

# 2023 M. RUGSĖJO MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



# RUGSĖJIS – AUGUSIOS GENERACIJOS BEI REKORDUS PASIEKUSIŲ GAMTINIŲ DUJŲ SAUGYKLŲ MĖNUO

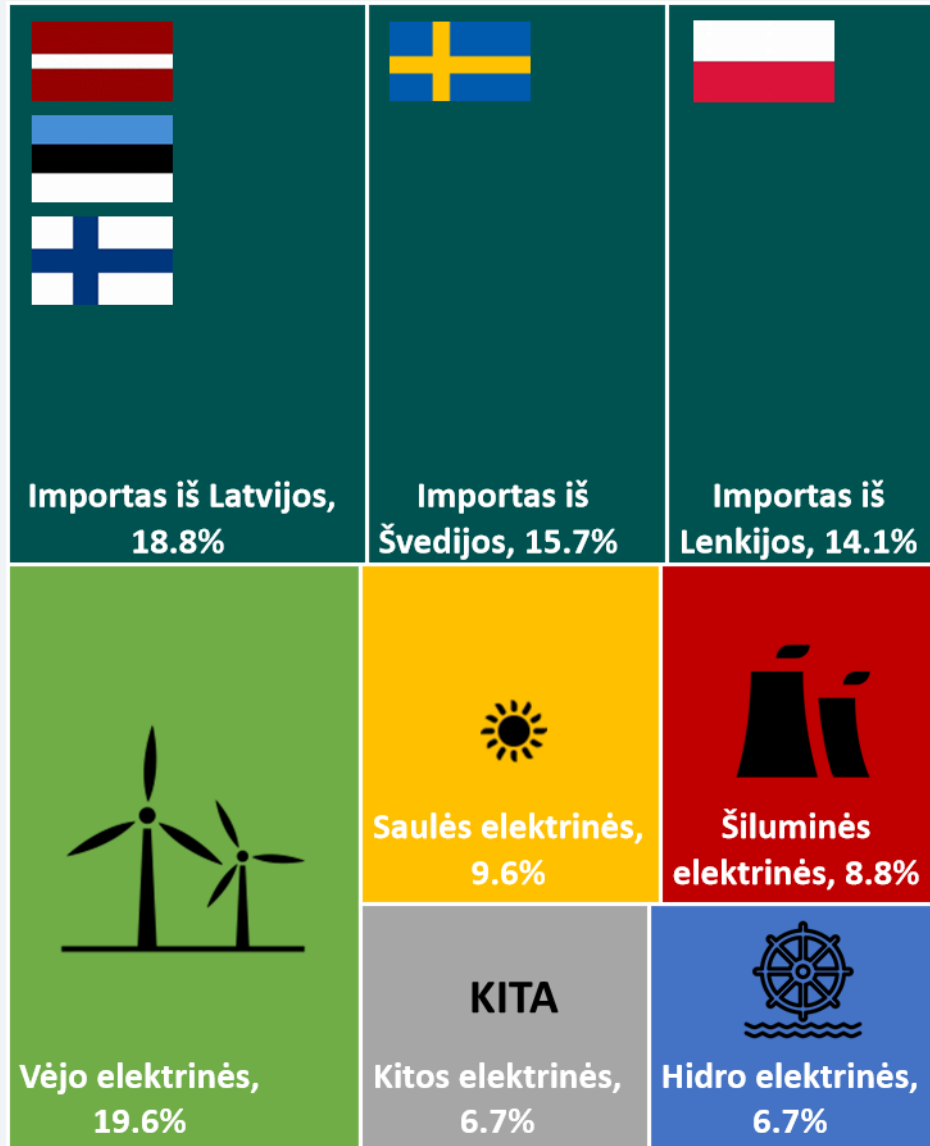
- 2023 m. rugsėjo mėnesio vidutinė elektros kaina buvo didžiausia šiais metais – 117,28 Eur/MWh. Kainų augimui įtakos turėjo „NordBalt“ jungties remontas.
- Rugsėjo mėnesį Lietuvoje buvo didžiausios elektros kainos Baltijos jūros regione, tačiau skirtumas tarp Baltijos valstybių nebuvo ryškus: kainos buvo tik 0,03 proc. didesnės nei Latvijoje ir 3,4 proc. didesnės nei Estijoje.
- Rugsėį nacionalinė gamyba patenkino net 52 proc. elektros energijos vartojimo. Nacionalinės generacijos augimo tendenciją lemia AEI plėtra.
- Inčukalnio gamtinių dujų saugykla yra užpildyta rekordiniu kiekiu gamtinių dujų – užpildymas jau siekia 95 procentus.
- Brent nafta rugsėjo mėnesį buvo brangesnė nei 2018–2022 metais, vidutinė kaina siekė 92,6 USD/bbl. 2022 m. rugsėjo mėnesį Brent naftos kaina vidutiniškai siekė 90 USD/bbl.
- Brangusi nafta turėjo įtakos degalų kainų kilimui – Lietuvoje dyzelinas jau brangesnis nei benzinas. Tačiau degalai vis dar išlieka pigesni nei pernai tuo pačiu metu.
- Lietuvoje per 2023 m. 9 mėnesius 48 proc. naujų lengvųjų automobilių (M1 kategorijos) rinkos užėmė hibridinės ir elektra varomos transporto priemonės. Tai geriausias rodiklis tarp Baltijos šalių.



# ELEKTROS SEKTORIUS

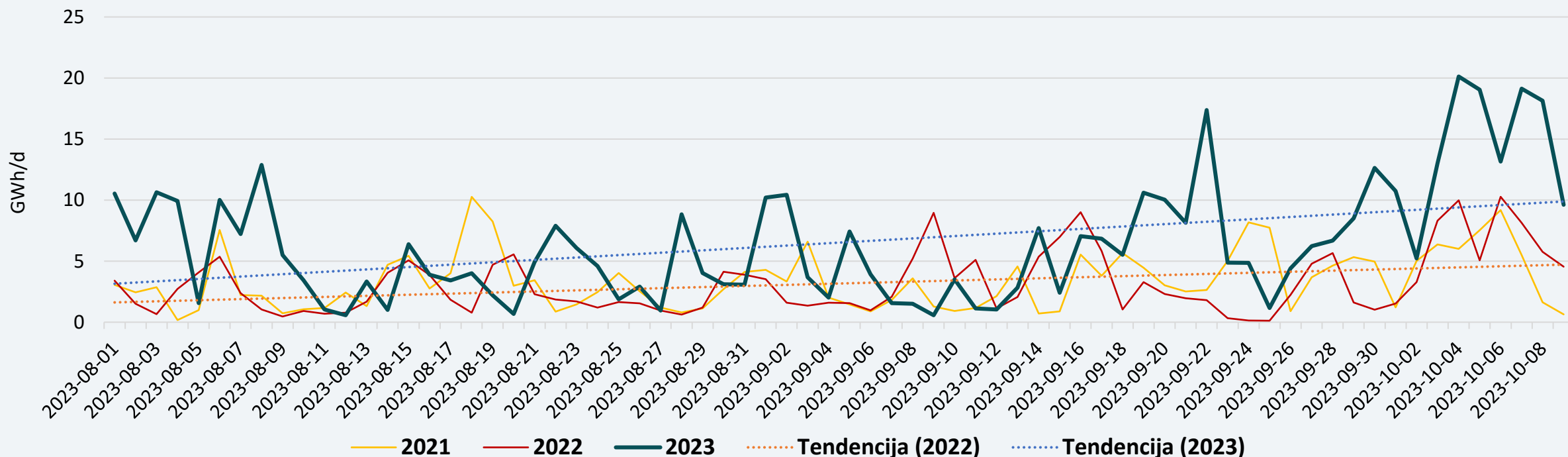
# LIETUVOS ELEKTROS ENERGIJOS ŠALTINIAI

2023 m. rugsėjo mėnesio Lietuvos elektros energijos vartojimo patenkinimo šaltiniai (100 proc.):



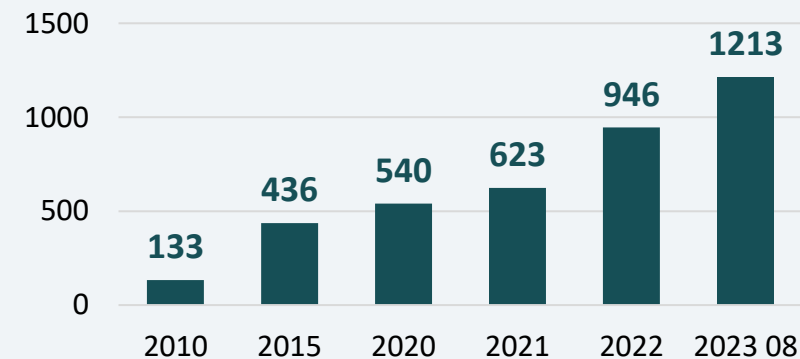
- Rugsėjo mėnesį vėjo elektrinėse pagaminta beveik 175 GWh elektros energijos, tai patenkina beveik penktadalį Lietuvos nacionalinio elektros energijos vartojimo.
- Vėjo elektrinės rugsėjo mėnesį buvo pats svarbiausias elektros energijos tiekimo šaltinis – patiekta daugiau elektros energijos nei importuota per konkrečias jungtis.
- Rugsėjo mėnesį vėjo elektrinėse pagamintas elektros energijos kiekis yra vienas didžiausių šiais metais – nusileidžia tik sausio–kovo mėnesiams, kai vėjo elektrinėse buvo pagaminta nuo 182 iki 242 GWh elektros energijos.
- Saulės elektrinių generacija patenkina beveik dešimtadalį vartojimo. Saulės elektrinės 2023 metų rugsėjo mėnesį pagamino 1,5 karto daugiau elektros energijos nei atitinkamu metu pernai (atitinkamai 85,16 GWh ir 34,58 GWh).
- Dalį rugsėjo neveikus „NordBalt“ jungčiai tarp Lietuvos ir Švedijos SE 4 zonos, ženkliai krito komerciniai elektros srautai tarp Lietuvos ir Švedijos SE 4 zonos: rugpjūtį iš Švedijos buvo importuota 46,6 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo, rugsėjo mėnesį – tik 15,7 procento.

# LIETUVOS VĖJO ELEKTRINIŲ GENERACIJA

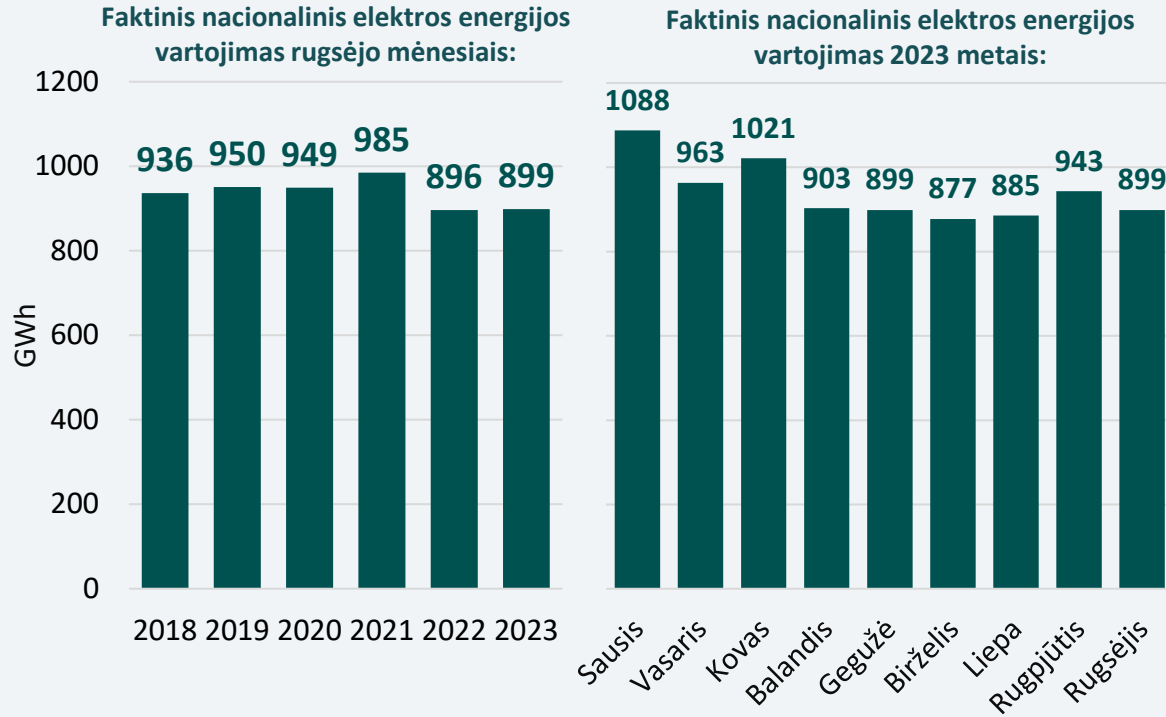


- Rudenėjant orams, Lietuvoje stebima auganti vėjo elektrinių generacija, tačiau dabartinius elektros gamybos rekordus lemia didėjanti vėjo elektrinių instaliuota galia Lietuvoje.
- Auganti vėjo elektrinių instaliuota galia leidžia Lietuvai vis mažiau importuoti elektros energijos ir eiti energetiškai savarankiškos valstybės tikslo link.

Vėjo elektrinės, MW

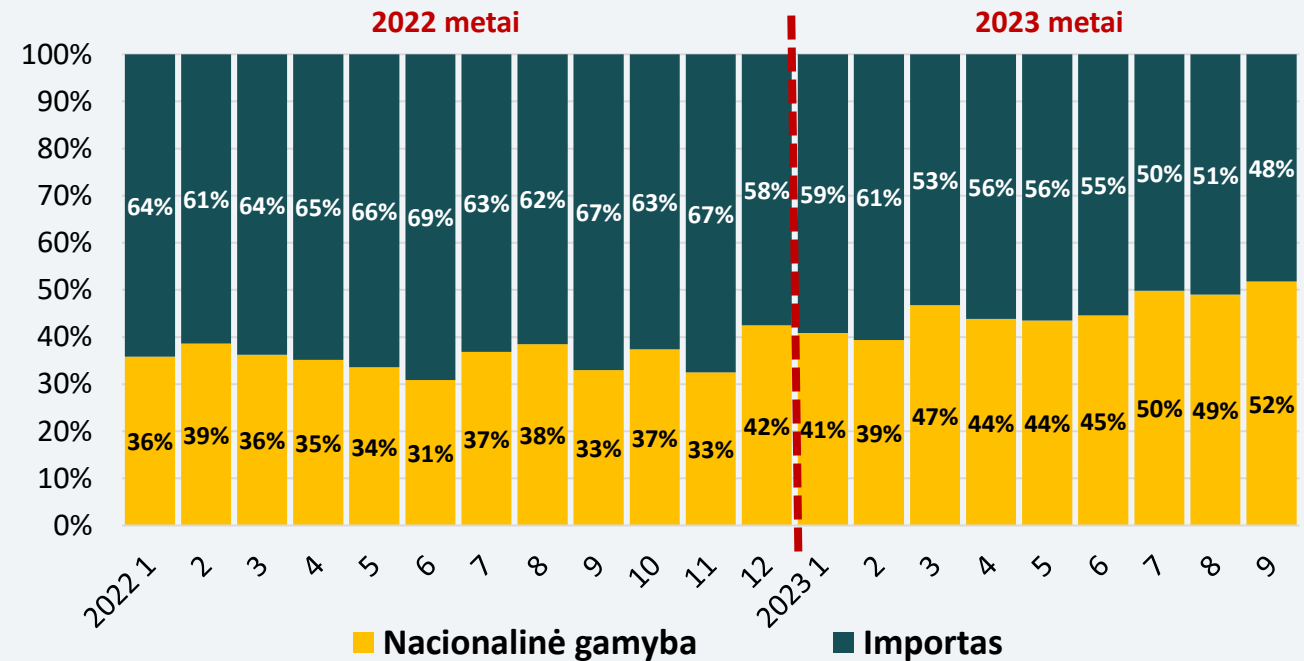


# LIETUVOS ELEKTROS ENERGIJOS ŠALTINIAI IR VARTOJIMAS

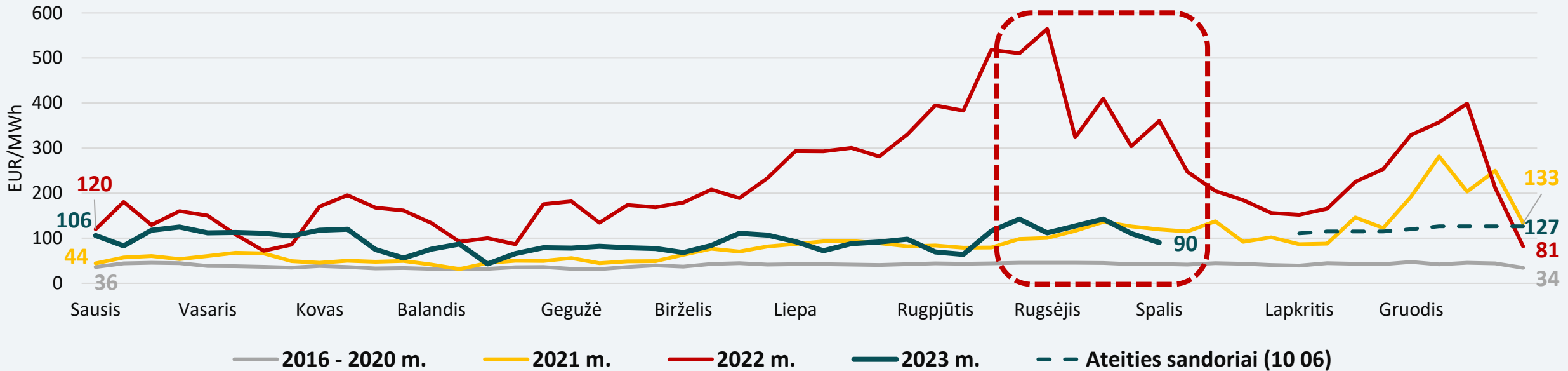


- Nacionalinis elektros energijos vartojimas ir toliau išlieka vienas mažiausių per pastaruosius kelerius metus.
- Rugsėjo mėnesio elektros vartojimas atitiko šiltojo sezono vartojimo lygį ir išliko žemesnio lygio nei šaltojo sezono vidutinis vartojimas.

- Nacionalinė elektros gamyba Lietuvoje patenkina vis daugiau Lietuvos elektros energijos vartojimo: liepos, rugpjūčio mėnesį patenkinta apie 50 proc. poreikio, rugsėjo mėnesį nacionalinė elektros gamyba patenkino jau 52 proc. Lietuvos elektros energijos vartojimo.



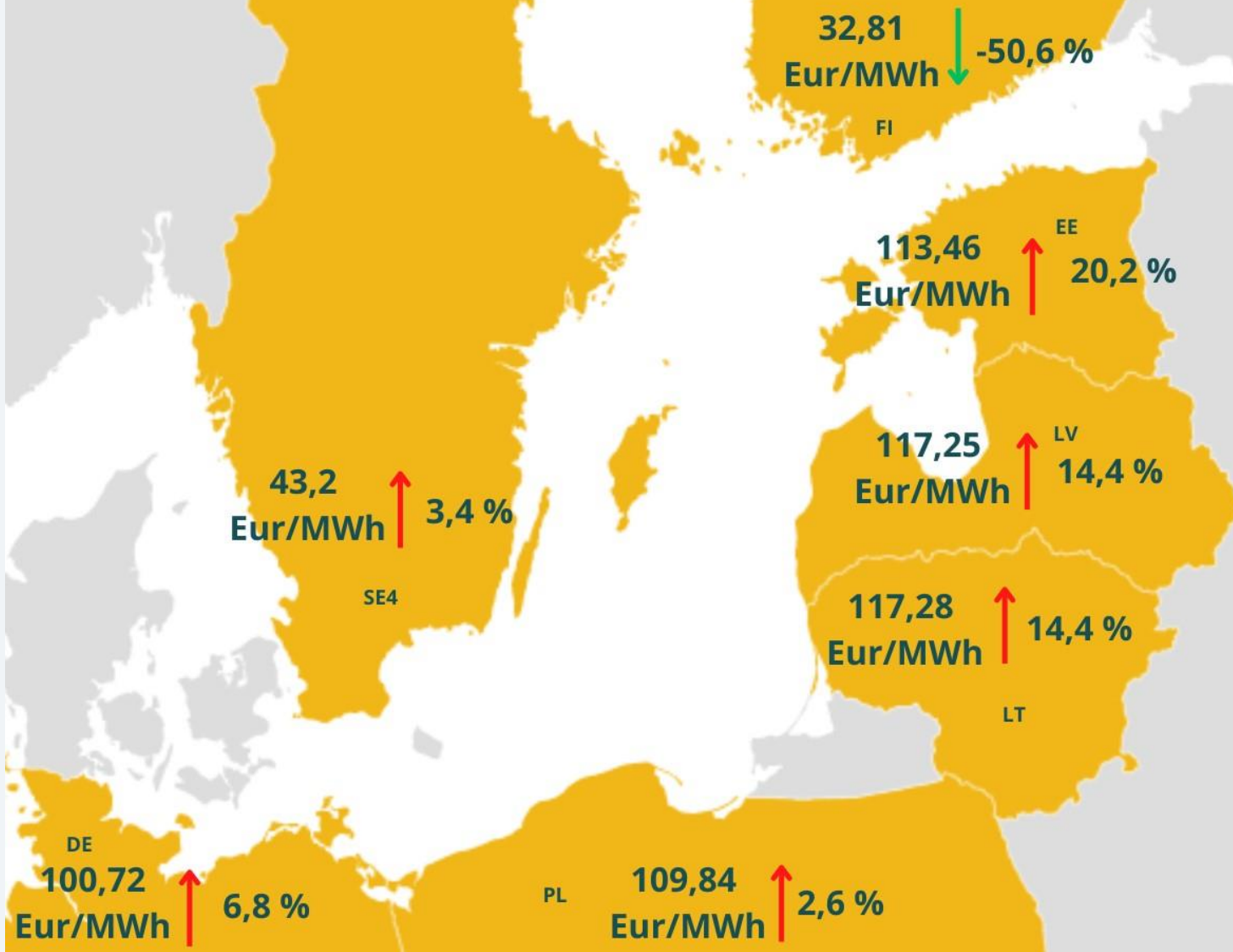
# DIDMENINĖ ELEKTROS KAINA



- Vidutinė rugsėjo mėnesio didmeninės elektros kaina yra didžiausia šiais metais (117,28 Eur/MWh) ir 2,3 proc. viršija iki šiol buvusio brangiausio 2023 m. vasario mėnesio vidutinę kainą (114,7 Eur/MWh).
- Bet rugsėjo mėnesio vidutinė kaina ir toliau išliko mažesnė nei buvo pernai tuo pačiu metu ir antrąkart šiais metais buvo mažesnė nei 2021 m. (mažesnė buvo ir liepos mėnesį).
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad metų pabaigoje didmeninė elektros kaina gali būti apie 130 Eur/MWh ir toks požiūris yra optimistiškesnis nei buvo manoma prieš kelias savaites – kainų augimas buvo numatomas iki 150 Eur/MWh vidurkio.

	2016 - 2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2016-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė rugsėjo mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	44,29	123,96	359,68	117,28	↑164,8%	↓-5,4%	↓-67,4%

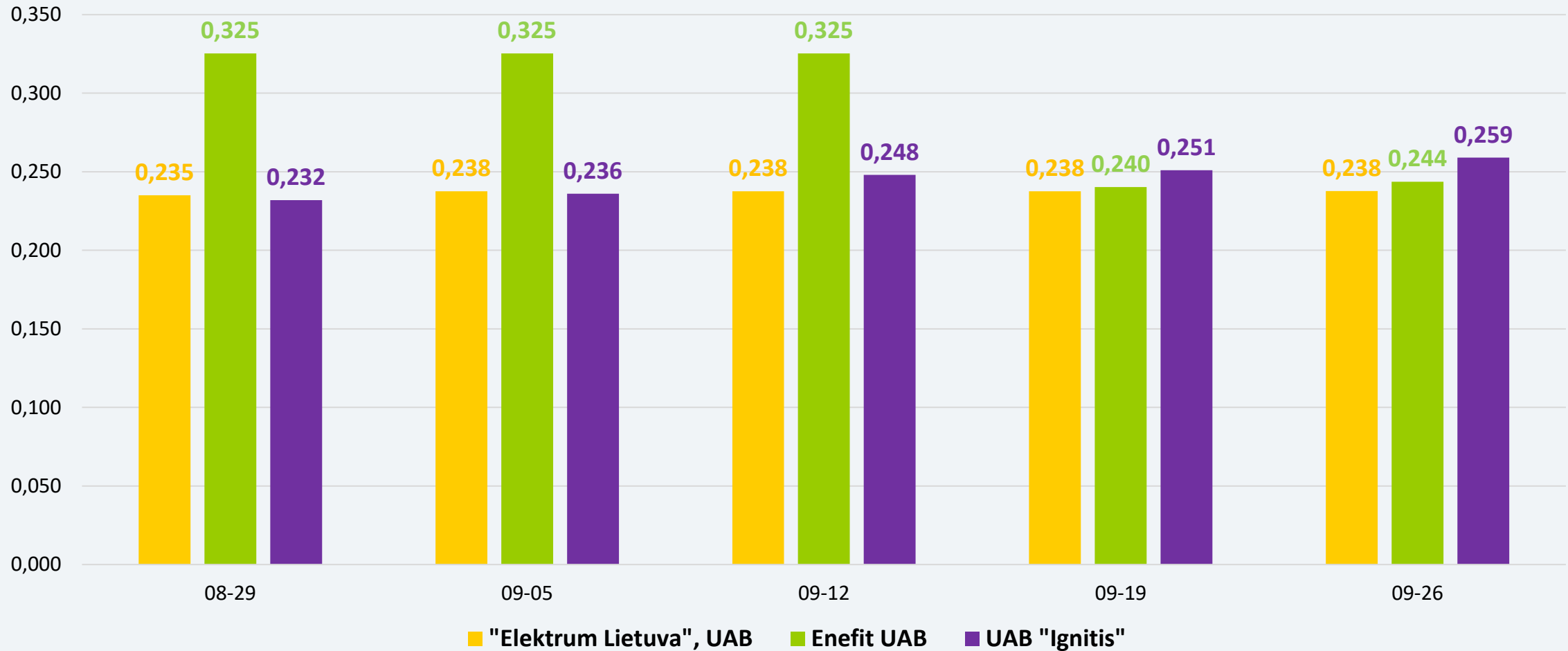
## 2023 metų rugsėjo mėnesio vidutinės elektros kainos regione (Eur/MWh) bei kainų pokytis lyginant su rugpjūčio mėnesio vidutinėmis kainomis (%)



- Rugsėjo mėnesį elektra Lietuvoje buvo brangiausia regione. Latvijoje dėl nedidelio rugsėjo 12 d. skirtumo, siekiančio tik 1,13 Eur/MWh, mėnesio vidutinė kaina yra šiek tiek mažesnė nei Lietuvoje.
- Labiausiai elektros kaina, palyginus su rugpjūčio mėnesiu, augo Estijoje, o mažėjo Suomijoje, kurioje būtent rugsėjo mėnesį ir buvo mažiausios elektros kainos regione.
- Lietuvos kainų lygiui įtakos galėjo turėti „NordBalt“ jungties planiniai remonto darbai, kurių metu elektros kainos Lietuvoje kilo, keldamos bendrą mėnesio vidurkį.

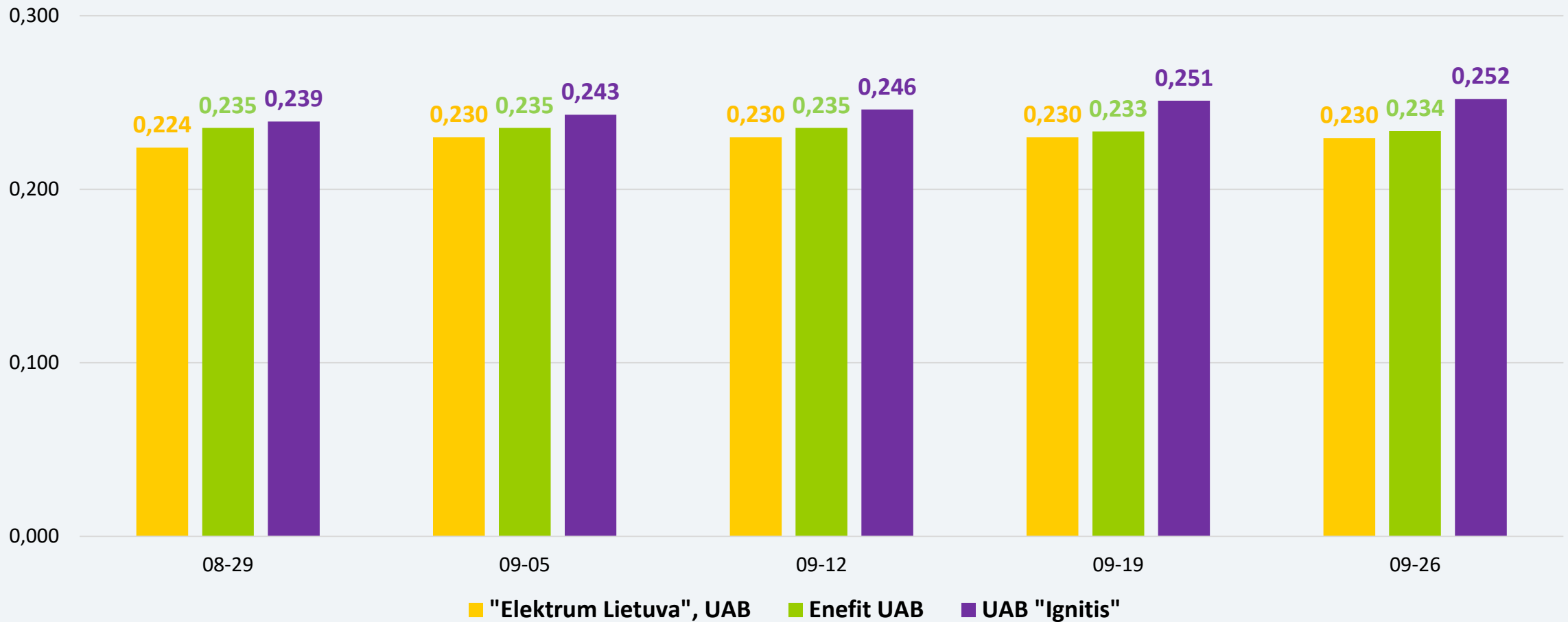


# PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA (24 MĖN.) 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA)



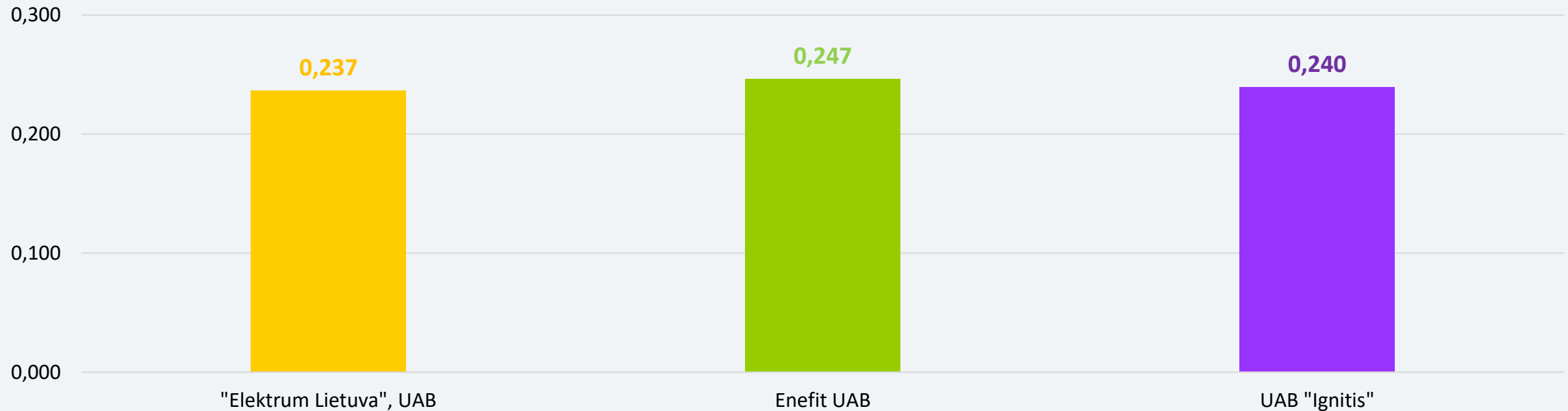
- Trijų tiekėjų siūlomų planų su fiksuota kaina vidutinė 1 kWh kaina per rugsėjo mėnesį sumažėjo 6,6 proc. – nuo 0,264 Eur/kWh (2023-08-29) iki 0,247 Eur/kWh (2023-09-26).

# PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA (12 MĖN.) 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA)



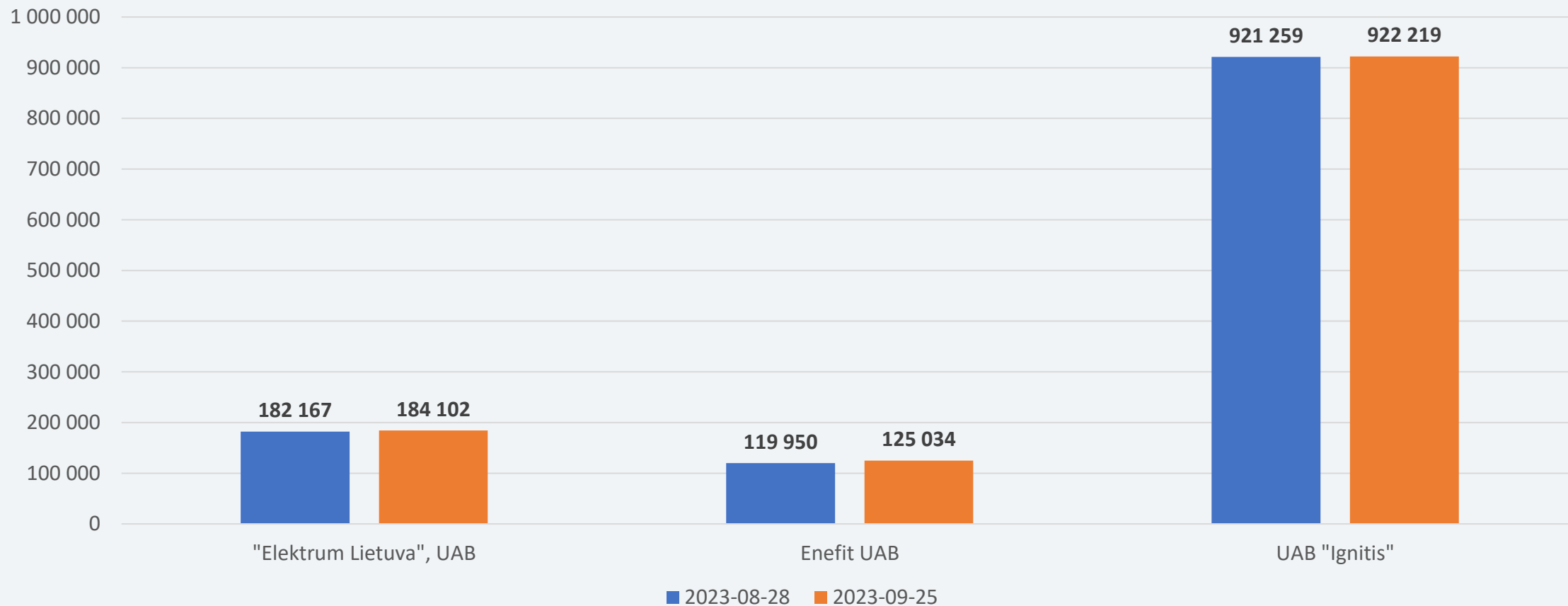
- Trijų tiekėjų siūlomų planų su fiksuota kaina vidutinė 1 kWh kaina per rugsėjo mėnesį padidėjo 2,4 proc. – nuo 0,233 Eur/kWh (2023-08-29) iki 0,238 Eur/kWh (2023-09-26).

# PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA, KAINA APSKAIČIUOTA PAGAL NORD POOL BIRŽOS RUGSĖJO MĖN. VIDUTINĘ KAINĄ)



- Planų su nefiksuota kaina vidutinė mėnesio 1 kWh kaina rugsėjo mėnesį, palyginti su rugpjūčio mėnesiu, padidėjo 9,1 proc. – nuo 0,219 Eur/kWh iki 0,239 Eur/kWh. Pirmą kartą šiais metais visuomeninio tiekimo tarifas buvo mažesnis už plano su nefiksuota kaina tarifą (0,227 Eur/kWh).
- 12 mėn. fiksuotos elektros energijos kainos planų vidutinė mėnesio 1 kWh kaina rugsėjo mėnesį, palyginti su rugpjūčio mėnesiu, padidėjo 0,9 proc. – nuo 0,235 Eur/kWh iki 0,237 Eur/kWh, o 24 mėn. fiksuotos kainos planų vidutinė mėnesio 1 kWh kaina sumažėjo 3,0 proc. – nuo 0,265 Eur/kWh iki 0,257 Eur/kWh.

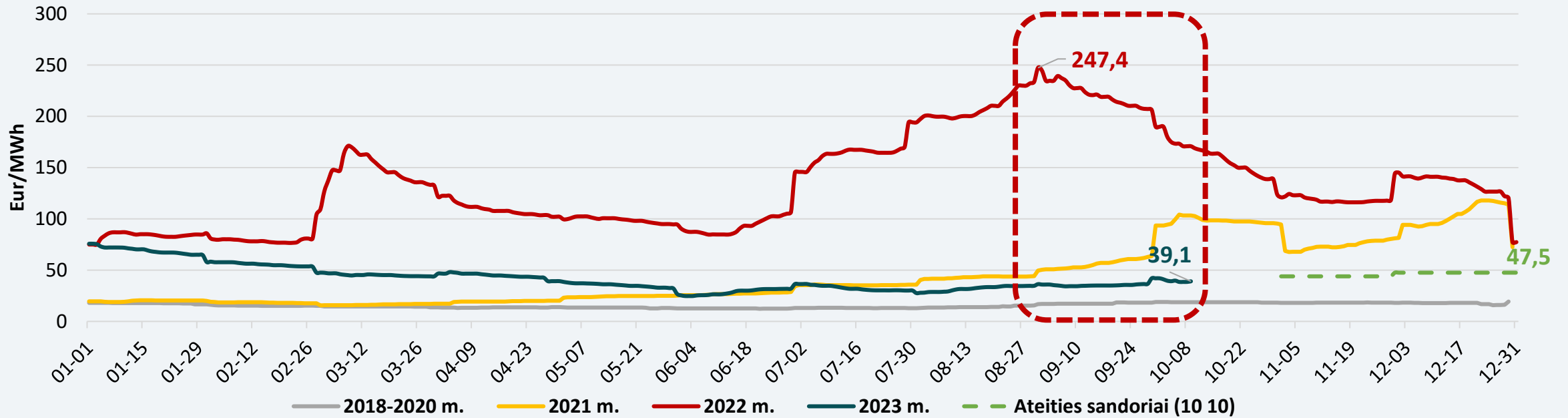
# NEPRIKLAUSOMŲ TIEKĖJŲ BUITINIŲ VARTOTOJŲ POKYČIAI (NUO 2023-08-28 IKI 2023-09-25)



- Per rugsėjį labiausiai padidėjo „Enefit“ buitinių vartotojų skaičius dėl perimtų „Egto energija“ vartotojų sutarčių (5,8 tūkst.).

# GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

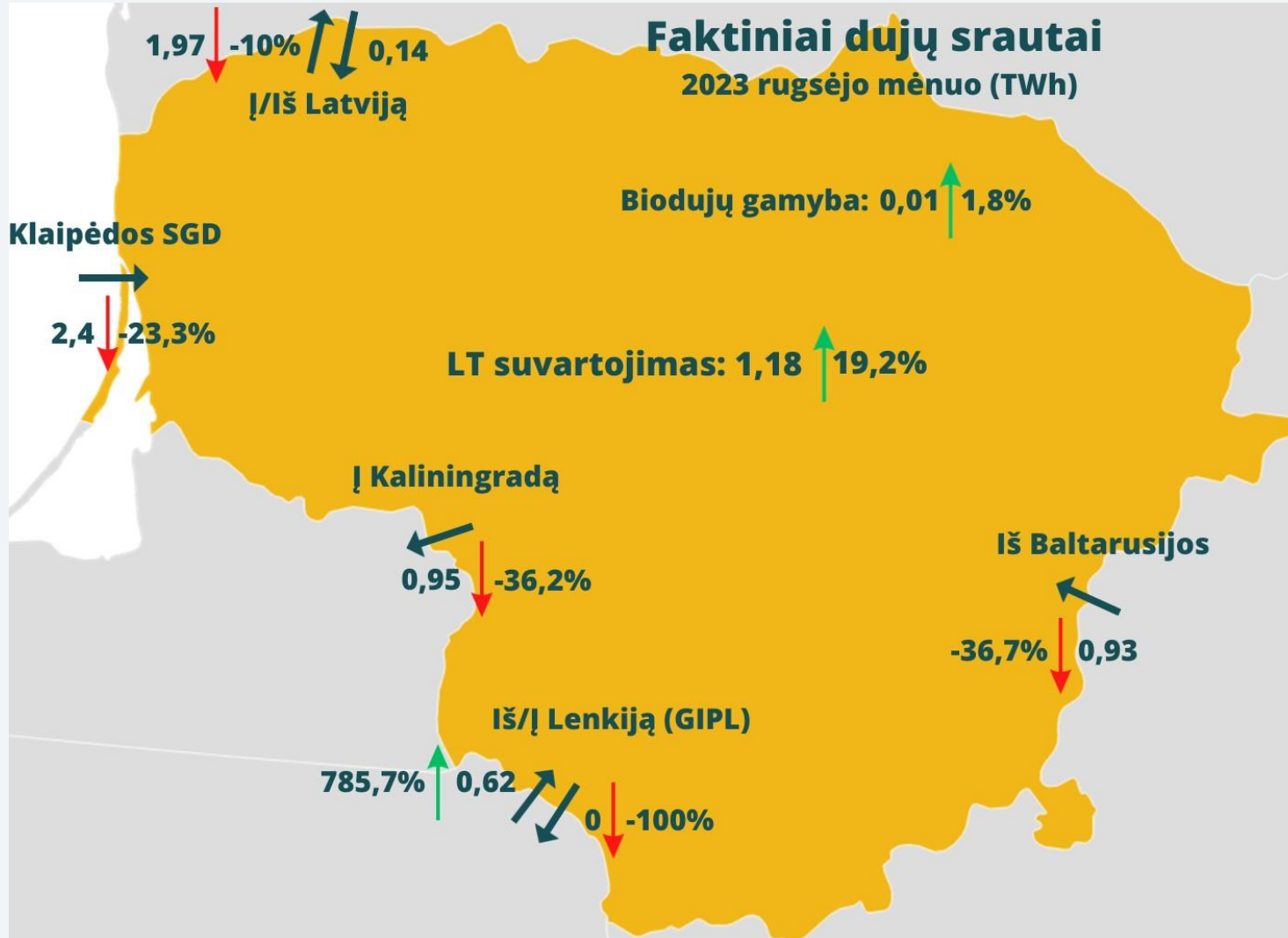
# DIDMENINĖ GAMTINIŲ DUJŲ KAINA



- Rugsėjo mėnesį TTF prekybos taške Nyderlanduose gamtinių dujų kaina, palyginus su rugpjūčio mėnesiu, šiek tiek kilo ir pasiekė vidutinę 35,7 Eur/MWh kainą. Rugpjūčio mėnesį dujos kainavo 32,2 Eur/MWh.
- Pagal ateities sandorius prognozuojama, kad metų pabaigoje TTF dujų kainos gali pakilti iki 45–50 Eur/MWh ribos. Bet gamtinių dujų rinka yra matoma kiek optimistiškiau nei buvo prieš kelias savaites, kai dujų brangimas buvo prognozuojamas iki 50–55 Eur/MWh ribos.

	2018 - 2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2018-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė rugsėjo mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	17,7	57,3	220,8	35,7	↑102,2%	↓-37,7%	↓-83,8%

# GAMTINIŲ DUJŲ SRAUTAI LIETUVOJE

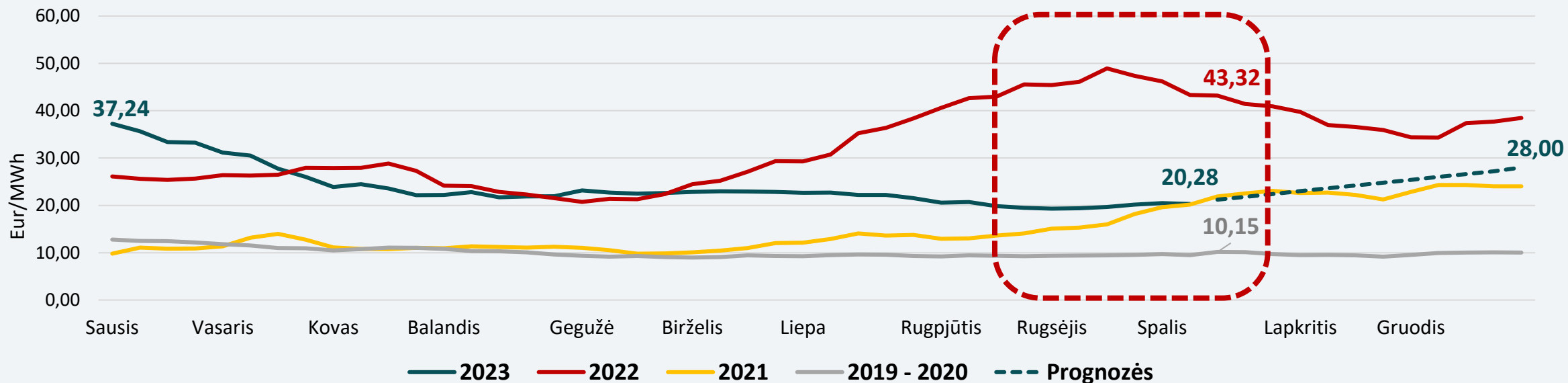


- Rugsėjo mėnesį Klaipėdos SGD terminalas dėl planinių techninės priežiūros darbų veikė kiek daugiau nei 65,5 proc. pajėgumu, Baltijos šalių rinkai patiekta 2,4 TWh gamtinių dujų.
- Lietuvoje rugsėjo mėnesį suvartota 19,2 proc. daugiau gamtinių dujų nei rugpjūčio mėnesį. Tam įtakos turėjo Elektrėnų komplekso 9 bloko (KBC) veikla bei mėnesio pabaigoje pradėjus veikti trąšų gamintojos AB „Achema“ antrasis cechas.
- Inčukalnio gamtinių dujų saugykloje Latvijoje rugsėjo 21 d. pasiektas lapkričio 1 dienos tikslas – saugykla užpildyta didesniu nei 90 proc. lygiu ir šiuo metu jau siekia daugiau nei 95 procentus.

# BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS



# BIOKURO KAINOS

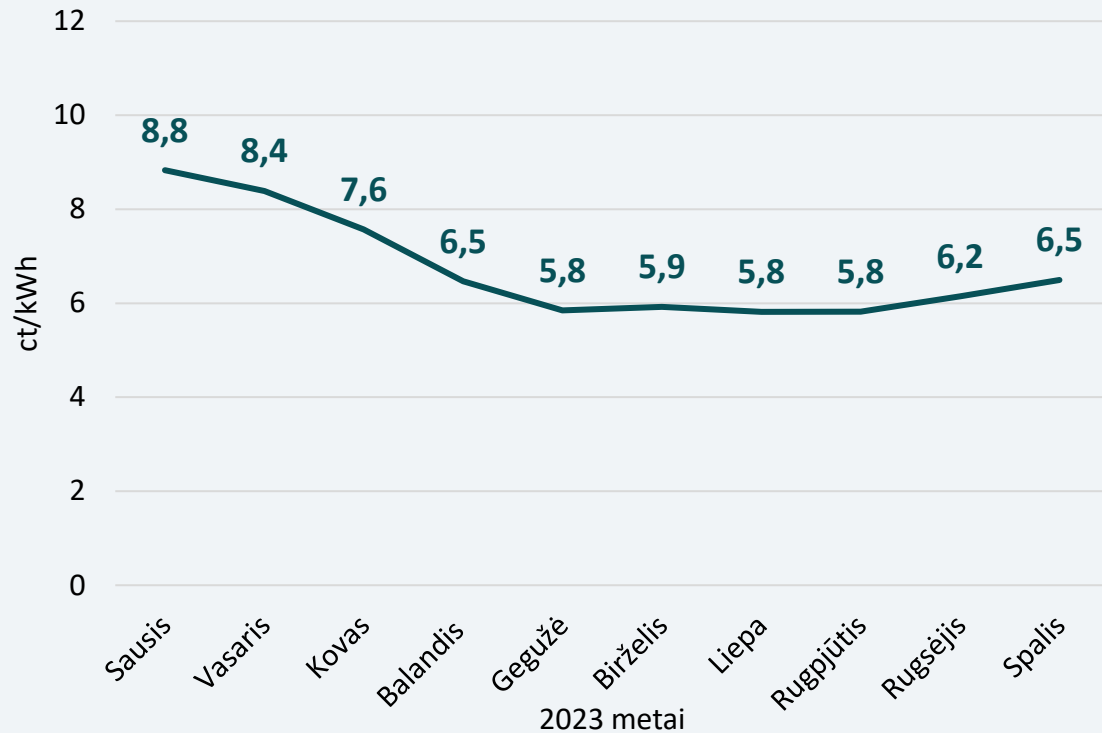


- Nuo 2023 kovo mėn. biokuro kaina svyruoja 19–22 Eur/MWh intervale. 2023 m. ketvirtam ketvirčiui yra susitarta dėl 62 proc. reikalingo biokuro kiekio – tai atitinka istorines tendencijas.
- Rugsėjo mėnesį biokuras Lietuvoje pabrango kiek daugiau nei 1 Eur/MWh – nuo 19,4 Eur/MWh rugsėjo pradžioje iki 20,5 Eur/MWh rugsėjo pabaigoje. Bet spalio pradžioje kaina nukrito iki 20,28 Eur/MWh.
- Šį šildymo sezoną biokuro kainos (ateities sandorių) vidurkis formuojasi žemesniame nei 28 Eur/MWh lygyje, t. y. 31 proc. pigiau nei pernai.

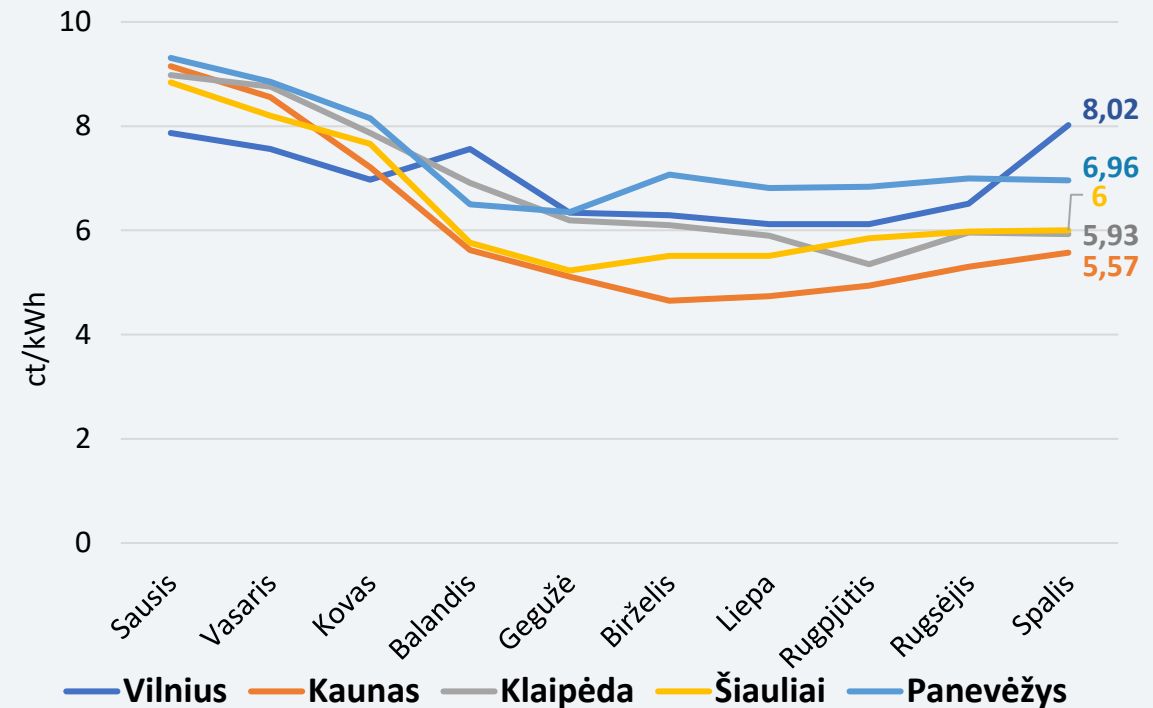
	2019 - 2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2019-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė rugsėjo mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	9,43	16,14	46,95	19,63	↑108%	↑21%	↓-58%

# ŠILUMOS KAINOS DIDŽIUOSIJOSE MIESTUOSE

## Šilumos kainos vidurkis miestuose

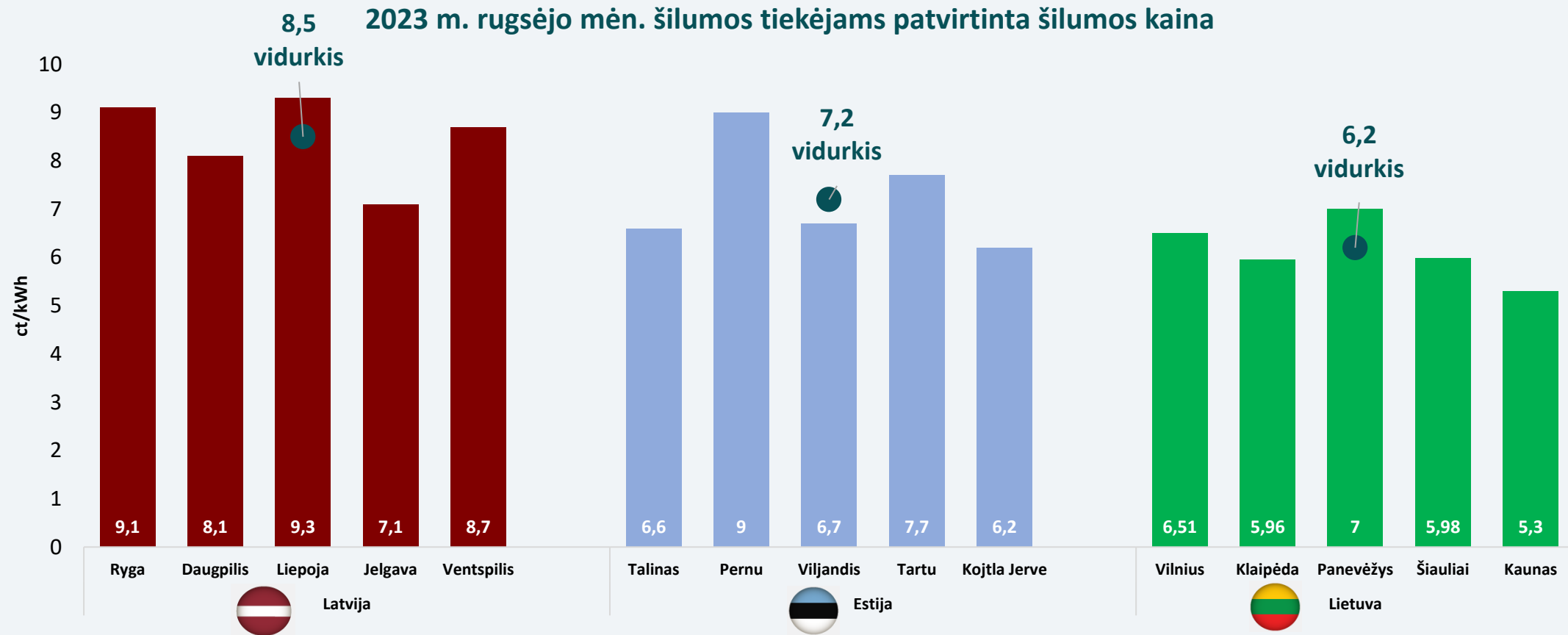


## Šilumos energijos kaina miestuose



- Spalio mėnesio penkių didžiausių Lietuvos miestų vidutinė centralizuotos šilumos energijos kaina yra 32 proc. mažesnė nei tuo pačiu laikotarpiu 2022 m. (buvo 9,6 ct/kWh).
- Išskyrus Vilnių, likusiuose keturiuose didžiuosiuose miestuose šilumos kaina yra mažesnė už bendrą Lietuvos vidurkį, kuris spalio mėnesį yra 7,14 ct/kWh, tai 44 proc. mažiau nei 2022 m. spalį (buvo 10,29 ct/kWh).
- Vilniaus šilumos kainos padidėjimą spalį, palyginti su rugsėjo mėnesiu, lėmė išaugusi kintamoji kainos dalis, kuri sudaro 81 proc. visos kainos – tai įsigyto kuro ir supirkto iš tiekėjų šilumos kaina.

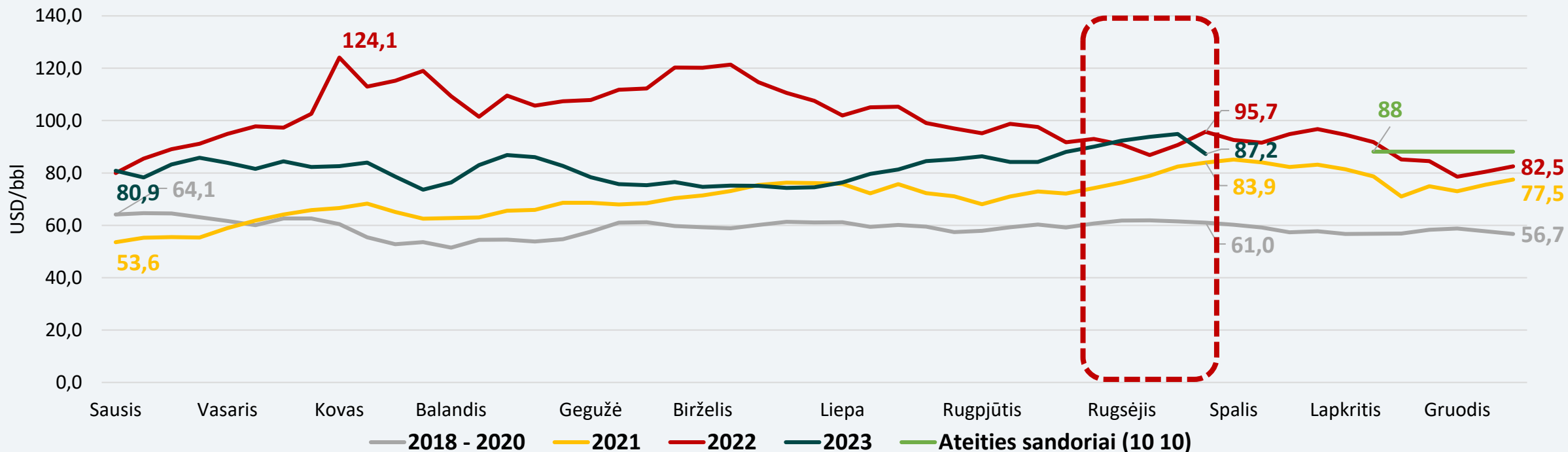
# ŠILUMOS KAINA BALTIJOS ŠALIŲ DIDŽIUOSIUOSE MIESTUOSE



- Šiuo metu išlieka panašios kainų tendencijos kaip ir anstesnio šildymo sezono pabaigoje: Lietuvos šildymo kainų vidurkis mažiausias - 6,2 ct/kWh (buvo 6,5 ct/kWh), Latvijos didžiausias – 8,5 ct/kWh (buvo 10,6 ct/kWh).
- Palyginus sostines, mažiausia šildymo kaina Vilniuje – 6,51 ct/kWh, didžiausia Rygoje – 9,1 ct/kWh, taigi, kainų skirtumas – 29 procentai.

# NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

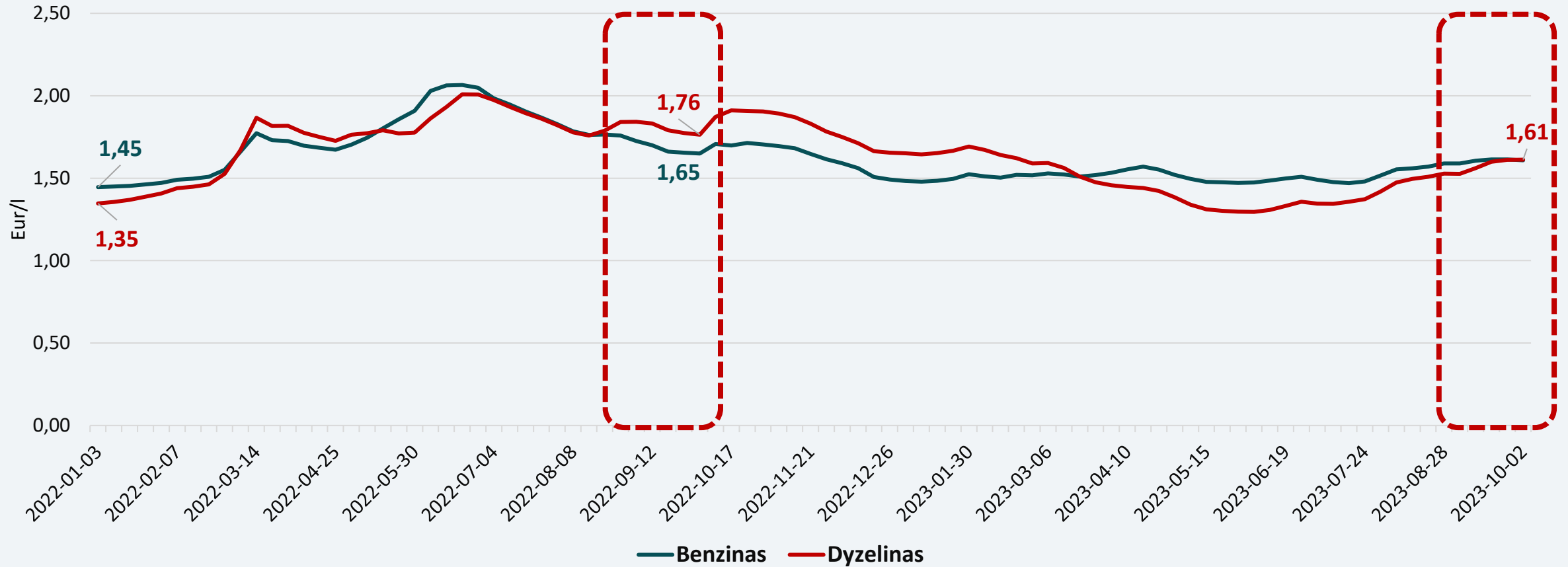
# BRENT NAFTOS KAINOS



- Beveik visą rugsėjo mėnesį buvo stebimas nuoseklus Brent naftos brangimas, tačiau rugsėjo mėnesio pabaigoje – spalio mėnesio pradžioje naftos kainos nukrito. Bet dėl karo Izraelyje vėl stebimas kainų kilimas.
- Pagal ateities sandorius yra prognozuojama, kad Brent naftos kainos panašiam lygyje laikysis ir šaltojo sezono metu.

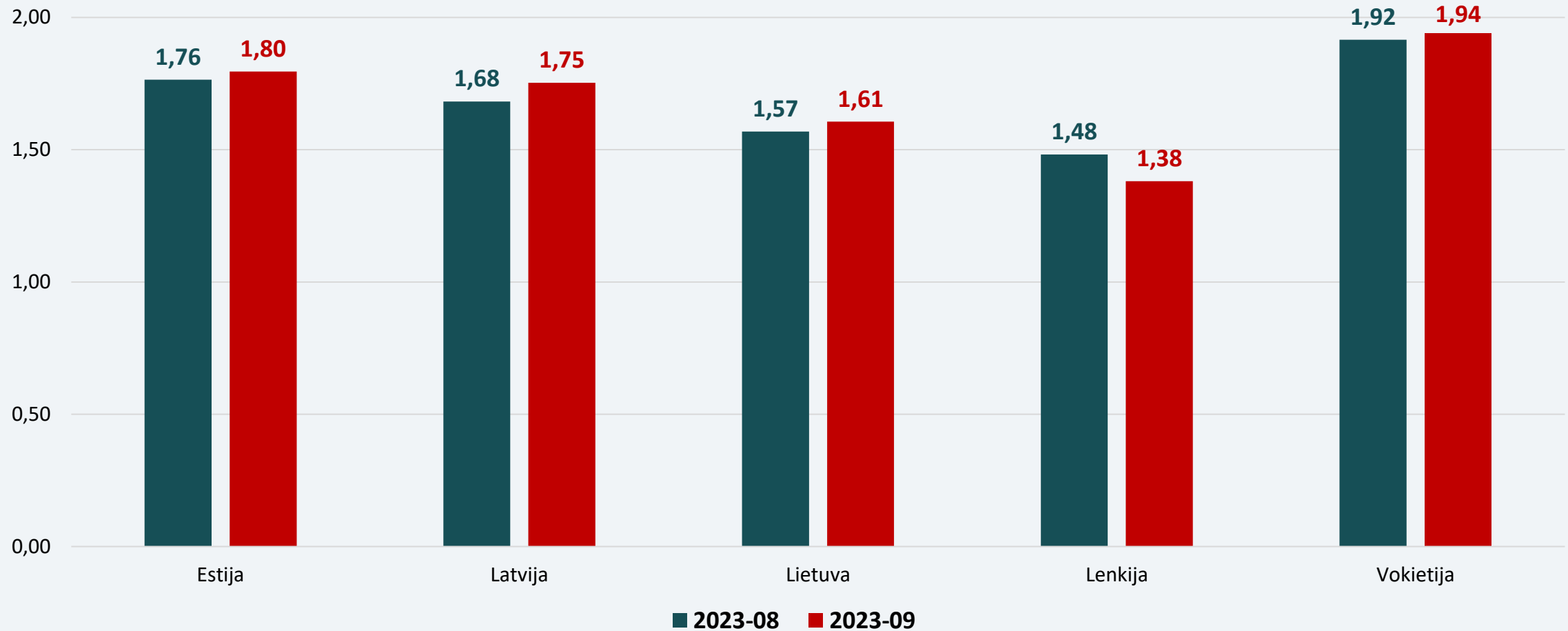
	2018 - 2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2018-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė rugsėjo mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	61,1	76,7	90	92,6	↑51,4%	↑20,7%	↑2,9%

# VIDUTINĖS DEGALŲ KAINOS LIETUVOJE



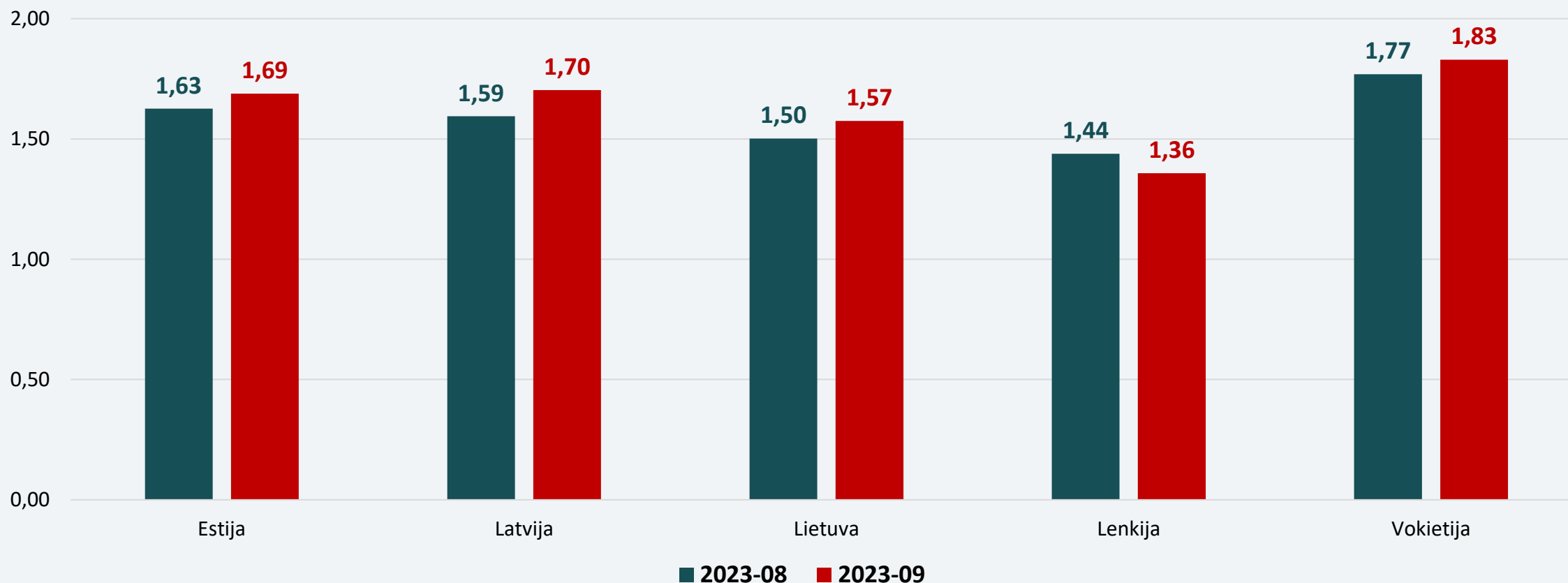
- Nors Baltijos šalyse degalai išlieka pigiausi Lietuvoje, tačiau visą rugsėjo mėnesį degalai brango.
- Lietuvoje dyzelinas brango greičiau nei benzinas ir spalio pradžioje dyzelinas tapo brangesnis nei benzinas.
- Degalai Lietuvoje išlieka 0,05–0,15 Eur/l pigesni nei pernai tuo pačiu metu.

# BENZINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA



- Rugsėjo mėnesį, palyginti su rugpjūčiu, Baltijos šalyse ir Vokietijoje benzino vidutinės mėnesio kainos padidėjo 0,02–0,07 Eur/l. Lenkijoje benzino vidutinė mėnesio kaina sumažėjo 0,10 Eur/l. Rugsėjį benzino vidutinių mėnesio kainų padidėjimas buvo mažesnis nei rugpjūčio mėnesį.

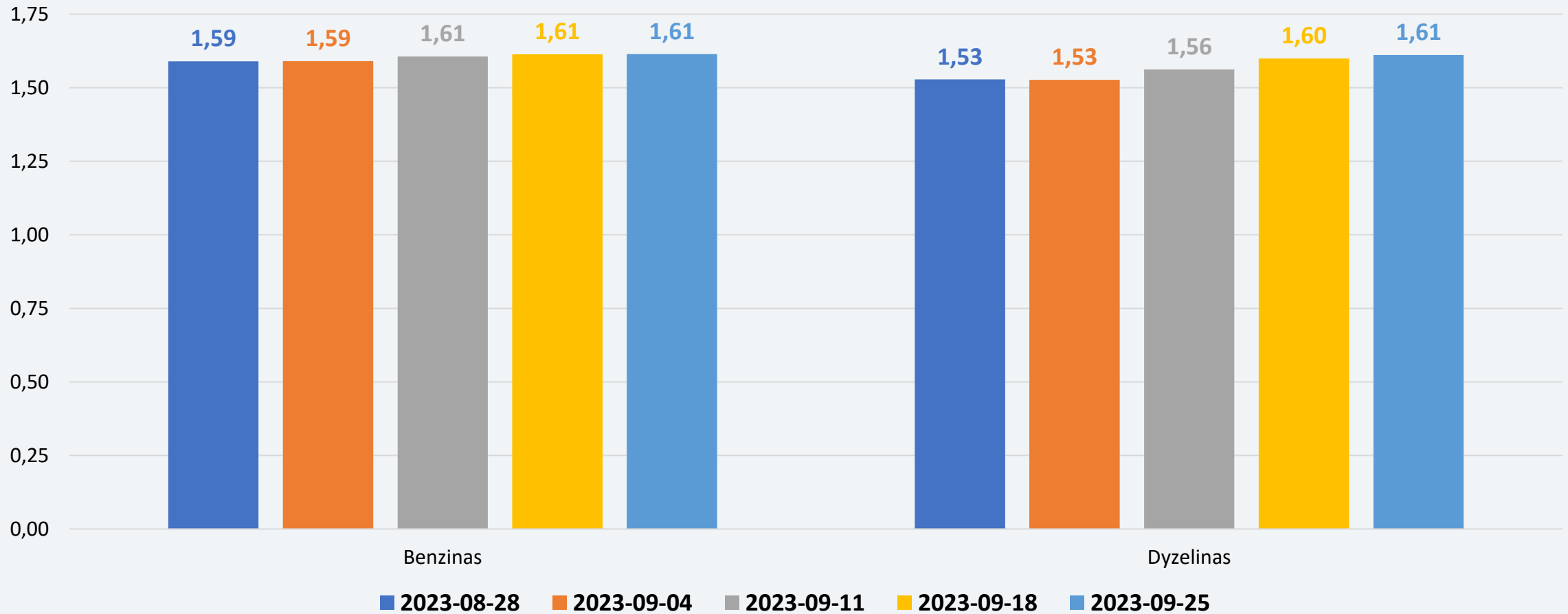
# DYZELINO VIDUTINĖ MĖNESIO KAINA



- Rugsėjo mėnesį, palyginti su rugpjūčiu, Baltijos šalyse ir Vokietijoje dyzelino vidutinės mėnesio kainos padidėjo 0,06–0,11 Eur/l. Lenkijoje dyzelino vidutinė mėnesio kaina sumažėjo 0,08 Eur/l. Rugsėį dyzelino vidutinių mėnesio kainų padidėjimas buvo mažesnis nei rugpjūčio mėnesį.



# DEGALŲ KAINŲ KAITA RUGSĖJO MĖNESĮ

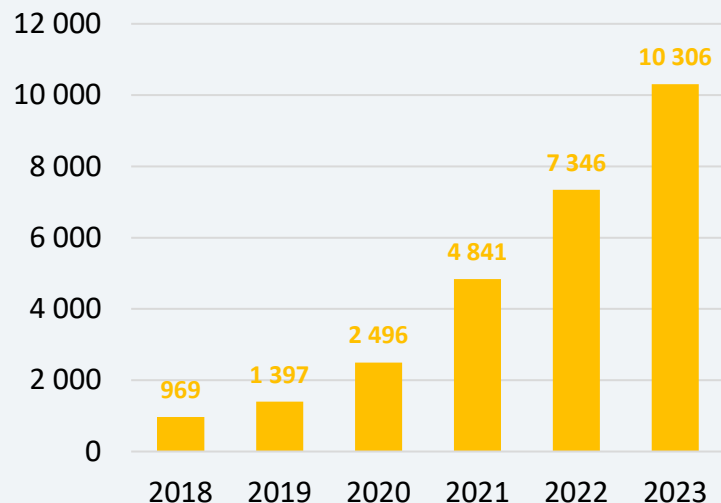


- Per rugsėjo mėn. vidutinė mažmeninė benzino kaina Lietuvoje padidėjo 0,02 Eur/l, dyzelino – 0,08 Eur/l. Per šį laikotarpį didmeninė benzino kaina sumažėjo 0,004 Eur/l, dyzelino – padidėjo 0,11 Eur/l.

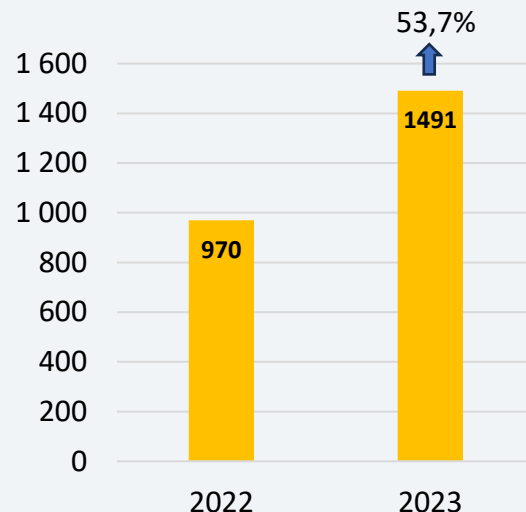
# TRANSPORTO SEKTORIUS

# ELEKTROMOBILIŲ PARKO RAIDA LIETUVOJE

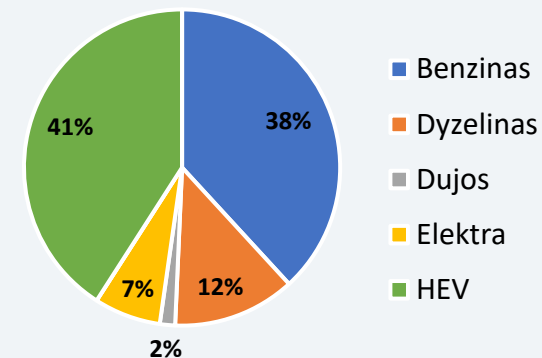
## Lengvųjų keleivinių elektromobilių skaičius



## Įregistruotų naujų lengvųjų keleivinių elektromobilių skaičius per 2022 m. ir 2023 m. 9 mėnesius



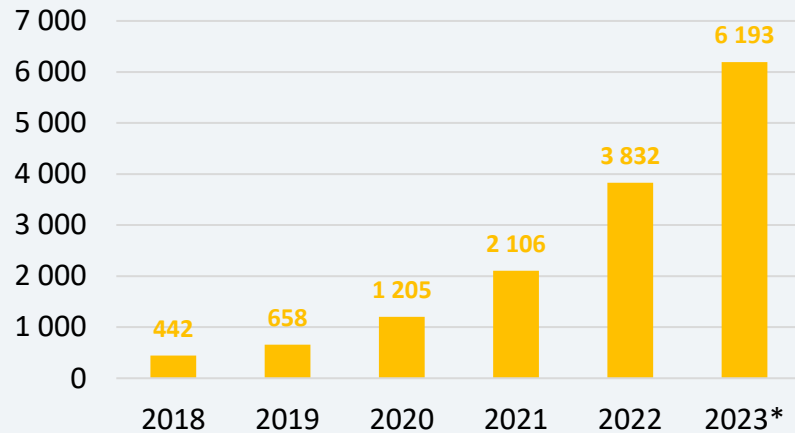
## Įregistruotų naujų lengvųjų keleivinių automobilių pasiskirstymas pagal degalus per 2023 m. 9 mėnesius



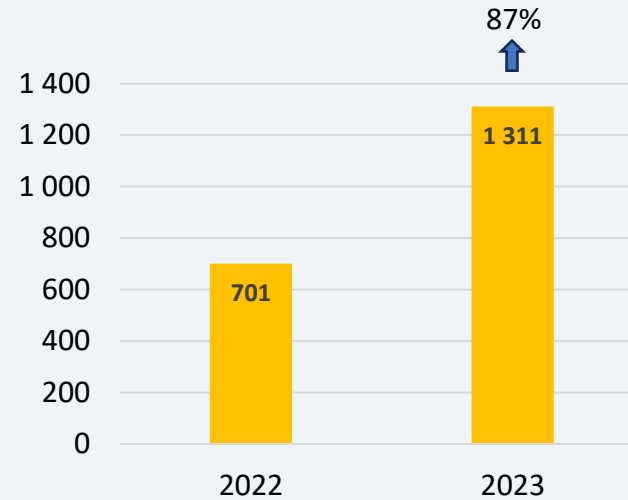
- 2023 m. spalio 1 d. Lietuvos kelių transporto registre buvo įregistruota daugiau nei 10 000 gryųjų lengvųjų (M1 kategorija) elektromobilių.
- Per 2023 m. 9 mėnesius Lietuvoje įregistruota 53,7 proc. daugiau naujų lengvųjų elektromobilių (M1 kategorijos) nei per 2022 m. atitinkamą laikotarpį.
- Per 2023 m. 9 mėnesius naujų lengvųjų automobilių rinkos didžiausią dalį (41 proc.) užėmė hibridiniai, t. y. benzinu-elektra ir dyzelinu-elektra varomi automobiliai (įskaitant ir iš išorės įkraunamas transporto priemones). Grynieji elektromobiliai per 2023 m. 9 mėnesius užėmė 7 proc. naujų elektromobilių rinkos.

# ELEKTROMOBILIŲ PARKO RAIDA LATVIJOJE

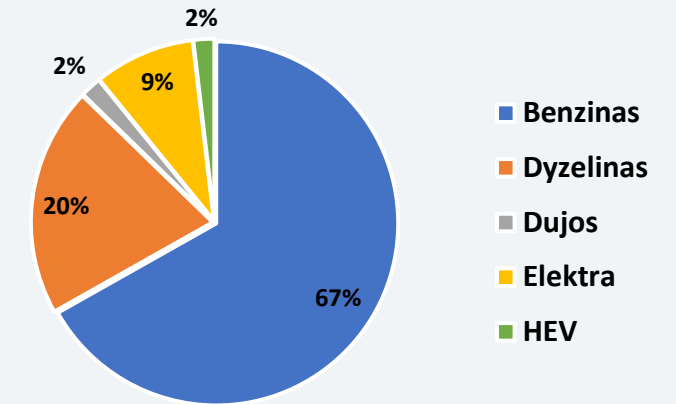
Lengvųjų keleivinių  
elektromobilių skaičius



Įregistruotų naujų lengvųjų  
keleivinių elektromobilių skaičius  
per 2023-2023 metų 9 mėnesius

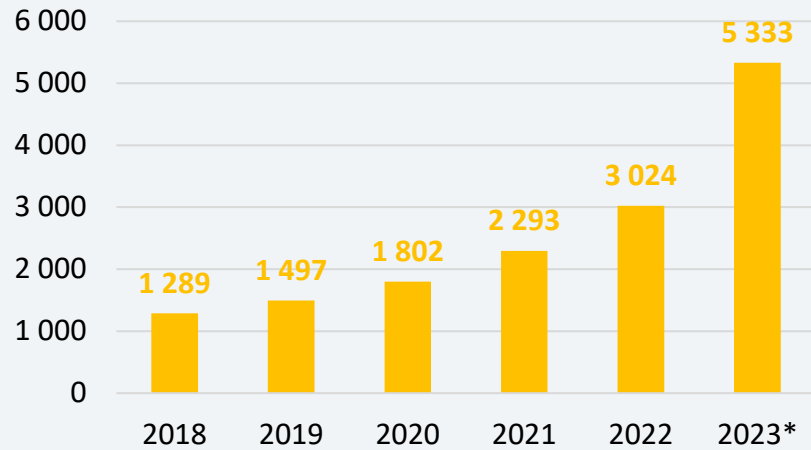


Įregistruotų naujų lengvųjų keleivinių  
automobilių pasiskirstymas pagal  
degalus per 2023 m. 9 mėnesius

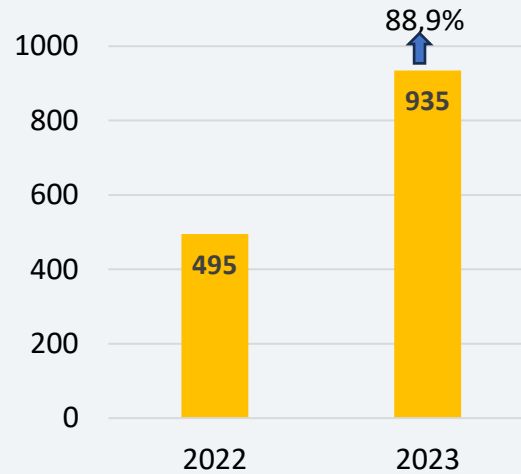


- 2023 m. spalio 1 d. Latvijoje buvo įregistruota daugiau nei 5 000 grynujų lengvųjų (M1 kategorija) elektromobilių;
- Per 2023 m. 9 mėnesius Latvijoje įregistruota 87 proc. daugiau naujų lengvųjų elektromobilių (M1 kategorijos) nei per 2022 m. atitinkamą laikotarpį;
- Per 2023 m. 9 mėnesius naujų lengvųjų automobilių rinkos didžiausią dalį (67 proc.) užėmė benzinu varomi automobiliai. Grynieji elektromobiliai per 2023 m. 9 mėnesius užėmė 9 proc. naujų elektromobilių rinkos.

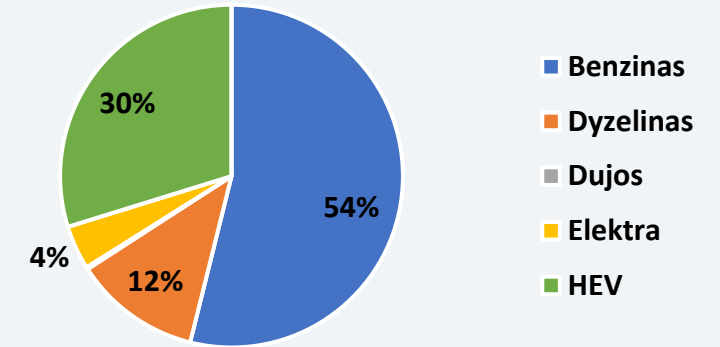
Lengvųjų keleivinių elektromobilių skaičius



Įregistruotų naujų lengvųjų keleivinių elektromobilių skaičius per 2022 m. ir 2023 m. 9 mėnesius



Įregistruotų naujų lengvųjų keleivinių automobilių pasiskirstymas pagal degalus per 2023 m. 9 mėnesius



- 2023 m. spalio 1 d. Estijoje buvo įregistruoti 5 333 grynieji elektromobiliai;
- Per 2023 m. 9 mėnesius Estijoje įregistruota beveik 90 proc. daugiau naujų lengvųjų elektromobilių (M1 kategorijos) nei per 2022 m. atitinkamą laikotarpį;
- Per 2023 m. 9 mėnesius naujų lengvųjų automobilių rinkos didžiausią dalį (54 proc.) užėmė benzinu varomi automobiliai. Grynieji elektromobiliai per 2023 m. 9 mėnesius užėmė 4 proc. naujų elektromobilių rinkos.



**LIETUVOS  
ENERGETIKOS  
AGENTŪRA**