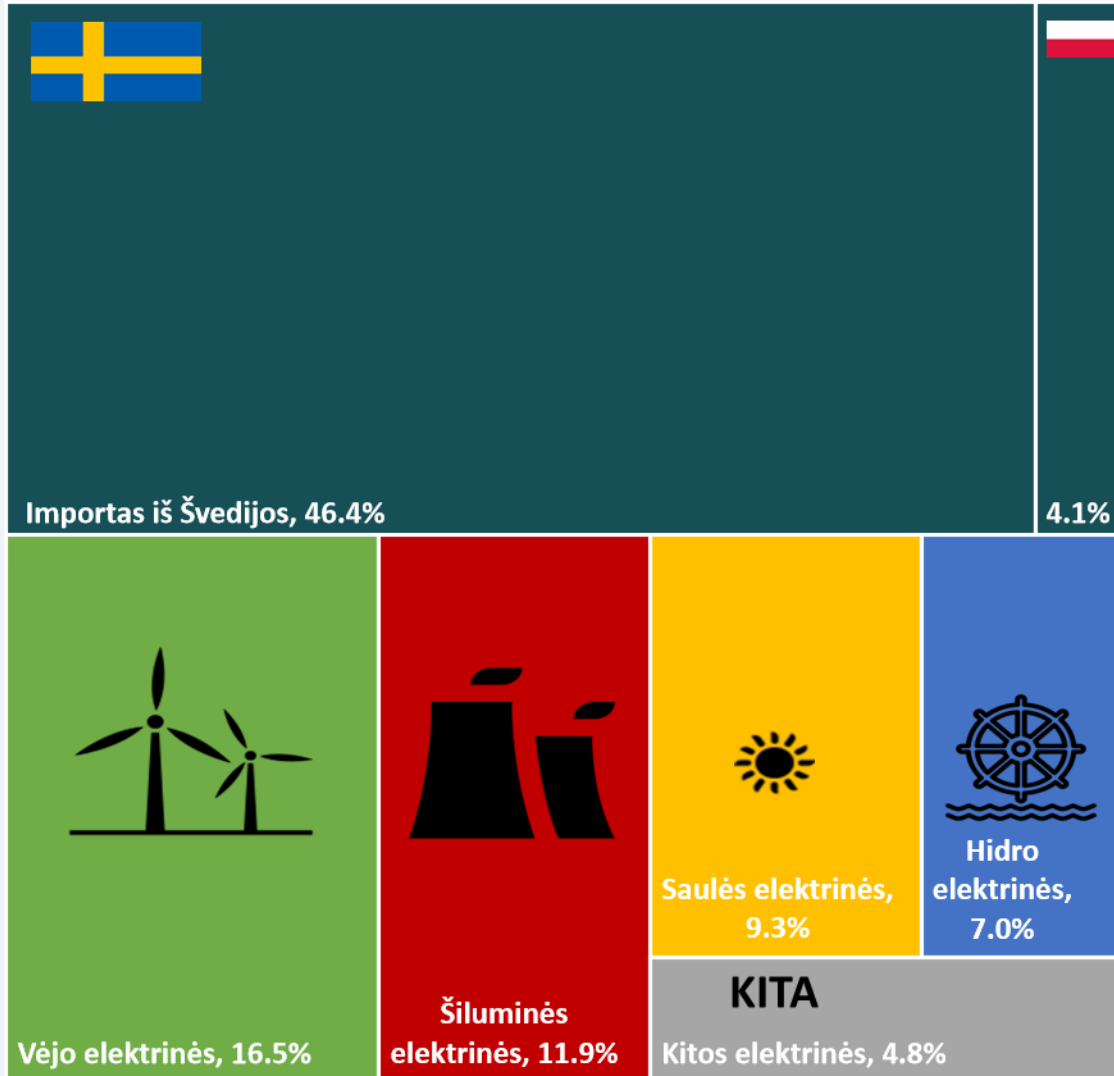
- 2023 m. rugpjūčio mėnesio elektros kaina siekė 102,49 Eur/MWh ir buvo 22,3 proc. didesnė nei liepos mėnesį (83,84 Eur/MWh), tačiau išliko mažesnė nei sausio (103,06 Eur/MWh) ir vasario (114,70 Eur/MWh) mėnesių vidutinės elektros kainos.
- Rugpjūčio mėnesio priešpaskutinė savaitė (21–27 d.) pasižymėjo didžiausiomis elektros kainomis šiame. Tam įtakos turėjo tuo metu dėl techninių problemų išjungtas Suomijos Olkiluoto atominės elektrinės antrasis reaktorius – dėl to susidarė elektros generacijos trūkumas regione.
- Rugpjūtį Lietuvos vėjo elektrinėse pagaminta elektra patenkino penktadalį šalies elektros poreikio.
- Per Klaipėdos SGD terminalą per mėnesį importuota daugiau nei 3 TWh gamtinių dujų. Tik trečdalis šio kiekio buvo skirtas Lietuvai.
- Beveik visą nagrinėjamą mėnesį biokuras mūsų šalyje pigo. Nuo rugpjūčio vidurio Lietuvoje biokuras yra pigiausias Baltijos šalyse.
- Tiek Lietuvoje, tiek ir kaimyninėse valstybėse benzino kainos rugpjūčio mėnesį pasiekė aukščiausią lygį šiais metais.



ELEKTROS SEKTORIUS

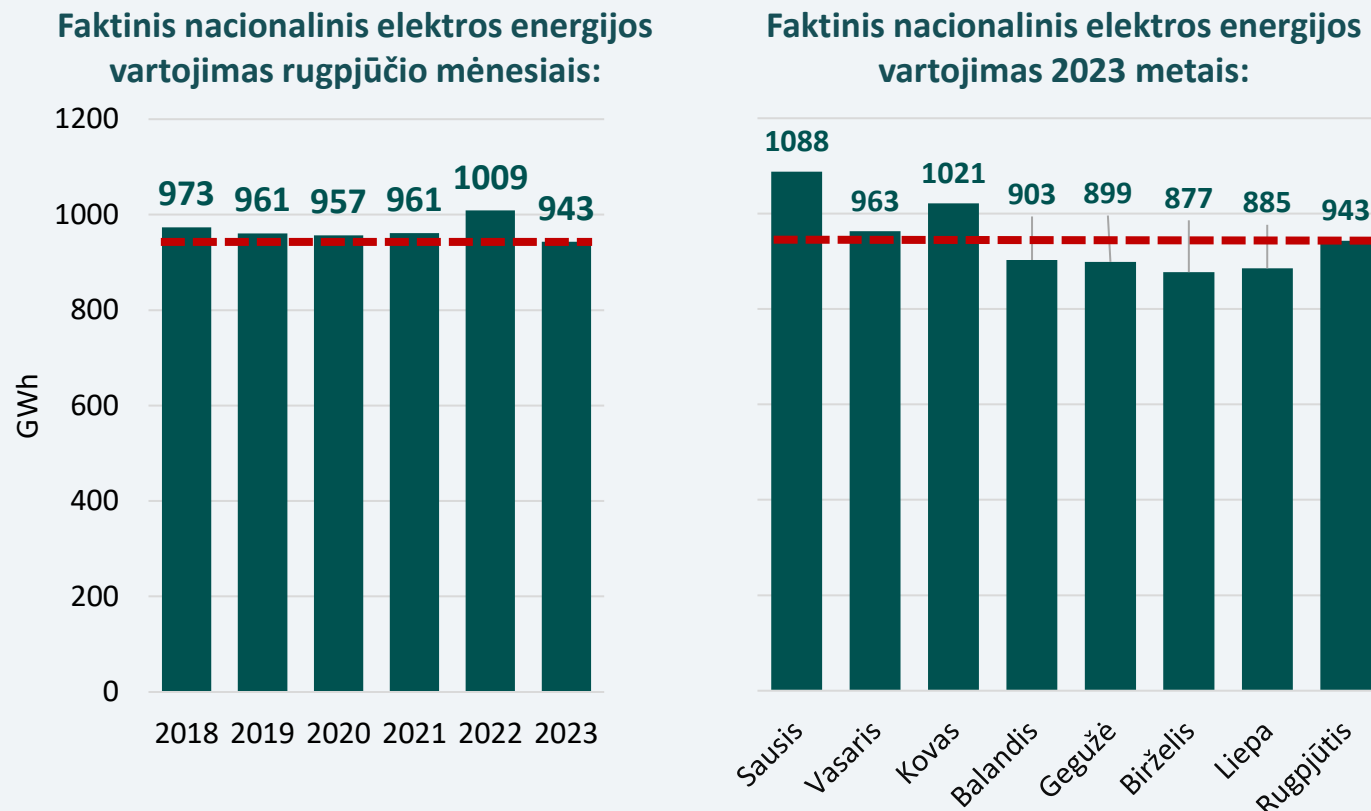
LIETUVOS ELEKTROS ENERGIJOS ŠALTINIAI

2023 m. rugpjūčio mėnesio Lietuvos elektros energijos poreikio patenkinimo šaltiniai (100 proc.):



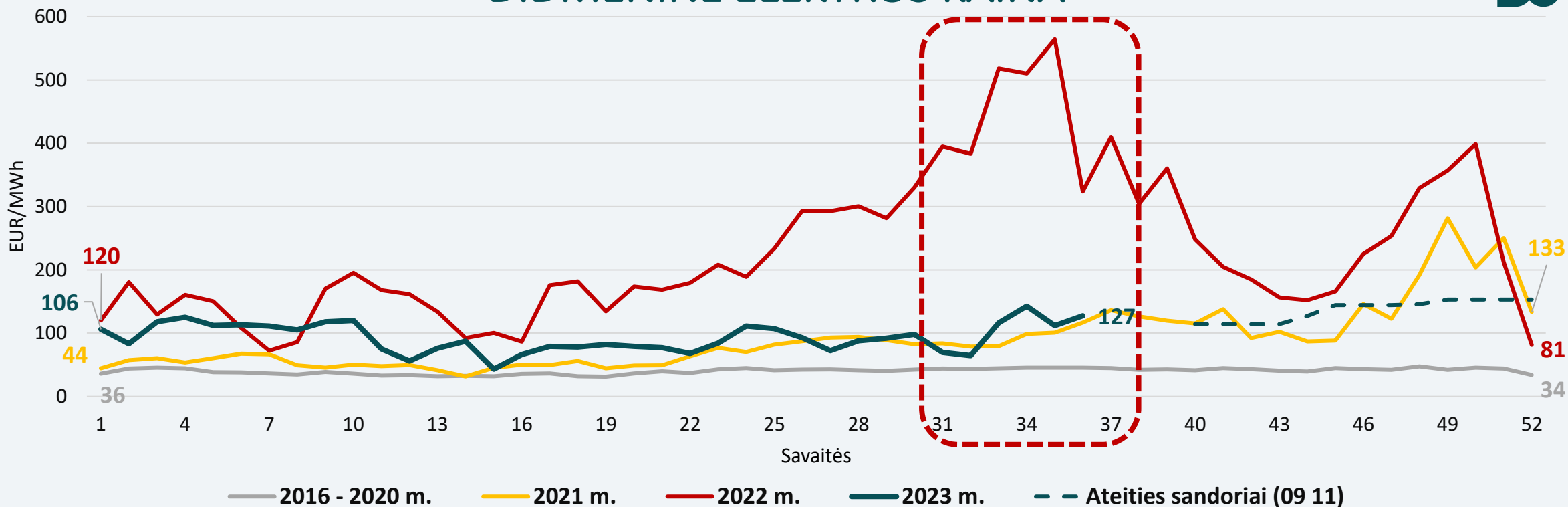
- Rugpjūčio mėnesį šiame mėnesyje vėjo elektrinėse pagaminta daugiau nei 153 GWh elektros energijos, tai patenkino beveik šestadalį Lietuvos nacionalinio elektros energijos poreikio. Palyginti su šių metų liepos mėnesiu, elektros gamyba vėjo elektrinėse rugpjūtį buvo 8,97 proc. mažesnė. Bet palyginti su 2022 m. rugpjūčiu, gamyba vėjo elektrinėse šį rugpjūtį buvo net 111 proc. didesnė. Prieš metus vėjo elektrinėse buvo pagaminti 73 GWh elektros energijos.
- Rugpjūčio antroje pusėje regione atsiradus elektros energijos trūkumui, Lietuvos nacionalinės elektros gamybos balanse svarbų vaidmenį vaidino šiluminės elektrinės, per mėnesį pagaminusios elektros energijos kiekį, tenkinusį beveik 12 proc. Lietuvos elektros energijos poreikio.
- Komercinių elektros energijos srautų balanse tarp Lietuvos ir Latvijos rugpjūčio mėnesį eksportas pakeitė importą.

LIETUVOS ELEKTROS ENERGIJOS VARTOJIMAS



- Kaip kelis pastaruosius mėnesius, taip ir rugpjūčio mėnesį, Lietuvos elektros vartojimas buvo mažiausias per pastaruosius 6 metus. Viena pagrindinių to priežasčių ir toliau išlieka gaminantys vartotojai, nes jų pagamintos ir pačių suvartotos elektros energijos dalis neįtraukiama į vartojimo apskaitą.
- Palyginti 2023 m. rugpjūčio elektros energijos vartojimą su kitais metų mėnesiais, nacionalinis elektros vartojimas rugpjūčio mėnesį buvo didžiausia šiltojo sezono metu. Tam įtakos galėjo turėti tai, kad rugpjūtis buvo šilčiausias mėnuo šiais metais: rugpjūčio mėnesio vidutinė temperatūra buvo 19,5 °C, liepos – 17,6 °C, birželio – 17,1 °C.

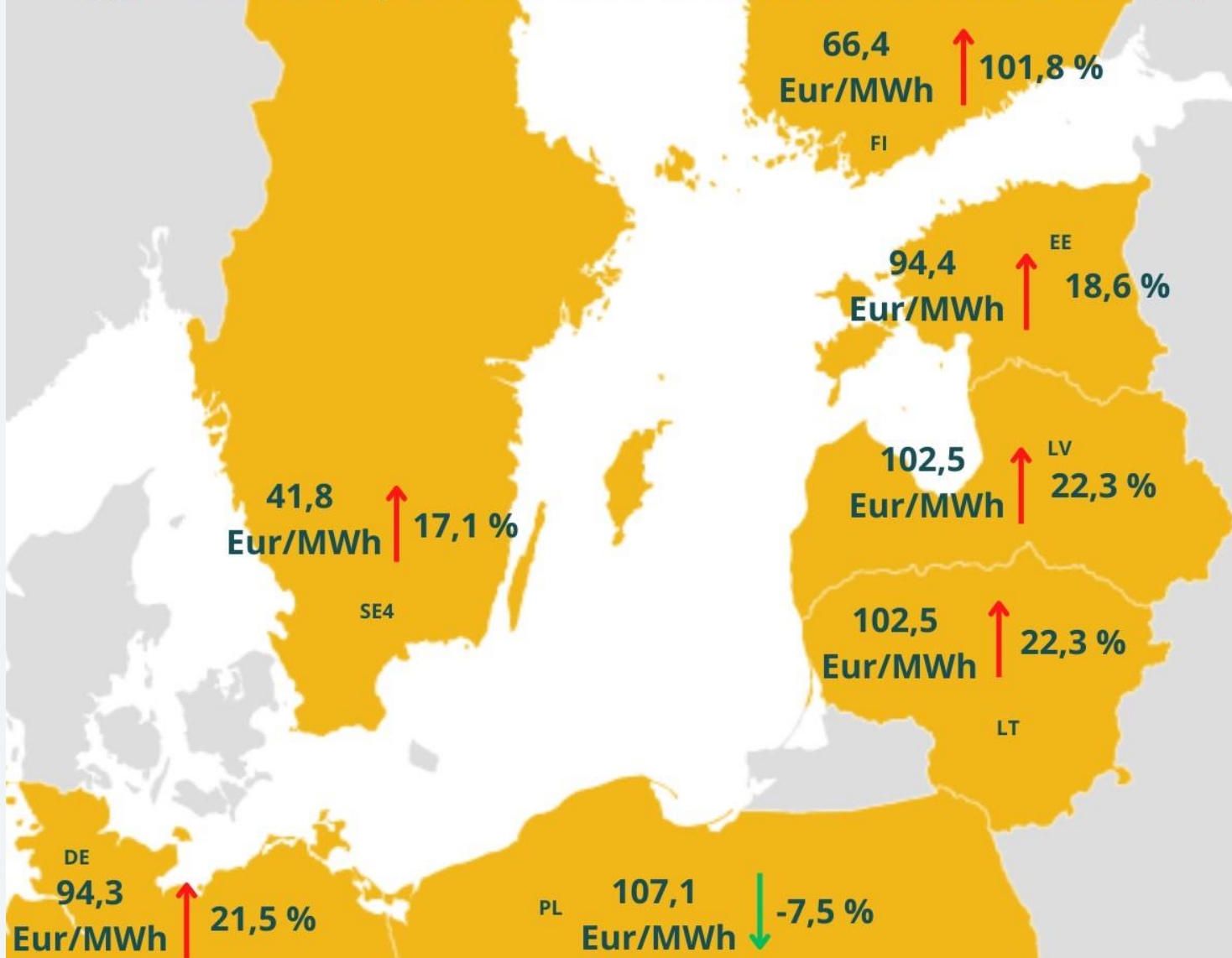
DIDMENINĖ ELEKTROS KAINA



- Nors 34 šių metų savaitė (rugpjūčio 21–27 d.) pasižymėjo didžiausiomis didmeninės elektros kainomis 2023 metais, tačiau rugpjūčio mėnesio vidutinė elektros kaina yra mažesnė nei šių metų sausio (103,06 Eur/MWh) ar vasario (114,70 Eur/MWh) mėnesių vidutinės kainos.

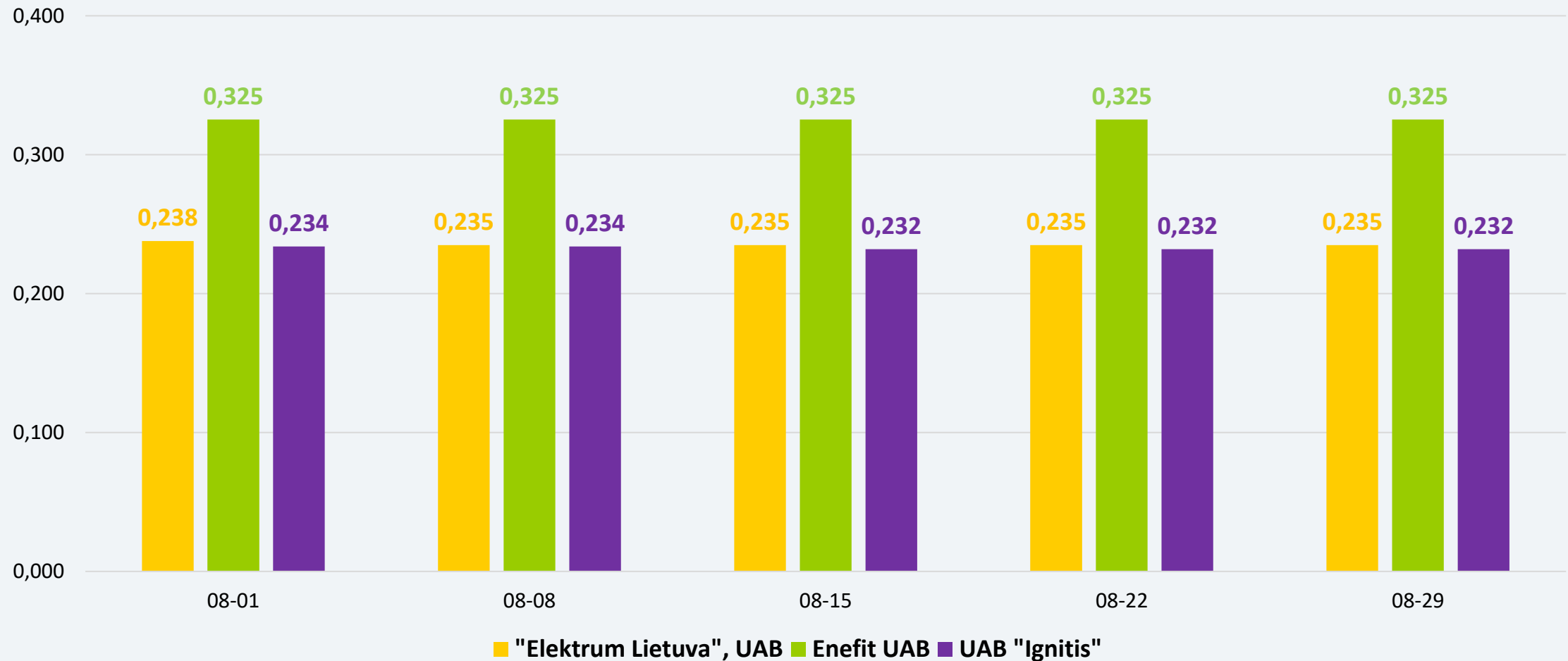
| | 2016 - 2020 m. | 2021 m. | 2022 m. | 2023 m. | Pokytis 2016-2020 vs 2023 | Pokytis 2021 vs 2023 | Pokytis 2022 vs 2023 |
|---------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vidutinė rugpjūčio mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh | 44,64 | 87,74 | 480,39 | 102,49 | ↑129,6% | ↑16,8% | ↓78,7% |

2023 metų rugpjūčio mėnesio vidutinės elektros kainos regione (Eur/MWh) bei kainų pokytis lyginant su liepos mėnesio vidutinėmis kainomis (%)



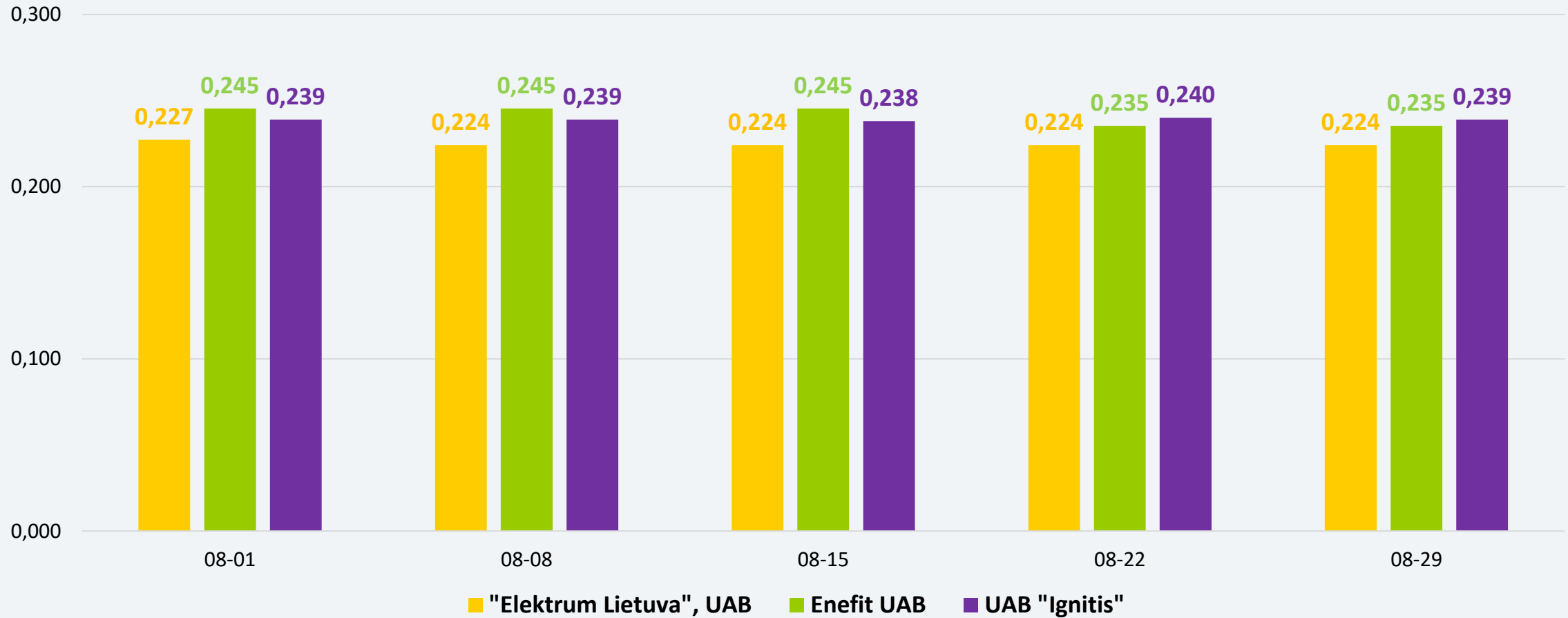
- Rugpjūčio mėnesį vidutinė didmeninės elektros kaina didžiausia išliko Lenkijoje, tačiau rugpjūtį elektra pigo būtent tik Lenkijoje.
- Labiausiai elektra brango Suomijoje bei Lietuvoje ir Latvijoje. Tam įtakos turėjo dėl techninių problemų išjungtas Suomijos Olkiluoto atominės elektrinės antrasis reaktorius. Nutrūkęs jo energijos eksportas, tuo pat metu esant mažai elektros gamybai vėjo elektrinėse, sukūrė elektros generacijos trūkumą regione.

PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA (24 MĖN.) 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA)



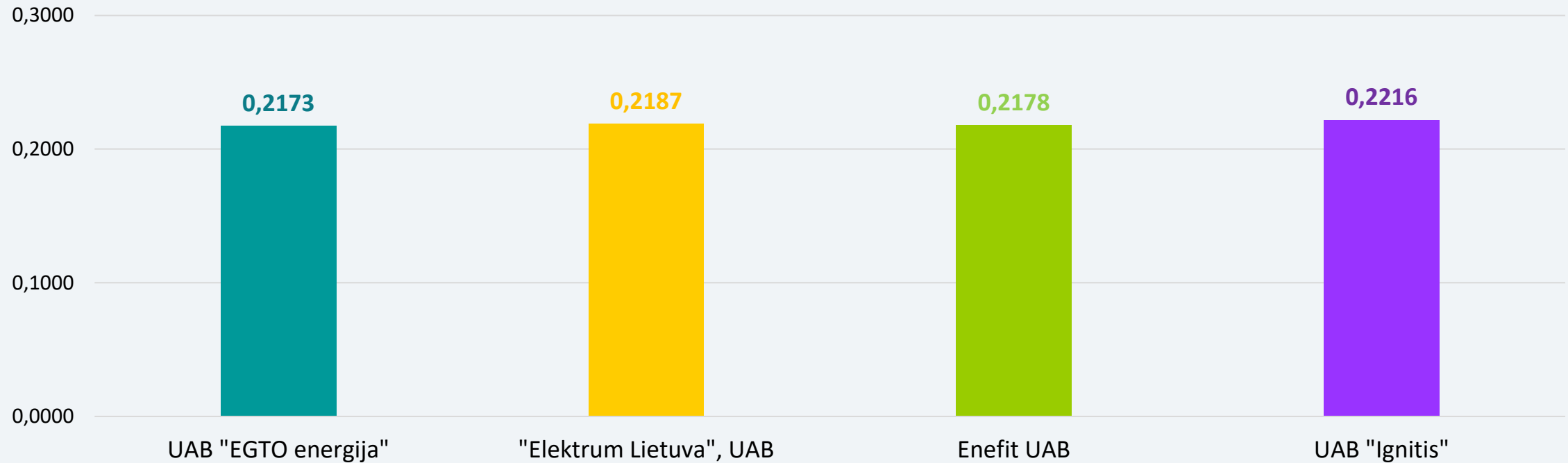
- Trijų tiekėjų siūlomų planų su fiksuota kaina vidutinė 1 kWh kaina rugpjūčio mėnesį nežymiai sumažėjo – nuo 0,266 Eur/kWh iki 0,264 Eur/kWh.

PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA (12 MĖN.) 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA)



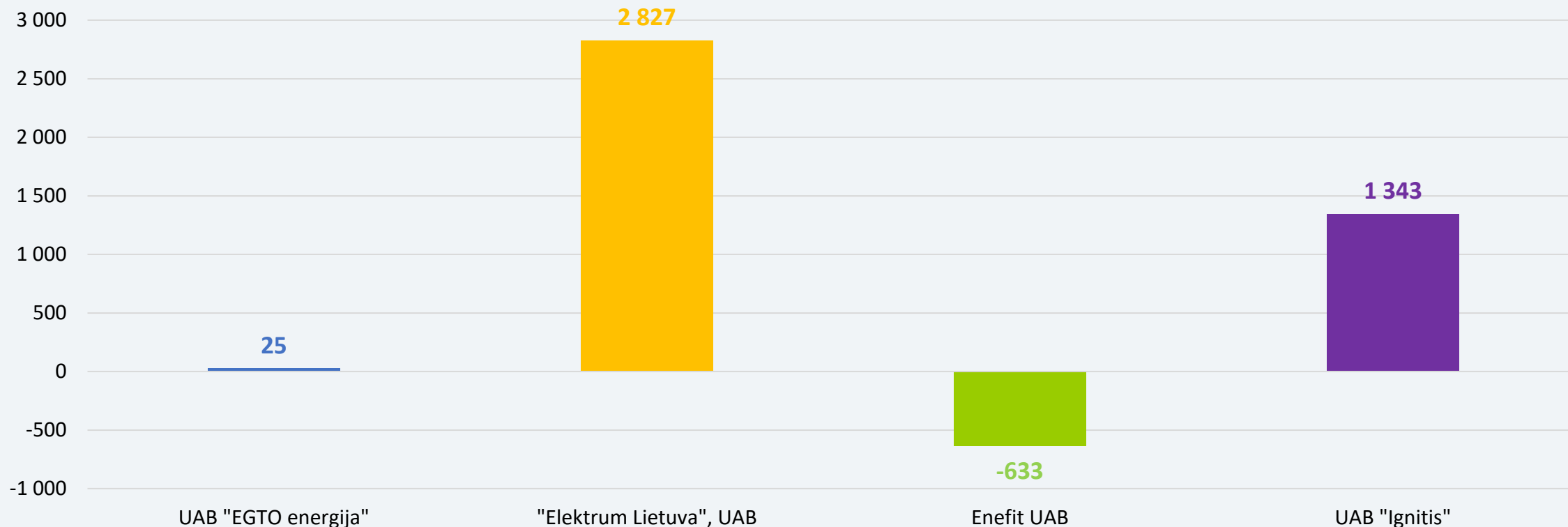
- Trijų tiekėjų siūlomų planų su fiksuota kaina vidutinė 1 kWh kaina rugpjūčio mėnesį nežymiai sumažėjo – nuo 0,237 Eur/kWh iki 0,234 Eur/kWh.

PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA, KAINA APSKAIČIUOTA PAGAL NORD POOL BIRŽOS RUGPJŪČIO MĖN. VIDUTINĘ KAINĄ)



- Planų su nefiksuota kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina rugpjūčio mėnesį, palyginti su liepos mėnesiu, padidėjo 11,8 proc. – nuo 0,1958 Eur/kWh iki 0,2189 Eur/kWh.
- Fiksuotos elektros energijos kainos planų vidutinė mėnesio 1 kWh kaina rugpjūčio mėnesį, palyginti su liepos mėnesiu, sumažėjo nuo 0,238 Eur/kWh iki 0,235 Eur/kWh (12 mėn. kainos fiksavimas) ir nuo 0,267 Eur/kWh iki 0,265 Eur/kWh (24 mėn. kainos fiksavimas).

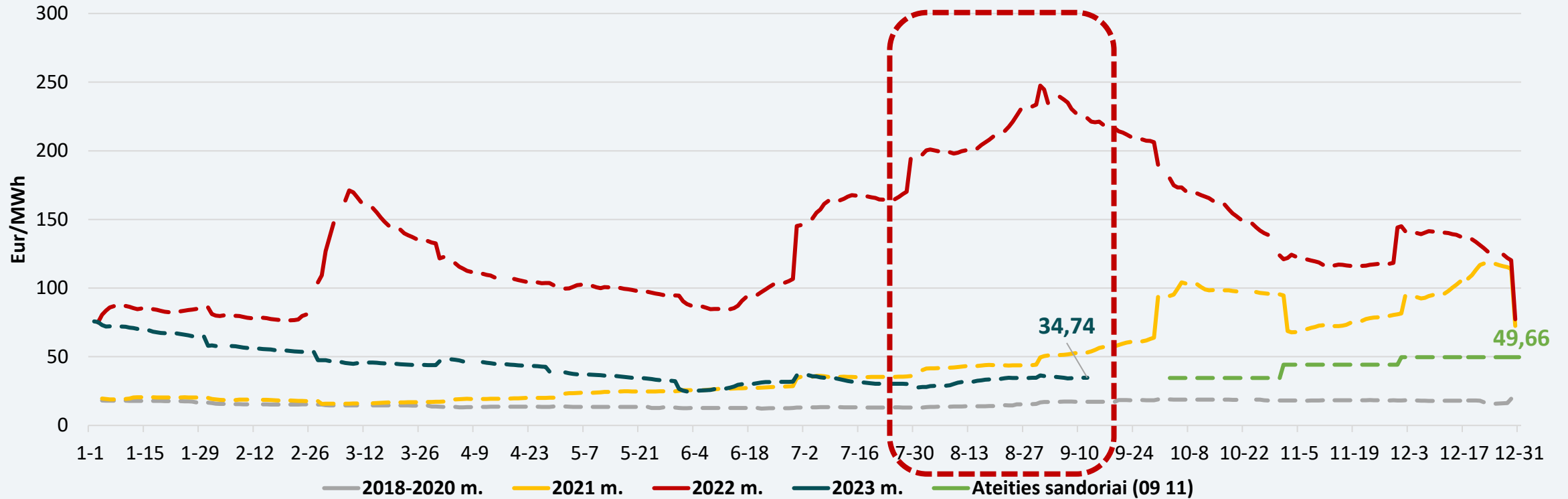
NEPRIKLAUSOMŲ TIEKĖJŲ PRITRAUKTŲ BUITINIŲ VARTOTOJŲ POKYČIAI: NAUJI VARTOTOJAI (NUO 2023-07-31 IKI 2023-08-28)



- Per rugpjūčio mėnesį, kaip ir liepos mėn., daugiausiai naujų buitinių vartotojų pritraukė „Elektrum Lietuva“. Buitinių vartotojų skaičius per šį laikotarpį sumažėjo tik „Enefit“.

GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

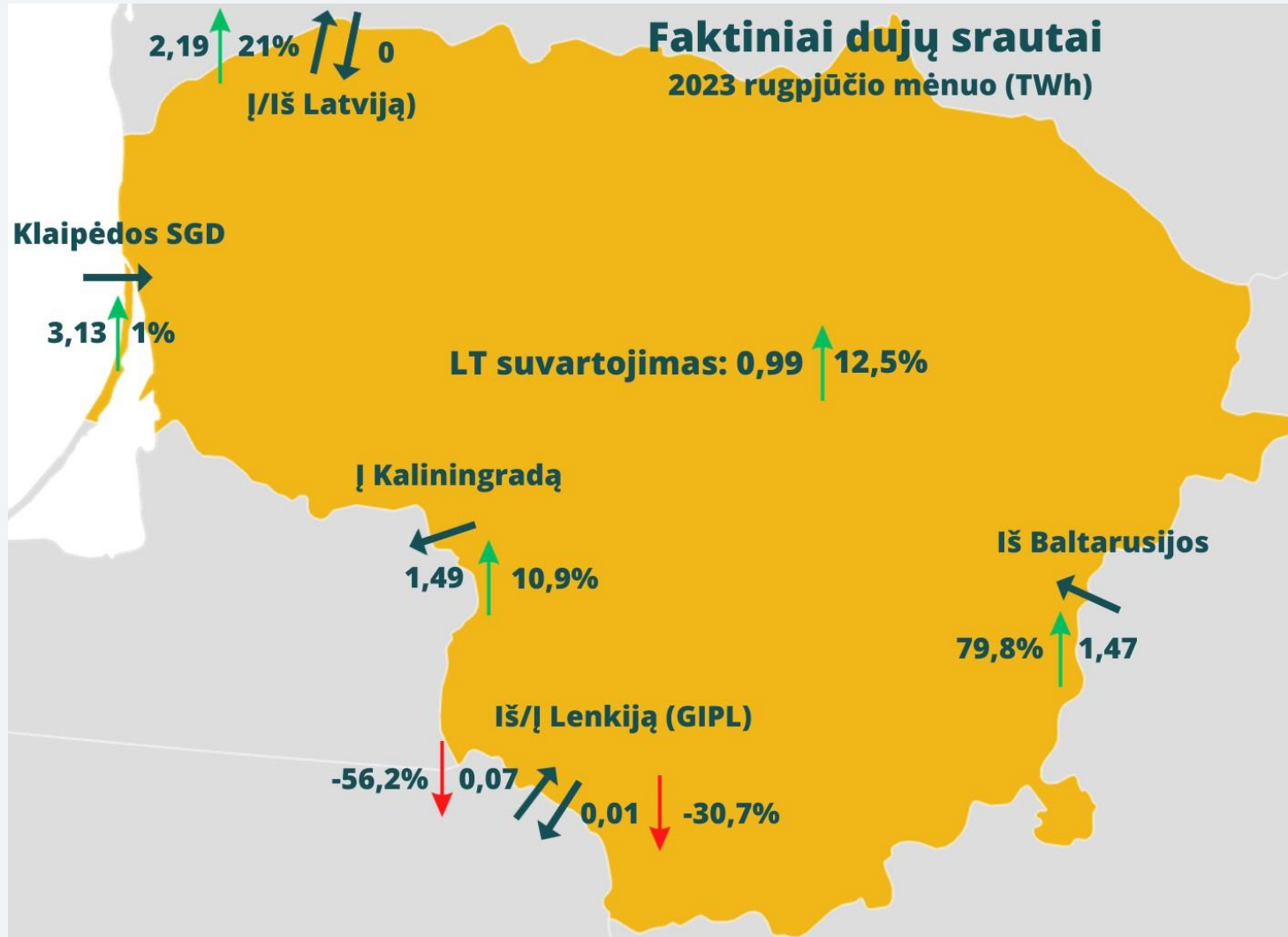
DIDMENINĖ GAMTINIŲ DUJŲ KAINA



- Rugpjūčio mėnesį TTF prekybos taške Nyderlanduose gamtinių dujų kaina pasižymėjo augimu, tačiau nuo liepos pabaigos gamtinių dujų kainos išlieka mažesnės nei buvo tuo pačiu laikotarpiu 2021 metais.

| | 2018 - 2020 m. | 2021 m. | 2022 m. | 2023 m. | Pokytis 2018-2020 vs 2023 | Pokytis 2021 vs 2023 | Pokytis 2022 vs 2023 |
|----------------------------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vidutinė rugpjūčio mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh | 14,26 | 43,21 | 210,72 | 31,87 | ↑123,5% | ↓-26,2% | ↓-84,9% |

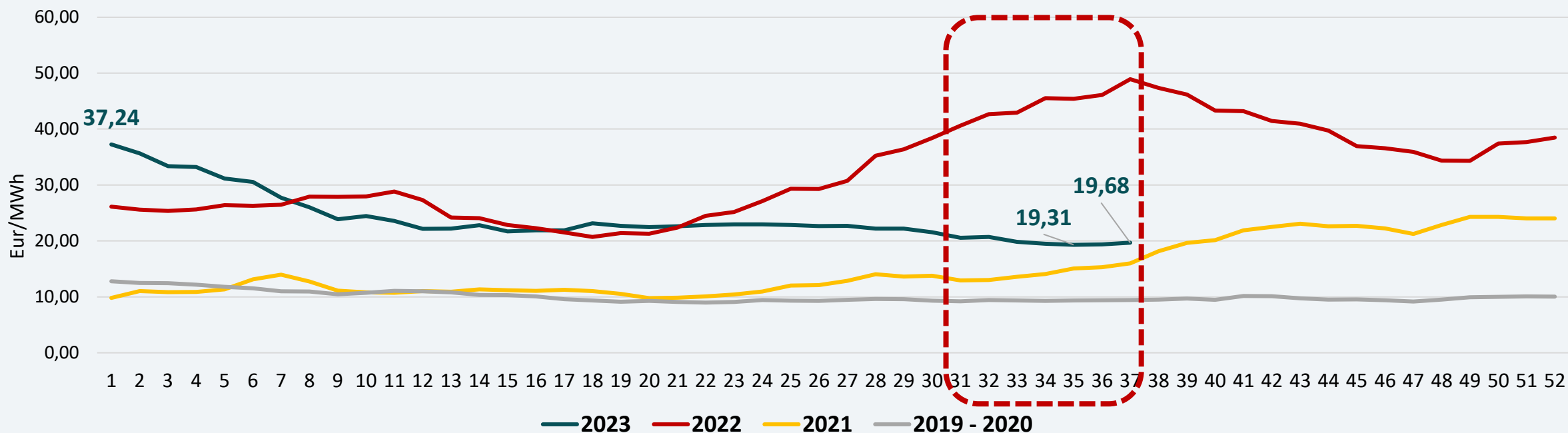
GAMTINIŲ DUJŲ SRAUTAI LIETUVOJE



- Rugpjūčio mėnesį Klaipėdos SGD terminalas veikė beveik 83 proc. pajėgumu. Baltijos šalių rinkai patiekta daugiau kaip 3,1 TWh gamtinių dujų.
- Didžioji dalis į Lietuvą atgabentų gamtinių dujų buvo skirta užsienio rinkoms, Lietuvoje suvartota 0,99 TWh gamtinių dujų, tai 12,5 proc. daugiau nei liepos mėnesį.

BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

BIOKURO KAINOS

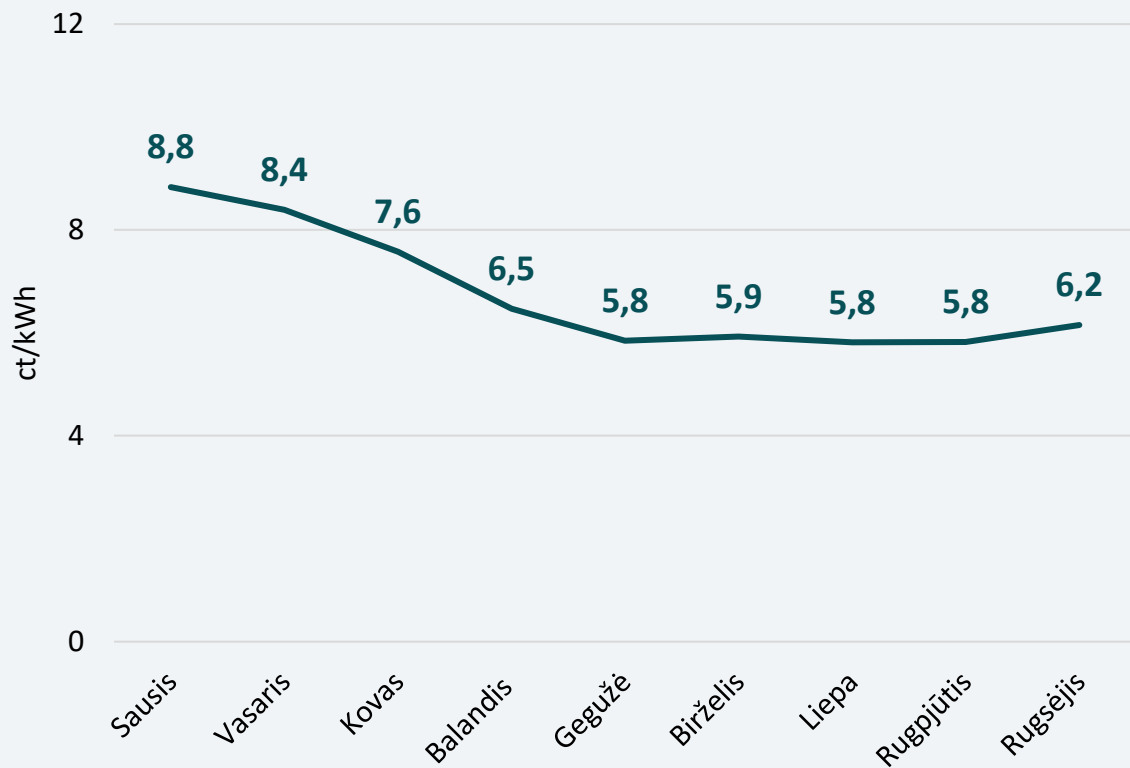


- Nepaisant nedidelio biokuro pabrangimo rugpjūčio mėnesio pradžioje, beveik visą aptariamą mėnesį biokuras Lietuvoje pigo ir mėnesio pabaigoje kainavo 19,31 Eur/MWh.
- Rugpjūčio mėnesio viduryje biokuras Lietuvoje buvo pigiausias tarp Baltijos šalių, tai pirmas ilgesnis tokių kainų tendencijų laikotarpis nuo 2022 metų gegužės mėnesio.

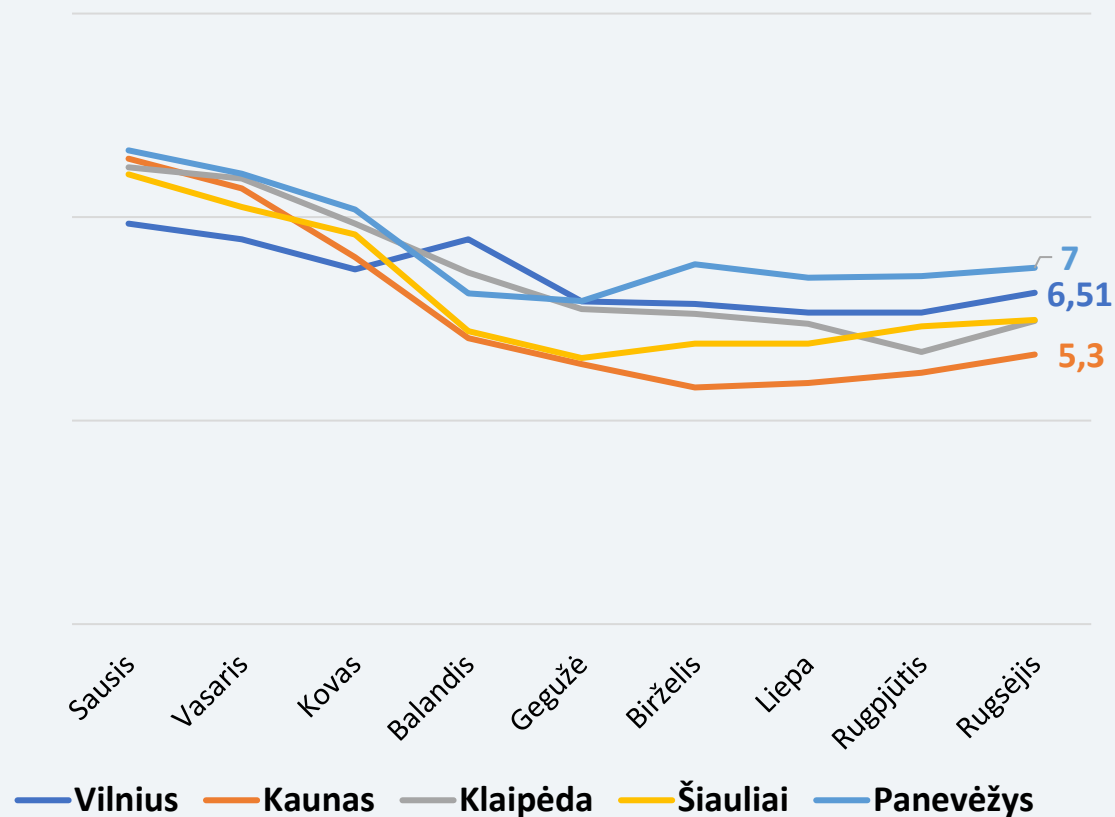
| | 2019 - 2020 m. | 2021 m. | 2022 m. | 2023 m. | Pokytis 2019-2020 vs 2023 | Pokytis 2021 vs 2023 | Pokytis 2022 vs 2023 |
|---------------------------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vidutinė rugpjūčio mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh | 9,33 | 13,75 | 43,42 | 19,99 | ↑114% | ↑45% | ↓-54% |

ŠILUMOS KAINOS DIDŽIUOSIJOSE MIESTUOSE

Šilumos kainos vidurkis miestuose



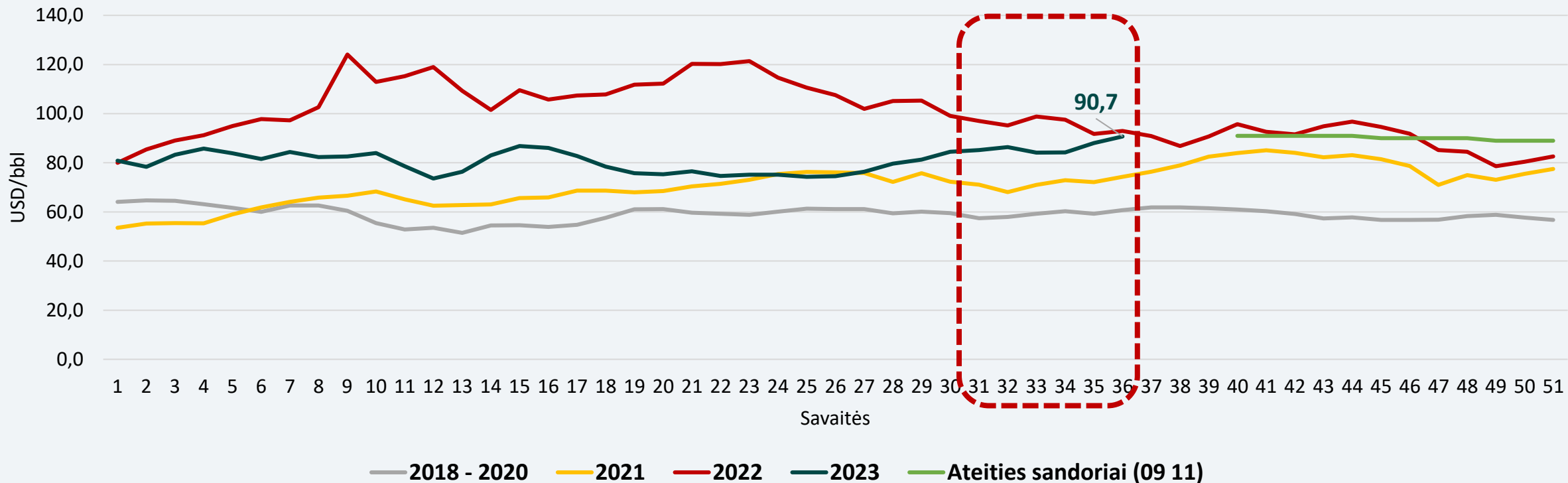
Šilumos energijos kaina miestuose



- Stebint istorines kainų tendencijas, artėjant šildymo sezono pradžiai, biokuro ir šilumos kainos pradeda didėti. Skirtingai nuo 2022 m. kainų, kai jų didėjimas buvo drastiškas, šiemet matomas augimas yra apie 7 proc. ir atitinka ilgametes kainų tendencijas.

NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

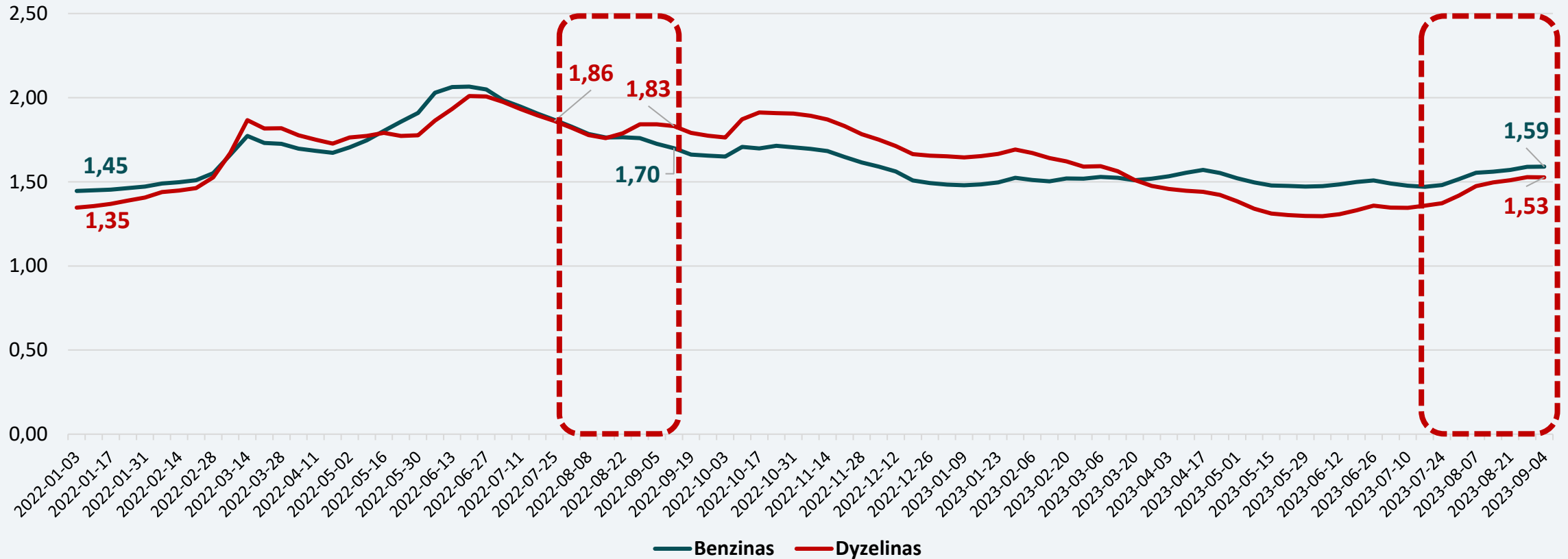
BRENT NAFTOS KAINOS



- Rugpjūčio mėnesį buvo fiksuojamas Brent naftos brangimas. Remiantis naujausiais duomenimis, Brent naftos kaina artėja 2022 metų lygio link. Pagal ateities sandorius manoma, kad Brent naftos kaina iki metų galo ir išliks ties 90 USD/bbl riba.

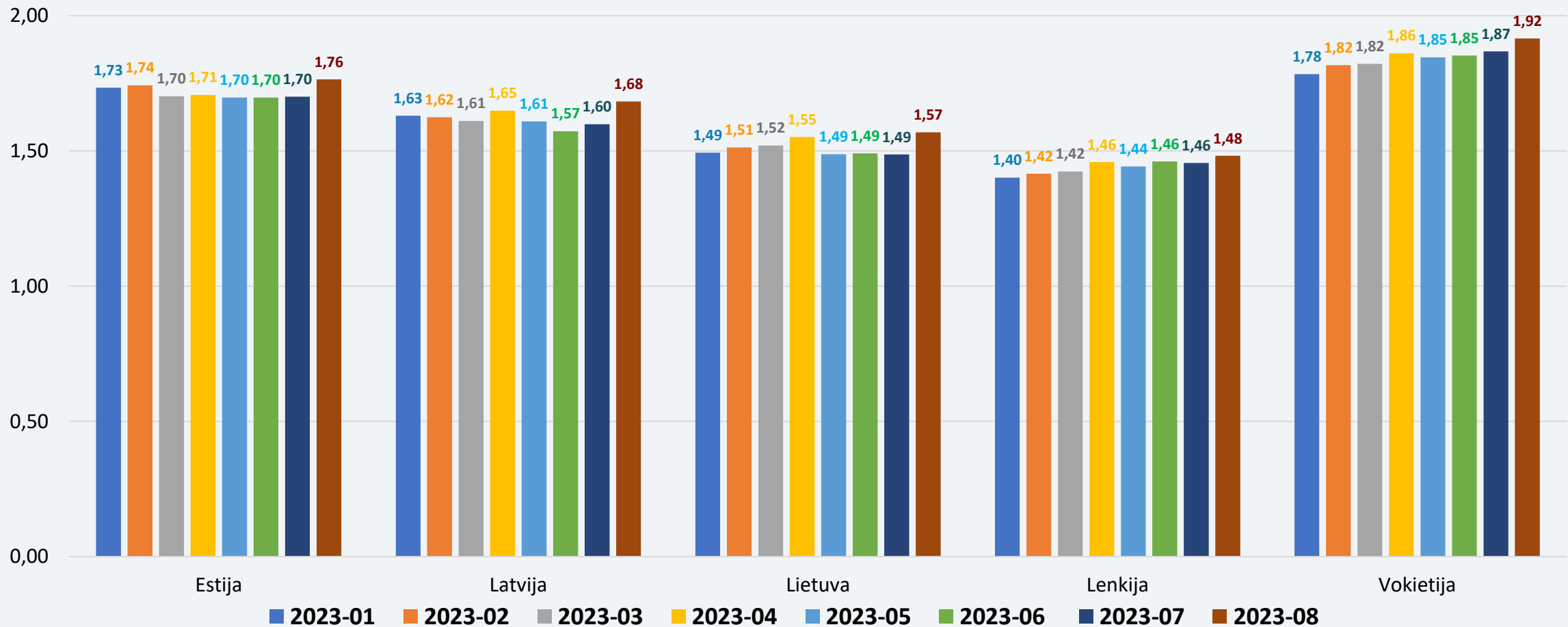
| | 2018 - 2020 m. | 2021 m. | 2022 m. | 2023 m. | Pokytis 2018-2020 vs 2023 | Pokytis 2021 vs 2023 | Pokytis 2022 vs 2023 |
|--------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------------------------|----------------------|----------------------|
| Vidutinė rugpjūčio mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl | 58,8 | 70,9 | 96,8 | 85,1 | ↑45% | ↑20% | ↓-12% |

VIDUTINĖS DEGALŲ KAINOS LIETUVOJE



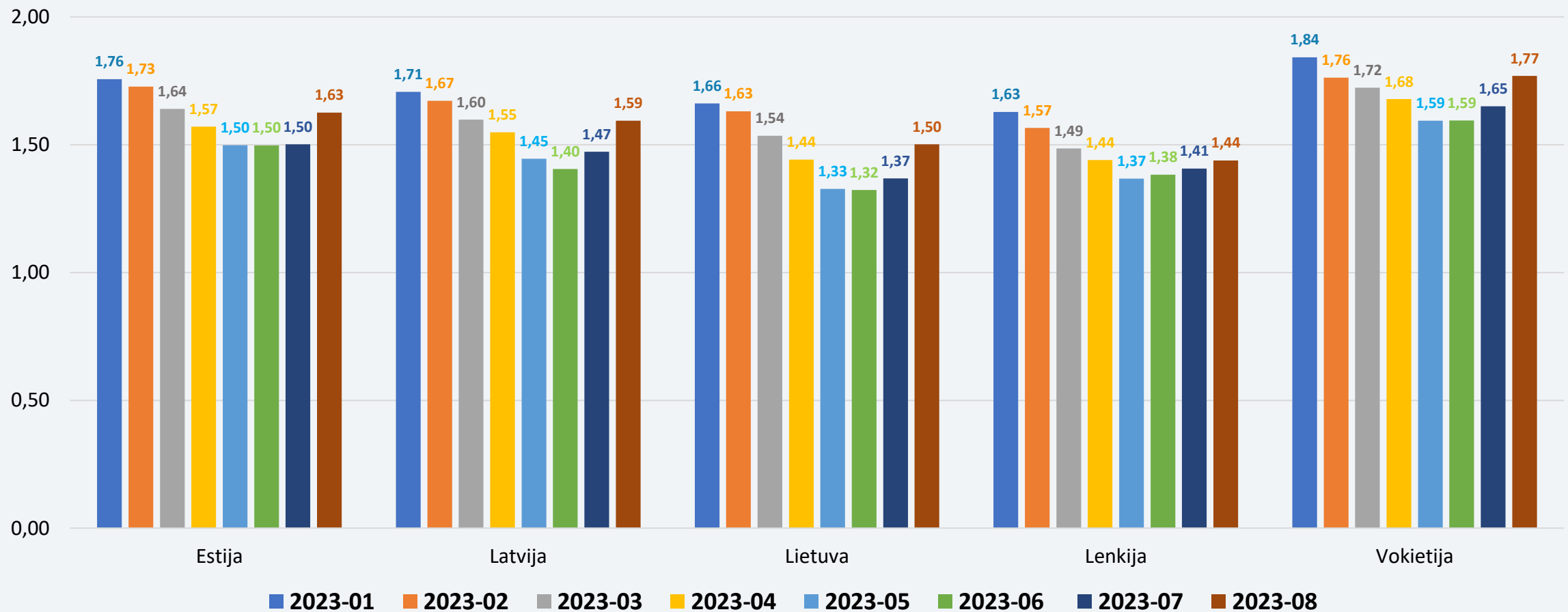
- Baltijos šalyse degalai pigiausi ir toliau išlieka Lietuvoje, tačiau visą rugpjūčio mėnesį Lietuvoje buvo fiksuojamas degalų brangimas.
- Degalai 2023 m. rugpjūtį buvo 0,1–0,4 Eur/l pigesni nei lygiai prieš metus.

BENZINO MĖNESIO VIDUTINĖ KAINA 2023 M.



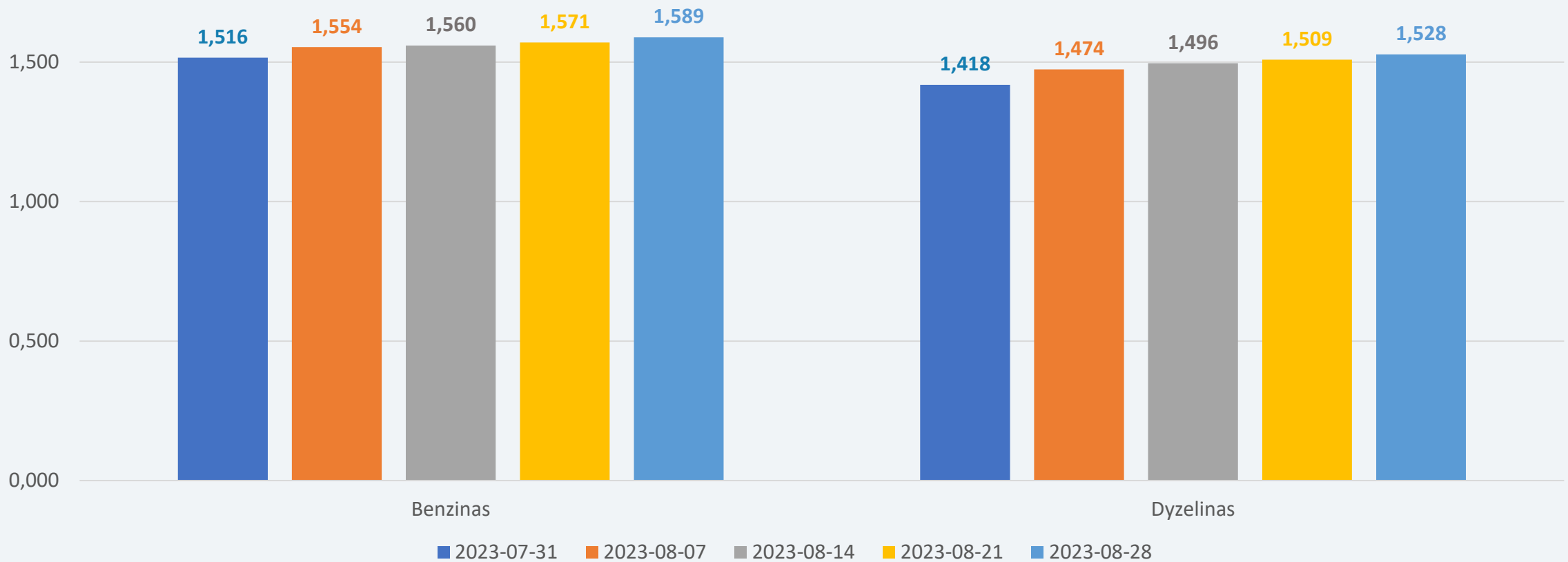
- Rugpjūčio mėn., palyginti su liepos mėn., Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje benzino vidutinės kainos padidėjo 0,06–0,08 Eur/l. Lenkijoje ir Vokietijoje benzino vidutinės kainos padidėjo mažiau – atitinkamai 0,02 Eur/l ir 0,05 Eur/l. Benzino vidutinių kainų padidėjimas per mėnesį visose lyginamose šalyse, išskyrus Lenkiją, buvo didžiausias šiais metais.

DYZELINO MĖNESIO VIDUTINĖ KAINA 2023 M.



- Rugpjūčio mėn., palyginti su liepos mėn., Lietuvoje, Latvijoje, Estijoje ir Vokietijoje dyzelino vidutinės kainos padidėjo 0,12–0,13 Eur/l. Lenkijoje dyzelino vidutinės kainos padidėjo mažiau – 0,03 Eur/l. Dyzelino vidutinių kainų padidėjimas per mėnesį visose lyginamose šalyse buvo didžiausias šiais metais.

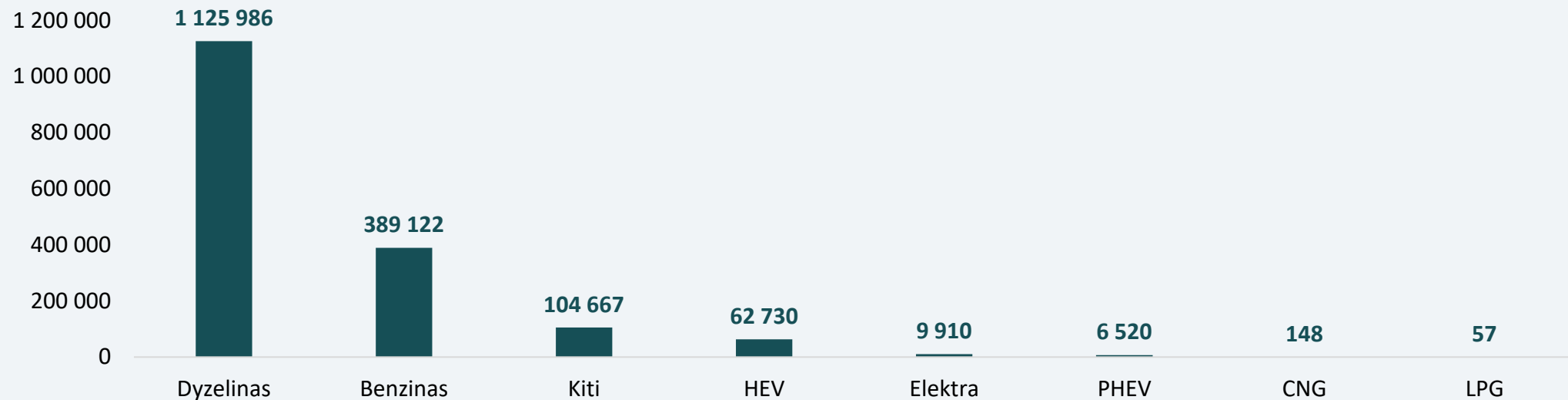
DEGALŲ KAINŲ KAITA RUGPJŪČIO MĖNESĮ



- Per rugpjūčio mėn. vidutinė (mažmeninė) benzino kaina Lietuvoje padidėjo 0,07 Eur/l, dyzelino – 0,11 Eur/l. Per šį laikotarpį didmeninės benzino kainos padidėjo 0,03 Eur/l, dyzelino – 0,05 Eur/l.

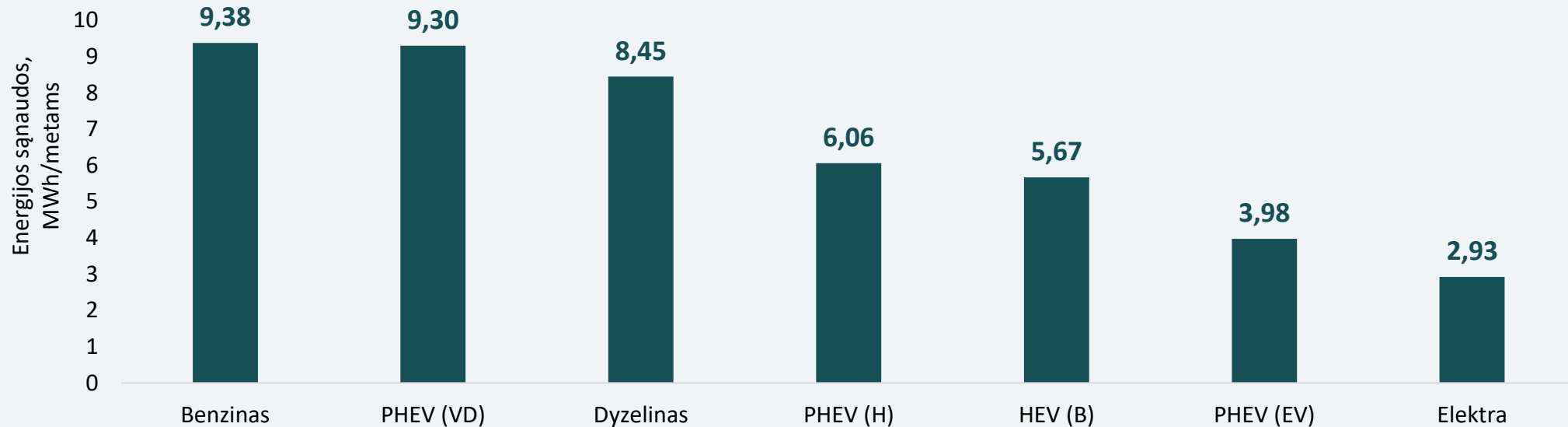
TRANSPORTO SEKTORIUS

LIETUVOS LENGVŪJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ (M1) PARKO SUDĖTIS (2023-09-01)



- Lietuvoje per metus nuo 2022-09-01 iki 2023-09-01 grynujų elektromobilių skaičius išaugo 3 384 vnt., arba 51,9 procento.
- Lietuvoje vyrauja dyzeliu varomi automobiliai – jie sudaro 66,3 proc. lengvųjų keleivinių (M1 kategorijos) transporto priemonių parko.
- Benzinu varomi automobiliai sudaro 22,9 proc. parko;
- Grynieji elektromobiliai sudaro 0,6 proc., iš išorės įkraunami hibridai – 0,4 proc.*
- **Pastaba:** iš išorės įkraunamų hibridų skaičius Lietuvos kelių transporto priemonių registre nėra tikslus – praktiškai jų yra gerokai daugiau ir į statistinius duomenis jie patenka kaip hibridinės transporto priemonės.

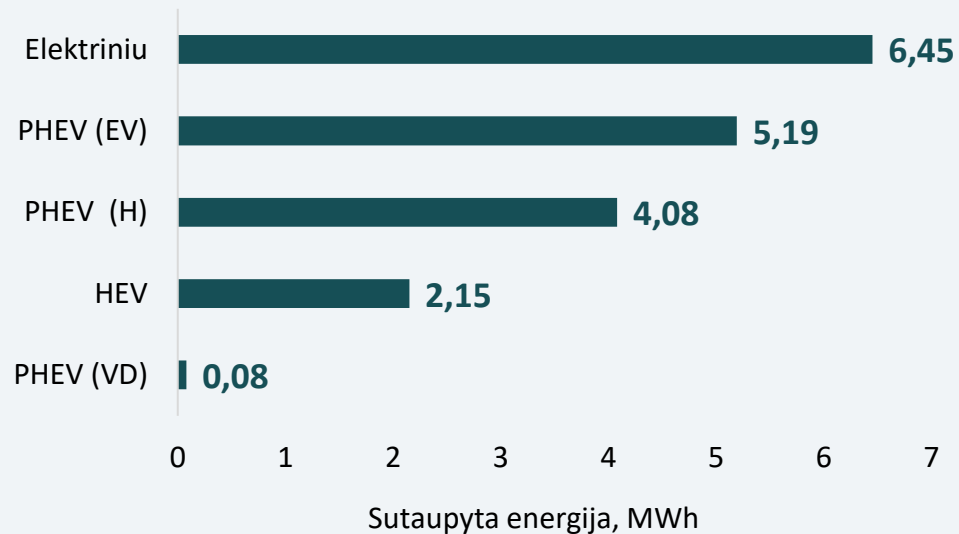
VIDUTINĖS METINĖS ENERGIJOS SAŪNAUDOS, MWh (kai metinė rida – 15 000 KM)



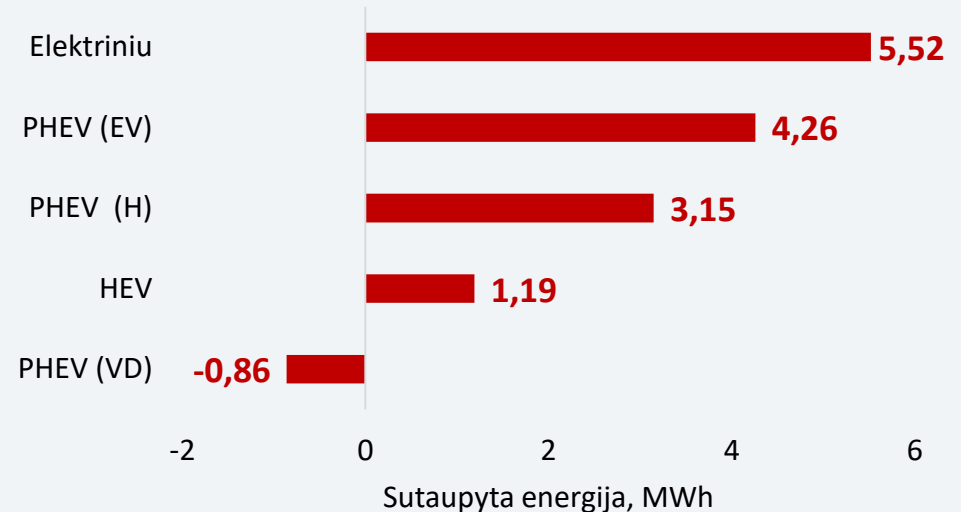
- Benzinu varomas automobilis vidutiniškai per metus sunaudoja daugiau nei 9 MWh energijos; elektromobiliui per tą patį laikotarpį vidutiniškai turėtų užtekti mažiau nei 3 MWh energijos;
- Hibridinis automobilis sunaudoja 1,5 karto mažiau energijos nei benzinu varoma transporto priemonė;
- Iš išorės įkraunamo hibrido energijos saūnaudos labai priklauso nuo jo naudojimo režimo.

VIDUTINIS METINIS ENERGIJOS SUTUPYMAS, MWh (kai metinė rida – 15 000 km)

Energijos sutaupymas, benzininį automobilį pakeitus:

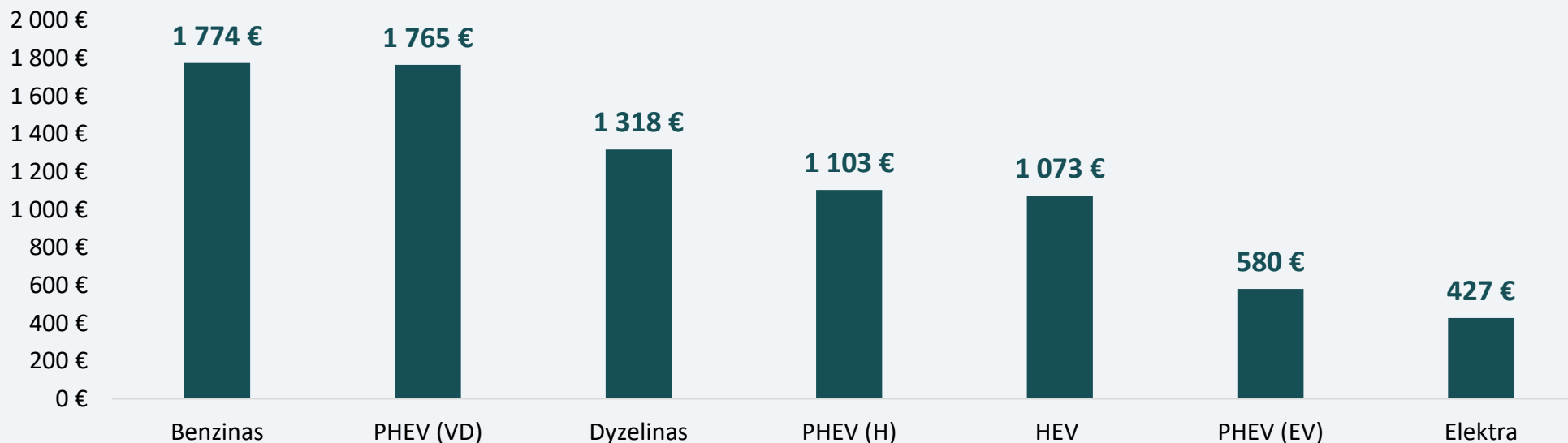


Energijos sutaupymas, dyzelinį automobilį pakeitus:



- Pakeitus vieną benzinu varomą automobilį į elektromobilį, per metus galima sutaupyti daugiau nei 6 MWh energijos; pakeitus dyzelinį automobilį į elektromobilį, sutaupoma daugiau nei 5 MWh energijos per metus.

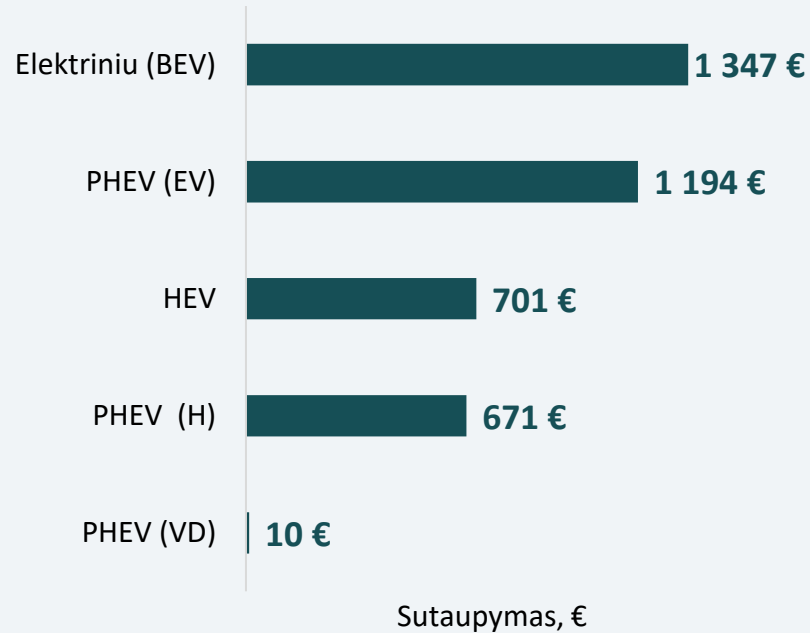
VIDUTINĖS METINĖS IŠLAIDOS DEGALAMS, EUR (kai metinė rida – 15 000 km)



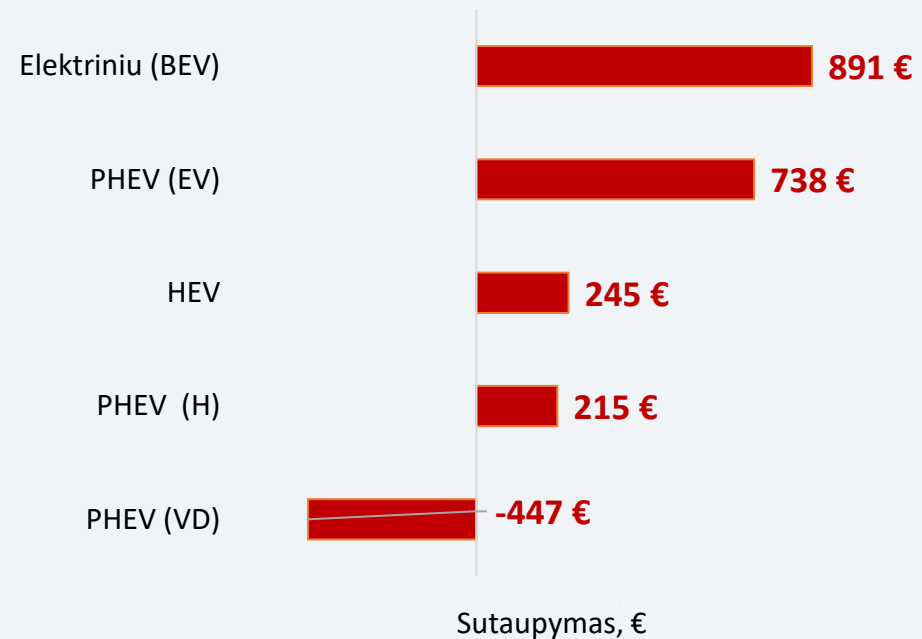
- Skaičiuojant pagal 2023 m. rugpjūčio mėn. buvusių degalų ir elektros energijos kainų vidurkius, benzinu varomo automobilio degalams per metus išleidžiama beveik 1800 €. Įkraunant elektromobilio bateriją namuose naktį, metinės išlaidos elektrai nesiektų 500 € per metus.

VIDUTINIS METINIS SUTAUPYMAS IŠLAIDOMS DEGALAMS, EUR (kai metinė rida – 15 000 km)

Sutaupymas benzininį automobilį pakeitus:



Sutaupymas dyzelinį automobilį pakeitus:



- Sutaupyti galima
 - pakeitus bet kokį vidaus degimo varikliu varomą automobilį į elektromobilį ar hibridinį automobilį;
 - pakeitus bet kokį vidaus degimo varikliu varomą automobilį į iš išorės įkraunamą hibridą (PHEV), jeigu jo baterija nebus įkraunama iš tinklo, jokio sutaupymo nebus. Priešingai, išlaidos būtų netgi didesnės nei eksploatuojant dyzelinu varomą automobilį.

NAUDOJAMI SUTRUMPINIMAI:

- BEV – baterijų energija varomas automobilis (grynasis elektromobilis). Automobilio variklis nenaudoja jokio iškastinio kuro. Baterija įkraunama iš išorinio tinklo;
- HEV – hibridinis automobilis su vidaus degimo ir elektra varomais varikliais. Jis važiuoja vidaus degimo varikliu, bet esant mažam greičiui (iki 50 km/h), trumpas distancijas (iki 3km) gali važiuoti vien elektra. Elektros energija, reikalinga elektros motorui sukuti, gaminama vidaus degimo variklio;
- PHEV – įkraunamas hibridinis automobilis su vidaus degimo ir elektra varomais varikliais. Baterija įkraunama iš tinklo. Bateriją gali įkrauti vidaus degimo variklis, jei šioje nebėra galios;
- PHEV (H) – važiavimo režimas, kai automobilis užvedamas su visiškai įkrautu akumuliatoriumi ir važiuoja tik elektriniu režimu, tiek padedamas vidaus degimo variklio. Vidaus degimo variklis įsijungia, kai elektros pavaros apkrovos poreikis yra per didelis – t. y. stipriai įsibėgėjant, važiuojant į stačias įkalnes arba dideliu greičiu;
- PHEV (EV) – važiavimo režimas, kai automobilis važiuoja tik naudodamas elektros energiją (energijos sąnaudos nustatytos atkarpoje, kurią gali įveikti automobilis, naudodamas tik elektros energiją, ir ekstrapoliuotos iki 100 kilometrų);
- PHEV (VD) – važiavimo režimas, kai automobilis važiuoja su neįkrauta baterija ir elektrinė pavara apsiriboja važiuojant gaunama rekuperacijos energija (naudojamas vidaus degimo variklis);
- Elektra – BEV važiavimo režimas kai baterija įkrauta iš kintamosios srovės elektros tinklo;
- LPG – automobilis varomas tik suskystintomis naftos dujomis;
- CNG – automobilis varomas tik suslėgtomis gamtinėmis dujomis.



**LIETUVOS
ENERGETIKOS
AGENTŪRA**