

# 2023 M. LIEPOS MĖN. ENERGETIKOS DUOMENŲ APŽVALGA



# LIEPA – BRANGUSIOS NAFTOS IR NACIONALINĖS ELEKTROS GAMYBOS MĖNUO

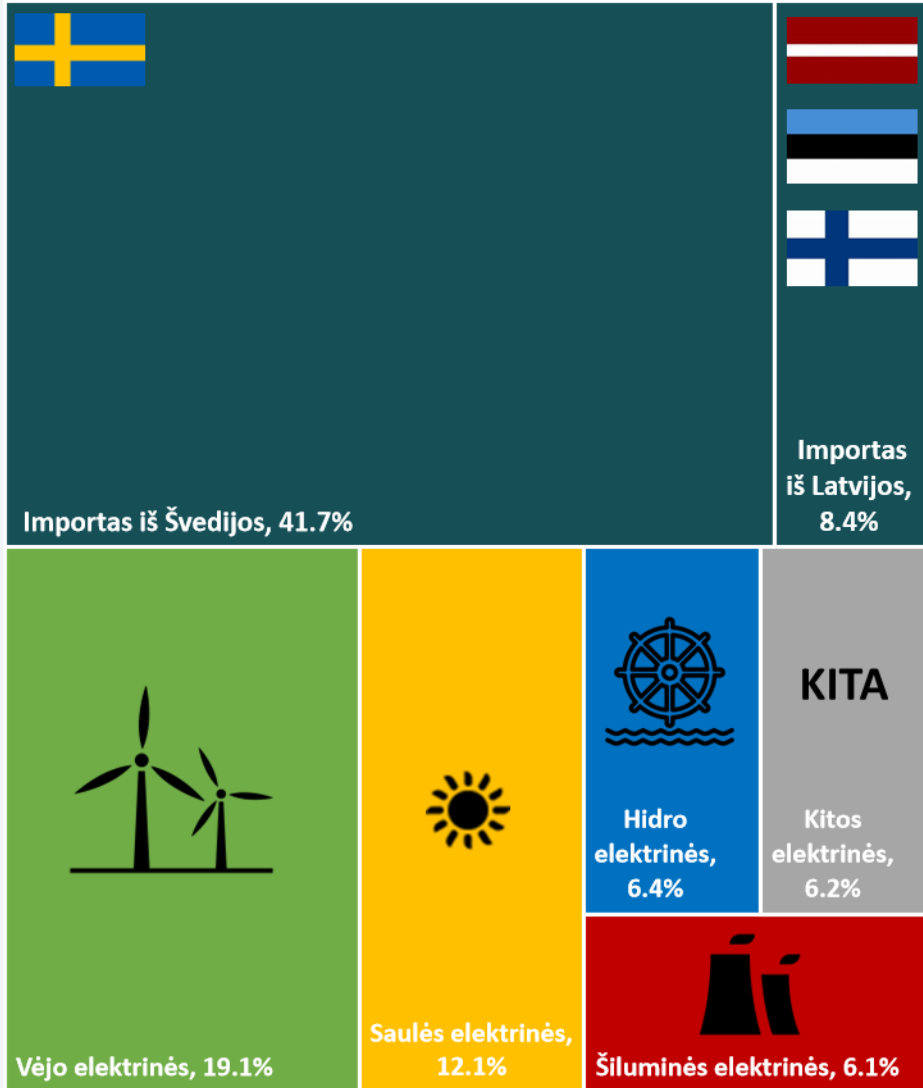
- 2023 m. liepos mėnesio elektros, gamtinių dujų kainos yra mažesnės nei 2021 m. liepos, tačiau naftos ir biokuro – didesnės.
- Liepos mėnuo yra išskirtinis pagal nacionalinės gamybos ir importo balansą: nacionalinė gamyba patenkino pusę Lietuvos vartojimo.
- Faktinis nacionalinis Lietuvos elektros vartojimas išlieka istoriškai žemas.
- Klaipėdos SGD terminalas veikia ne mažesniu nei 70 proc. pajėgumu, tačiau palyginti su praėjusia vasara, veikimo pajėgumai šiek tiek mažesni.
- Liepos mėnesio antroje pusėje Lietuvoje fiksuotas degalų brangimas, tačiau mūsų šalyje degalai vis dar išlieka pigiausi Baltijos šalyse.



# ELEKTROS SEKTORIUS

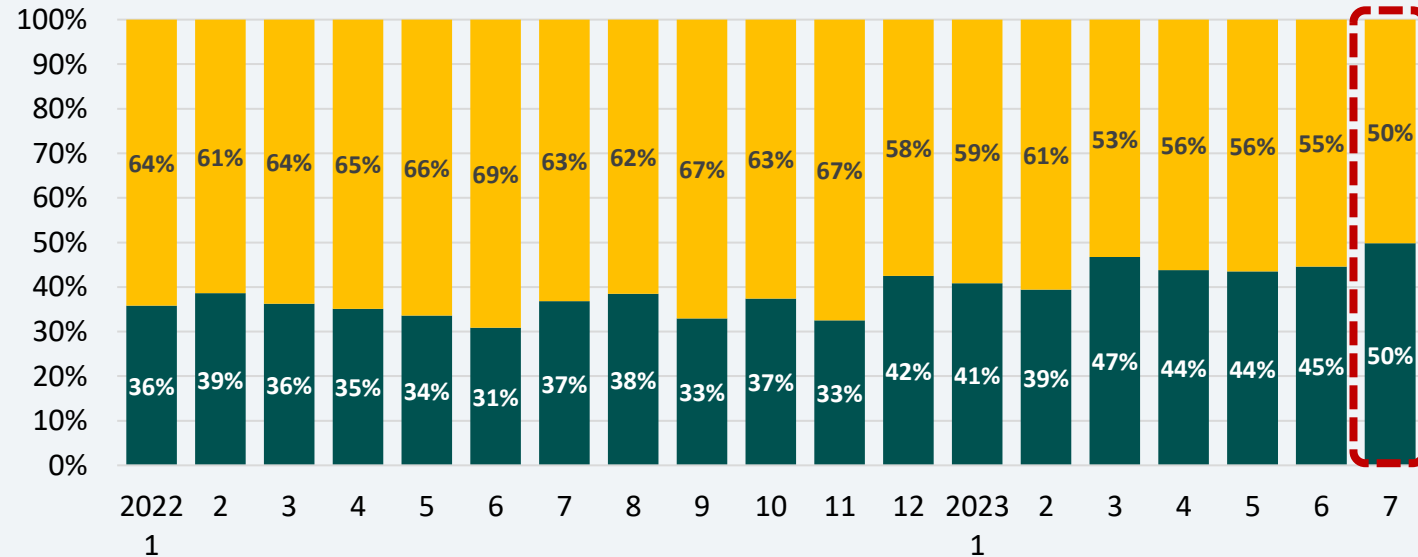
# LIETUVOS ELEKTROS ENERGIJOS ŠALTINIAI

2023 m. liepos mėnesio Lietuvos elektros energijos poreikio patenkinimo šaltiniai (100 proc.):



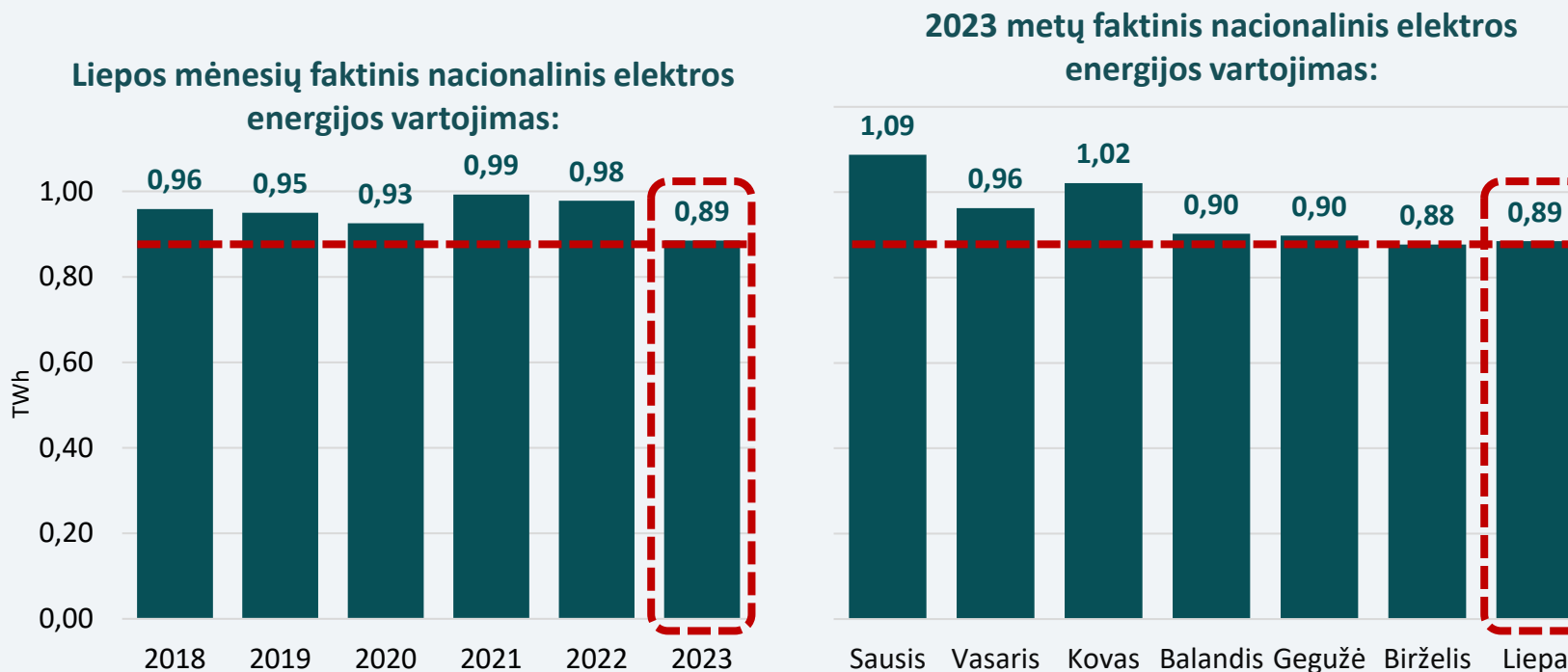
- Liepos mėnesį vėjo elektrinėse pagaminta 168 GWh elektros energijos, tai patenkino beveik penktadalį Lietuvos nacionalinio elektros energijos vartojimo poreikio. 77,5 proc., palyginus su birželiu, augusi elektros gamyba vėjo elektrinėse turėjo daugiausia įtakos ir bendrai nacionalinei elektros gamybai.
- Liepos mėnuo yra išskirtinis pagal nacionalinės gamybos ir importo balansą: nacionalinė gamyba (441 GWh) patenkino pusę Lietuvos vartojimo poreikio. 2022 metų liepos mėnesį nacionalinė elektros gamyba patenkino 37 proc. elektros vartojimo.

Faktinio nacionalinio elektros energijos vartojimo patenkinimo balansas:



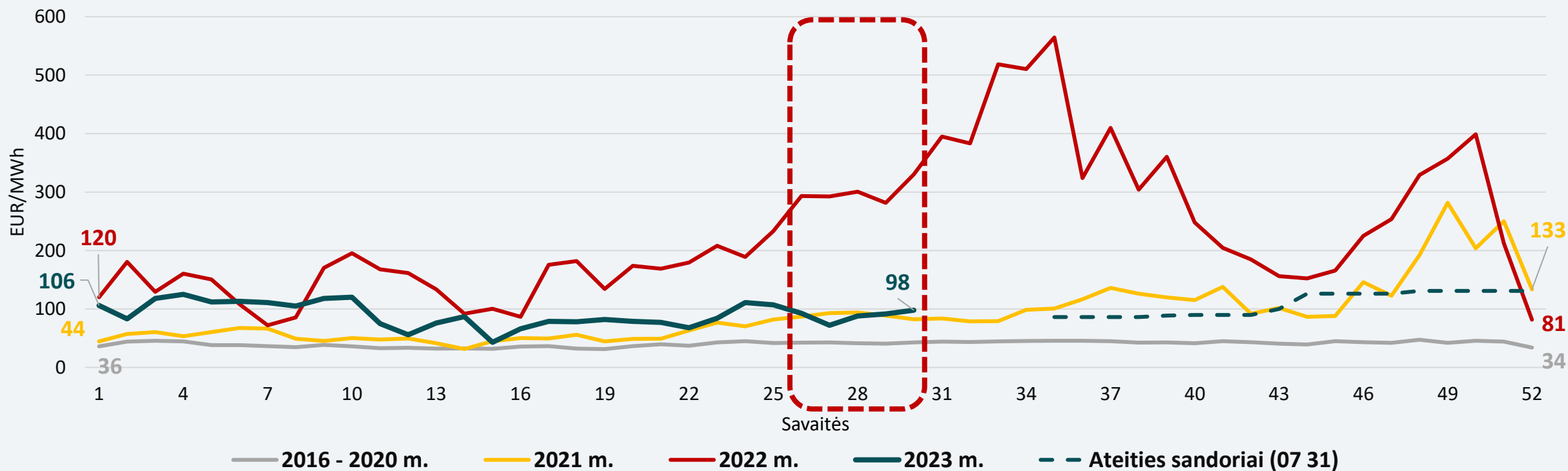
■ Nacionalinė gamyba ■ Importas

# LIETUVOS ELEKTROS ENERGIJOS VARTOJIMAS



- Liepos mėnesio Lietuvos elektros vartojimas yra mažiausias per pastaruosius 6 metus, tokia tendencija buvo matoma ir birželio mėnesį: viena pagrindinių to priežasčių yra gaminantys vartotojai, nes jų pagamintos ir pačių suvartotos elektros energijos dalis neįtraukiama į vartojimo apskaitą.
- Lyginant 2023 m. liepos elektros energijos vartojimą su kitais metų mėnesiais, matoma tendencija, kad vasaros mėnesiais elektros vartojimas išlieka mažesnis nei kitus sezonus.

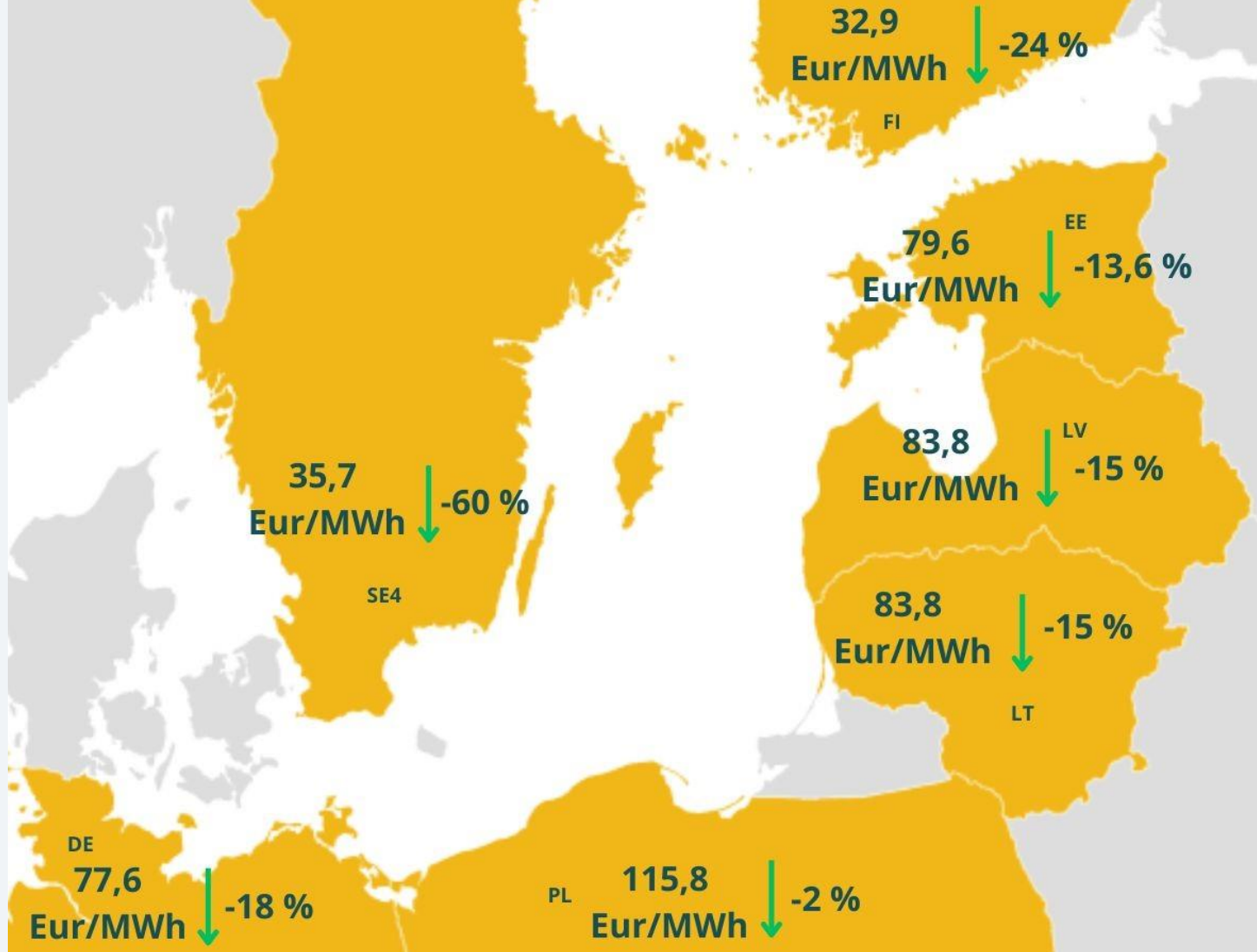
# DIDMENINĖ ELEKTROS KAINA



- 2023 m. liepos mėnesio vidutinė didmeninės elektros kaina yra 5 proc. mažesnė nei 2021 m. liepą, tačiau vis dar išlieka du kartus didesnė nei istorinės liepos mėnesių didmeninės elektros kainos.

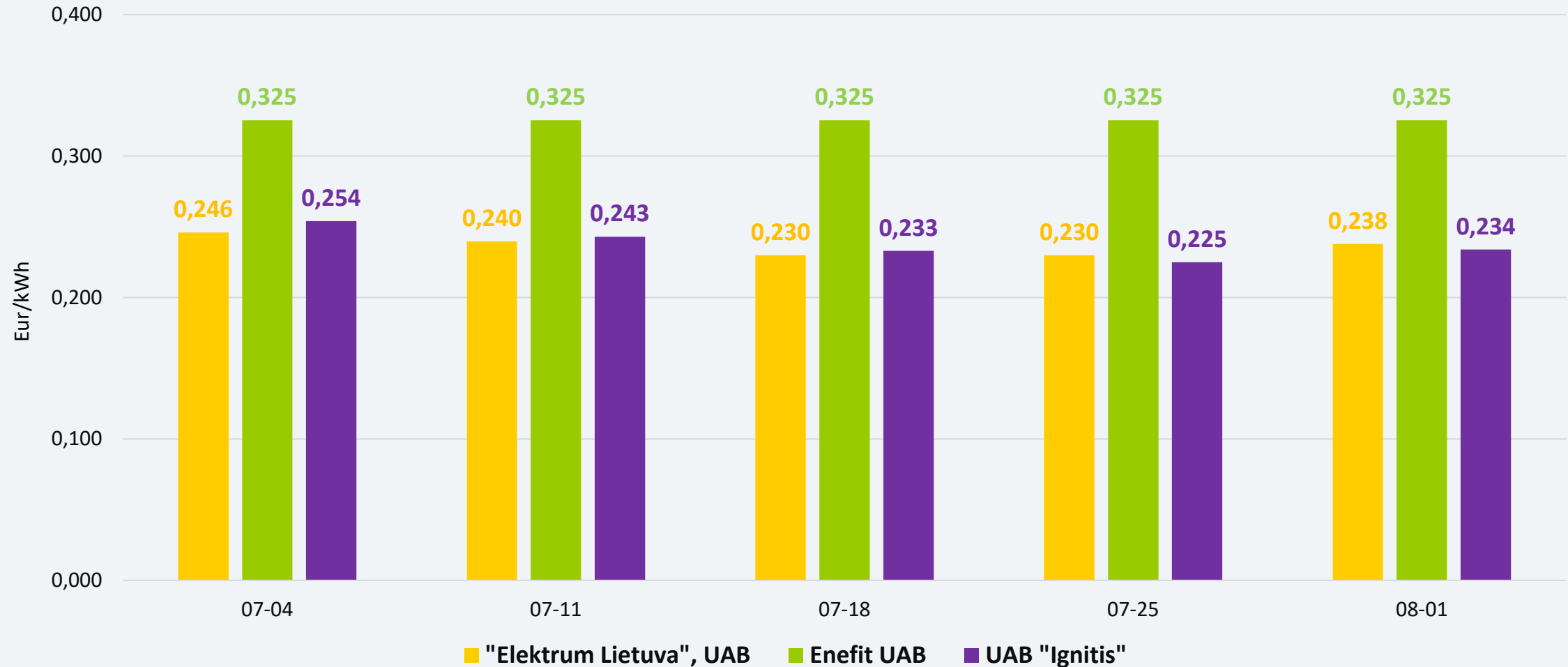
	2016 - 2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2016-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė liepos mėnesio didmeninės elektros kaina, Eur/MWh	41,81	88,32	305,36	83,84	↑100,5%	↓-5,1%	↓-72,5%

## 2023 metų liepos mėnesio vidutinės elektros kainos regione (Eur/MWh) bei kainų pokytis lyginant su birželio mėnesio vidutinėmis kainomis (%)



- Liepos mėnesį didmeninės elektros kainos mažėjo visame Baltijos jūros regione, didžiausi kainų kritimai buvo fiksuoti Švedijos SE 4 zonoje bei Suomijoje.
- Brangiausia elektra ir toliau išlieka Lenkijoje, kurioje kainų kitimas buvo mažiausias.

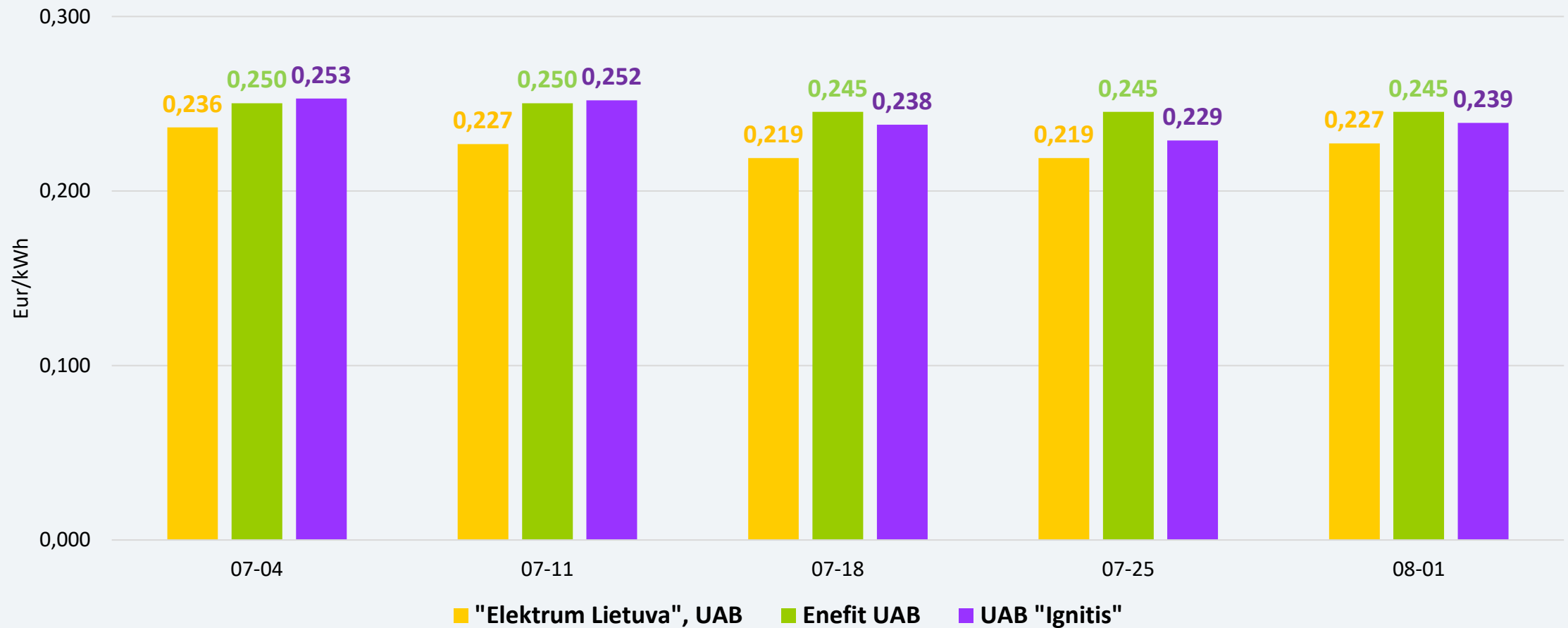
# PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA (24 MĖN.) 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA)



- Trijų tiekėjų siūlomų planų su fiksuota kaina vidutinė 1 kWh kaina liepos mėnesį nežymiai sumažėjo – nuo 0,275 Eur/kWh iki 0,266 Eur/kWh.

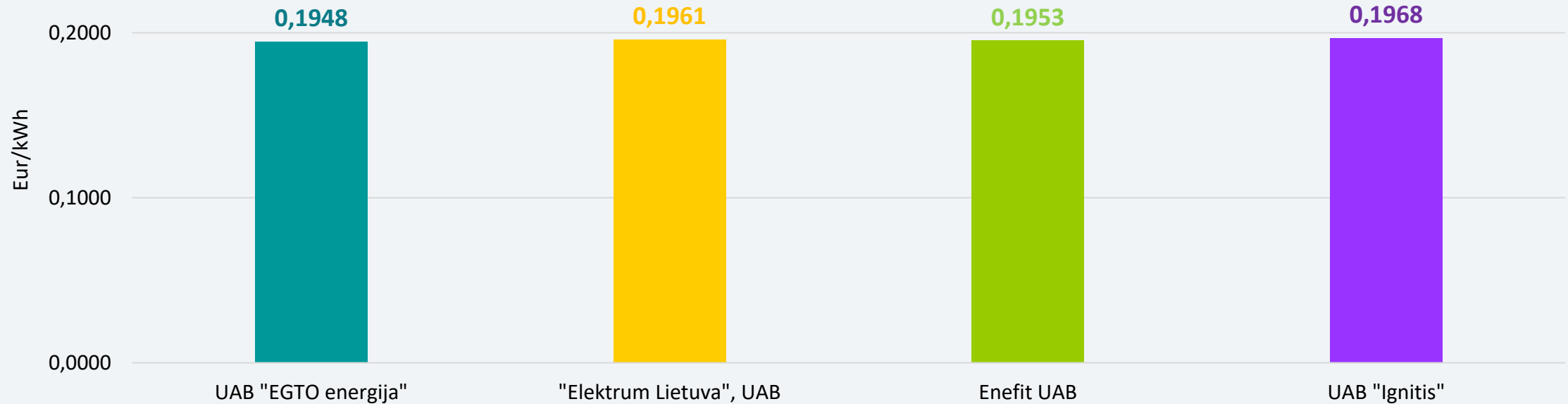


# PLANŲ SU FIKSUOTA KAINA (12 MĖN.) 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA)



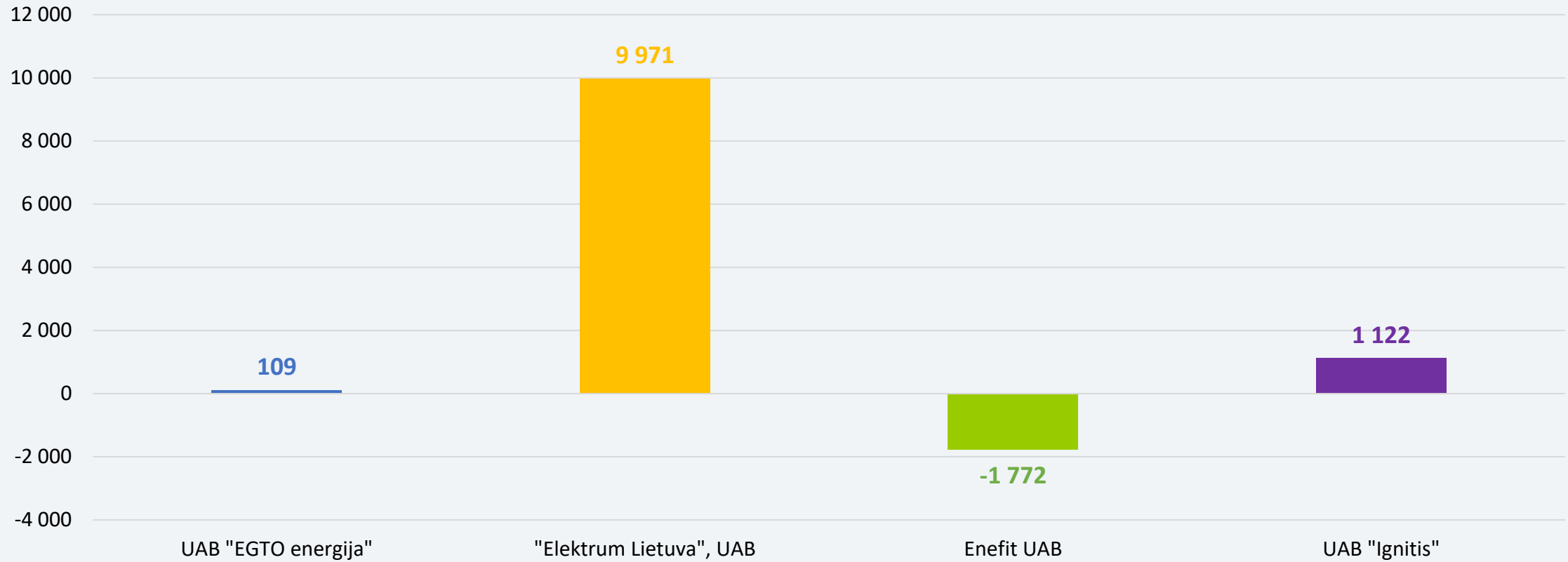
- Trijų tiekėjų siūlomų planų su fiksuota kaina vidutinė 1 kWh kaina liepos mėnesį nežymiai sumažėjo – nuo 0,247 Eur/kWh iki 0,237 Eur/kWh.

# PLANŲ SU NEFIKSUOTA ELEKTROS ENERGIJOS KAINA 1 kWh KAINA (VIENA LAIKO ZONA, KAINA APSKAIČIUOTA PAGAL NORD POOL BIRŽOS LIEPOS MĖN. VIDUTINĘ KAINĄ)



- Planų su nefiksuota kaina vidutinė 1 kWh kaina liepos mėnesį, palyginti su birželio mėnesiu, sumažėjo 8,4 proc. – nuo 0,2137 Eur/kWh iki 0,1958 Eur/kWh.
- 24 mėn. fiksuotos elektros energijos kainos planų vidutinė 1 kWh kaina liepos mėnesį, palyginti su birželio mėnesiu, taip pat sumažėjo nuo 0,259 Eur/kWh iki 0,238 Eur/kWh (12 mėn. kainos fiksavimas) ir nuo 0,271 Eur/kWh iki 0,267 Eur/kWh (24 mėn. kainos fiksavimas).

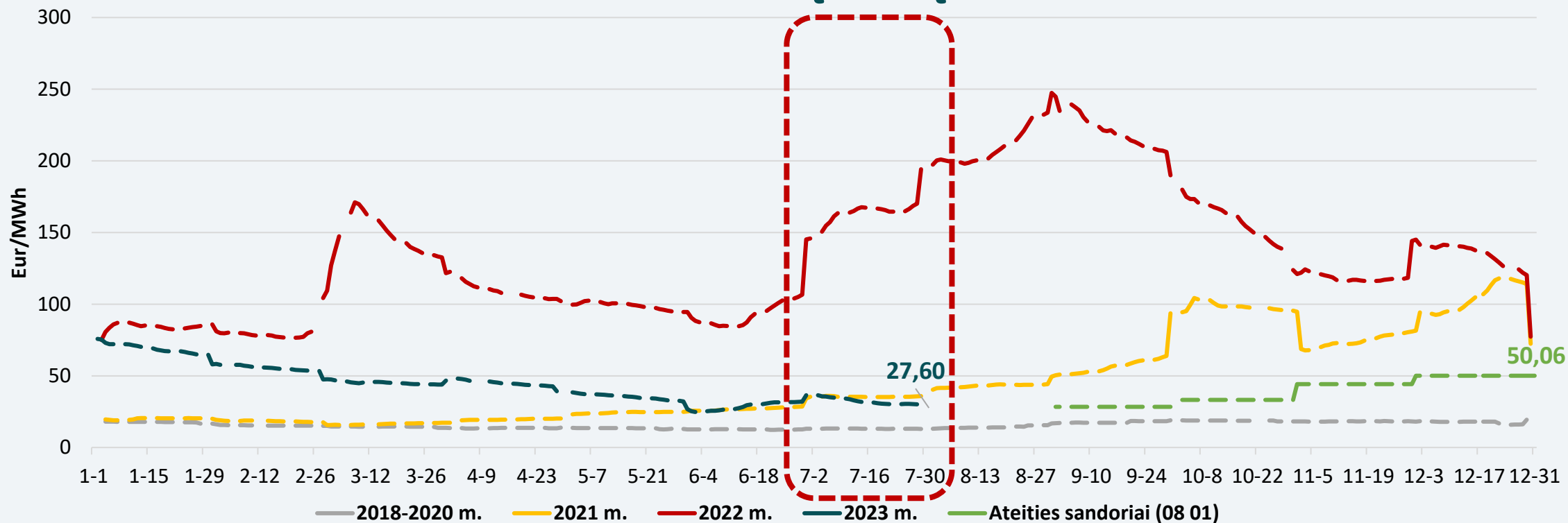
# NEPRIKLAUSOMŲ TIEKĖJŲ PRITRAUKTŲ BUITINIŲ VARTOTOJŲ POKYČIAI – NAUJI VARTOTOJAI (NUO 2023-06-26 IKI 2023-07-31)



- Per liepos mėnesį, kaip ir birželį, daugiausiai naujų buitinių vartotojų pritraukė „Elektrum Lietuva“. Buitinių vartotojų skaičius per šį laikotarpį sumažėjo tik „Enefit“.

# GAMTINIŲ DUJŲ SEKTORIUS

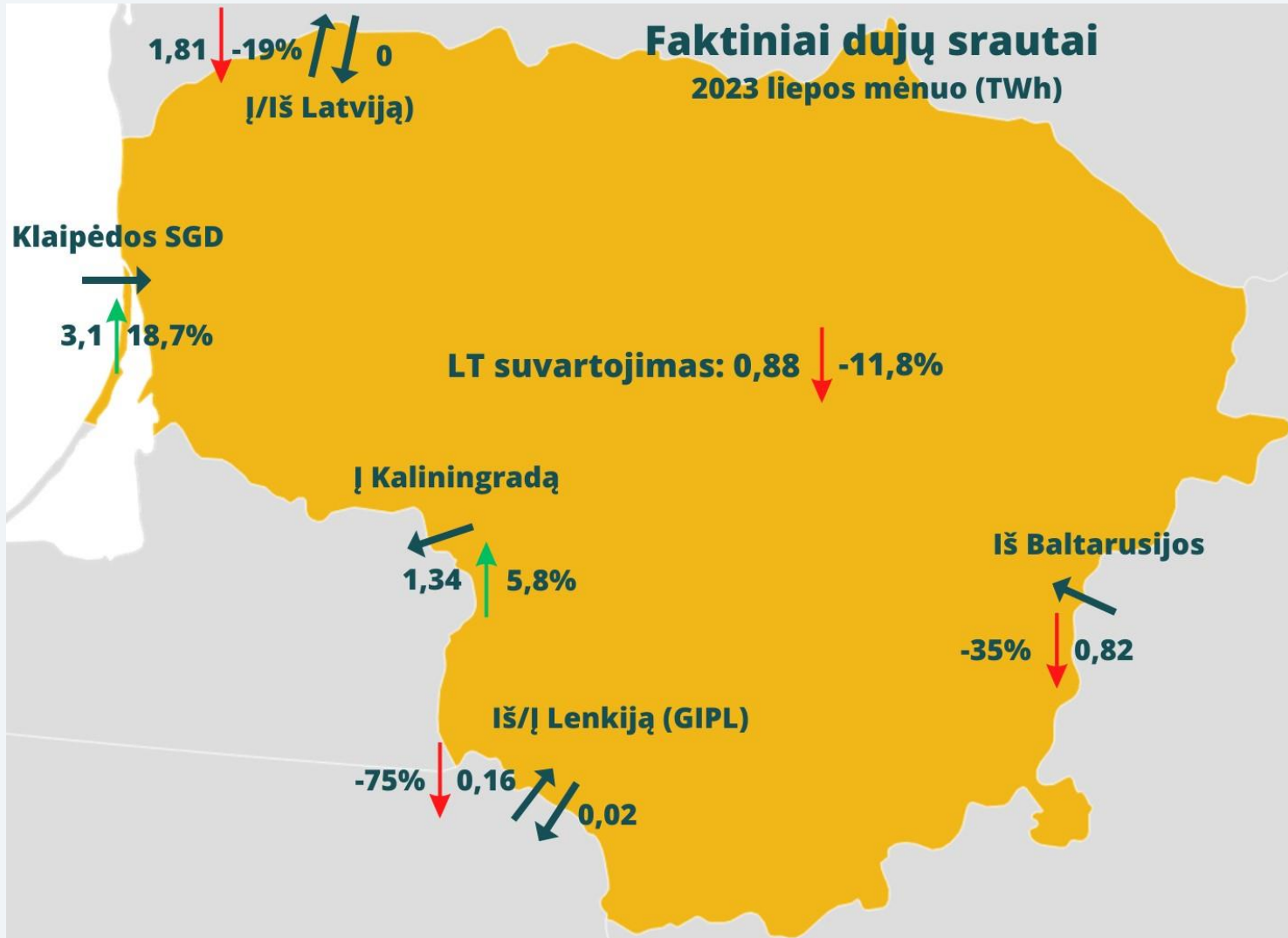
# DIDMENINĖ GAMTINIŲ DUJŲ KAINA



- Liepos mėnesį TTF prekybos taške gamtinių dujų kainos išliko mažesnės nei 2022 m. ir 2021 m. liepą, tačiau vis dar yra daugiau nei du kartus didesnės už istorines kainas.

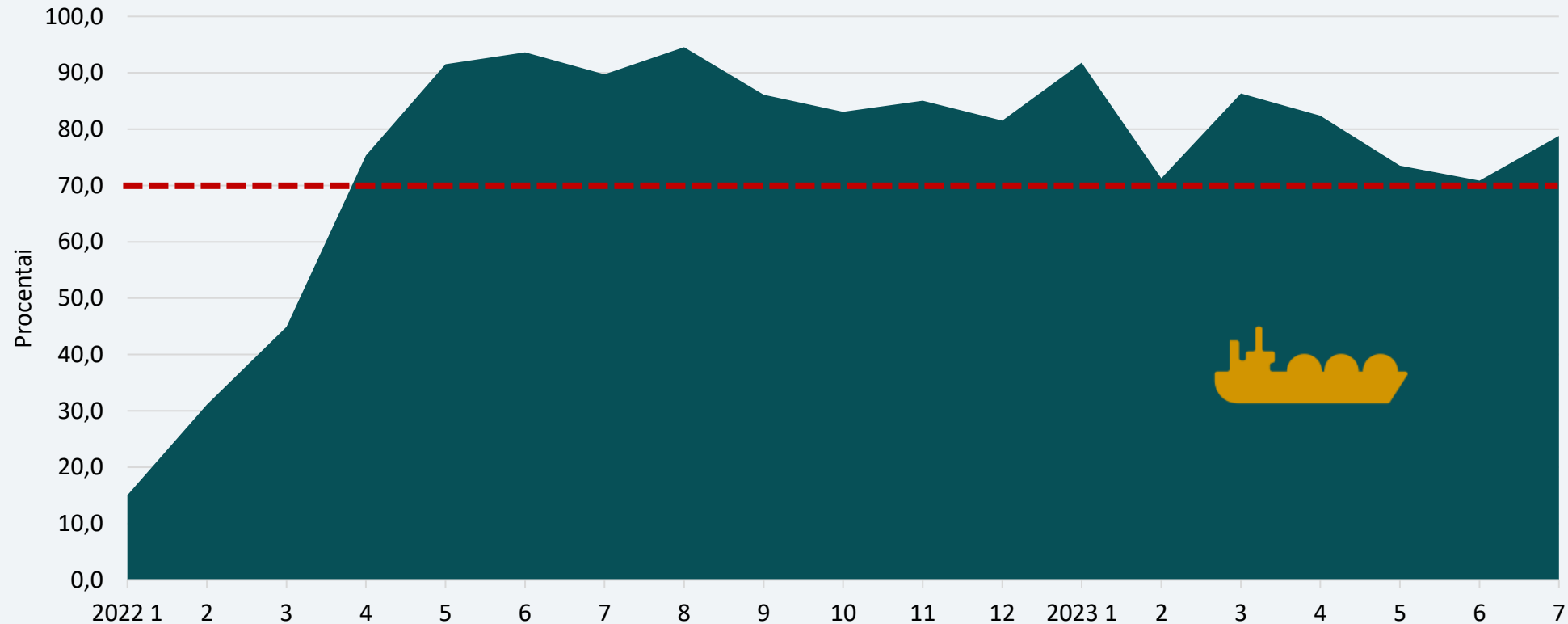
	2018 - 2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2018-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė liepos mėnesio TTF dujų kaina, Eur/MWh	13,20	35,47	164,56	32,14	↑145,3%	↓-9,4%	↓-80,5%

# GAMTINIŲ DUJŲ SRAUTAI LIETUVOJE



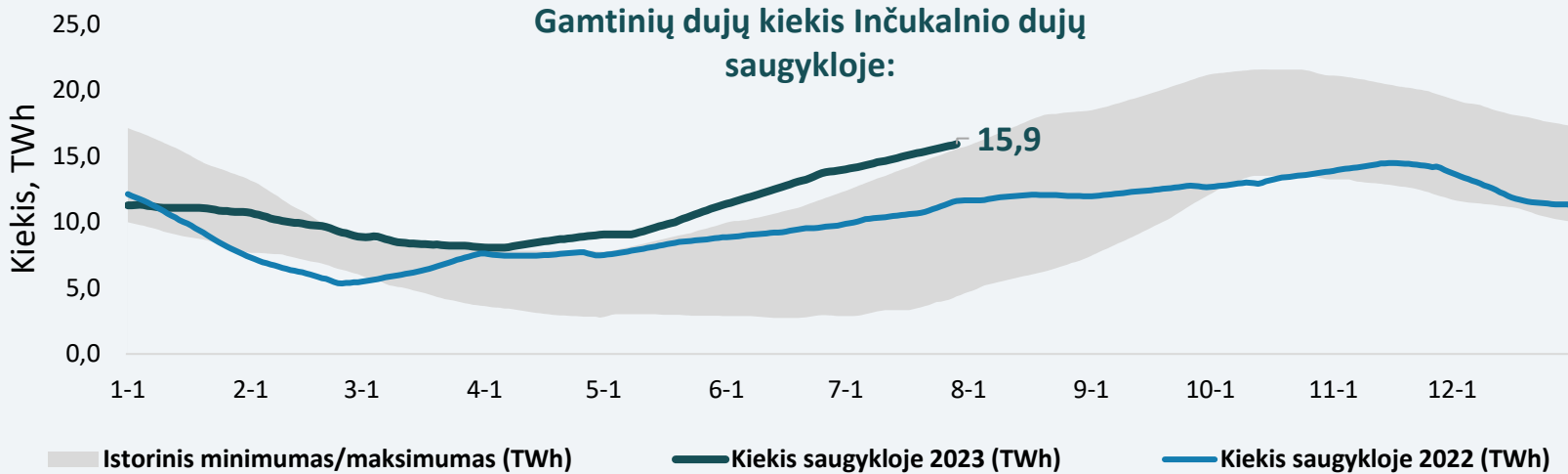
- Liepos mėnesį Klaipėdos SGD terminalas veikė beveik 79 proc. pajėgumu, Baltijos šalių rinkai patiekdamas 3,1 TWh gamtinių dujų.
- Didžioji dalis į Lietuvą atgabentų gamtinių dujų buvo skirta užsienio rinkoms, Lietuvoje suvartota 0,88 TWh gamtinių dujų ir tai beveik 12 proc. mažiau nei birželio mėnesį.

# KLAIPĖDOS SGD TERMINALAS



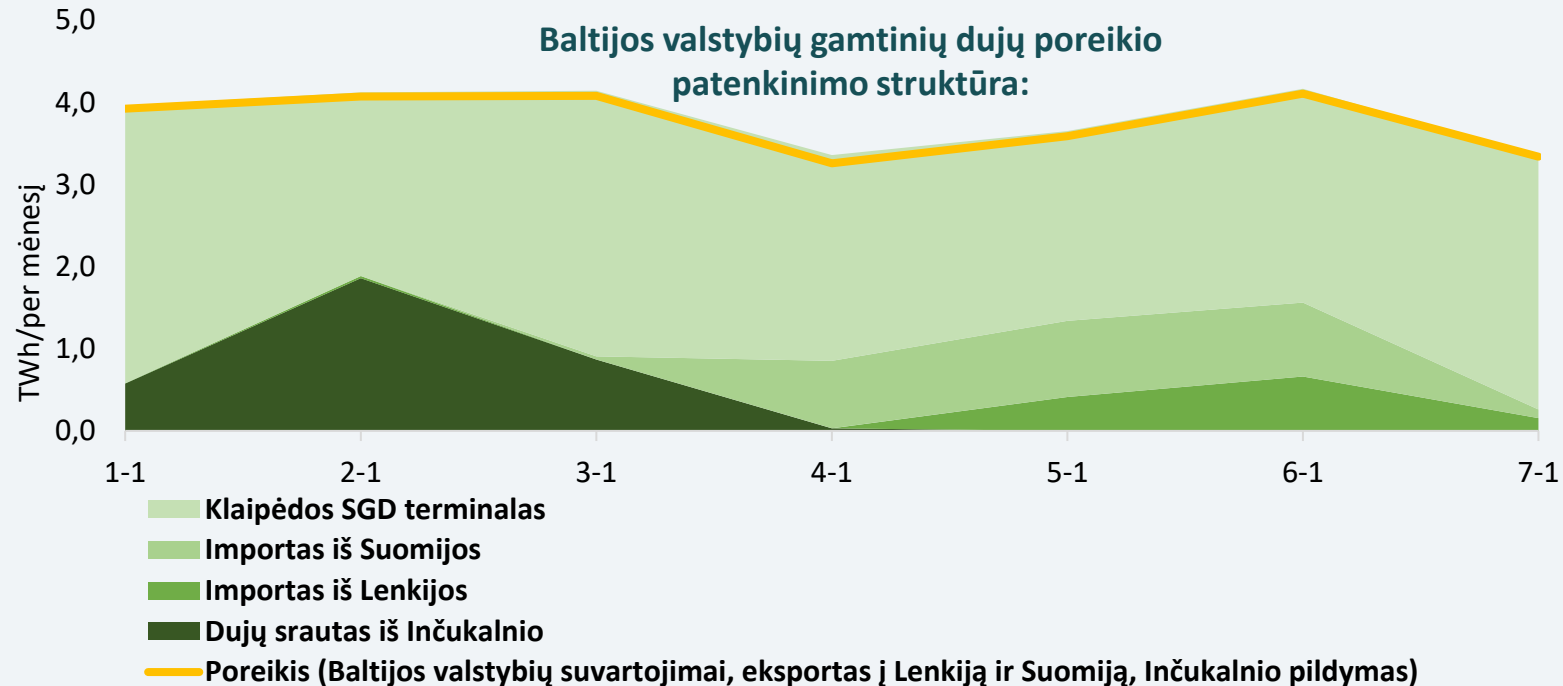
- Jau daugiau nei metus Klaipėdos SGD terminalas veikia didesniu nei 70 proc. pajėgumu, o 2023 m. liepos mėnesį veikė beveik 79 proc. pajėgumu.
- Bet 2023 m. vasarą lyginant su 2022 m. vasara, fiksuojamas šiek tiek mažesnis Klaipėdos SGD terminalo veikimas.

# INČUKALNIO GAMTINIŲ DUJŲ SAUGYKLA



- Inčukalnio gamtinių dujų saugyklos užpildymas siekia rekordines aukštumas – rugpjūčio 1 d. saugykla buvo užpildyta 73,4 proc. lygiu.
- Pernai tokiu pačiu metu saugyklos užpildymas siekė 48,4 proc.

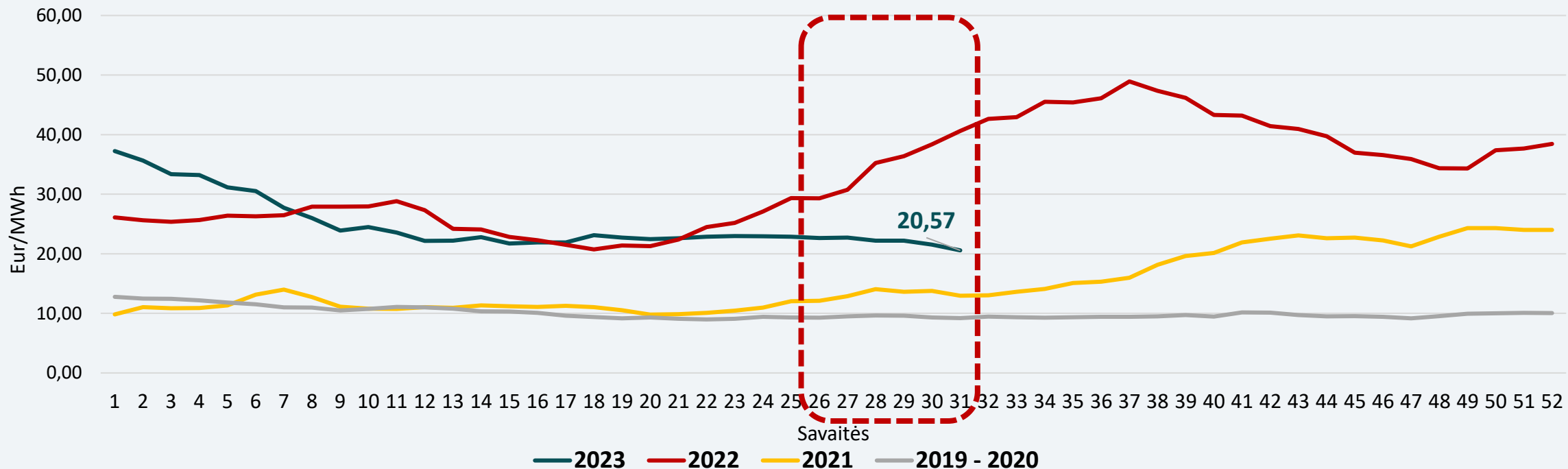
- Dideliam saugyklos užpildymui daugiausia įtakos turi Klaipėdos SGD terminalas, liepą patenkinęs 92,5 proc. Baltijos šalių poreikio\*.
- Tiek Suomijos Inkoo SGD terminalas, tiek ir jungtis su Lenkija turi daug įtakos regiono energetiniam saugumui. Pavyzdžiui, gegužę ir birželį šios jungtys visiškai tenkino Baltijos šalių nacionalinius vartojimo poreikius.





# BIOKURO IR ŠILDYMO SEKTORIUS

# BIOKURO KAINOS

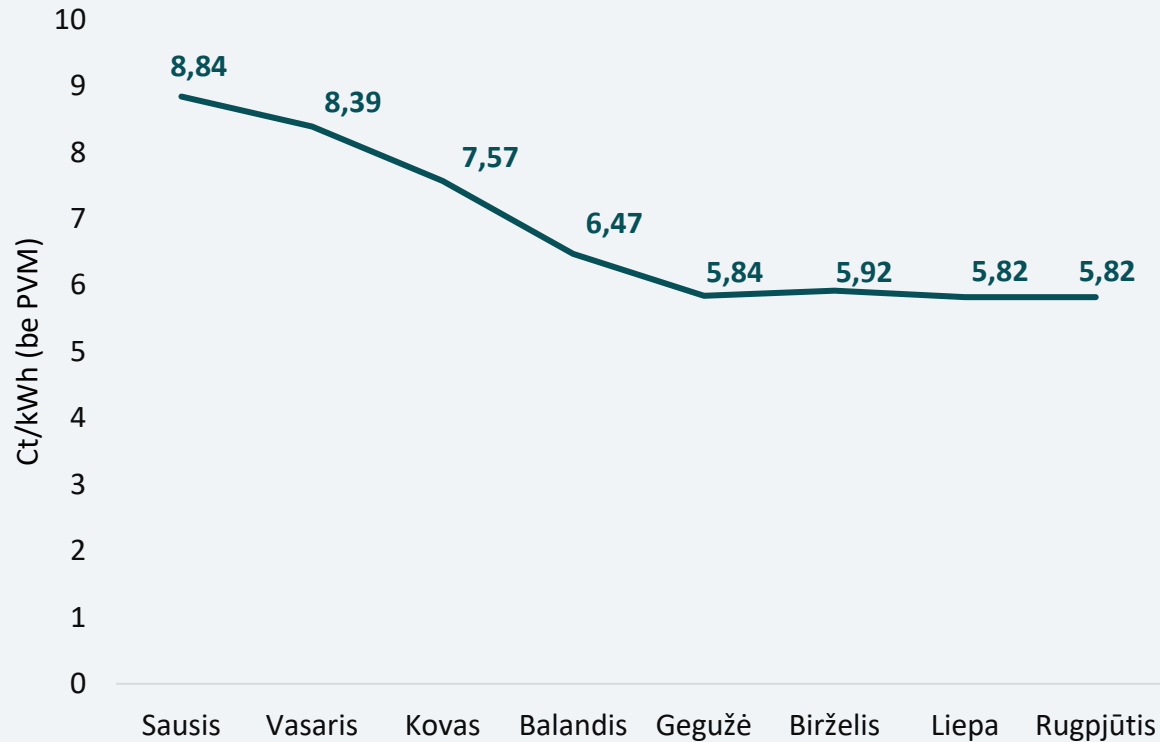


- Liepos mėnesio antroje pusėje stebimas biokuro kainų mažėjimas. Bet biokuras Lietuvoje išlieka daugiau nei du kartus brangesnis nei 2019–2020 metais.

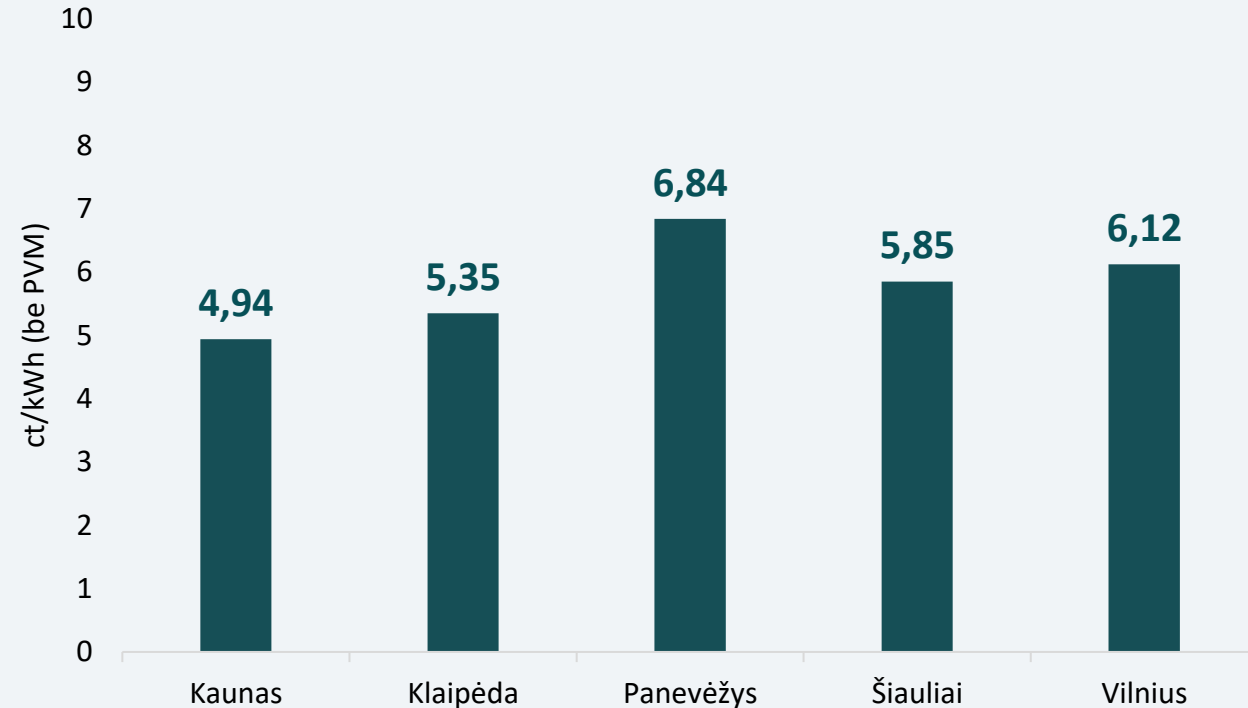
	2019 - 2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2019-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė liepos mėnesio biokuro kaina, Eur/MWh	9,51	13,58	35,19	22,16	↑133%	↑63%	↓-37%

# RUGPJŪČIO MĖN. ŠILUMOS KAINOS

## Šilumos kainos vidurkis didmiesčiuose



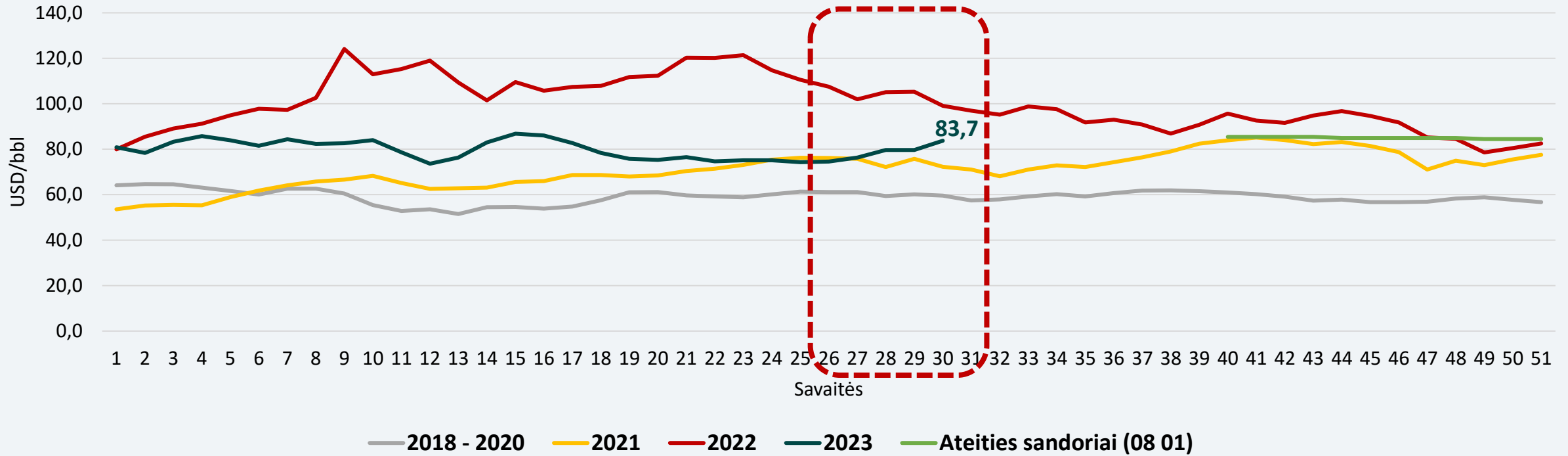
## Šilumos energijos kaina didmiesčiuose



- Stabilios biokuro kainos lemia ir stabilias šilumos (karšto vandens gamybai) kainas: nors atskiruose didmiesčiuose kainos nežymiai keitėsi, tačiau bendras šilumos vidurkis penkiuose didžiausiuose Lietuvos miestuose antrą mėnesį iš eilės išlieka žemiausiame lygyje šiais metais.

# NAFTOS IR DEGALŲ SEKTORIUS

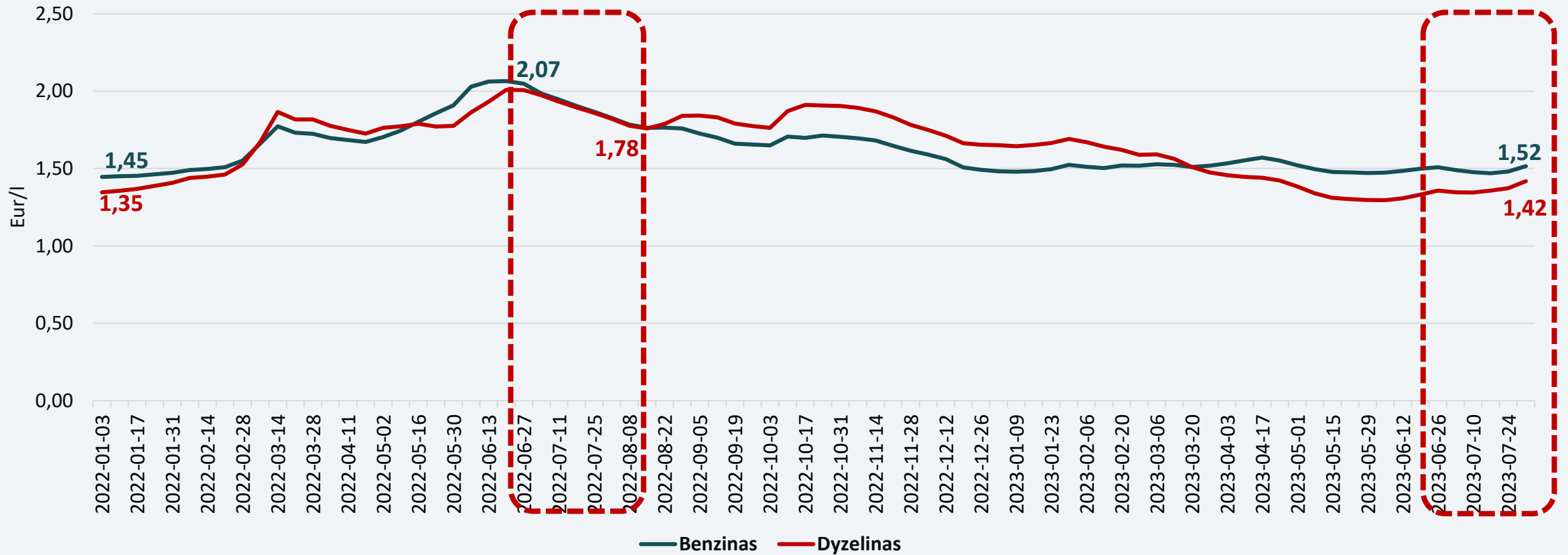
# BRENT NAFTOS KAINOS



- Liepos mėnesį buvo fiksuojamas nuoseklus Brent naftos brangimas. 2023 m. liepą nafta yra brangesnė ne tik palyginti su istorinėmis kainomis, tačiau ir su 2021 m. liepos mėnesiu.

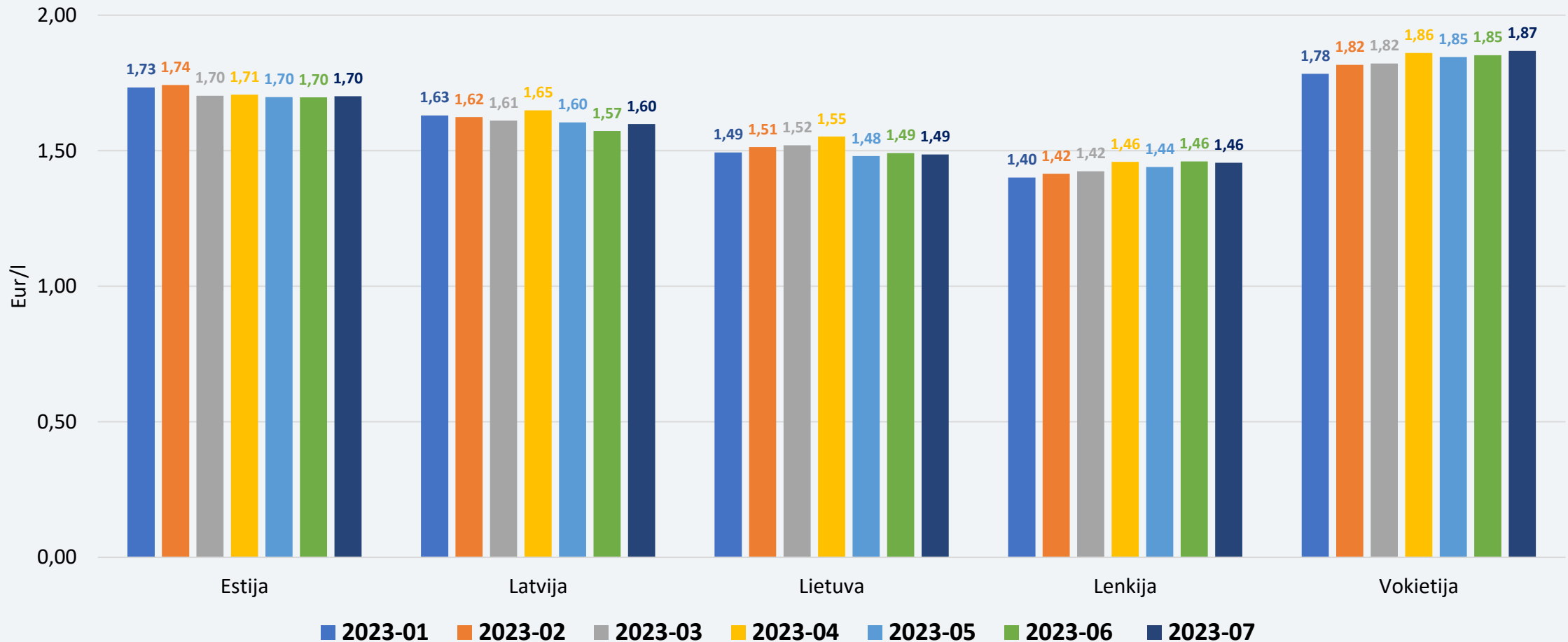
	2018 - 2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Pokytis 2018-2020 vs 2023	Pokytis 2021 vs 2023	Pokytis 2022 vs 2023
Vidutinė liepos mėnesio Brent naftos kaina, USD/bbl	60	74	103	80	↑33%	↑8%	↓-22%

# VIDUTINĖS DEGALŲ KAINOS LIETUVOJE



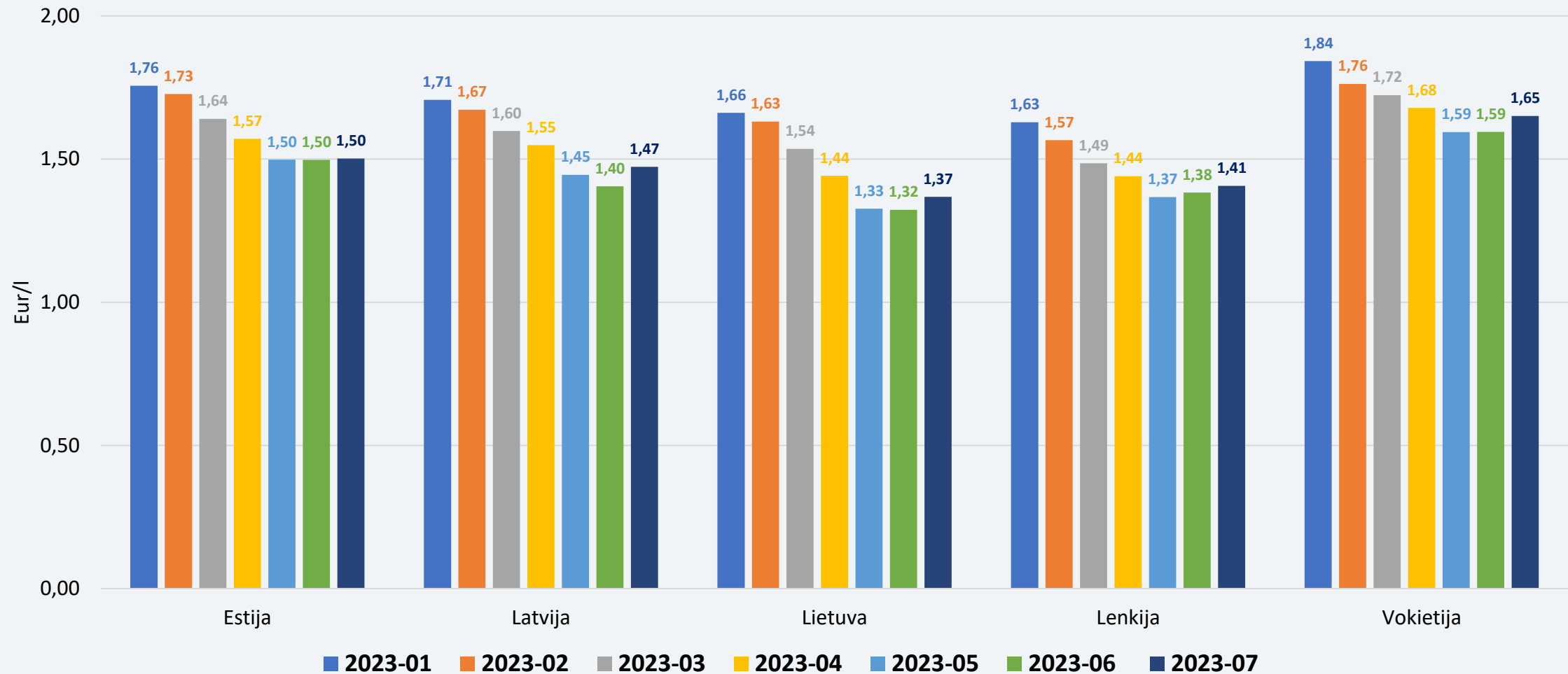
- Baltijos šalyse degalai pigiausi ir toliau išlieka Lietuvoje, tačiau liepos mėnesio antroje pusėje fiksuojamas degalų brangimas. Dyzelino kainų augimas ženklėsnis nei benzino.
- Degalai 2023 m. liepą buvo 0,3–0,5 Eur/l pigesni nei lygiai prieš metus.

# BENZINO MĖNESIO VIDUTINĖ KAINA 2023 M.



- Liepos mėn., palyginti su birželio mėn., Lietuvoje, Lenkijoje ir Estijoje benzino vidutinės kainos išliko stabilios (atitinkamai 1,49 Eur/l, 1,46 Eur/l ir 1,70 Eur/l). Benzino vidutinės kainos padidėjo Latvijoje ir Vokietijoje (atitinkamai 0,03 Eur/l ir 0,02 Eur/l).

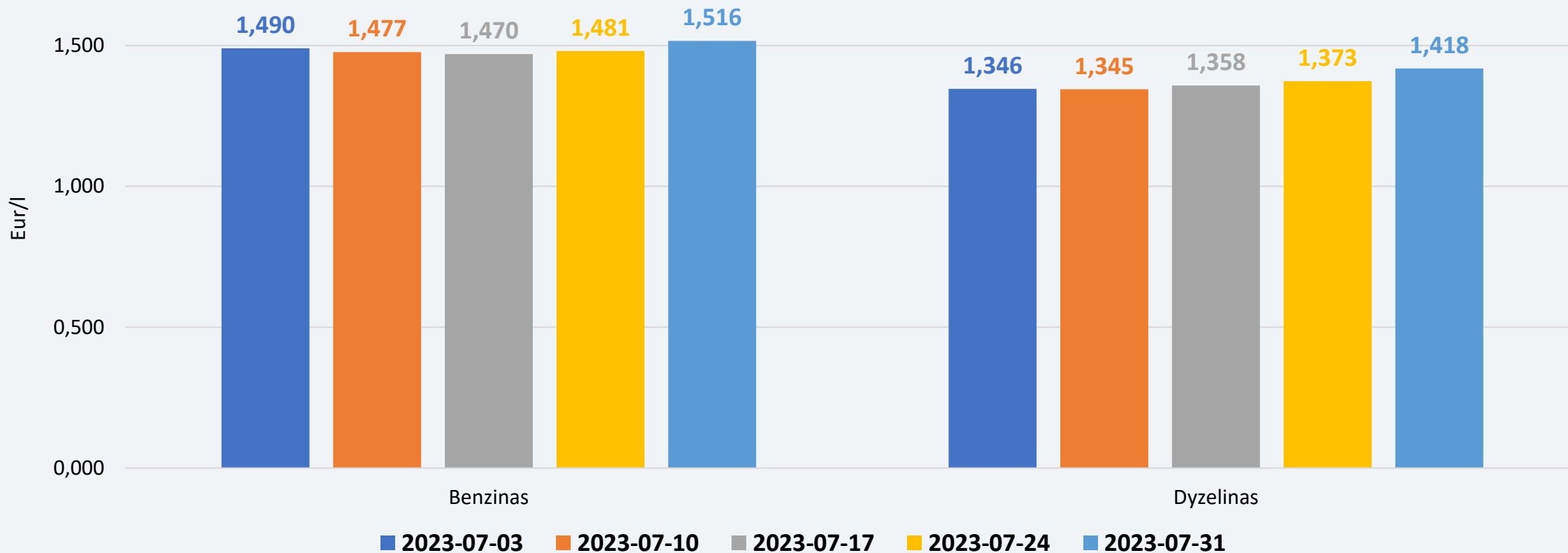
# DYZELINO MĖNESIO VIDUTINĖ KAINA 2023 M.



- Liepos mėnesį, palyginti su birželio mėn., dyzelino vidutinė kaina išliko stabili tik Estijoje. Lietuvoje vidutinė mėnesio kaina padidėjo 0,05 Eur/l, kitose lyginamose Baltijos jūros regiono valstybėse padidėjo 0,03–0,07 Eur/l.



# DEGALŲ KAINŲ KAITA LIEPOS MĖNESIJE



- Per visą liepos mėnesį, palyginti su mėnesio pradžia, benzino kaina padidėjo 0,026 Eur/l, dyzelino – 0,072 Eur/l.

# TRANSPORTO SEKTORIUS

# IŠLAIDOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠLAIKYMU

## Benzinas

VW GOLF 1.5 eTSI OPF Life

Galia: 96 kW



## Dyzelinas

VW GOLF 2.0 TDI OPF Life

Galia: 85 kW



## Elektra

VW ID.3 Pro Performance

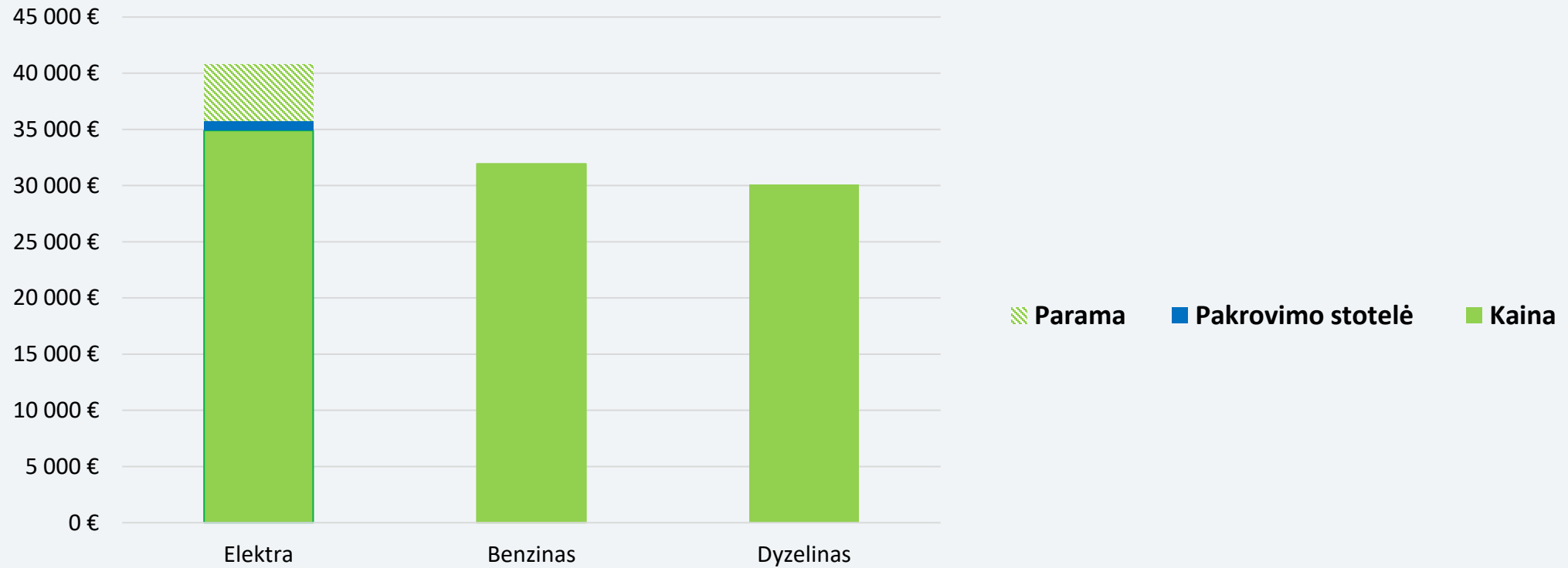
Galia: 150 kW



## Vertinimas:

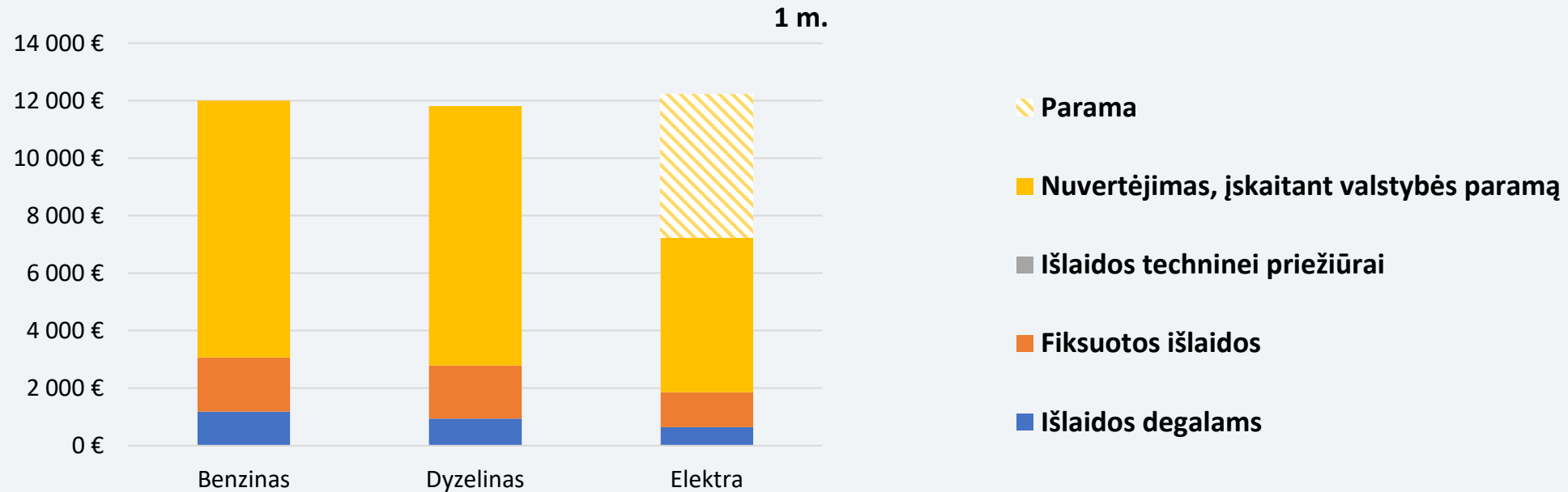
- Įsigijimo išlaidos;
- Išlaidos degalams;
- Fiksuotos išlaidos (TPCVAD, KASKO, TA, parkavimo išlaidos);
- Išlaidos techninei priežiūrai autorizuotame servise;
- Transporto priemonės nuvertėjimas (įsigijimo išlaidos – vidutinė rinkos kaina po vertinamo laikotarpio);
- Skaičiavimai atlikti, darant prielaidą, kad transporto priemonės per vienus metus nuvažiuoja 15 000 km.

# NAUJOS TRANSPORTO PRIEMONĖS ĮSIGIJIMO IŠLAIDOS



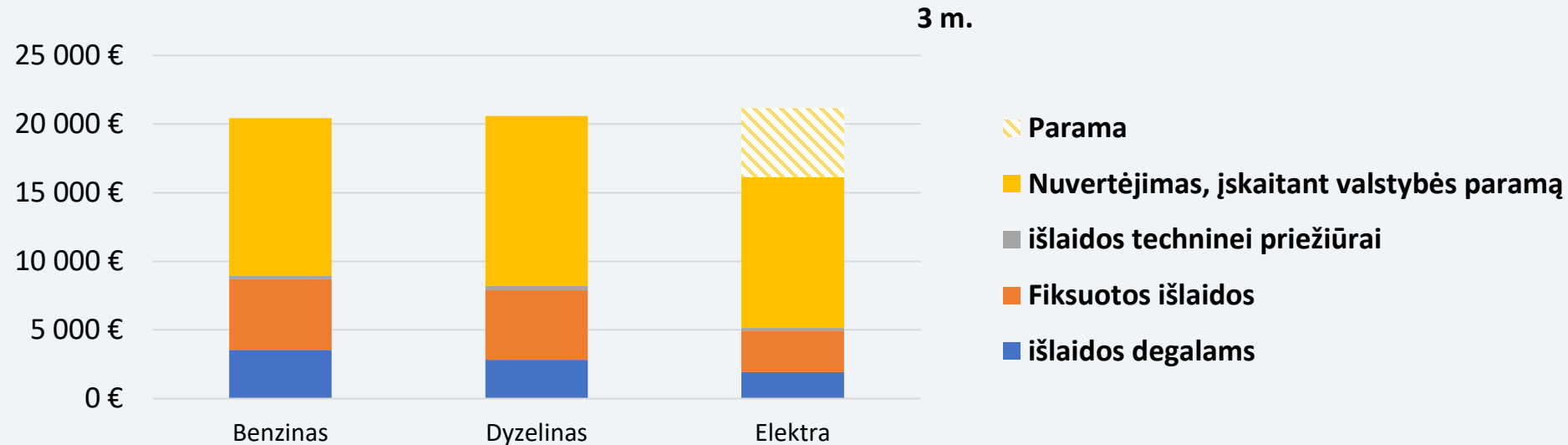
- Brangiausiai kainuoja elektromobilis, įskaitant ir 5000 Eur valstybės paramą;
- Įskaitant valstybės paramą, elektromobilio kaina yra tik 9 proc. didesnė už benzinu varomo automobilio kainą.

# IŠLAIDOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠLAIKYMIUI PER 1 METUS



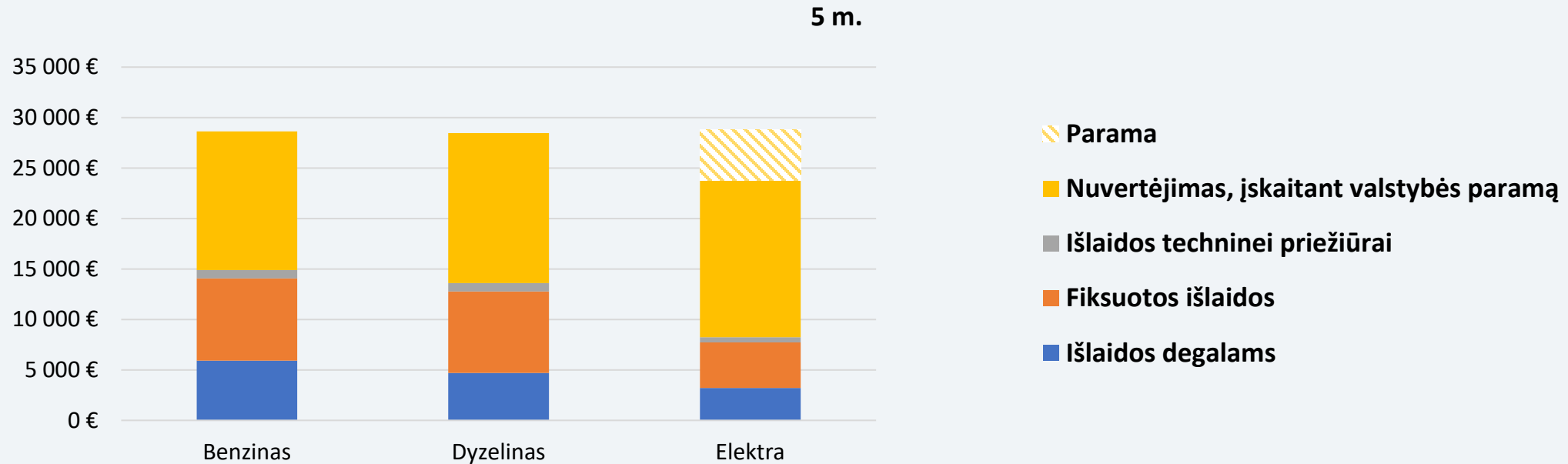
- Per vienerius metus labiausiai nuvertėja dizelinu varomas automobilis – apie 30 proc. (atitinkamai benzinu varomas automobilis – 28 proc., elektra varomas – 26 proc.). Jei elektromobilis pirktas be valstybės paramos, nuvertėjimas išauga 5 000 Eur.
- Neįskaitant transporto priemonės nuvertėjimo, per metus kitos išlaidos elektromobiliui išlaikyti yra 39 proc. mažesnės už išlaidas benzinu varomam automobiliui ir 33 proc. mažesnės už išlaidas dizelinu varomam automobiliui išlaikyti.

# IŠLAIDOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠLAIKYMIUI PER 3 METUS



- Per 3 metus labiausiai nuvertėja elektromobilis – apie 40 proc. (atitinkamai benzinu varomas automobilis – 36 proc., dyzelinu – 39 proc.). Jei elektromobilis pirktas be valstybės paramos, nuvertėjimas išauga 5 000 Eur. Didesnį elektromobilio nuvertėjimą lemia spartus naujų technologijų vystymasis. Į gamybą įdiegtos naujos technologijos ženkliai sumažina anksčiau išleisto modelio vertę naudotų automobilių rinkoje.
- Neįskaitant transporto priemonės nuvertėjimo, per 3 metus išlaidos elektromobiliui yra 43 proc. mažesnės už išlaidas benzinu varomam automobiliui ir 38 proc. mažesnės už išlaidas dyzelinu varomam automobiliui išlaikyti.

# IŠLAIDOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠLAIKYMUĮ PER 5 METUS



- Per 5 metus labiausiai nuvertėja elektromobilis – po 5 metų jo vidutinė rinkos vertė sudaro apie 48 proc. buvusios naujo elektromobilio kainos (atitinkamai benzinu varomo automobilio – 53 proc., dyzelinu – 49 proc.);
- Neįskaitant transporto priemonės nuvertėjimo, per 5 metus išlaidos elektromobiliui yra 45 proc. mažesnės už išlaidas benzinu varomam automobiliui ir 39 proc. mažesnės už išlaidas dyzelinu varomam automobiliui išlaikyti.
- Elektromobilio išlaikymas savininkui kainuoja pigiau;
- Įsigijęs naują elektromobilį su valstybės parama ir vėliau jį pardavęs antrinėje rinkoje, jo savininkas praranda mažiau pinigų, nei tada, kai įsigyja naują automobilį su vidaus degimo varikliu ir vėliau jį parduoda naudotų automobilių rinkoje.



**LIETUVOS  
ENERGETIKOS  
AGENTŪRA**